

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります

“○”: 対応済 “開発中”: 開発中

更新日: 2025/7/15

メーカー	先進安全装備(通称名)	タイプ	システム名	作業サポート名	G-scan対応	エーミングに必要なターゲット	車種例
トヨタ	レーンディパーチャーアラートシステム(車線逸脱警報)	Fカメラ	LKA/LDA	レコグニッションカメラ/光軸調整	○	整備書から印刷	MIRAI(JPD10)など
	レーダークルーズコントロールシステム	Fレーダー	レーダークルーズ 2	ビーム軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	MIRAI(JPD10)など ※クラウン(210系)などは開発中
	セーフティセンスC	Fカメラ	PCS/LDA/RSA/LWN(セーフティセンスC)	レコグニッションカメラ/光軸調整	○	整備書から印刷	ヴェッツ(130系)カラーファイルダー(160系)など
	セーフティセンスP	Fカメラ	前方認識カメラ(セーフティセンスP)	レコグニッションカメラ/光軸調整	○	整備書から印刷	プリウス(ZVW50系)など
		Fレーダー	プリクラッシュ2(セーフティセンスP)	前方レーダー光軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	
	セーフティセンス(第2世代)	Fカメラ	前方認識カメラ(セーフティセンスP)	レコグニッションカメラ/光軸調整	○	整備書から印刷	アルファード(30系 ※2018.01以降の車両)カラーラ(210系)など ※各システムの車両制御履歴も対応 ※平面ターゲットでのレーダーエーミング、 走行エーミング対応はヤリス(KSP210系)ノア(90系)など
				走行軸調整モード移行	○	不要	
		Fレーダー	前方レーダーセンサー(セーフティセンス)	前方レーダー光軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター) ※トヨタから購入(平面ターゲット)	
				走行軸調整モード移行	○	不要	
	ブラインドスポットモニターシステム	BSM	ブラインドスポットモニター B(マスター)	BSMマスタービーム軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	プリウス(ZVW50系)など
				BSM B'(マスター) ビーム軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	ハリアー(MXUA80)など
				走行軸調整モード移行	○	不要	プリウス(60系)など
			ブラインドスポットモニター A(スレーブ)	BSMスレーブビーム軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	プリウス(ZVW50系)など
				BSM A'(スレーブ) ビーム軸調整	○	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	ハリアー(MXUA80)など
				走行軸調整モード移行	○	不要	プリウス(60系)など
	インテリジェントクリアランスソナー/クリアランスソナー	ソナー	IPA/ICS/クリアランスソナー	クリアランスソナー検知	○	デジタル角度計/整備書から印刷	プリウス(ZVW50系)など
			IPA/バックガイドモニター	インテリジェントクリアランスソナー検知/ステアリング調整	開発中		クラウン(GRS21#)など
			クリアランスウォーニング	ECU登録設定	○	デジタル角度計/整備書から印刷	C-HR(NGX##系)など
	前側方レーダー	Fレーダー	前側方レーダー“A”(マスター)	前側方レーダー“A”ビーム軸調整	開発中	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	アルファードハイブリッド(40系※2025.01以降の車両)
				走行軸調整モード移行	開発中	不要	
			前側方レーダー“B”(スレーブ)	前側方レーダー“B”ビーム軸調整	開発中	トヨタから購入(レーダーリフレクター)	
				走行軸調整モード移行	開発中	不要	
	バックガイドモニターシステム	Rカメラ	ナビゲーションシステム	ナビでの操作なので作業サポート無し	○	不要	RAV4 PHVなど
	パノラミックビューモニターシステム	AVM	パノラミックビューモニター	ナビでの操作なので作業サポート無し	○	不要	アルファード(30系)など
日産	エマージェンシーブレーキ	Fレーダー	レーザー レーダー	ミリ波レーダー光軸調整	○	日産から購入(レーダー反射板)	NV350キャラバン(E26系)キックス(P15)など
		Fカメラ	レーンカメラ	カメラエーミング	○	整備書から印刷(四角) 整備書から印刷(丸型)	ノート(E12系)ジューク(Y15系 2015.11～)など スカイラインハイブリッド(HV37系)
	プロパイロット	Fレーダー	レーザー レーダー	ミリ波レーダ光軸調整	○	日産から購入(レーダー反射板)	セレナ(C27系)、リーフ(ZE1系)、 デイズ(B4#系)、キックス(P15)など
		Fカメラ	レーンカメラ	カメラエーミング	○	整備書から印刷(四角)	
		BSM	サイドレーダー(リア左)	作業サポート無し	○	不要	
			サイドレーダー(リア右)	作業サポート無し	○	不要	
		ソナー	ソナー	C/U設定(ECU交換時のみ)	開発中	不要	
	プロパイロット(ナビリンク機能付き)	レーダー	レーザー レーダー	ミリ波レーダー光軸調整	○	日産から購入(レーダー反射板)	ノート(E13系)など
		Fカメラ	レーンカメラ	カメラエーミング	○	整備書を見て作成	
	プロパイロット2.0		各種		開発中		スカイライン(V37系 2019.07～)など
	インテリジェントBSI	BSM	サイドレーダー(リア左)	サイドレーダ取付位置書き込み	開発中	不要	スカイライン(V37系)など
			サイドレーダー(リア右)	サイドレーダ取付位置書き込み	開発中	不要	
	アラウンドビューモニター	AVM	アラウンドビューモニター	カメラ画像補正(フロントカメラ) カメラ画像補正(助手席サイドカメラ) カメラ画像補正(運転席サイドカメラ) カメラ画像補正(リアカメラ)	○	整備書を見て作成	セレナ(C26系)、リーフ(ZE1系)など
	インテリジェントパーキングアシスト	AVM	アラウンドビューモニター	カメラ画像補正(フロントカメラ) カメラ画像補正(助手席サイドカメラ) カメラ画像補正(運転席サイドカメラ) カメラ画像補正(リアカメラ)	○	整備書を見て作成	エクストレイル(T32系)など ※デイズ(B4#系)、キックス(P15)などは開発中
		ソナー	ソナー	C/U設定(ECU交換時のみ)	開発中	不要	セレナ(C26系 2013.12～)など

