※記号については、下記のようになります "〇":対応済 "開発中":開発中

対応済 "開発中":開発中 更新日:2025/11/13

| | II West A grown and the | | | 11.00 | | 済 "開発中":開発中 | 更新日: 2025/11/13 | | |
|------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|---------------|---------------------|--|---|---------------------------------------|
| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 | | |
| | レーンディパーチャーアラートシステム(車線逸脱警報) | Fカメラ | LKA_LDA | レコグニッションカメラ/光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | MIRAI(JPD10)など | | |
| | レーダークルーズコントロールシステム | Fレーダー | レーダークルーズ 2 | ビーム軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | MIRAI(JPD10)など ※クラウン(210系)などは開発中 | | |
| | セーフティセンスC | Fカメラ | PCS_LDA_RSA_LWN(セーフティセンスC) | レコグニッションカメラ/光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | ヴィッツ(130系)カローラフィールダー(160系)など | | |
| | セーフティセンスP | Fカメラ | 前方認識カメラ(セーフティセンスP) | レコグニッションカメラ/光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | Pull of manua Title 12 | | |
| | | Fレーダー | プリクラッシュ2(セーフティセンスP) | 前方レーダー光軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | ——プリウス (ZVW50系)など | | |
| | | Fカメラ | 前方認識カメラ(セーフティセンスP) | レコグニッションカメラ/光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | | | |
| | セーフティセンス(第2世代) | F71,7-7 | FIJA | FMA | 削力能能力をプライセンスド | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | アルファード(30系 ※2018.01以降の車両)カローラ(210系)など |
| | | Fレーダー | Fレーダー | 前方レーダーセンサー(セーフティセンス) | 前方レーダー光軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) ※トヨタから購入(平面ターゲット) | ※各システムの車両制御履歴も対応 ※平面ターゲットでのレーダーエーミング、 走行エーミング対応はヤリス(KSP210系)ノア(90系)など | |
| | | | | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | | | |
| | | | | BSMマスタービーム軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | プリウス(ZVW50系)など | | |
| | | | ブラインドスポットモニター B(マスター) | BSM 'B' (マスター) ビーム軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | ハリアー(MXUA80)など | | |
| トヨタ | | Bott | | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | プリウス(60系)など | | |
| | ブラインドスポットモニターシステム | BSM | | BSMスレーブビーム軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | プリウス(ZVW50系)など | | |
| | | | ブラインドスポットモニター A(スレーブ) | BSM 'A' (スレーブ) ビーム軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | ハリアー(MXUA80)など | | |
| | | | | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | プリウス(60系)など | | |
| | | | IPA_ICS_クリアランスソナー | クリアランスソナー検知 | 0 | デジタル角度計/整備書から印刷 | プリウス(ZVW50系)など | | |
