

■ G-scan エーミング対応表 1-1

株式会社インターサポート 開発課 作成

(更新日: 2020/06/25)

対象: フロントカメラ、フロントレーダー、リアレーダー、アラウンドビューモニター

メーカー	先進安全装備 (通称名)	システム名	作業サポート名	G-scan	エーミングに必要なターゲット	代表車種例	
トヨタ	セーフティセンス C	シャシー → PCS・LDA・RSA・LVN(セーフティセンスC)	レコグニッションカメラ / 光軸調整	○	整備書から印刷	カローラフィールダー (160系) など	
	セーフティセンス P	シャシー → フロントレコグニッションカメラ (セーフティセンスP)	レコグニッションカメラ / 光軸調整	○	整備書から印刷	プリウス (50系) など	
		ボディ → プリクラッシュ2(セーフティセンスP)	前方レーダー光軸調整	○	トヨタから購入 (レーダーリフレクター)		
	セーフティセンス (第2世代)	シャシー → フロントレコグニッションカメラ (セーフティセンスP)	レコグニッションカメラ / 光軸調整	○	整備書から印刷	アルファード (30系) ※2018.01以降の車両 など カローラ (21系) など ※各システムの車両制御履歴も対応	
		ボディ → フロントレーダーセンサー (セーフティセンス)	前方レーダー光軸調整	○	トヨタから購入 (レーダーリフレクター)		
	名称無し	ボディ → ブラインドスポットモニター マスタ	BSM マスタービーム軸調整	○	トヨタから購入 (レーダーリフレクター)	プリウス (50系) など	
		ボディ → ブラインドスポットモニター スレーブ	BSM スレーブビーム軸調整	○	トヨタから購入 (レーダーリフレクター)		
名称無し	ボディ → パノミックビューモニター	ナビでの操作なので作業サポート無し	-		アルファード (30系) など		
日産	セーフティシールド	レーザー・レーダー	ミリ波レーダー光軸調整	開発中	日産から購入 (レーダー反射板)	NV350 キャラバン (E26系) など	
		レーンキープ	カメラエーミング	○	整備書から印刷 (四角タイプ)	ノート (E12系) など	
	アラウンドビューモニター	カメラ映像キャリブレーション (フロントカメラ)	カメラ映像キャリブレーション (助手席サイドカメラ)	カメラ映像キャリブレーション (運転席サイドカメラ)	カメラ映像キャリブレーション (リアカメラ)	自分で作成する必要有	セレナ (C26系) など
ホンダ	アクティブセーフティ	シティブレーキアクティブシステム	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	-	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	S660 (JW5) など	
		レーダー校正 (フロントガラス)		○	不要	ヴェゼルハイブリッド (RU3、RU4) など	
	ホンダセンシング	運転支援システム	カメラエーミング		○	ホンダから購入 (LKAS ターゲットパターンセット)	フリード (GB5、GB6) など
			レーダーエーミング		○	ホンダから購入 (レーダーエーミング)	フリード (GB5、GB6) など
マツダ	i-ACTIVESENSE	SBS・MRCC (スマートブレーキサポート・マツダレーダークルーズコントロール)	レーダーエーミング	○	マツダから購入 (レーダーリフレクター)	CX-3 (DK系) など	
		SCBS (スマートシティブレーキサポート)	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	-	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	CX-5 (KE系) など	
		FSC (フォワードセンシングカメラ)	フォワードセンシングカメラエーミング		○	整備書から印刷	デミオ (DJ系) ※車台番号 DJXXX-1XXXXX など
			走行エーミング		○	不要	デミオ (DJ系) ※車台番号 DJXXX-3XXXXX など
			静止エーミング		○	整備書から印刷	デミオ (DJ系) ※車台番号 DJXXX-3XXXXX など
		VMC (360 ビューモニターコントロール)	ビューモニターカメラエーミング		○	マツダから購入 (ターゲットマーカ)	デミオ (DJ系) ※車台番号 DJXXX-3XXXXX など
		BSM (ブラインドスポットモニタリング)	BSM エーミング (左)		○	マツダから購入 (ドップラーシミュレーター)	デミオ (DJ系) など
BSM エーミング (右)			○		デミオ (DJ系) など		

■ G-scan エーミング対応表 1-2

株式会社インターサポート 開発課 作成

(更新日：2020/06/25)

