



取扱説明書(MINI編)

ご使用になる前に.....	2
はじめに.....	3
安全にご利用になるために	4
対応システムと診断機能	6
対応車種一覧	10
診断コネクタ取り付け位置	11
診断の準備	12
車両と接続します	13
電源のON/OFF	15
車種、システムを選択します	17
診断機能	22
自己診断機能	23
データ表示機能	25
保存データ表示機能	43
アクティブテスト機能	51
作業サポート機能	55
識別情報表示機能	61

ご使用になる前に

はじめに.....	P3
安全にご利用になるために.....	P4
対応システムと機能.....	P6
対応車種一覧.....	P10
診断コネクタ取り付け位置.....	P11



はじめに

ご使用になる前に

本取扱説明書では、MINI車の診断方法に関してご説明させていただきます。ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

- 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

**警告**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

**注意**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。



警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。
- アクティブテスト、サービスリセットはMINIのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。使用方法を間違えると、車両に悪影響をおよぼし事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテスト、サービスリセットは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）および、車両停止状態（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）で実行してください。

対応システム

＜2001～2006年式の車両の場合＞

駆動系	DME(エンジン)
	DDE(エンジン)
	EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)
	EWS(イモビライザ)
シャーシ	ABS(アンチロックブレーキシステム)
	ABS・ASC・DSC(アンチロックブレーキシステム)
	ABS・ASC・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)
	EHPS(電子油圧ステアリングアシスト)
	EPS(エレクトロニックパワーステアリング)
	LEW(ステアリングアングルセンサ)
	RDC(タイヤ空気圧コントロール)
ボディ	AHM(トレーラーモジュール)
	AMP(アンプ)
	AIC・RLS(オートマチックインターバルコントロール・レインライトセンサ)
	CAS(カーアクセスシステム)
	CCC-A(アプリケーション)
	CCC-ANT(アンテナ)
	CCC-ASK(オーディオシステムコントローラ)
	CCC-BO(操作面)
	CCC-GW(ゲートウェイ)
	CDC(CD チェンジャ)
	CID(セントラルインフォメーションディスプレイ)
	CON(コントローラ)
	CVM(カブリオレソフトトップモジュール)
	DAB(デジタルチューナ)
	EWS(イモビライザ)
	FRM(足元モジュール)
	IH(K)S(ヒータコントロール)
	IHKA(ヒータ・エアコン)
	IHKA・IHKR(ヒータ・エアコン)
	IHS(ヒータコントロール)
	IKE・IKI・KOMBI(コンビネーションメータ)
	INSTR(インストルメントクラスタ)
	JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)
	JNAV(ナビゲーションシステム日本仕様)
	KOM(インストルメントクラスタ)
	KOM2(インストルメントクラスタ)
	LSZ・LCM(ライト SW センタ)
	MFL(マルチファンクションステアリングホイール)
	MRS(マルチレストレイントシステム)
ボディ	PDC(パークディスタンスコントロール)

	RAD(ラジオ)
	RAD2-BO(操作面)
	RAD2-GW(ゲートウェイ)
	SHD(サンルーフ)
	SRS(エアバッグ)
	SZL(ステアリングコラムスイッチセンタ)
	ZKE(セントラル ボディ)
	ULF-SBX(インタフェースボックス)
	ULF-SBX-H(インタフェースボックスハイ)
	VM(ビデオモジュール)
	ZKE(セントラルボディエレクトロニック BC1)
メンテナンス	サービスインターバルリセット

＜2007-2008年式の場合＞

エンジン	DME
	DDE
オートマチック トランスアクスル	EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)
	EPS(エレクトロニックパワーステアリング)
シャーシ	ABS(アンチロックブレーキシステム)
	ABS・ASC・DSC
	RDC(タイヤ空気圧コントロール)
ボディ	SRS(エアバッグ)
	ZKE(セントラルボディ)
	LSZ・LCM(ライト SW センタ)
	AHM(トレーラーモジュール)
	AMP(アンプ)
	CCC-BO(操作面)
	RAD2-BO(操作面)
	RAD(ラジオ)
	CCC-GW(ゲートウェイ)
	CCC-ANT(アンテナ)
	CCC-ASK(オーディオシステムコントローラ)
	DAB(デジタルチューナ)
	CDC(CD チェンジャ)
	CID(セントラルインフォメーションディスプレイ)
	CON(コントローラ)
	FRM(足元モジュール)
	JBE(ジェンクションボックスエレクトロニクス)
	MRS(マルチレストレインシステム)
	JNAV(ナビゲーションシステム日本仕様)
	PDC(パークディスタンスコントロール)
	SHD(サンルーフ)
	SZL(ステアリングコラムスイッチセンタ)
	ULF-SBX(インタフェースボックス)
	ULF-SBX-H(インタフェースボックスハイ)
	VM(ビデオモジュール)
インフォ メーション	INSTR(インストルメントクラスタ)
	IKE・IKI・COMBI(コンビネーションメータ)
エアコン	IHS(ヒータコントロール)
	IH(K)S(ヒータコントロール)

エアコン	IHKA(ヒータ・エアコン)
	IHKA・IHKR(ヒータ・エアコン)
イモビライザ	CAS(カーアクセスシステム)
	EWS(イモビライザ)

対応機能

- 自己診断
- データ表示
- アクティブテスト
- サービスリセット
- 作業サポート
- 識別情報表示

※注意と補足※

- ・ 車両により対応するシステムは異なります。
又、システムにより対応する機能は異なります。

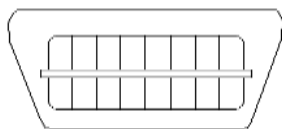
車種名	開発コード	対応年式	
		西暦	和暦
ワン・ケーパー	[R50]	2001-2006	H13-H18
コンパニオン	[R52]	2004-2008	H16-H20
ケーパー S	[R53]	2001-2006	H13-H18
クラブマン S・D	[R55]	2007-2008	H19-H20
ワン・ケーパー S・D	[R56]	2007-2008	H19-H20

※注意と補足※

- ・ 対応表のあくまで目安であり、対応表内の車両でも対応していない場合があります。

診断コネクタ(OBD16ピン)

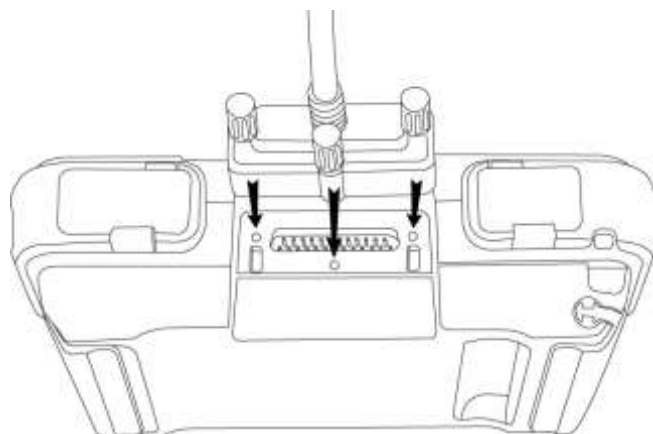
診断コネクタ(OBD16ピン)はインストルメントパネル下部になります。



診断の準備

車両と接続します	P13
電源のON/OFF	P15
車種、システムを選択します	P17

- 1) G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかりと締め付けてください。

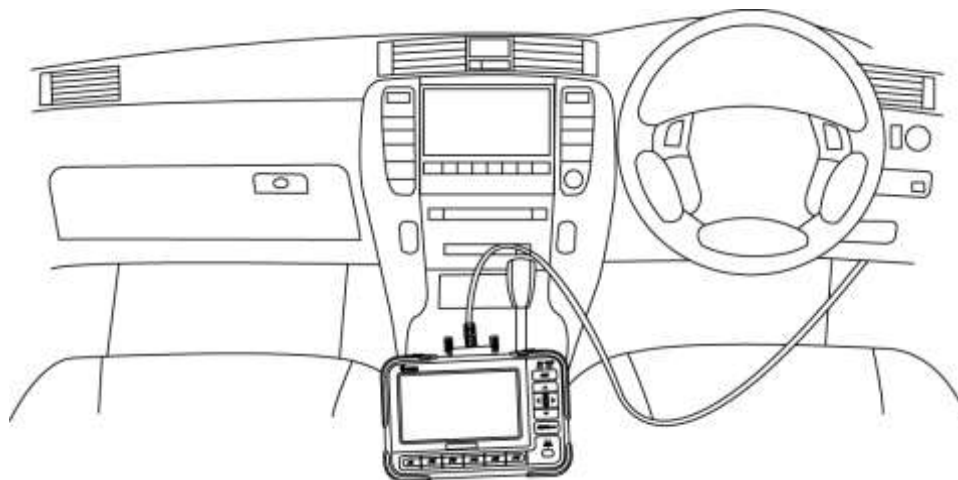


〈図：DLCメインケーブルの接続〉

**警告**

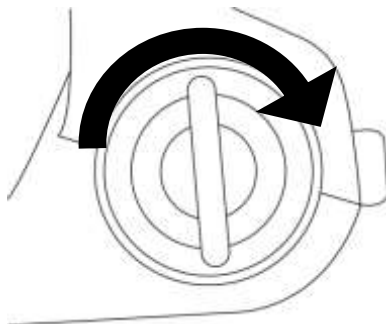
DLCメインケーブルがG-scanに接続された状態で、DLCメインケーブルのみを持たないでください。

- 2) G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに接続します。



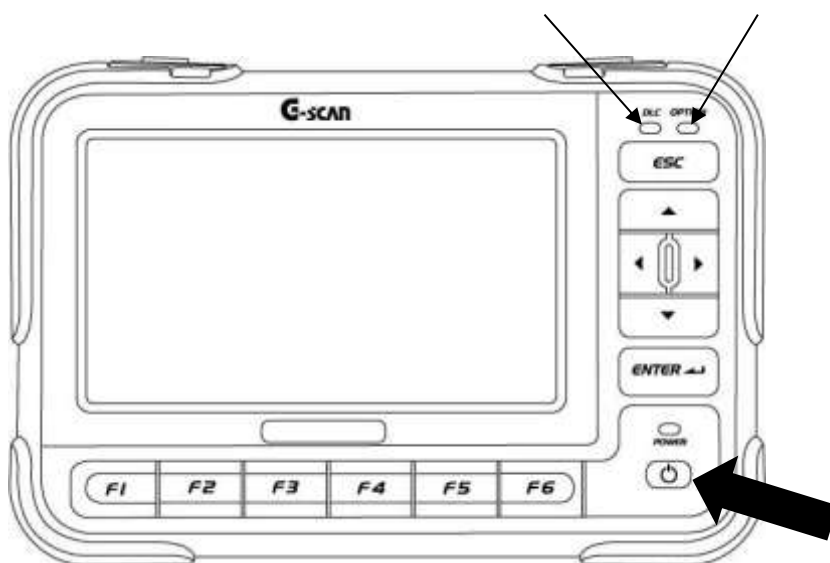
〈図：車両との接続〉

- 1) 車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



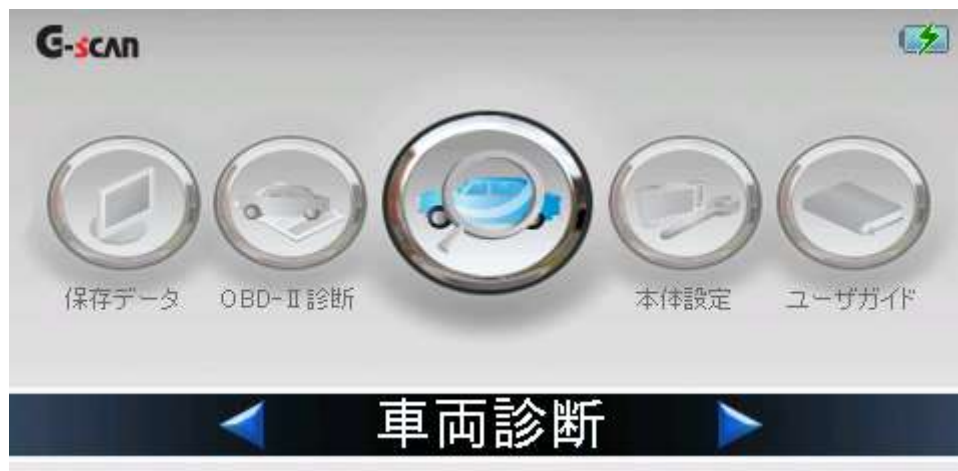
〈図:IG SW ONまたはエンジン始動〉

- 2) G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。



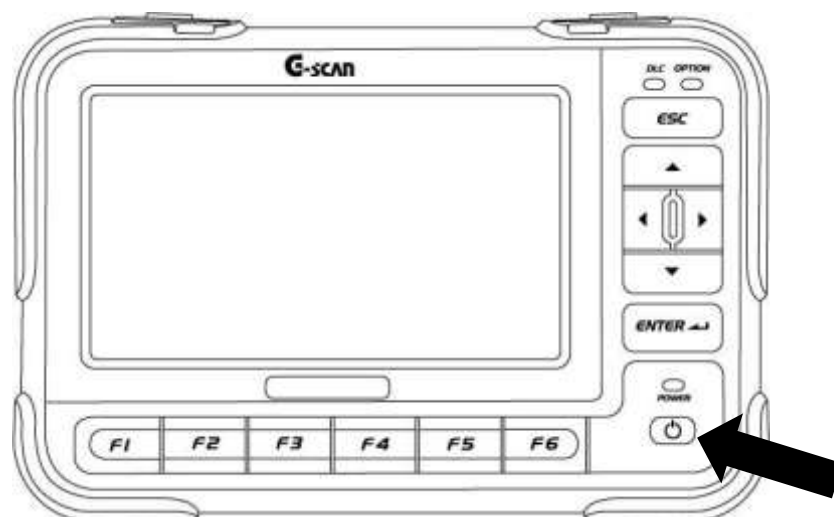
〈図:電源ON〉

3) G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。



〈図: G-scanメイン画面〉

4) 電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図: 電源OFF〉

- 1) G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、**ENTER** ボタンを押してください。