| | インテリジェントクリアランスソナー/クリアランスソナー | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | IPA バックガイドモニター | インテリジェントクリアランスソナー検知/ステアリング調整 | 開発中 | | クラウン(GRS21#)など | | |
| | | | クリアランスウォーニング | ECU登録設定 | 0 | デジタル角度計/整備書から印刷 | C-HR(NGX##系)など | | |
| | | Fレーダー | | | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | o militaring/sec | | |
| | 前側方レーダー | | 前側方レーダー"A"(マスター) | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | | | |
| | | | 前側方レーダー"B"(スレイブ) | 前側方レーダー "B" ビーム軸調整 | 0 | トヨタから購入(レーダーリフレクター) | | | |
| | | | 削側カレーダー B (スレイノ) | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | | | |
| | バックガイドモニターシステム | Rカメラ | ナビゲーションシステム | ナビでの操作なので作業サポート無し | 0 | 不要 | RAV4 PHVなど | | |
| | パノラミックビューモニターシステム | AVM | パノラミックビューモニター | ナビでの操作なので作業サポート無し | 0 | 不要 | アルファード(30系)など | | |
| | | Fレーダー | レーザー_レーダー | ミリ波レーダー光軸調整 | 0 | 日産から購入(レーダー反射板) | NV350キャラバン(E26系)キックス(P15)など | | |
| | エマージェンシーブレーキ | Fカメラ | | カメラエーミング | | 整備書から印刷(四角) | ノート(E12系)ジューク(Y15系 2015.11~)など | | |
| | | | レーンカメラ | ガタラエーミング | 0 | 整備書から印刷(丸型) | スカイラインハイブリッド(HV37系) | | |
| | | Fレーダー | レーザー」レーダー | ミリ波レーダ光軸調整 | 0 | 日産から購入(レーダー反射板) | | | |
| | | Fカメラ | レーンカメラ | カメラエーミング | 0 | 整備書から印刷(四角) | | | |
| | プロパイロット | | サイドレーダー(リア左) | 作業サポート無し | 0 | 不要 | セレナ(C27系)、リーフ(ZE1系)、 デイズ(B4#系)、キックス(P15)など | | |
| | | BSM | サイドレーダー(リア右) | | 0 | 不要 |) 引入(口4#来)、インノス(下13)など | | |
| | | ソナー | ソナー | C/U設定(ECU交換時のみ) | 開発中 | 不要 | | | |
| | プロパイロット(ナビリンク機能付き) | レーダー | レーザーレーダー | ミリ波レーダー光軸調整 | 0 | 日産から購入(レーダー反射板) | | | |
| | | Fカメラ | レーンカメラ | カメラエーミング | 0 | 整備書を見て作成 | ─/──/──/E13系)など | | |
| 日産 | プロパイロット2.0 | | 各種 | | 開発中 | | スカイライン(V37系 2019.07~)など | | |
| | インテリジェントBSI | BSM | サイドレーダー(リア左) | サイドレーダ取付位置書き込み | 開発中 | 不要 | 7.00 | | |
| | | | サイドレーダー(リア右) | サイドレーダ取付位置書き込み | 開発中 | 不要 | — スカイライン(V37系)など | | |
| | | + | V.11 & (M.H.) | | 用兜甲 | 1136 | | | |
| | アラウンドビューモニター | AVM | アラウンドビューモニター | カメラ画像補正(ワロントカメラ) カメラ画像補正(助手席サイドカメラ) カメラ画像補正(動手席サイドカメラ) カメラ画像補正(リアカメラ) | 0 | 整備書を見て作成 | セレナ(C26系)、リーフ(ZE1系)など | | |
| | インテリジェントパーキングアシスト | AVM | アラウンドビューモニター | カメラ画像補正(フロントカメラ) カメラ画像補正(助手席サイドカメラ) カメラ画像補正(転転席サイドカメラ) カメラ画像補正(リアカメラ) | 0 | 整備書を見て作成 | エクストレイル (T32系) など ※ディズ (B4#系)、キックス (P15) などは開発中 | | |
| | | ソナー | ソナー | C/U設定(ECU交換時のみ) | 開発中 | 不要 | セレナ(C26系 2013.12~)など | | |
| | | | | | | | | | |