対象：フロントカメラ、フロントレーダー、リアレーダー、アラウンドビューモニター

メーカー	先進安全装備（通称名）	システム名	作業サポート名	G-scan	エーミングに必要なターゲット	代表車種例
スバル	アイサイト バージョン 1	アイサイト		開発中	スバルから購入	レガシアアウトバック (BP 系) など
	アイサイト バージョン 2	アイサイト	カメラ全調整モード (交換 / 脱着)	○	スバルから購入 (専用ターゲット用紙)	XV ハイブリッド (GPE) など
	アイサイト バージョン 3	アイサイト	カメラ全調整モード (交換 / 脱着)	○	スバルから購入 (専用ターゲット用紙)	レヴォーグ (VM 系) など
	アドバンスドセイフティパッケージ	後方側警戒支援システム (LH)	BSM エーミング	○	スバルから購入 (レーダーリフレクター)	XV (GT 系) など
後方側警戒支援システム (RH)		BSM エーミング	○	スバルから購入 (レーダーリフレクター)	XV (GT 系) など	
三菱	e-アシスト	ACC・FCM	レーダー点検	—	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	eK スペース (B11A) など
			カメラエーミング	開発中		アウトランダー PHEV (GG2W) など
	レーンキープ		開発中		アウトランダー PHEV (GG2W) など	
	セーフティパッケージ	マルチアラウンドモニター	キャリブレーション	○	三菱から購入 (キャリブレーションマーカ)	eK スペース (B11A) など
スズキ	スズキセーフティサポート	レーダーブレーキサポート	レーザーレーダーセンサー点検	—	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	ワゴン R (MH44S) など
			エーミング調整	○	スズキから購入 (専用パーツ)	ソリオ (MA15S) など
		デュアルカメラブレーキサポート	カメラエーミング	○	スズキから購入 (専用ターゲット)	ハスラー (MR41S) など
		デュアルセンサブレーキサポート	エーミング調整	○	整備書から印刷	ワゴン R (MH55S) など
			レーザーレーダーセンサー点検	—	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	
	カメラコントローラー (全方位モニター)	キャリブレーション	○	スズキから購入 (キャリブレーションマーカ)	スイフトハイブリッド (ZC43S) など	
ダイハツ	スマートアシスト	PCB (ブリクラッシュブレーキ)	レーザーレーダー光軸調整	○	ダイハツから購入 (専用ターゲット)	ムーヴ (LA100S 系) など
	スマートアシスト 2	車線逸脱警報	フロントカメラ光軸調整	○	整備書から印刷	ムーヴ (LA150S 系) など
		PCB (ブリクラッシュブレーキ)	レーザーレーダー光軸調整	○	ダイハツから購入 (専用ターゲット)	ムーヴ (LA150S 系) など
	スマートアシスト 3	ステレオカメラ	ステレオカメラ光軸調整	○	ダイハツから購入 (専用ターゲット用紙)	タント (LA600S 系)、ムーヴ (LA150S 系)、 ミライース (LA350S 系)、ハイゼットカーゴ (S331V 系) ※他の車両は開発中
	名称無し	モニターカメラ	パノラマモニター用カメラ光軸調整	○	ダイハツから購入 (キャリブレーションマーカ)	ムーヴキャンパス (LA800 系) など
レクサス	レクサスセーフティシステム+	シャシー → フロントレコグニッションカメラ (レクサスセーフティシステム+)	レコグニッションカメラ / 光軸調整	○	整備書から印刷	GS F (URL1#) など
		ボディ → ブリクラッシュ 2 (レクサスセーフティシステム+)	前方レーダー光軸調整	○	レクサスから購入 (レーダーリフレクター)	
	レクサスセーフティシステム+A	シャシー → フロントレコグニッションカメラ (レクサスセーフティシステム+)	レコグニッションカメラ / 光軸調整	○	整備書から印刷	LS500 (VXFA50 系) など
		ボディ → フロントレーダーセンサー (レクサスセーフティシステム+A)	前方レーダー光軸調整	○	レクサスから購入 (レーダーリフレクター)	
日野	名称無し	ドライビングサポート	前方レーダー光軸調整	○	日野から購入 (レーダーリフレクター)	デュトロ (XZU6** 系) など
		FCM (前方画像認識センサー)	レコグニッションカメラ / 光軸学習	○	整備書から印刷	