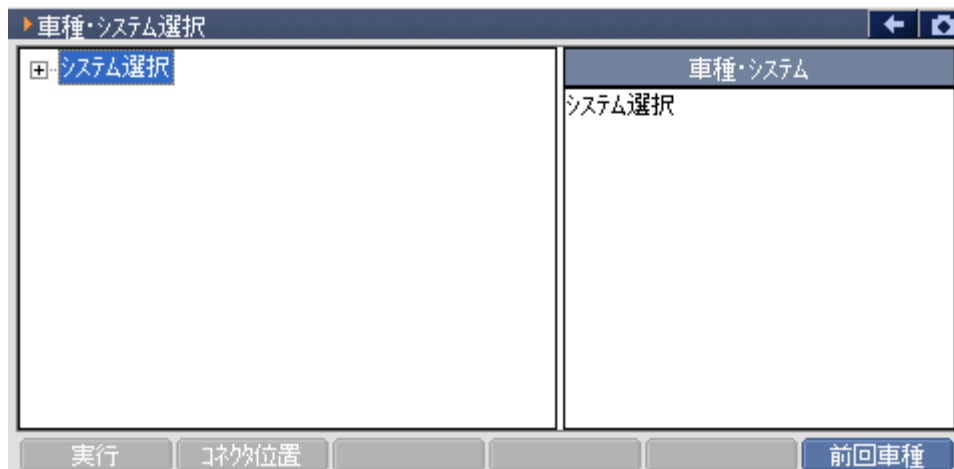
〈図：車両診断を選択〉

- 2) メーカー選択画面が表示されます。BMWを選択して、**決定** ボタンをタッチ、又は **FI** ボタンを押してください。



〈図：メーカー選択画面〉

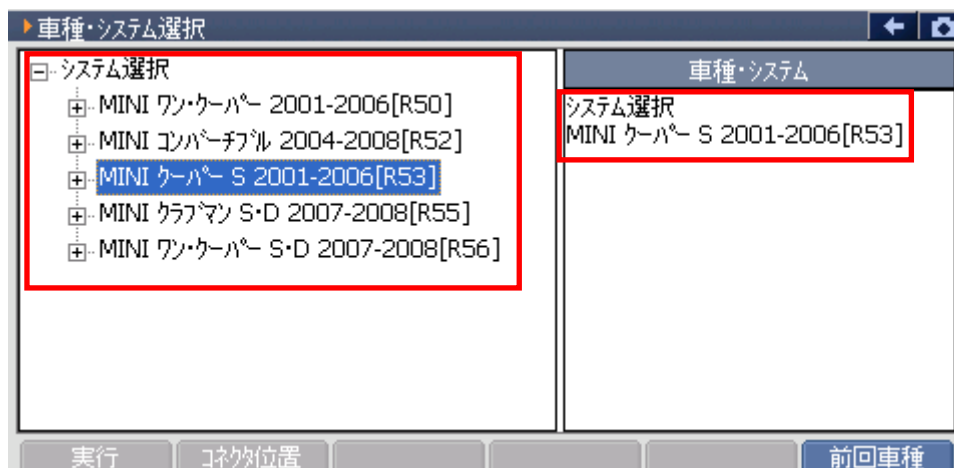
3) 車種・システム選択画面が表示されます。



〈図: 車種・システム選択画面〉

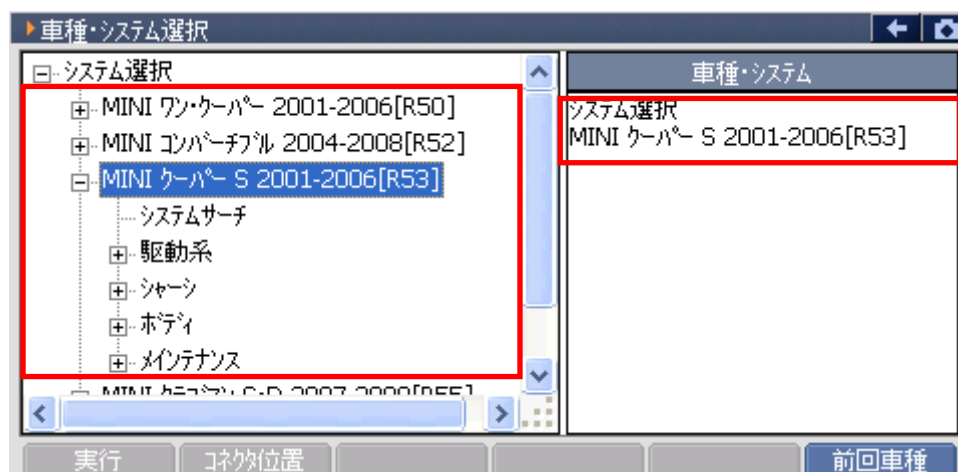
4) 診断する車種を選択して  ボタンを押してください。

車種に年式と開発コード(R53など)が表示されます。



〈図: 車種を選択〉

5) 車両の年式[開発コード]を選択してください。

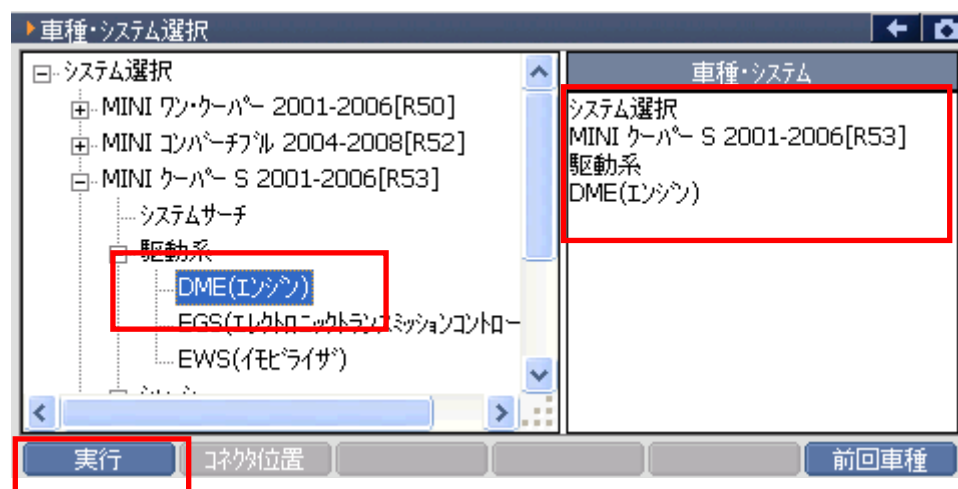


〈図: 年式[開発コード]を選択〉

6) 車両の年式の選択が完了したら、システム、システムの詳細を選択し、

実行 ボタンをタッチ、又は **F1** ボタンを押してください。

診断メニューが表示されます。

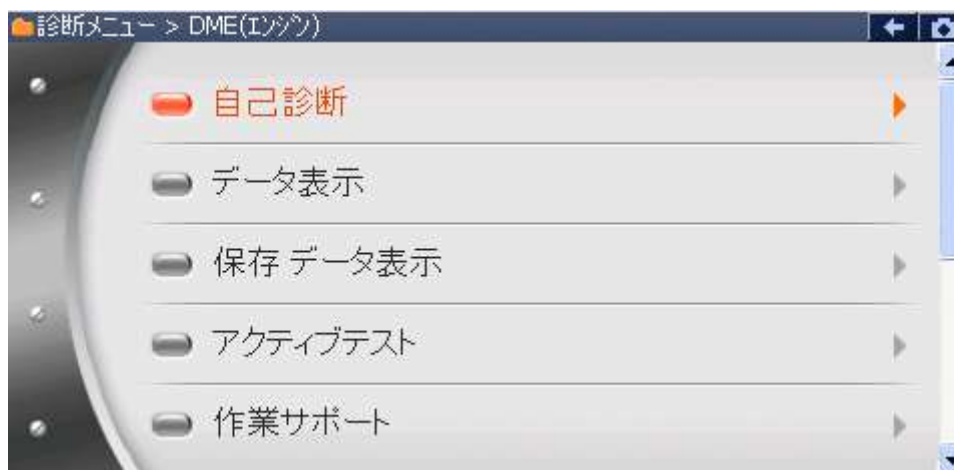


〈図: システムの詳細を選択〉

※補足※

- 車種・システム選択画面で **前回車種** ボタンをタッチ、又は **F6** ボタンを押すと、前回選択した車種、システムが自動で選択されます。

7) 車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。



〈図：診断メニュー画面〉

※注意と補足※

- ・ 診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。
- ・ 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われないと上記故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。

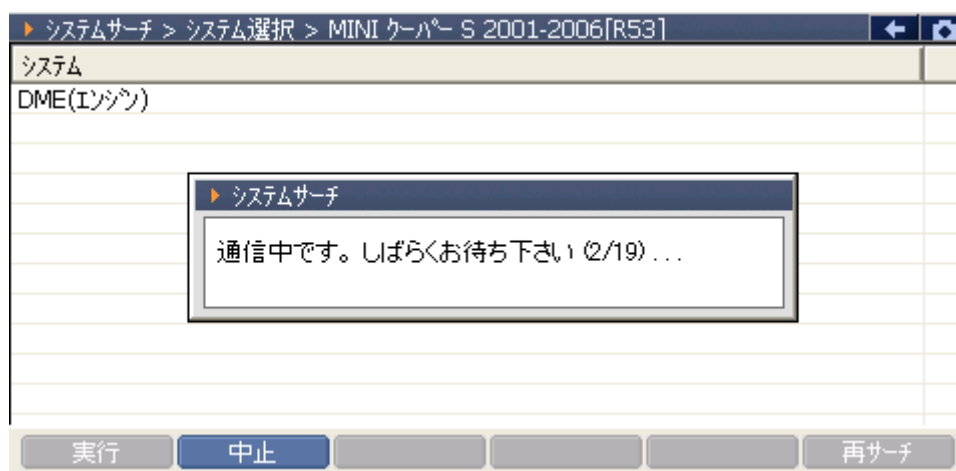
※システムサーチについて

- ・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。

システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。

システム一覧から、システムサーチを選択後 **実行** ボタンをタッチ、又は **F1** ボタンを押すと選択したシステムと通信が開始され、7)の診断メニューが表示されます。

再サーチ ボタンをタッチ、又は **F6** ボタンを押すと再度システムサーチを行います。



〈図:システムサーチ実行中〉

※注意と補足※

- ・ 一部の車両ではシステムサーチ機能が対応していない場合があります。

診断機能

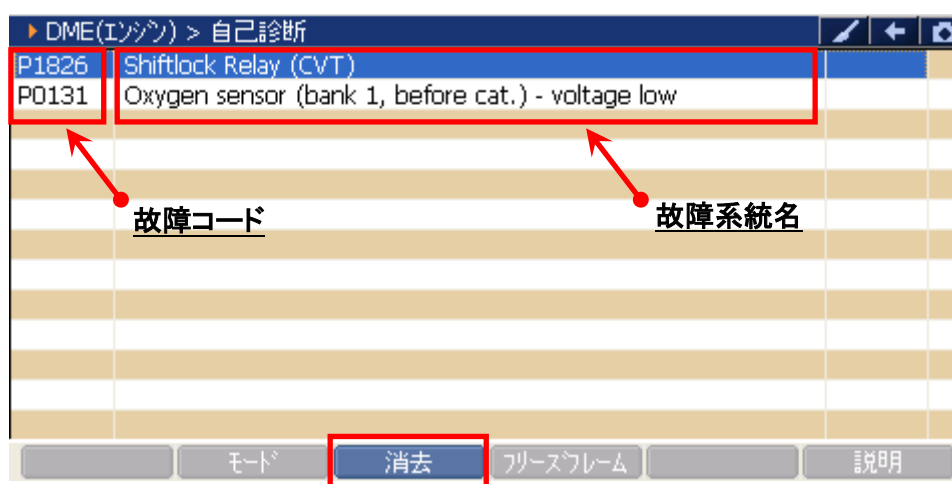
自己診断機能.....	P23
データ表示機能.....	P25
保存データ表示機能.....	P43
アクティブテスト機能.....	P51
作業サポート機能.....	P55
識別情報表示機能.....	P61