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります

"O": 対応済 "開発中": 開発中

更新日: 2025/7/15

メーカー	先進安全装備(通称名)	タイプ	システム名	作業サポート名	G-scan対応	エーミングに必要なターゲット	車種例
ホンダ	アクティブセーフティ	Fレーダー	シティブレーキアクティブシステム	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	○	不要	S660 (JW5) など
				レーダー校正(フロントガラス)	○	不要	ヴェゼルハイブリッド (RU3、RU4) など
	CMBS	Fレーダー	アダプティブクルーズコントロール(ACC)	レーダーエーミング	○	ホンダから購入(レーダーエーマセット)	アコードハイブリッド (GR6) など
			衝突軽減ブレーキ(CMBS)	レーダーエーミング	○	ホンダから購入(レーダーエーマセット)	アコードハイブリッド (CR6) など
	ホンダセンシング	Fカメラ	運転支援システム	カメラエーミング	○	ホンダから購入 (LKASターゲットパターンセット)	フリード (GB5、GB6) など
				カメラエーミング	○	ホンダから購入 (FCW/LDWエーミングターゲット)	フィット (GR1、GR3) など
				走行カメラエーミング	○	不要	フィット (GR1、GR3) など
		Fレーダー		レーダーエーミング	○	ホンダから購入(レーダーエーマセット)	フリード (GB5、GB6) など
マツダ	ブラインド スポット インフォメーション	BSM	BCM ブラインドスポットインフォメーション	作業サポート無し	○	不要(水準器を使用)	オデッセイ (RC1) など
	パーキングセンサシステム	ソナー	BCM コーナーセンサー/バックソナー	作業サポート無し	○	不要	オデッセイ (RC1) など
	スマート パーキング アシスト システム	AVM	BCM マルチビューカメラシステム	カメラエーミング	○	ホンダから購入(キャリブレーションマーカー)	オデッセイ (RC1の一部年式)
	i-ACTIVENSENCE	Fレーダー	SBS MRCC (スマートブレーキサポート、マツダレーダークルーズコントロール)	レーダーエーミング	○	マツダから購入 (レーダーリフレクター)	CX-3 (DK系) など
			FR(レーダーセンサー(フロント))	レーダーセンサー(フロント)走行エーミング	○	不要	MAZDA3 (BP系) など
			SCBS(スマートシティブレーキサポート)	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	○	不要	CX-5 (KE系) など
		FBSM	前側方接近車両検知システム	サイド レーダ 左前の走行エーミング	開発中	不要	CX-30 (DM系) など
				サイド レーダ 右前の走行エーミング	開発中	不要	CX-30 (DM系) など
		Fカメラ	FSC(フォワードセンシングカメラ)	フォワードセンシングカメラエーミング	○	整備書から印刷(丸型)	デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-1XXXXX) など
				走行エーミング	○	不要	デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX) など
				静止エーミング	○	整備書から印刷(角型)	デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX) など
		AVM	VMC(360ビューモニターコントロール)	ビューモニターカメラエーミング	○	マツダから購入 (ターゲットマーカー)	デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX) など
		BSM	BSM(ブラインドスポットモニタリング)	BSMエーミング(左)	○	マツダから購入 (ドブラーシミュレーター)	デミオ (DJ系) など
				BSMエーミング(右)	○		デミオ (DJ系) など
				リフレクタによるエーミング	開発中	マツダから購入(レーダーリフレクター)	CX-5 (KF系) など
			RSRL(レーダーセンサー(リアサイド)(LH))	サイドレーダー(リア左) 走行エーミング	○	不要	MAZDA3 (BP系) など
			RSRR(レーダーセンサー(リアサイド)(RH))	サイドレーダー(リア右) 走行エーミング	○	不要	MAZDA3 (BP系) など
		ソナー	PSM(パーキングセンサーモジュール)	作業サポート無し	○	不要	CX-30 (DM系) など