1

※記号については、下記のようになります "O":対応済 "開発中":開発中

市応済 "開発中": 開発中 更新日: 2025/11/13

| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 更新日:2025/11/13 車種例 | | | | |
|------|----------------------|-------|--|------------------------|----------|--------------------------------|------------------------------|----------|---|-------------------------------|-----------------|
| | アクティブセーフティ | Fレーダー | - シティブレーキアクティブシステム - | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | 0 | 不要 | S660(JW5)など | | | | |
| ホンダ | | 10-3- | | レーダー校正(フロントガラス) | 0 | 不要 | ヴェゼルハイブリッド(RU3、RU4)など | | | | |
| | CMBS | Fレーダー | アダプティブ_クルーズ_コントロール(ACC) | レーダーエーミング | 0 | ホンダから購入(レーダエーマセット) | アコードハイブリッド(CR6)など | | | | |
| | ONIDS | 10-3- | 衝突軽減ブレーキ(CMBS) | レーダーエーミング | 0 | ホンダから購入(レーダエーマセット) | アコードハイブリッド(CR6)など | | | | |
| | ホンダセンシング | | | | | | | カメラエーミング | 0 | ホンダから購入 (LKASターゲットパターンセット) | フリード(GB5、GB6)など |
| | | Fカメラ | 連転支援システム | カメラエーミング | 0 | ホンダから購入 (FCW/LDWエーミングターゲット) | フィット(GRI、GR3)など | | | | |
| | | | | 走行カメラエーミング | 0 | 不要 | フィット(GR1、GR3)など | | | | |
| | | Fレーダー | | レーダーエーミング | 0 | ホンダから購入(レーダエーマセット) | フリード(GB5、GB6)など | | | | |
| | ブラインド スポット インフォメーション | BSM | BCM_ブラインドスポットインフォメーション | 作業サポート無し | 0 | 不要(水準器を使用) | オデッセイ(RC1)など | | | | |
| | パーキングセンサシステム | ソナー | BCM_コーナーセンサー/バックソナー | 作業サポート無し | 0 | 不要 | オデッセイ(RC1)など | | | | |
| | スマート パーキング アシスト システム | AVM | BCM_マルチビューカメラシステム | カメラエーミング | 0 | ホンダから購入(キャリブレーションマーカー) | オデッセイ(RC1の一部年式) | | | | |
| | i-ACTIVESENCE | Fレーダー | SBS_MRCC (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール) | レーダーエーミング | 0 | マツダから購入 (レーダーリフレクター) | CX-3(DK系)など | | | | |
| | | | FR(レーダーセンサー(フロント)) | レーダーセンサー(フロント)走行エーミング | 0 | 不要 | MAZDA3(BP系)など | | | | |
| | | | SCBS(スマートシティーブレーキサポート) | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | 0 | 不要 | CX-5(KE系)など | | | | |
| | | FBSM | FSRL(レーダーセンサー(フロントサイド)(LH)) | サイド レーダ 左前の走行エーミング | 0 | 不要 | CX-30(DM系)など | | | | |
| | | | FSRR(レーダーセンサー(フロントサイド)(RH)) | サイド レーダ 右前の走行エーミング | 0 | 不要 | CX-30(DM系)など | | | | |
| | | | | フォワードセンシングカメラエーミング | 0 | 整備書から印刷(丸型) | デミオ(DJ系 ※車台番号DJXXX-1XXXXX)など | | | | |
| | | Fカメラ | FSC(フォワードセンシングカメラ) | 走行エーミング | 0 | 不要 | デミオ(DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX)など | | | | |
| マツダ | | | | 静止エーミング | 0 | 整備書から印刷(角型) | デミオ(DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX)など | | | | |
| | | AVM | VMC(360ビューモニターコントロール) | ピューモニターカメラエーミング | 0 | マツダから購入 (ターゲットマーカー) | デミオ(DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX)など | | | | |
| | | | BSM(ブラインドスポットモニタリング) | BSMエーミング(左) | 0 | マツダから購入 | デミオ(DJ系)など | | | | |
| | | BSM | | BSMエーミング(右) | 0 | (ドップラーシミュレーター) | デミオ(DJ系)など | | | | |
| | | | | リフレクタによるエーミング | 開発中 | マツダから購入(レーダーリフレクター) | CX-5(KF系)など | | | | |
| | | | RSRL(レーダーセンサー(リアサイド)(LH) | サイドレーダー(リア左)走行エーミング | 0 | 不要 | MAZDA3(BP系)など | | | | |
| | | | RSRR(レーダーセンサー(リアサイド)(RH) | サイドレーダー(リア右)走行エーミング | 0 | 不要 | MAZDA3(BP系)など | | | | |
| | | ソナー | PSM(パーキングセンサーモジュール) | 作業サポート無し | 0 | 不要 | CX-30(DM系)など | | | | |