- 1) 診断メニューにおいて『自己診断』を選択して **ENTER** ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて自己診断を選択〉

- 2) 自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



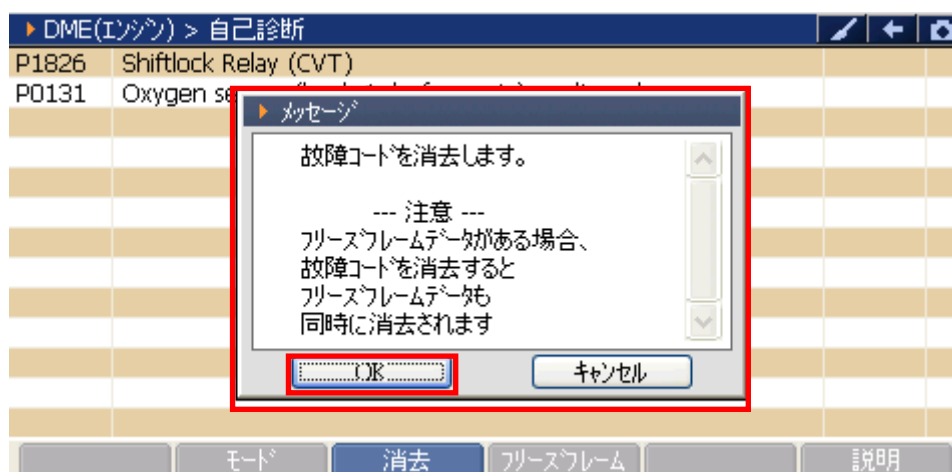
〈図：自己診断画面〉

故障コード : MINI独自の故障コードNo.、又はSAEコード(例:P0135)が表示されます。

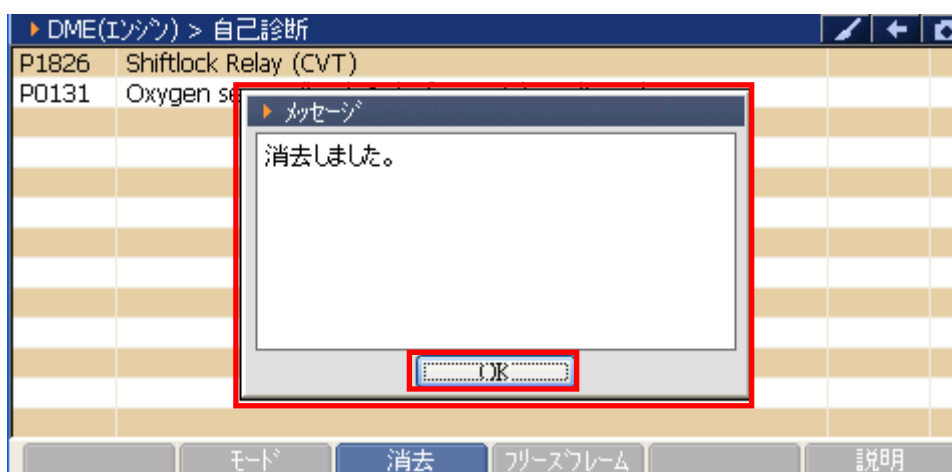
故障系統名 : 故障系統名が表示されます。
故障内容の詳細に関しては、MINIのサービスマニュアルをご参照さい。

消去 自己診断記憶を消去します。【詳細はP24を参照】

- 3) **消去** ボタンをタッチ、又は **F3** ボタンを押すと故障コードを消去します。
以下の画面が表示されますので、**OK** ボタンをタッチして故障コードを消去してください。



〈図:故障コードの消去〉



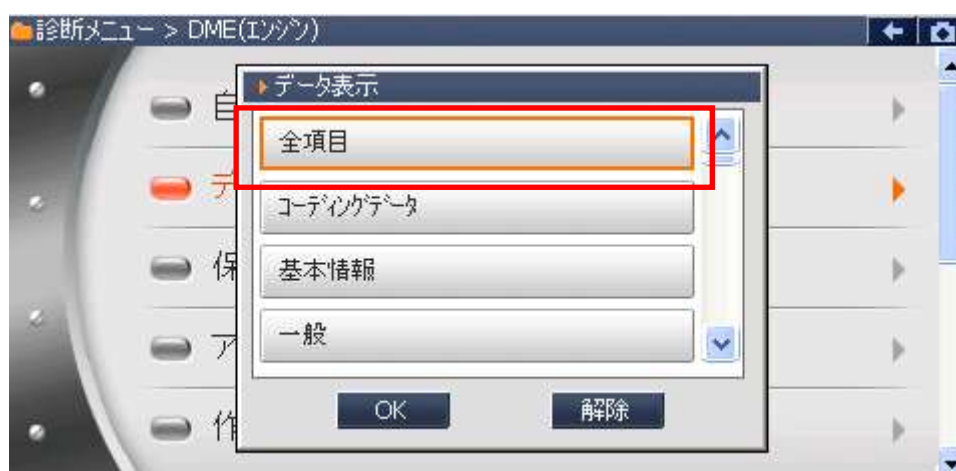
〈図:故障コードの消去完了〉

- 1) 診断メニューにおいて『データ表示』を選択して  ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにてデータ表示を選択〉

- 2) システムによっては、下記のように表示するデータを選択する画面が表示されます。例として、全項目を選択します。



〈図：データ表示を選択した後の画面〉

3) 選択したデータが表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

項目名 現在値 単位

DME(エンジン) > データ表示(全項目)		
COUNTRY SPECIFI...	JAPAN	
ENGINE POWER	85kW	
TRANSMISSION	CVT St...	
FUEL TYPE	Unleaded	
CRUISE CONTROL	NOT FI...	
AIR CONFITIONING...	FITTED	
ELECTRIC FAN STA...	Stage ...	
TERMINAL 15	ACTIVE	
BATTERY VOLTAGE	13.0	V
ENGINE SPEED	0	rpm
COOLANT TEMPER...	-20.3	°C
VEHICLE SPEED	0	Km/h
FUEL LEVEL	126.0	L
TERMINAL 15	ACTIVE	
ENGINE OFF	ACTIVE	
BATTERY VOLTAGE	13.0	V
MAIN RELAY	ACTIVE	
FUEL PUMP RELAY	NOT A...	
ENGINE SPEED	0	rpm
INTAKE AIR TEMP...	20.2	°C
INTAKE AIR TEMP...	5.00	V
COOLANT TEMPER...	-20.3	°C
COOLANT TEMPER...	5.00	V
INTAKE AIR PRESS...	1.21	HPa

<< 1/22 2/22 >>

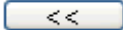
機能 1画面詳細 記録 選択項目

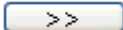
〈図：データ表示画面〉

項目名 : 項目名が表示されます。

現在値 : 現在値が表示されます。

単位 : 単位が表示されます。

 前のページを表示します。

 次のページを表示します。

 機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP30を参照】

 1画面詳細 1画面表示に切替えます。【詳細はP28を参照】

 記録 データを記録します。【詳細はP34を参照】

 選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP41を参照】

※注意と補足※

- ・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

- 4) **1画面詳細** ボタンをタッチ、又は **F2** ボタンを押すと2画面で表示されていたデータを1画面に表示することができます。

項目名 現在値 単位 最大値
最小値

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
COUNTRY SPECIFIC EQUIPMENT	JAPAN		-	-
ENGINE POWER	85kW		-	-
TRANSMISSION	CVT Steptr...		-	-
FUEL TYPE	Unleaded		-	-
CRUISE CONTROL	NOT FITTED		-	-
AIR CONFITIONING SYSTEM	FITTED		-	-
ELECTRIC FAN STAGE	Stage 1/2		-	-
TERMINAL 15	ACTIVE		-	-
BATTERY VOLTAGE	13.0	V	13.0	13.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0	0
COOLANT TEMPERAUTRE	-20.3	°C	-20.3	-20.3
VEHICLE SPEED	0	Km/h	0	0

機能 2画面表示 グラフ 記録 選択項目

〈図: データ表示画面 1画面表示〉

項目名 : 項目名が表示されます。

現在値 : 現在値が表示されます。

単位 : 単位が表示されます。

最大値/最小値 : 最大値と最小値が表示されます。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP30を参照】

2画面表示 2画面表示に切替えます。

グラフ 数値で表示されているデータをグラフで表示します【詳細はP31を参照】

記録 データを記録します。【詳細はP34を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP41を参照】

※注意と補足※

- 『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以下の画面が表示され、単位を変更することができます。

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
COUNTRY SPECIFIC EQUIPMENT	JAPAN		-	-
ENGINE POWER	85kW		-	-
TRANSMISSION	CVT Steptr...		-	-
FUEL TYPE	Unleaded		-	-
CRUISE CONTROL	NOT FITTED		-	-
AIR CONFITIONING SYSTEM	FITTED		-	-
ELECTRIC FAN STAGE	Stage 1/2		-	-
TERMINAL 15	ACTIVE		-	-
BATTERY VOLTAGE	13.0	V	13.0	13.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0	0
COOLANT TEMPERAUTRE	-20.3	°C	-20.3	-20.3
VEHICLE SPEED	0	Km/h	0	0

機能 2画面表示 グラフ 記録 選択項目

〈図: 単位をタッチ〉

▶ DME > 単位

圧力 ☐ inHg ☐ psi ☐ mbar ☐ bar ☐ kPa ☐ MPa ☐ mmHg	温度 ☐ °F ☐ °C	速度 ☐ MPH ☒ km/h	空気量 ☐ lb/h ☐ lb/m ☐ gm/s
--	--	--	---

OK キャンセル

〈図: 単位変更画面〉

機能 ボタンの詳細

- ① 機能 ボタンをタッチ、又は  ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

COUNTRY SPECIFI...	JAPAN	FUEL LEVEL	126.0	L
ENGINE POWER	85kW	TERMINAL 15	ACTIVE	
TRANSMISSION	CVT St...	ENGINE OFF	ACTIVE	
FUEL TYPE	Unleaded	BATTERY VOLTAGE	13.0	V
CRUISE CONTROL	NOT FI...	MAIN RELAY	ACTIVE	
AIR CONFITIONING...	FITTED	FUEL PUMP RELAY	NOT A...	
ELECTRIC FAN STA...	Stage ...	ENGINE SPEED	0	rpm
TERMINAL 15	ACTIVE	INTAKE AIR TEMP...	20.2	°C
BATTERY VOLTAGE	13.0 V	INTAKE AIR TEMP...	5.00	V
ENGINE SPEED	0 rpm	COOLANT TEMPER...	-20.3	°C
COOLANT TEMPER...	-20.3 °C	COOLANT TEMPER...	5.00	V
VEHICLE SPEED	0 Km/h	INTAKE AIR PRESS...	1.21	HPa
最大最小値リセット	1/22		2/22	>>

機能 1画面詳細 記録 選択項目

〈図：2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
COUNTRY SPECIFIC EQUIPMENT	JAPAN		-	-
ENGINE POWER	85kW		-	-
TRANSMISSION	CVT Steptr...		-	-
FUEL TYPE	Unleaded		-	-
CRUISE CONTROL	NOT FITTED		-	-
AIR CONFITIONING SYSTEM	FITTED		-	-
ELECTRIC FAN STAGE	Stage 1/2		-	-
TERMINAL 15	ACTIVE		-	-
現在値のみ表示	13.0	V	13.0	13.0
最大最小値 無し	0	rpm	0	0
最大最小値リセット	-20.3	°C	-20.3	-20.3
	0	Km/h	0	0

機能 2画面表示 グラフ 記録 選択項目

〈図：1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

最大最小値無し : 最大値、最小値の列を非表示にします。
『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値リセット : 最大値、最小値をリセットします。