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
"○": 対応済 "開発中": 開発中
更新日: 2025/7/15

メーカー	先進安全装備(通称名)	タイプ	システム名	作業サポート名	G-scan対応	エーミングに必要なターゲット	車種例
スバル	アイサイト バージョン1	Fカメラ	アイサイト	カメラ全調整モード(交換/脱着) ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする	開発中	スバルから購入	レガシアウトバック(BP系)など
	アイサイト バージョン2		○		スバルから購入(専用ターゲット用紙)	XVハイブリッド(GPE)など	
	アイサイト バージョン3		○		スバルから購入(専用ターゲット用紙)	レヴォーグ (VM系) など	
	アイサイト ツーリングアシスト (バージョン3.5)		アイサイト	レーンキープアシスト学習値クリア ※ホイールアライメント調整などの後に必要な作業	○	不要	レヴォーグ (VM系) など
	新世代アイサイト (バージョン4)		アイサイト	カメラ全調整モード(交換/脱着) ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする	○	スバルから購入(専用ターゲット用紙)	クロストレック(GUD/GUE: 2023年9月～) インプレッサハイブリッド(GUD/GUE: 2023年4月～)など
			広角単眼カメラ	光軸調整	○	整備書から印刷	
	アドバンスドセーフティパッケージ		BSM	後方側警戒支援システム (LH)	レーダー軸調整	○	スバルから購入(レーダーリフレクター)
		後方側警戒支援システム (RH)					
		前側方レーダー (RH)		レーダー軸調整 (H)	○	スバルから購入(レーダーリフレクター)	レヴォーグ (VN系) など
		前側方レーダー (LH)					
		ソナー	後退時自動ブレーキ	角度計にて測定点検・確認するので作業サポート無し	○	不要	フォレスター (SK系) など
	AVM	フロント&サイドビューモニター	ガイド線の表示および位置調整はナビでの操作なので作業サポート無し	－	不要	XV (GT系) など	
フロント&サイドカメラ/マルチビューモニター		フロントカメラガイド線調整 サイドカメラガイド線調整 リアカメラガイド線調整	○	不要	レガシアウトバック (BS系) など		
三菱	e-アシスト	Fレーダー	ACC,FCM	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	○	不要	eKスペース (B11A) など
			学習	○	不要	デリカD5 (CV#W) など	
		Fカメラ	FCM,LDW,AHB	学習	○	整備書から印刷	デリカD5 (CV#W) など
			フロントカメラ	カメラエーミング	○	整備書から印刷	eKワゴン (B11W) など
		BSM	BSW(後側方車両検知警報システム)、 BSW(後側方車両検知警報システム) サブ	テスト	○	整備書を参照し作成	エクリプスクロス (GK1W) など
		ソナー	コーナーセンサー・バックセンサー	作業サポート無し	○	不要	アウトランダーPHEV (GG2W) など
	セーフティパッケージ	AVM	マルチアラウンドビューモニター	キャリブレーション	○	三菱から購入(キャリブレーションマーカ)	eKスペース (B11A) など
スズキ	スズキセーフティサポート	Fレーダー	レーダーブレーキサポート、アダプティブクルーズコントロール	データ表示で値を確認するので作業サポート無し	○	整備書を見て作成	ワゴンR (MH44S) など
				エーミング調整	○	スズキから購入(専用パーツ)	ソリオ (MA15S)、スイフトハイブリッド (ZC43S) など
			前方レーダー	エーミング調整	開発中	スズキから購入(専用パーツ)	スイフト(ZDDDS)など
				走行エーミングモード	開発中	不要	スイフト(ZDDDS)など
		Fカメラ	デュアルカメラブレーキサポート	エーミング調整 ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする	○	スズキから購入(専用ターゲット)	ハスラー (MR41S)、イグニス (FF21S) など
			デュアルセンサーブレーキサポート	エーミング調整	○	整備書から印刷	ワゴンR (MH55S) など
			前方カメラ	エーミング調整	開発中	スズキから購入(専用パーツ)	スイフト(ZDDDS)など
				走行エーミングモード	開発中	不要	スイフト(ZDDDS)など
		AVM	カメラコンローラー(全方位モニター)	キャリブレーション	○	スズキから購入(キャリブレーションマーカ)	スイフトハイブリッド (ZC43S) など
		BSM	ブラインドスポットモニターシステム(メイン) ブラインドスポットモニターシステム(サブ)	エーミング調整	開発中	デジタル角度計	スイフト(ZDDDS)など
		ソナー	ソナー	角度計にて測定点検・確認するので作業サポート無し	○	デジタル角度計	スペーシア (MK53) など