※記号については、下記のようになります

"〇": 対応済 "開発中": 開発中 更新日: 2025/11/13

| | | | | # W. J. 10 . A | | 斉 "開発中":開発中 | 更新日:2025/11/13 | | | | | |
|------|-------------------------------|-------------|---|---|--------------------|-----------------------|---|------------------------|------------------|---------------------------|----------------|---------------|
| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 | | | | | |
| | アイサイト バージョン1 | | アイサイト | | 開発中 | スパルから購入 | レガシィアウトバック(BP系)など | | | | | |
| | アイサイト バージョン2 | | | 上上一人印象子(少一场) | 0 | スパルから購入(専用ターゲット用紙) | XVハイブリッド(GPE)など | | | | | |
| | アイサイト バージョン3 | | アイサイト | カメラ全調整モード(交換/脱着) ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする | 0 | スパルから購入(専用ターゲット用紙) | レヴォーグ(VM系)など | | | | | |
| | アイサイト ツーリングアシスト (パージョン3.5) | | | 0 | スパルから購入(専用ターゲット用紙) | レヴォーグ(VM系)など | | | | | | |
| | | Fカメラ | アイサイト | レーンキープアシスト学習値クリア ※ホイールアライメント調整などの後に必要な作業 | 0 | 不要 | レヴォーグ (VM系)など | | | | | |
| | 新世代アイサイト (パージョン4) | | アイサイト | カメラ全調整モード(交換/脱着) ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする | 0 | スパルから購入(専用ターゲット用紙) | クロストレック(GUD/GUE:2023年9月~) インブレッサハイブリッド(GUD/GUE:2023年4月~)など | | | | | |
| スパル | | | 広角単眼カメラ | 光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | | | | | | |
| | | | 後方側警戒支援システム(LH) | レーダー軸調整 | 0 | スバルから購入(レーダーリフレクター) | XV(GT系)など | | | | | |
| | | BSM | 後方側警戒支援システム(RH) | レーター中間の主 | | スパルがら海外(レーター・リンレノター) | NV(G1 x7/4C | | | | | |
| | | BSM | 前側方レーダー(RH) | 1. 一分一番計画数(ロ) | | フバルかた味る(し | レヴォーグ(VN系)など | | | | | |
| | アドバンスドセイフティパッケージ | | 前側方レーダー(LH) | レーダー軸調整(H) | 0 | スパルから購入(レーダーリフレクター) | レンオーク(VN茶)など | | | | | |
| | 7 F / OAPER 774 / OV - 2 | ソナー | 後退時自動ブレーキ | 角度計にて測定点検・確認するので作業サポート無し | 0 | 不要 | フォレスター(SK系)など | | | | | |
| | | AVM | フロント&サイドビューモニター | ガイド線の表示および位置調整はナビでの操作なので作業サポート無し | - | 不要 | XV(GT系)など | | | | | |