現在値のみ表示 : 単位、最大値、最小値の列を非表示にします。

グラフ ボタンの詳細

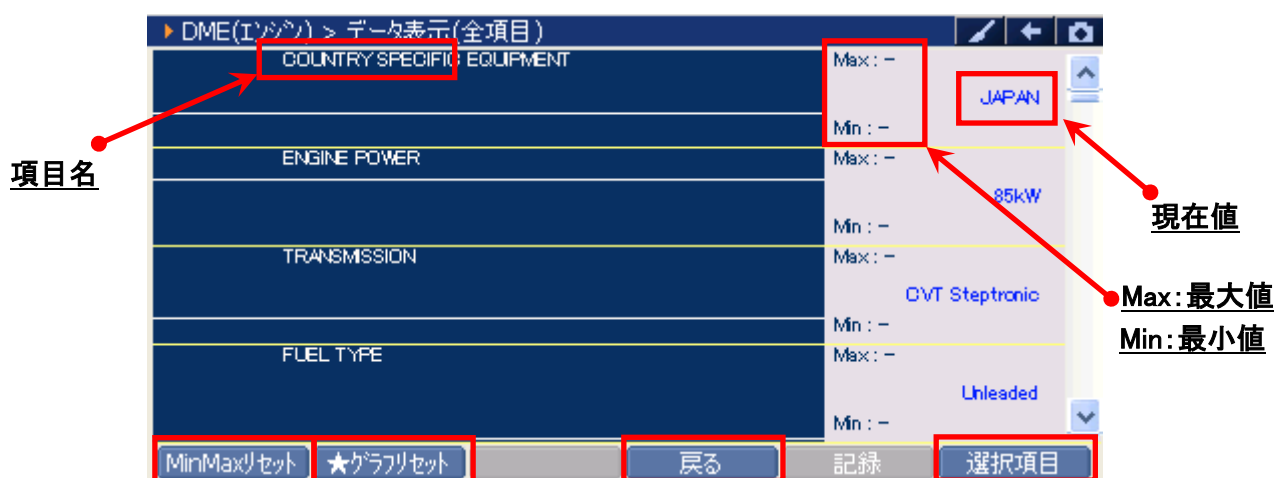
- ① 1画面表示状態で画面下部の **グラフ** ボタンをタッチ、又は **F4** ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
COUNTRY SPECIFIC EQUIPMENT	JAPAN		-	-
ENGINE POWER	85kW		-	-
TRANSMISSION	CVT Steptr...		-	-
FUEL TYPE	Unleaded		-	-
CRUISE CONTROL	NOT FITTED		-	-
AIR CONFICTIONING SYSTEM	FITTED		-	-
ELECTRIC FAN STAGE	Stage 1/2		-	-
TERMINAL 15	ACTIVE		-	-
BATTERY VOLTAGE	13.0	V	13.0	13.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0	0
COOLANT TEMPERAUTRE	-20.3	'C	-20.3	-20.3
VEHICLE SPEED	0	Km/h	0	0

機能 2画面表示 **グラフ** 記録 選択項目

〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

項目名 : 項目名が表示されます。

現在値 : 現在値が表示されます。

Max/Min : 最大値/最小値が表示されます。

MinMaxリセット 最大値、最小値をリセットします。

★グラフリセット グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP32を参照】

戻る 数値表示に戻ります。

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP41を参照】

- ② グラフ表示画面で画面下部の **★グラフリセット** ボタンをタッチ、又は **F2** ボタンを押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行した時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。



〈図：グラフリセット前〉



〈図：グラフリセット後〉

※注意と補足※

- ・ グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
 - ・ 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。
- その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

記録 ボタンの詳細

- ① 記録 ボタンをタッチ、又は **F5** ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

COUNTRY SPECIFI...	JAPAN	FUEL LEVEL	126.0	L
ENGINE POWER	85kW	TERMINAL 15	ACTIVE	
TRANSMISSION	CVT St...	ENGINE OFF	ACTIVE	
FUEL TYPE	Unleaded	BATTERY VOLTAGE	13.0	V
CRUISE CONTROL	NOT FI...	MAIN RELAY	ACTIVE	
AIR CONFITIONING...	FITTED	FUEL PUMP RELAY	NOT A...	
ELECTRIC FAN STA...	Stage ...	ENGINE SPEED	0	rpm
TERMINAL 15	ACTIVE	INTAKE AIR TEMP...	20.2	°C
BATTERY VOLTAGE	13.0	INTAKE AIR TEMP...	5.00	V
ENGINE SPEED	0	COOLANT TEMPER...	-20.3	°C
COOLANT TEMPER...	-20.3	COOLANT TEMPER...	0.00	V
VEHICLE SPEED	0	INTAKE AIR P...	1.21	HPa

<< 1/22 >>

機能 1画面詳細 記録 選択項目

単一記録
連続記録

〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

▶ DME(エンジン) > データ表示(全項目)

項目名	現在値	単位	最小値	最大値
COUNTRY SPECIFIC EQUIPMENT	JAPAN		-	-
ENGINE POWER	85kW		-	-
TRANSMISSION	CVT Steptr...		-	-
FUEL TYPE	Unleaded		-	-
CRUISE CONTROL	NOT FITTED		-	-
AIR CONFITIONING SYSTEM	FITTED		-	-
ELECTRIC FAN STAGE	Stage 1/2		-	-
TERMINAL 15	ACTIVE		-	-
BATTERY VOLTAGE	13.0	V	13.0	13.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0	0
COOLANT TEMPERAURE	-20.3	°C	-20.3	-20.3
VEHICLE SPEED	0	Km/h	0	0

機能 2画面表示 グラフ 記録 選択項目

単一記録
連続記録

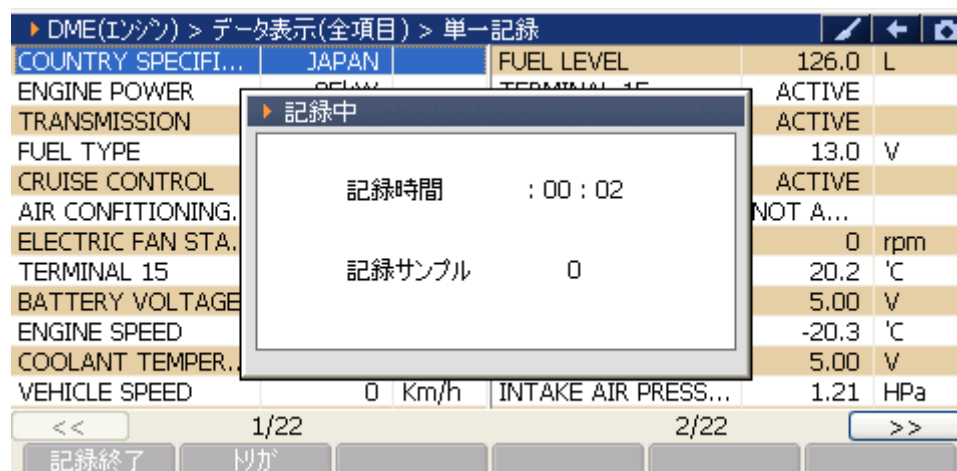
〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

単一記録 : 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP35を参照】

連続記録 : 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP38を参照】
最大記録時間は60分です。

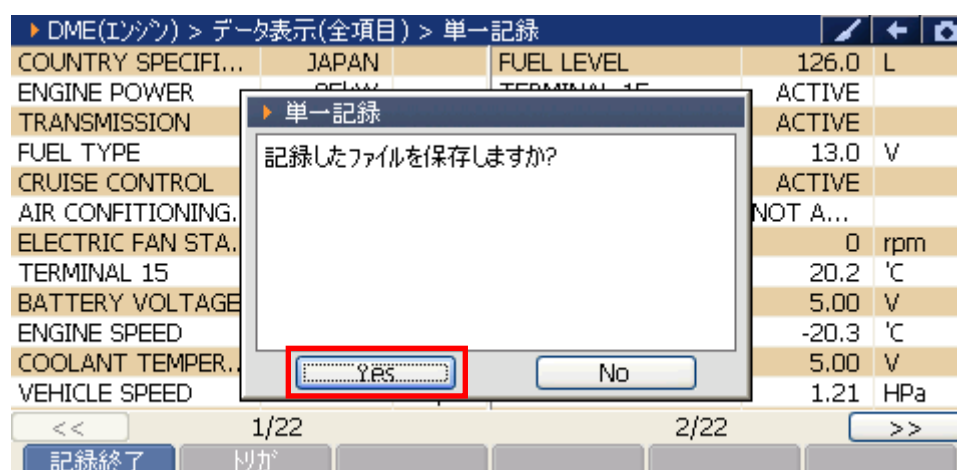
② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。



〈図: 単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 を選択してファイルを保存してください。 を選択した場合、記録したデータは失われ閲覧することはできません。



〈図: 記録完了後ファイルの保存確認〉

④ 保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、 をタッチして記録データを保存してください。

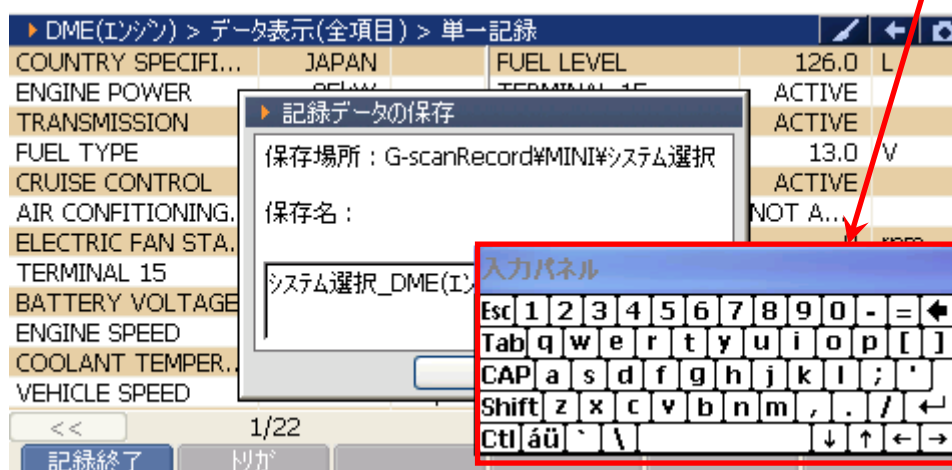
ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチしてください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変更してください。

ファイル名を変更する場合は
タッチしてください



〈図: 保存ファイル名の確認〉

入力パネル



〈図: 保存ファイル名の変更〉

- ⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。
詳細に関してはP34をご参照ください。

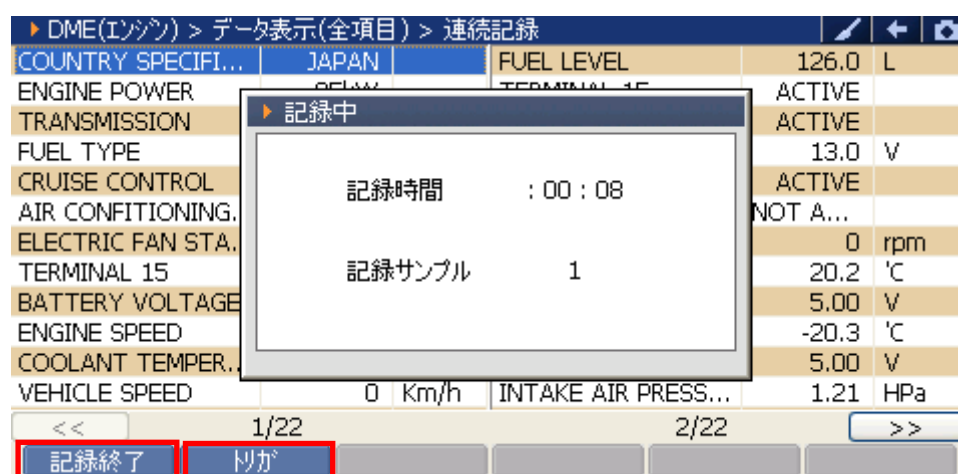
▶ 保存データ表示 > システム選択_DME(エンジン)_DATA_0000				
サンプル	COUNTRY SPECIFIC	ENGINE POWER	TRANSMISSION	FUEL TYPE
0	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded

トリカ 移動 グラフ データ情報

〈図: 保存データ表示画面〉

- ⑥ 『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。

『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

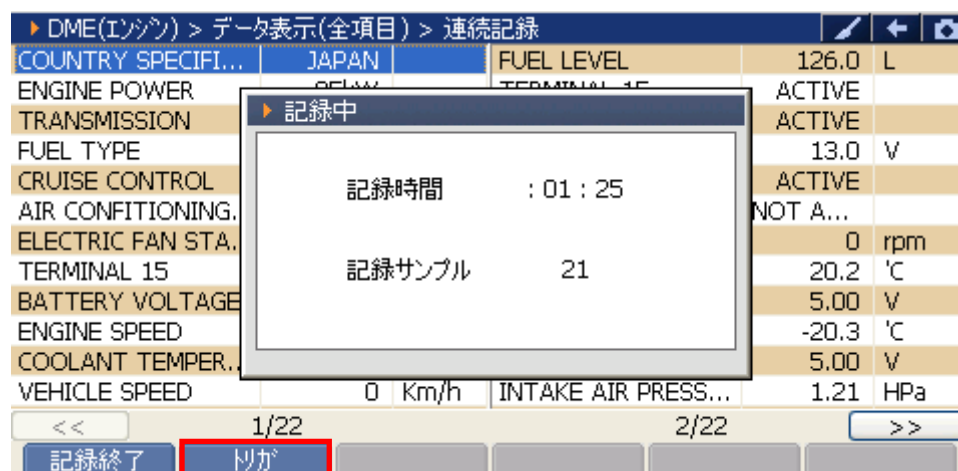


〈図: 連続記録で記録中〉

トリガ トリガ機能を使用します。【詳細はP38を参照】

記録終了 記録を終了します。【詳細はP39を参照】

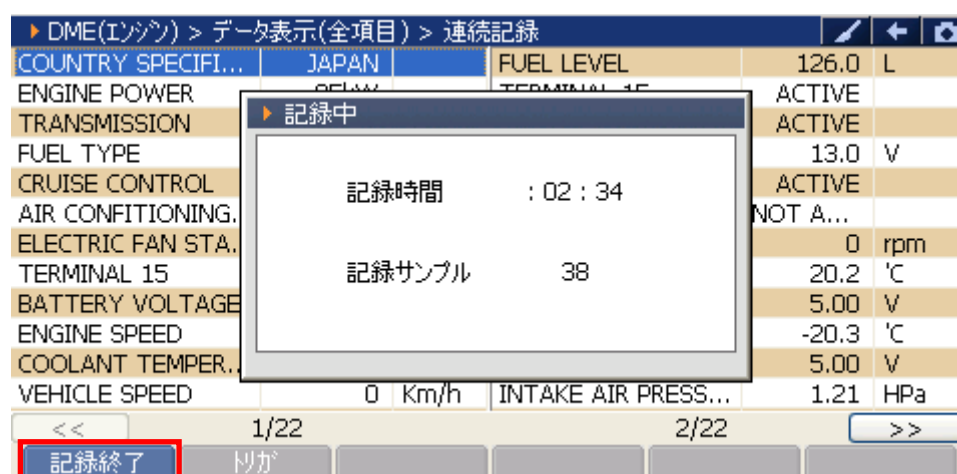
- ⑦ 記録中に **トリガ** ボタンをタッチ、又は **F2** ボタンを押すとトリガ機能を使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前(-1.-2.-3サンプル.....)、トリガ後(1.2.3サンプル.....)のデータを記録することができます。



〈図: トリガボタンを選択〉

- ⑧ 記録を終了する場合は、**記録終了** ボタンをタッチ又は **FI** ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで (0サンプル～.....) のデータを記録します。

記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP44をご参照ください。



〈図: 記録終了〉

- ⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。詳細に関してはP44をご参照ください。

保存データ表示 > システム選択_DME(エンジン)_DATA_0001					
サンプル	COUNTRY SPECIFIC	ENGINE POWER	TRANSMISSION	FUEL TYPE	
-5	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
-4	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
-3	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
-2	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
-1	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
0	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
1	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
2	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
3	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	
4	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded	

〈図: 保存データ表示画面〉

■ 選択項目 ボタンの詳細

- ① **選択項目** ボタンをタッチ、又は **F6** ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



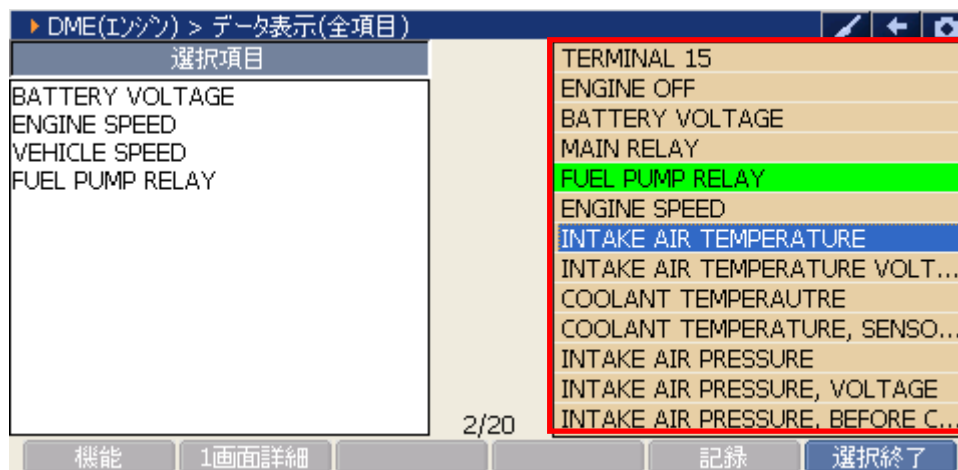
〈図: 表示項目の選択〉

選択項目一覧 : 項目名が表示されます。

項目一覧 : 項目一覧が表示されます。

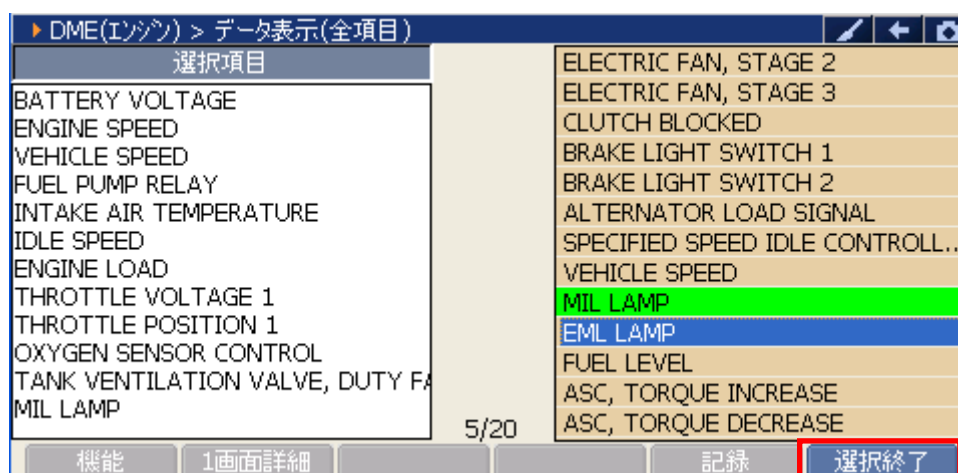
選択終了 選択を終了します。

- ② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ、**ENTER** ボタンを押して表示する項目を選択してください。**◀ ▶** ボタンを押すと次のページを表示します。尚、選択できる項目は最大で12項目です。



〈図: 表示項目の選択〉

- ③ 項目の選択を終了する場合は、**選択終了** ボタンをタッチ、又は **F6** ボタンを押してください。



〈図: 選択の終了〉

- ④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。

全項目の表示に戻す場合は、**全項目** ボタンをタッチ、又は **F2** ボタンを押してください。

DME(エンジン) > データ表示(選択項目)				
項目名	現在値	単位	最小値	最大値
BATTERY VOLTAGE	13.0	V	13.0	13.0
ENGINE SPEED	0	rpm	0	0
VEHICLE SPEED	0	Km/h	0	0
FUEL PUMP RELAY	NOT ACTIVE		-	-
INTAKE AIR TEMPERATURE	20.2	°C	20.2	20.2
IDLE SPEED	NOT ACTIVE		-	-
ENGINE LOAD	0.0	%	0.0	0.0
THROTTLE POSITION 1	90.0	°	90.0	90.0
THROTTLE VOLTAGE 1	5.00	V	5.00	5.00
OXYGEN SENSOR CONTROL	NOT ACTIVE		-	-
TANK VENTILATION VALVE, ...	0.0	%	0.0	0.0
MIL LAMP	ON		-	-

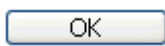
機能 2画面表示 グラフ 記録 **全項目**

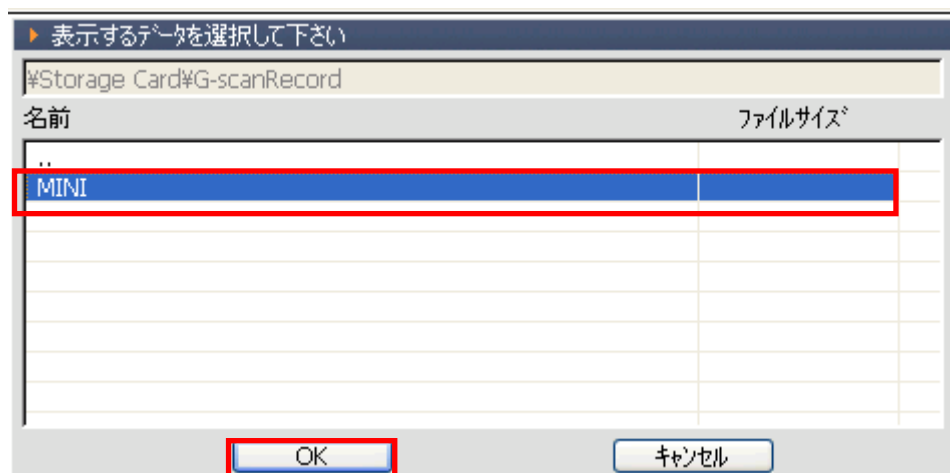
〈図: 選択項目の表示〉

- 1) 保存データ表示機能ではデータ表示機能で記録、保存したデータを表示することができます。診断メニューにおいて『保存データ表示』を選択して  ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて保存データ表示を選択〉

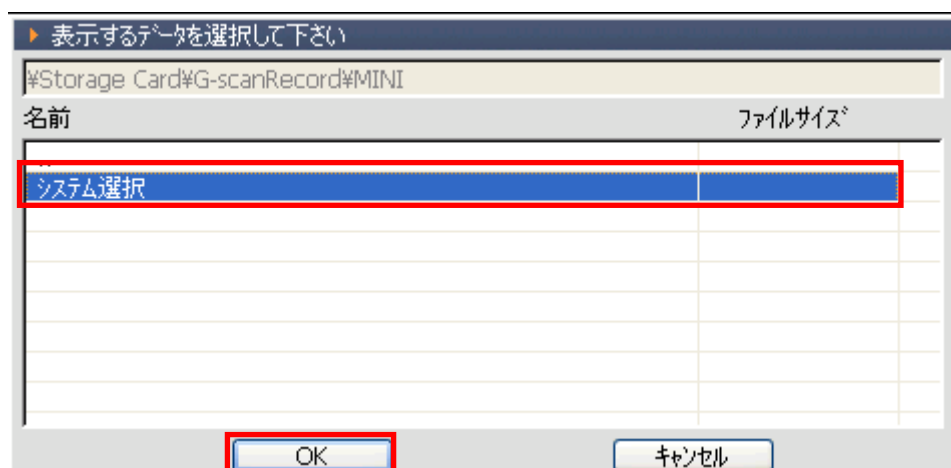
- 2) フォルダの選択画面が表示されるので、『MINI』フォルダを選択して  ボタンをタッチしてください。



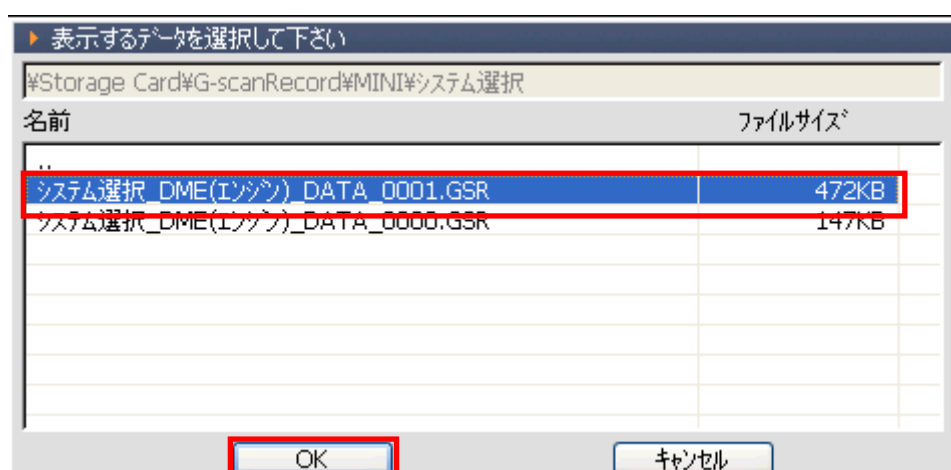
〈図：メーカーフォルダの選択〉

3) 車種名が記載されたフォルダの一覧が表示されます。

フォルダを選択して ボタンをタッチしてください。更に、保存ファイル名の一覧が表示されます。表示するファイル名を選択して ボタンをタッチしてください。



〈図: 車種名フォルダの選択〉



〈図: 保存ファイル一覧〉

4) データ表示で保存したデータが表示されます

サンプル
記録項目名

サンプル	COUNTRY SPECIFIC	ENGINE POWER	TRANSMISSION	FUEL TYPE
-5	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-4	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-3	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-2	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-1	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
0	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
1	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
2	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
3	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
4	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded

記録値

トリガ 移動
グラフ
データ情報

〈図：保存データ表示画面〉

サンプル : 記録数が表示されます。

記録項目名 : 項目名が表示されます。
項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。

記録値 : 値が表示されます。

トリガ 移動 Oサンプル位置に移動します。【詳細はP46を参照】

グラフ 記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP47を参照】

データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP50を参照】

トリガ移動 ボタンの詳細

- ① トリガ移動 ボタンをタッチ、又は  ボタンを押すと0サンプルの位置に移動します。

保存データ表示 > システム選択_DME(エンジン)_DATA_0001.GSR

サンプル	COUNTRY SPECIFIC	ENGINE POWER	TRANSMISSION	FUEL TYPE
-33	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-32	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-31	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-30	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-29	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-28	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-27	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-26	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-25	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-24	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded

トリガ移動 グラフ データ情報

〈図:トリガ移動ボタンを選択〉

保存データ表示 > システム選択_DME(エンジン)_DATA_0001.GSR

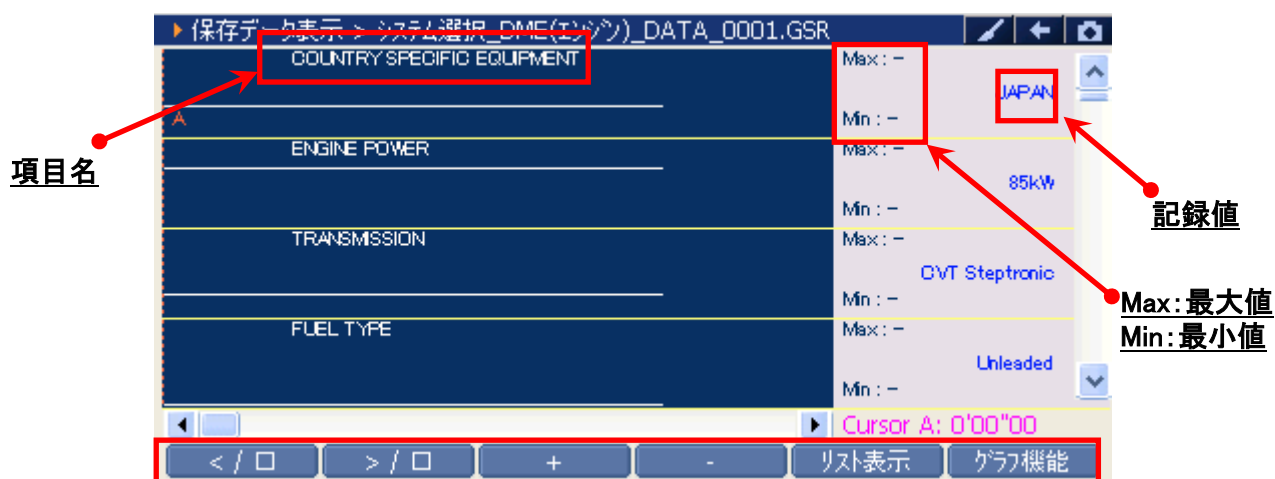
サンプル	COUNTRY SPECIFIC	ENGINE POWER	TRANSMISSION	FUEL TYPE
-5	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-4	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-3	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-2	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
-1	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
0	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
1	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
2	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
3	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded
4	JAPAN	85kW	CVT Steptronic	Unleaded

トリガ移動 グラフ データ情報

〈図:0サンプル位置に移動〉

グラフ ボタンの詳細

- ① **グラフ** ボタンをタッチ、又は **F4** ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。



〈図: 記録データのグラフ表示〉

項目名 : 項目名が表示されます。

記録値 : カーソルA上の値が表示されます。

最大値/最小値 : 最大値、最小値が表示されます。

< / □ : グラフを左に送ります。

> / □ : グラフを右に送ります。

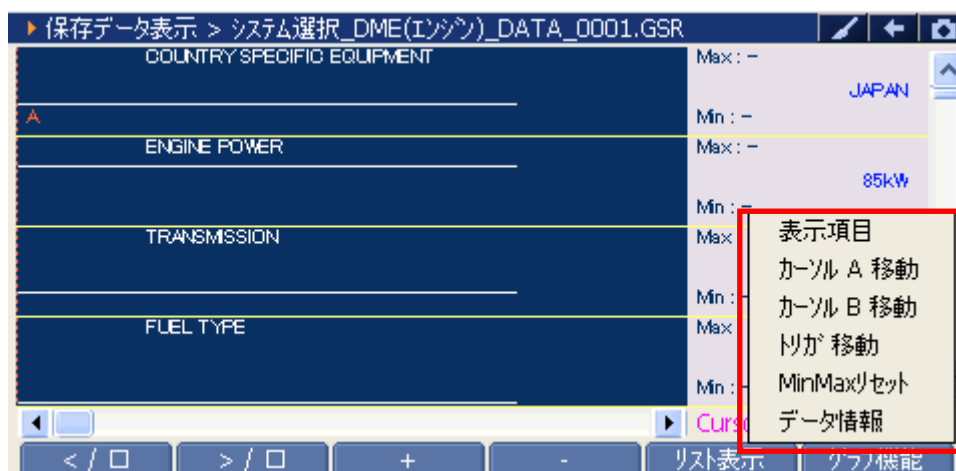
+ : グラフを拡大します。

- : グラフを縮小します。

リスト表示 : 数値表示に戻ります。

グラフ機能 : グラフ機能を使用します。【詳細はP50を参照】

- ② **グラフ機能** ボタンをタッチ、又は **F6** ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図: グラフ機能の詳細〉

表示項目 : 表示する項目を選択します。【詳細はP48を参照】

カーソルA移動 : コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP49を参照】

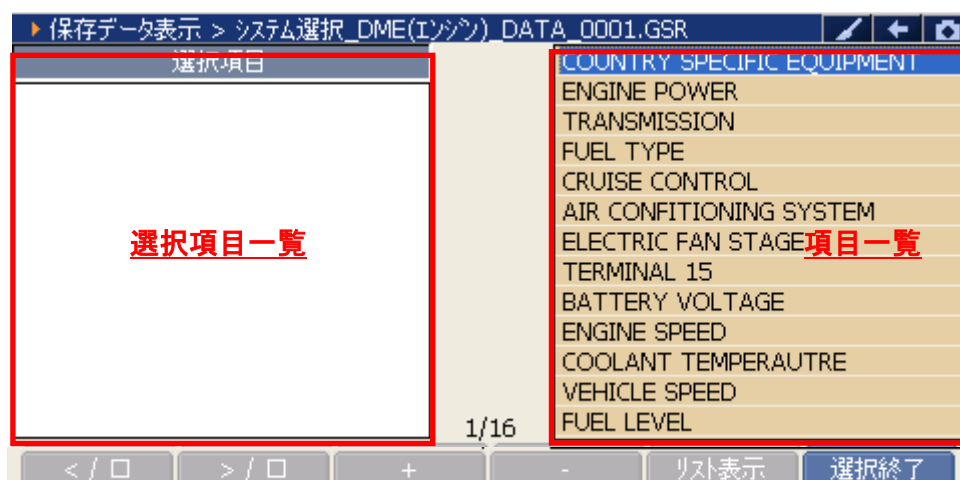
カーソルB移動 : コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP49を参照】

トリガ移動 : カーソルAをトリガ位置(0サンプルの位置)に移動します。

MinMaxリセット : 最大値、最小値をリセットします。

データ情報 : 保存したデータ情報を表示します。【詳細はP50を参照】

- ③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示する項目にカーソルを合わせ **ENTER** ボタンを押して表示する項目を選択してください。 **◀ ▶** ボタンでページ移動します。最大で12項目を選択可能です。



〈図: 表示項目の選択〉

- ④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。

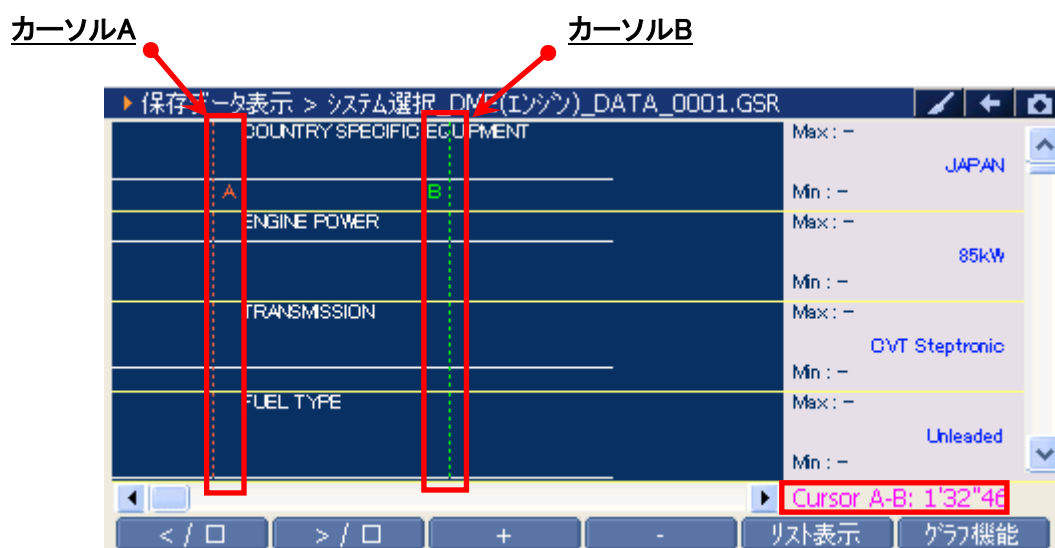
◀ ▶ ボタンを押して、カーソルAを移動させてください。カーソルA上にある値が、記録値に表示されます。



〈図:カーソルAの移動〉

- ⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。

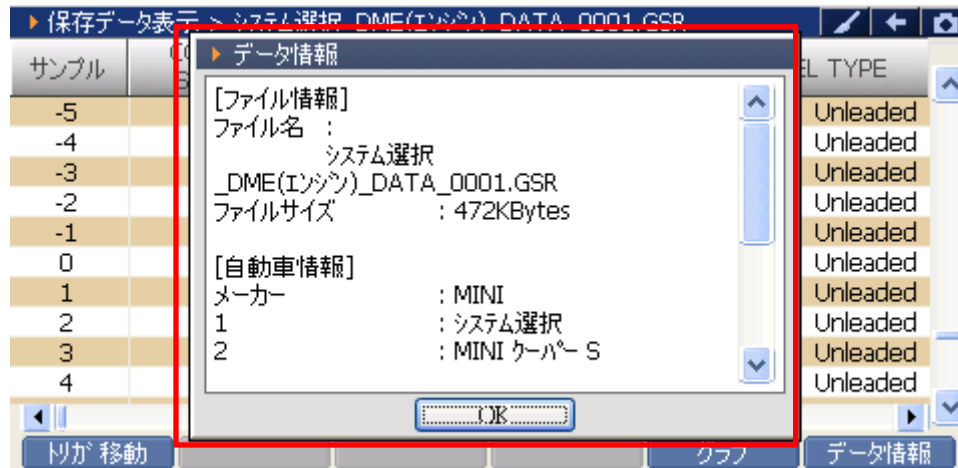
◀ ▶ ボタンを押して、カーソルBを移動させてください。画面右下にカーソルAからカーソルBまでの時間が表示されます。



〈図:カーソルBを移動選択〉

データ情報 ボタンの詳細

- ① **データ情報** ボタンをタッチ、又は **F6** ボタンを押すか、**グラフ機能** 内の『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画面では現在表示している保存データの詳細を表示します。