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
“○”：対応済 “開発中”：開発中

更新日: 2025/7/15

メーカー	先進安全装備(通称名)	タイプ	システム名	作業サポート名	G-scan対応	エーミングに必要なターゲット	車種例
ダイハツ	スマートアシスト	Fレーダー	PCB(ブリクラッシュブレーキ)	レーザーレーダー光軸調整	○	ダイハツから購入(専用ターゲット)	ムーヴ(LA100S系)など
	スマートアシスト2	Fカメラ	車線逸脱警報	フロントカメラ光軸調整	○	整備書から印刷	ムーヴ(LA150S系)など
		Fレーダー	PCB(ブリクラッシュブレーキ)	レーザーレーダー光軸調整	○	ダイハツから購入(専用ターゲット)	ムーヴ(LA150S系)など
	スマートアシスト3	Fカメラ	ステレオカメラ	ステレオカメラ光軸調整	○	ダイハツから購入 (専用ターゲット用紙)	タント(LA600S系)、ムーヴ(LA150S系)、ミライース(LA350S系)、ハイゼットカーゴ(S331V系)、キャスト(LA250S系)、ウェイク(LA700S系)、ブーン(M700S系)、トール(M900S系 ~'20.07)、ムーヴキャンバス(LA800S系)、ミラコット(LA550S系)、ハイゼットトラック(S500P系 ~'21.11)、ハイゼットキャディー(LA700V系)
	スマートアシスト/ スマートアシストプラス	Fカメラ	ステレオカメラ	ステレオカメラ光軸調整	○	ダイハツから購入(専用ターゲット用紙) ダイハツから購入(専用ターゲットボード)	タント(LA650S系)、ロッキー(A200S系)、ロッキー(A201/210系)、ロッキーハイブリッド(A202系)、タフト(LA900系)、グランマックス(S403系)、トール(M900S系 '20.08 ~)、ハイゼットカーゴ(S700/710系 '21.12~)、ハイゼットトラック(S500/510系 '21.12~)、トール(M900/910系 '22.09~)、ムーヴキャンバス(LA850/860系 '22.07~)
	スマートパノラマパーキングアシスト	AVM	モニターカメラ	パノラマモニター用カメラ光軸調整	○	ダイハツから購入 (キャリブレーションマーカ)	ムーヴキャンバス(LA800系)など
	誤発信抑制機能/クリアランスウォーニング	ソナー	ソナー	ソナーエリア検査	○	不要	タフト(LA900系)、トール(M900S系)など
ソナー(リア)			ソナーエリア検査	○	不要	ミラコット(LA550S系)など	
クリアランスソナー(フロント)			ソナーエリア検査	○	不要	ミラコット(LA550S系)など	
レクサス	レーダークルーズコントロールシステム	Fレーダー	レーダークルーズ	ビーム軸調整	○	レクサスから購入(レーダーリフレクター)	GS(S19#系)など
	レーダークルーズコントロールシステム	Fレーダー	レーダークルーズ 2	ビーム軸調整	開発中	レクサスから購入(レーダーリフレクター)	NX(AGZ10系)など
	レクサスセーフティシステム+	Fカメラ	前方認識カメラ(レクサスセーフティシステム+)	レコグニッションカメラ/光軸調整	○	整備書から印刷	GS F(URL1#) など
		Fレーダー	ブリクラッシュ2(レクサスセーフティシステム+)	前方レーダー光軸調整	○	レクサスから購入(レーダーリフレクター)	
	レクサスセーフティシステム+A	Fカメラ	前方認識カメラ(レクサスセーフティシステム+)	レコグニッションカメラ/光軸調整	○	整備書から印刷	LS500(VXFA50系) など
		Fレーダー	前方レーダーセンサー(レクサスセーフティシステム+A)	前方レーダー光軸調整	○	レクサスから購入(レーダーリフレクター)	
	ブラインドスポットモニターシステム	BSM	ブラインドスポットモニター マスター	BSMマスタービーム軸調整	○	レクサスから購入(レーダーリフレクター)	LS460(USF4#)など
			ブラインドスポットモニター スレーブ	BSMスレーブビーム軸調整	○	レクサスから購入(レーダーリフレクター)	
	インテリジェントクリアランスソナー/クリアランスソナー	ソナー	IPA/IOS/クリアランスソナー	クリアランスソナー検知	○	デジタル角度計/整備書から印刷	RXハイブリッド(GYL2#系)など
クリアランスウォーニング			ECU登録設定	○	デジタル角度計/整備書から印刷	UXなど	
バックガイドモニターシステム	Rカメラ	ナビゲーションシステム	ナビでの操作なので作業サポート無し	○	不要	RC(1#系)など	
パノラミックビューモニターシステム	AVM	パノラミックビューモニター	ナビでの操作なので作業サポート無し	○	不要	RC(1#系)など	