| | | | フロント&サイドカメラ/マルチビューモニター | フロントカメラガイド線調整 サイドカメラガイド線調整 リアカメラガイド線調整 | 0 | 不要 | レガシィアウトバック(BS系)など | | | | | |
| | e-アシスト | Fレーダー | ACC FCM | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | 0 | 不要 | eKスペース(B11A)など | | | | | |
| | | | AGG_FOW | 学習 | 0 | 不要 | デリカD5(CV#W)など | | | | | |
| | | Fカメラ BSM | FCM_LDW_AHB | 学習 | 0 | 整備書から印刷 | デリカD5(CV#W)など | | | | | |
| 三菱 | | | フロントカメラ | カメラエーミング | 0 | 整備書から印刷 | eKワゴン(B11W)など | | | | | |
| 34 | | | BSW(後側方車両検知警報システム)、 BSW(後側方車両検知警報システム)サブ | テスト | 0 | 整備書を参照し作成 | エクリプスクロス(GKIW)など | | | | | |
| | | ソナー | コーナーセンサー_パックセンサー | 作業サポート無し | 0 | 不要 | アウトランダーPHEV(GG2W)など | | | | | |
| | セーフティパッケージ | AVM | マルチアラウンドビューモニター | キャリブレーション | 0 | 三菱から購入(キャリブレーションマーカ) | eKスペース(B11A)など | | | | | |
| | スズキセーフティサポート | Fレーダー | | | | | レーダーブレーキサポート_アダプティブクルーズコントロール | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | 0 | 整備書を見て作成 | ワゴンR(MH44S)など | |
| | | | レーメークレーギッホート。バックティンツルーヘコントロール | エーミング調整 | 0 | スズキから購入(専用パーツ) | ソリオ(MA15S)、スイフトハイブリッド(ZC43S)など | | | | | |
| | | | FD-3- | FU-9- | | 前方レーダー | 140-4- | 10-3- | エーミング調整 | 開発中 | スズキから購入(専用パーツ) | スイフト(ZDDDS)など |
| | | | | | | | | 別カレーター | 走行エーミングモード | 開発中 | 不要 | スイフト(ZDDDS)など |
| | | Fカメラ | | | | | エーミング調整 ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする | 0 | スズキから購入(専用ターゲット) | ハスラー(MR41S)、イグニス(FF21S)など | | |
| スズキ | | | デュアルセンサーブレーキサポート | エーミング調整 | 0 | 整備書から印刷 | ワゴンR(MH55S)など | | | | | |
| | | | **** | エーミング調整 | 開発中 | スズキから購入(専用パーツ) | スイフト(ZDDDS)など | | | | | |
| | | | | | | 前方カメラ 走行エーミングモード | 走行エーミングモード | 開発中 | 不要 | スイフト(ZDDDS)など | | |
| | | AVM | カメラコントローラー(全方位モニター) | キャリブレーション | 0 | スズキから購入(キャリブレーションマーカ) | スイフトハイブリッド(ZC43S)など | | | | | |
| | | BSM | ブラインドスポットミニターシステム(メイン) ブラインドスポットミニターシステム(サブ) | エーミング調整 | 開発中 | デジタル角度計 | スイフト(ZDDDS)など | | | | | |
| | | ソナー | ソナー | 角度計にて測定点検・確認するので作業サポート無し | 0 | デジタル角度計 | スペーシア(MK53)など | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