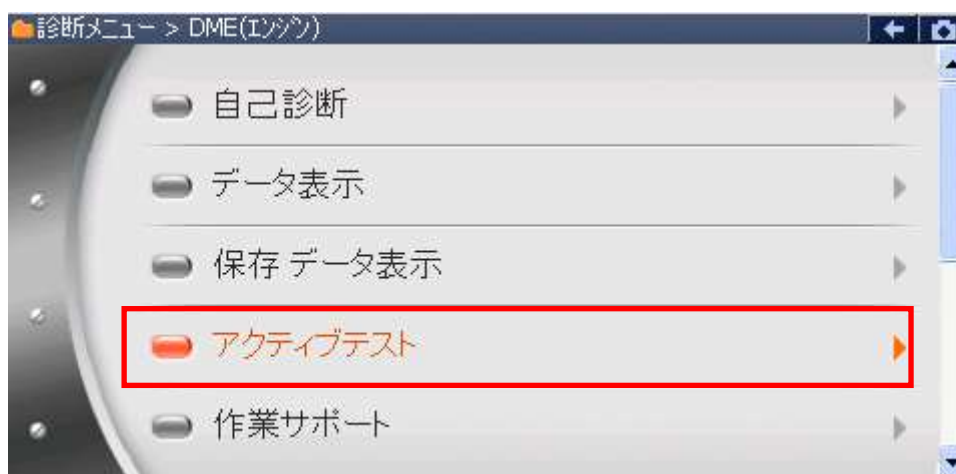
〈図: データ情報画面〉



警告

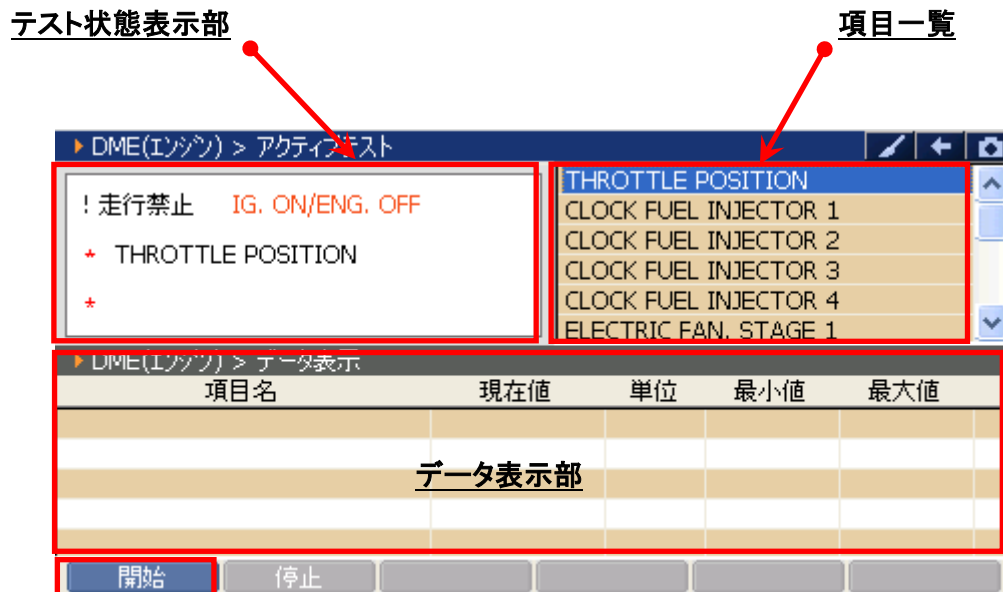
- アクティブテストはBMWのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテストは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- アクティブテストを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
車両をこの状態にできない場合はアクティブテストを実行しないでください。
 1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
 2. ブレーキペダルを踏込む。
 3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

1) 診断メニューにおいて『アクティブテスト』を選択して  ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにてアクティブテストを選択〉

2) アクティブテスト画面が表示されます。



〈図: アクティブテスト画面〉

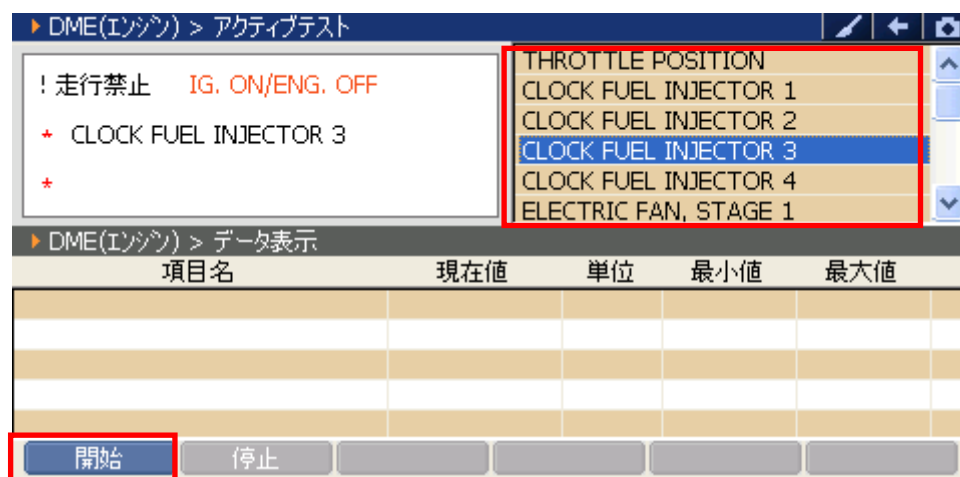
テスト状態表示部 : テスト状態が表示されます。

項目一覧 : アクティブテスト項目の一覧が表示されます。

データ表示部 : アクティブテスト中のデータが表示されます。

開始 : アクティブテストを開始します。【詳細はP53を参照】

- 3) アクティブテスト項目一覧の中から実行する項目を選択して、**開始** ボタンをタッチ、又は **F1** ボタンを押してください。

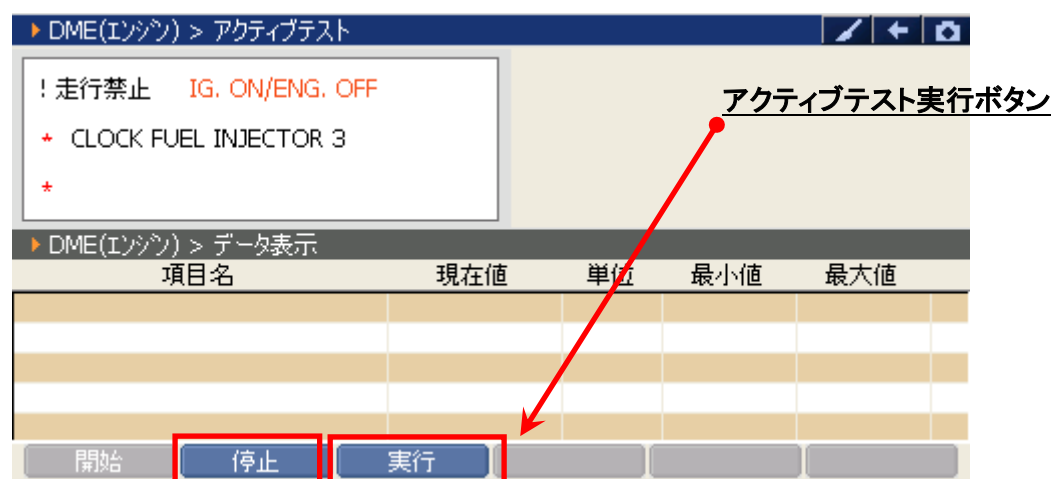


〈図: アクティブテスト開始〉

※注意と補足※

- ・ 実行できるアクティブテスト項目は車種、システムによって異なります。

- 4) アクティブテストが開始されます。アクティブテスト実行ボタンを操作してアクティブテストを行ってください。アクティブテストを停止する場合は **停止** ボタンをタッチ、又は **F2** ボタンを押してください。



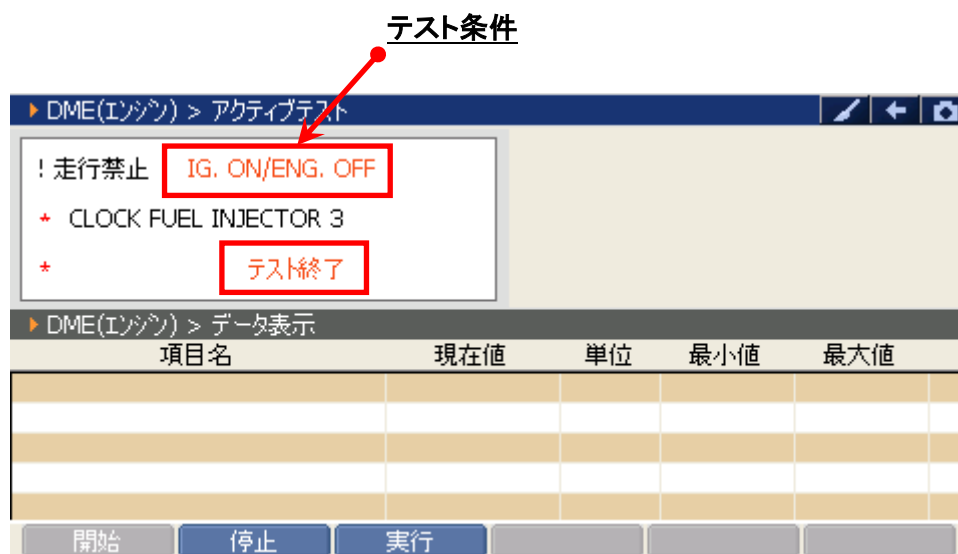
〈図: CLOCK FUEL INJECTOR 3 アクティブテスト実行例〉

※注意と補足※

- ・ P53の画面はCLOCK FUEL INJECTOR 3のアクティブテスト実行画面です。アクティブテスト実行ボタンに表示される内容は実行するアクティブテストによって異なります。
- ・ アクティブテストにはテスト条件がある項目があります。

テスト条件を超えた場合、テスト状態表示部に『テスト失敗』と表示されます。

『テスト失敗』と表示された場合、車両を以下の部分に表示された状態にして、再度アクティブテストを実行してください。



〈図:アクティブテスト成功〉



警告

- 作業サポートはMINIのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
 1. 車両停止状態。（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）
 2. ブレーキペダルを踏込む。
 3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

作業サポート対応項目は以下の通りです。

<<エンジン>>

項目	説明
アイドル回転数調整	アイドル回転数を調整します。
アイドルCO調整	アイドルCOを調整します。
設定値クリア	全設定値クリア、各センサの学習値をクリアします。
テクニカルインフォメーション	CVTの学習方法について記載されています。

<<ブレーキシステム>>

項目	説明
エア抜き	エア抜きを実施します。
ブレーキラインコネクション	ブレーキラインコネクションを実施します。
ステアリングアングルセンサ	ステアリングアングルセンサの調整を実施します。
横加速度センサ	横加速度センサの調整を実施します。
圧力センサ	圧力センサの調整を実施します。

<<オートマチックインターバルコントロール・レインライトセンサ>>

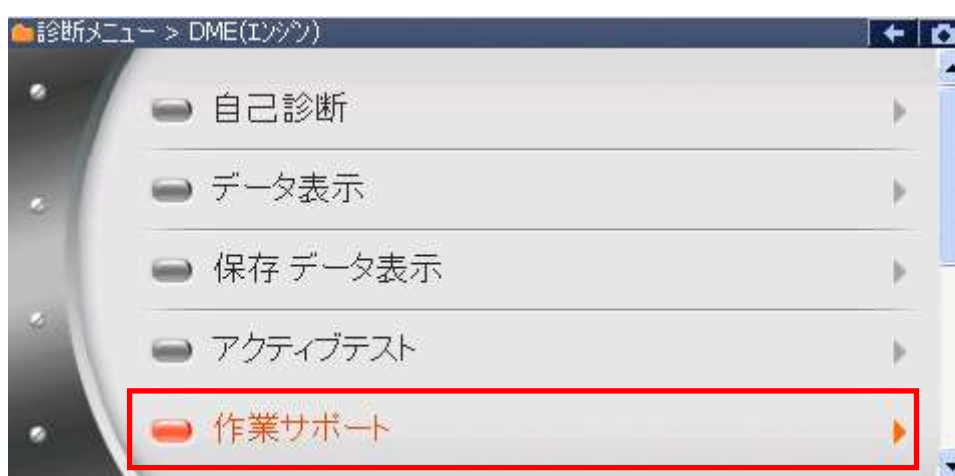
項目	説明
レインセンサ初期化	レインセンサを初期化します。
感度レベル	レインセンサの感度を変更します。