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
 “○”：対応済 “開発中”：開発中
 更新日: 2025/7/15

メーカー	先進安全装備(通称名)	タイプ	システム名	作業サポート名	G-scan対応	エーミングに必要なターゲット	車種例
いすゞ	ミリ波車間クルーズ	Fレーダー	ミリ波車間クルーズ	ミリ波レーダー垂直調整フラグ	開発中	水準器/デジタル角時計	ギガ('07MODEL～)
				ミリ波レーダー学習要求	開発中	いすゞから購入(レーダーリフレクター)	
	ブリクラッシュブレーキ	Fカメラ	VAT	カメラエーミング	○	いすゞから購入(レーダーリフレクター)	エルフ('18MODEL～)
		Fカメラ	VAT	カメラ学習	開発中	整備書を見て作成	フォワード('14.5MODEL～)、ギガ('15MODEL～)
		Fレーダー	VAT	レーダー学習	開発中	いすゞから購入(レーダーリフレクター)	
		Fカメラ	IPM (Image Processer Module)	カメラエーミング	○	いすゞから購入	ギガ('20MODEL)
日野	PCS(ブリクラッシュセーフティ)	Fレーダー	レーダー	レーダー学習	開発中	いすゞから購入(レーダーリフレクター)	ギガ('20MODEL)
		Fレーダー	車間クルーズ、車線逸脱警報、被害軽減ブレーキ	ミリ波レーダービーム光軸調整	○	日野から購入(レーダーリフレクター)	プロフィア(～2014年1月MODEL)
		Fレーダー	ドライビングサポート	前方レーダー光軸調整	○	日野から購入(レーダーリフレクター)	デュトロ(2**-**)、プロフィア(2**-**)、レンジヤー(2**-***)、ガーラ(2**-***)
		Fカメラ	FCM(前方画像認識センサー)	レコグニッションカメラ/光軸学習	○	整備書から印刷	デュトロ(XZU6**系)など
ふそう	車間距離警報装置・ディスタンスウォーニング	Fレーダー	レーダー	01 走行アライメント	開発中	不要	スーパーグレート('10MODEL～)、エアロエース/エアロクイーン('12MODEL～)
				02 左右・上下アライメント	開発中	(株)バンザイより購入(反射板)	
	衝突被害軽減ブレーキ	Fカメラ	MPC、MPC2	000 キャリブレーション(静的エーミング)	○	整備書を見て作成	キャンター('18MODEL～)、ファイター('19MODEL～)、ローザ('19MODEL～)、エアロエース/エアロクイーン('17MODEL～)
				001 キャリブレーション(動的エーミング)	○	不要	
		Fレーダー	RDF	000 キャリブレーション(静的エーミング)	○	整備書を見て作成	キャンター('18MODEL～)、ファイター('19MODEL～)、スーパーグレート('17MODEL～)、ローザ('19MODEL～)、エアロエース/エアロクイーン('17MODEL～)
				001 キャリブレーション(動的エーミング)	○	不要	