※記号については、下記のようになります "○":対応済 "開発中":開発中 更新日:2025/11/13

| | | | | | 〇:对心済 | "開発中":開発中 | 更新日:2025/11/13 |
|------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------|-------------|---|--|
| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 |
| | スマートアシスト | Fレーダー | PCB(プリクラッシュブレーキ) | レーザーレーダー光軸調整 | 0 | ダイハツから購入(専用ターゲット) | ムーヴ(LA100S系)など |
| | スマートアシスト2 | Fカメラ | 車線逸脱警報 | フロントカメラ光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | ムーヴ(LA150S系)など |
| | X4-F79XF2 | Fレーダー | PCB(プリクラッシュブレーキ) | レーザーレーダー光軸調整 | 0 | ダイハツから購入(専用ターゲット) | ムーヴ(LA150S系)など |
| | スマートアシスト3 | Fカメラ | ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | 0 | ダイハツから購入 (専用ターゲット用紙) | タント(LA8005系)、人一ヴ(LA1508系)、 ミライース(LA3505系)、ハイゼットカーゴ(S331V系)、 キャスト(LA2505系)・カェイク/LA7005系)、 ブーン(M7005系)、トール(M8005系 ~ 2207)、 ムーヴキャンズ(LA8005系)、ミラトコット(LA5505系)、 ハイゼットトラク(S500P系 ~ 21.11)、 ハイゼットキャディー(LA7000系) |
| ダイハツ | スマートアシスト/ スマートアシストプラス | Fカメラ | ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | 0 | ダイハツから購入(専用ターゲット用紙) ダイハツから購入(専用ターゲットポード) | タント(LA6508系)、ロッキー(A2008系)、 ロッキー(A201/210系)、ロッキーイブブリッド(A202系)、 タフト(LA900系)、グランマックス(S400系)、トール(M9008系 '20.08 ~)、ハイゼットカーゴ(S700/710系 '21.12~)、ハイゼットトラック (S500/510系 '21.12~)、トール(M900/910系 '22.09~)、 ムーヴキャンバス(LA850/860系 22.07~) |
| | スマートパノラマパーキングアシスト | AVM | モニターカメラ | パノラマモニター用カメラ光軸調整 | 0 | ダイハツから購入 (キャリブレーションマーカ) | ムーヴキャンパス(LA800系)など |
| | | | ソナー | ソナーエリア検査 | 0 | 不要 | タフト(LA900系)、トール(M900S系)など |
| | 誤発信抑制機能/クリアランスウォーニング | ソナー | ソナー(リア) | ソナーエリア検査 | 0 | 不要 | ミラトコット(LA550S系)など |
| | | | クリアランスソナー(フロント) | ソナーエリア検査 | 0 | 不要 | ミラトコット(LA550S系)など |
| | レーダークルーズコントロールシステム | Fレーダー | レーダークルーズ | ビーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | GS(S19#系)など |
| | レーダークルーズコントロールシステム | Fレーダー | レーダークルーズ 2 | ビーム軸調整 | 開発中 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | NX(AGZ10系)など |
| | レクサスセーフティシステム+ | Fカメラ | 前方認識カメラ(レクサスセーフティシステム+) | レコグニッションカメラ/光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | GS F(URL1#) など |
| | | Fレーダー | プリクラッシュ2(レクサスセーフティシステム+) | 前方レーダー光軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | do F(ORETH) - SEC |
| | レクサスセーフティシステム+A | Fカメラ | 前方認識カメラ(レクサスセーフティシステム+) | レコグニッションカメラ/光軸調整 | 0 | 整備書から印刷 | LS500(VXFA50系) など |
| | D79XE-3713X7A1A | Fレーダー | 前方レーダーセンサー(レクサスセーフティシステム+A) | 前方レーダー光軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | ESSOCIAL MODICINES |
| | | | ブラインドスポットモニター B(マスター) | BSMマスタービーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | LS460(USF4#)など |
| | ブラインドスポットモニターシステム | | | BSM 'B' (マスター) ビーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | LBX(1#系)など |
| | | BSM | | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | EDA(THARAGE |
| レクサス | | DOW | | BSMスレーブビーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | LS460(USF4#)など |
| | | | ブラインドスポットモニター A(スレーブ) | BSM 'A' (スレーブ) ビーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | LBX(1#系)など |
| | | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | CON(ITAK/OC | | |
| | インテリジェントクリアランスソナー/クリアランスソナー | ソナー | IPA/ICS/クリアランスソナー | クリアランスソナー検知 | 0 | デジタル角度計/整備書から印刷 | RXハイブリッド(GYL2#系)など |
| | | | クリアランスウォーニング | ECU登録設定 | 0 | デジタル角度計/整備書から印刷 | UXなど |
| | 前側方レーダー | Fレーダー - | 前側方レーダー"A"(マスター) | 前側方レーダー "A" ビーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | |
| | | | 前側カレーダー"8"(スレイブ) | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | LBX(1#系)など |
| | | | | 前側方レーダー "B" ビーム軸調整 | 0 | レクサスから購入(レーダーリフレクター) | |
| _ | | | | 走行軸調整モード移行 | 0 | 不要 | |
| | バックガイドモニターシステム | Rカメラ | ナビゲーションシステム | ナビでの操作なので作業サポート無し | 0 | 不要 | RC(1#系)など |
| | パノラミックビューモニターシステム | AVM | パノラミックビューモニター | ナビでの操作なので作業サポート無し | 0 | 不要 | RC(1#系)など |