<<インストルメントクラスタ、メインテナンス サービスインターバルリセット>>

項目	説明
サービスインターバルリセット	サービスインターバルリセットを実施します。

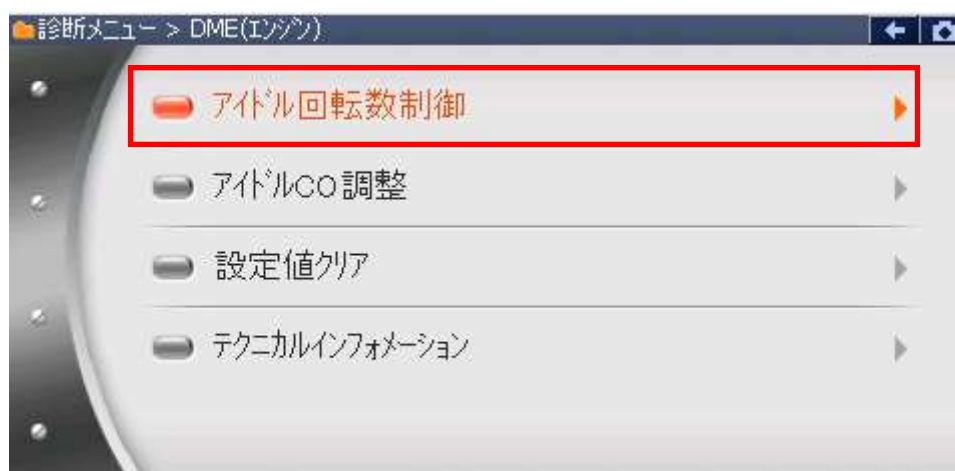
<<エンジン アイドル回転数調整の場合>>

1) 診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して  ボタンを押してください。



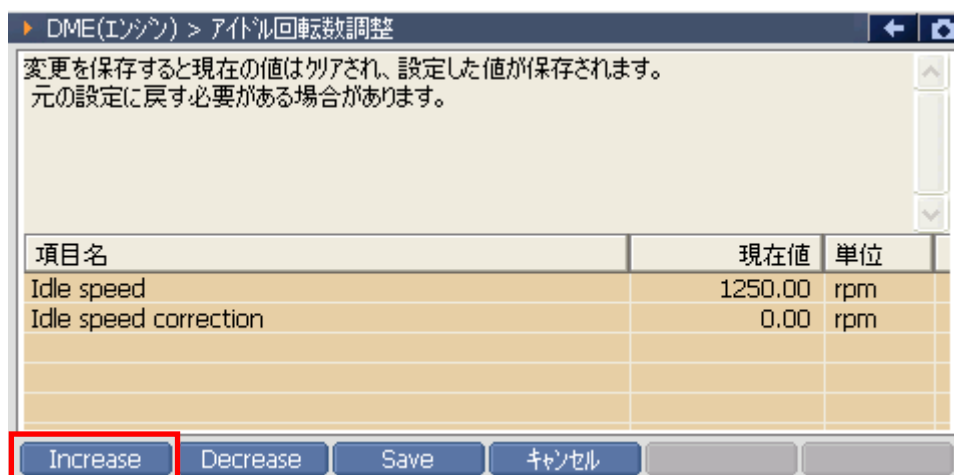
〈図：診断メニューにて作業サポートを選択〉

2) 作業サポート項目選択画面が表示されます。実行する項目を選択して  ボタンを押してください。



〈図：作業サポート項目選択画面〉

- 3) 作業サポート実行画面に移ります。アイドル回転数を増加させる場合は Increase ボタン、減少をさせる場合は Decrease ボタン、状態を保存する場合は Save ボタンを押してください。ここでは例として、Increase ボタンを押した場合について説明します。



項目名	現在値	単位
Idle speed	1250.00	rpm
Idle speed correction	0.00	rpm

〈図: 作業サポート実行画面 アイドル回転数調整〉

- 4) 失敗した場合、下記のように表示されます。



〈図: 失敗メッセージ アイドル回転数調整〉

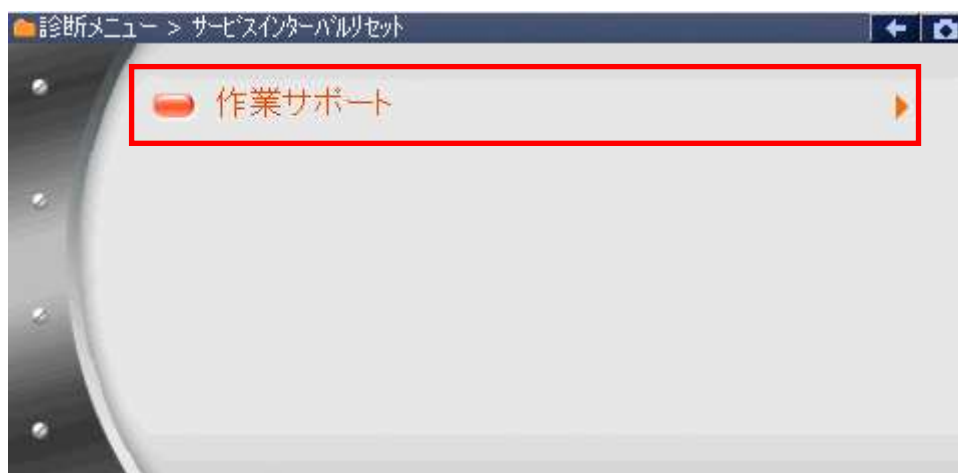
※注意と補足※

上記の画面はエンジンシステム作業サポート『アイドル回転数調整』の実行画面です。

表示される内容は実行する作業サポート項目によって異なります。

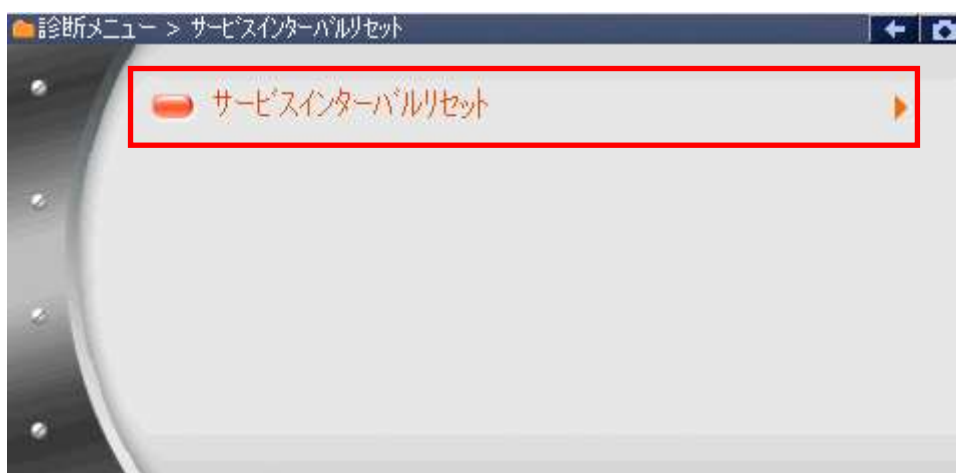
<<メンテナンス サービスリマインダーリセット サービスリマインダーリセットの場合>>

1) 診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して  ボタンを押してください。



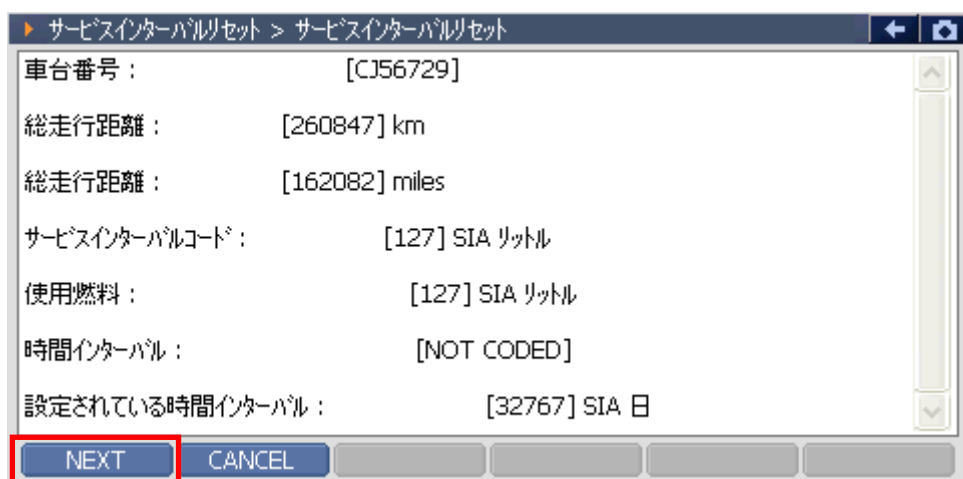
〈図: 診断メニューにて作業サポートを選択〉

2) 作業サポート項目選択画面が表示されます。実行する項目を選択して  ボタンを押してください。



〈図: 作業サポート項目選択画面〉

3) サービスインターバルリセット画面が表示されます。NEXTボタンを押してください。



サービスインターバルリセット > サービスインターバルリセット

車台番号:	[CJ56729]
総走行距離:	[260847] km
総走行距離:	[162082] miles
サービスインターバルコード:	[127] SIA リットル
使用燃料:	[127] SIA リットル
時間インターバル:	[NOT CODED]
設定されている時間インターバル:	[32767] SIA 日

NEXT CANCEL

〈図: サービスインターバルリセット画面〉

4) NEXTボタンを押すと下記のように表示されます。実施する項目のボタンを選択して実施してください。ここでは例として、F1を選択した場合について説明します。



サービスインターバルリセット > サービスインターバルリセット

サービスインターバルリセット

F1: [オイルリセット]
F2: [距離]
F3: [時間インターバル]

F1 F2 F3 BEFORE CANCEL

〈図: サービスインターバルリセット 項目選択画面〉

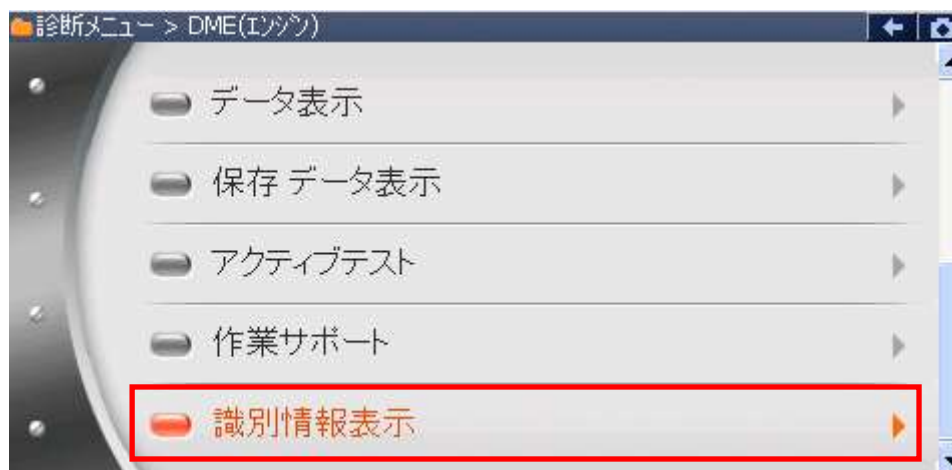
5) 実行に成功すると下記のように表示されます。



〈図:サービスインターバルリセット 成功画面〉

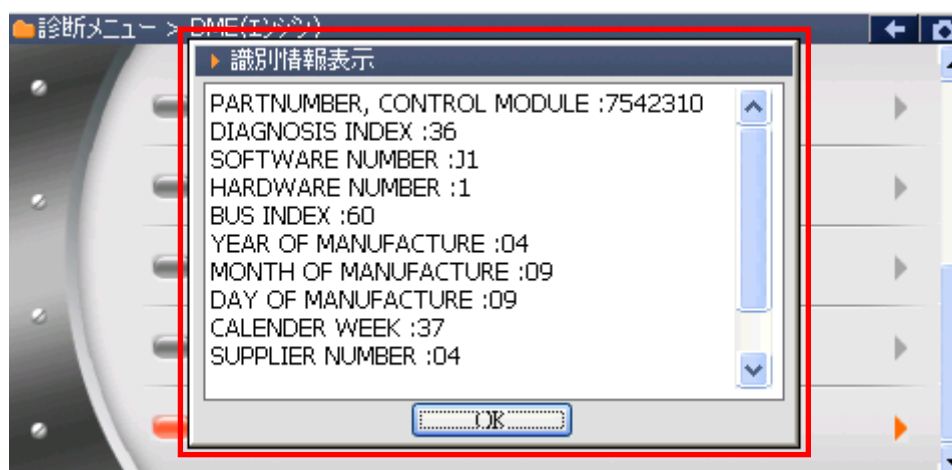
※完了後、前の画面に自動的に遷移します。

- 1) 診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して **ENTER** ボタンを押してください。



〈図：診断メニューにて識別情報表示を選択〉

- 2) 識別情報が表示されます。



〈図：識別情報表示画面〉



株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616 Fax 029-248-1609

<http://www.inter-support.co.jp>

製品保守センター

(修理のお問合せはこちら)

Tel 029-304-0185

サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 (ナビダイヤル※)

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年5月発行 第4版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法是改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFDN001-22-4