※記号については、下記のようになります "O":対応済 "開発中":開発中

更新日:2025/11/13

| | | | | "O": 对応済 "開発中": 開発中 | | | 更新日:2025/11/13 | | | | | | | |
|------|-----------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|---|------------------------|--|--|---------------------------|--|----------------|-----|-------------|---------------|
| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 | | | | | | | |
| | ミリ波車間クルーズ | Fレーダー | Fレーダー | FI#- | FI | EI .—#_ | EI#_ | EI .—#_ | E1 #- | ミリ波車間クルーズ | ミリ波レーダー垂直調整フラグ | 開発中 | 水準器/デジタル角時計 | ギガ('07MODEL~) |
| | | | | ~ ///八八十 / | ミリ波レーダー学習要求 | 開発中 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | TAN (OMIODELI) | | | | | | |
| | | Fカメラ | VAT | カメラエーミング | 0 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | エルフ('18MODEL~) | | | | | | | |
| いすゞ | I | Fカメラ | VAT | カメラ学習 | 開発中 | 整備書を見て作成 | フォワード('14.5MODEL~)、ギガ('15MODEL~) | | | | | | | |
| | プリクラッシュブレーキ | Fレーダー | VAT | レーダー学習 | 開発中 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | 77-7-F (14.5MODEL~), 473 (15MODEL~) | | | | | | | |
| | I | Fカメラ | IPM(Image Processer Module) | カメラエーミング | 0 | いすゞから購入 | ギガ('20MODEL) | | | | | | | |
| | | Fレーダー | レーダー | レーダー学習 | 開発中 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | ギガ('20MODEL) | | | | | | | |
| | PCS(ブリクラッシュセーフティ) | Fレーダー | 車間クルーズ、車線逸脱警報、被害軽減ブレーキ | ミリ波レーダービーム光軸調整 | 0 | 日野から購入(レーダーリフレクター) | プロフィア (~2014年1月MODEL) | | | | | | | |
| 日野 | | Fレーダー | ドライビングサポート | 前方レーダー光軸調整 | 0 | 日野から購入(レーダーリフレクター) | デュトロ (2**-**)、プロフィア (2**-**)、 レンジャー (2**-***)、ガーラ (2**-***) | | | | | | | |
| | | Fカメラ | FCM(前方画像認識センサー) | レコグニッションカメラ/光軸学習 | 0 | 整備書から印刷 | デュトロ(XZU6**系)など | | | | | | | |
| | 車間距離警報装置・ディスタンスウォーニング | ニング Fレーダー | ング Fレーダー | 距離警報装置・ディスタンスウォーニング Fレーダー | 間距離警報装置・ディスタンスウォーニング Fレーダー 01 走行アライメント 10 定行アライメント 02 左右・上下アライメント | I H | 01 走行アライメント | 開発中 | 不要 | スーパーグレート('10MODEL~)、 | | | | |
| | | | | | | 開発中 | (株)パンザイより購入(反射板) | エアロエース/エアロクイーン(12MODEL~) | | | | | | |
| ふそう | 衝突被害軽減ブレーキ | Fカメラ | Fカメラ | Fカメラ | F+ /= | MPC, MPC2 | 000 キャリブレーション(静的エーミング) | 0 | 整備書を見て作成 | キャンター('18MODEL~)、ファイター('19MODEL~)、 ローザ('19MDEL~)、 | | | | |
| ふてり | | | | | MIFO, MIPOZ | 001 キャリブレーション(動的エーミング) | 0 | 不要 | エアロエース/エアロクイーン('17MODEL~) | | | | | |
| | | | 5年2級プレーキ Fレーダー | RDF | 000 キャリブレーション(静的エーミング) | 0 | 整備書を見て作成 | キャンター('18MODEL~)、ファイター('19MODEL~)、 スーパーグレート('17MODEL~)、ローザ('19MDEL~)、 | | | | | | |
| | | | FD-9- | KUF | 001 キャリブレーション(動的エーミング) | 0 | 不要 | エアロエース/エアロクイーン('17MODEL~)、 | | | | | | |