

取扱説明書(ルノー編)

G-scvu

	もくじ	1
ے	使用になる前に	2
	はじめに	3
	安全にご利用になるために	4
	対応システムと診断機能	6
	対応車種一覧	7
診	断の準備	8
	車両と接続します	9
	電源のON/OFF	11
	車種、システムを選択します	13
診	断機能 1	19
	自己診断機能	20
	データ表示機能	23
	保存データ表示機能	40
	アクティブテスト機能	47
	作業サポート機能	51
	識別情報表示機能	55

ご使用になる前に

はじめに	P3
安全にご利用になるために	P4
対応システムと機能	P6
対応車種一覧	P7

G-scvu	はじめに	
ご使用になる前に		

本取扱説明書では、ルノー車の診断方法に関してご説明させていただきます。ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

G-scn 安全にご利用になるために

ご使用になる前に

- ■本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- ■本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産 への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記 号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。





本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。 以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、 被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。



 ● 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に 気を取られて事故につながる恐れがあります。

対応システムと診断機能

ご使用になる前に

G-scvu

対応システム

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ガソリンエンジン	•	•	•	•	●
ガスエンジン			•	•	•
オートマチック ギアボックス	•	•	_	•	•
ABS.	•		•	•	•
バリアブルPAS	•	•	-	•	-
UCH	•	•	•	•	•
4WD	•	•	-	•	-
エアバッグ・ プリテンショナ	•	•	•	•	•
エアコン	•	•	•	•	•
コネクションユニット	•	•	•	•	•
ディスチャージランプ	•	•	•	•	-
運転席ドア	•	•	•	•	•
イモビライザ	•	•	•	•	-
インストルメントパネル	•	•	•	•	•
パーキングエイド	•	•	•	•	-
パーキング アシスタンス	•	•	•	•	-
パーキングブレーキ	•	•	•	•	•
PAS	•	•	•	•	-
サンルーフ	•	•	•	•	-
タイヤ	•	•	•	•	•
UPC	•	•	•	•	-

※注意と補足※

・ 車両により対応するシステムは異なります。

又、システムにより対応する機能は異なります。

・ 識別情報表示は、車両により対応しない場合があります。



対応車種一覧

ご使用になる前に

車種名				
クリオ・ルーテシア Ⅱ	クリオ・ルーテシア Ⅲ	フルエンス		
カングー	コレオス	ラグナ II PH 2		
ロガン	メガーヌ	メガーヌ II		
サンデロ	セニック	セニック II		
タリア・シンボル	タリア・シンボル2	トラフィック II		
トゥインゴ	—	—		

※注意と補足※

・ 対応表はあくまで目安であり、対応表内の車両でも対応していない場合があります。

診断の準備

車両と接続します	P9
電源のON/OFF	P11
車種、システムを選択します	P13



車両と接続します

1) G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかり と締め付けてください。



〈図:DLCメインケーブルの接続〉



2) G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに 接続します。



〈図:車両との接続〉



1) 車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



<図:IG SW ONまたはエンジン始動>

2) G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、 OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。



<図:電源ON>

3) G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。



〈図:G-scanメイン画面〉

4) 電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/ OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図:電源OFF〉



1) G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、「MTER」」ボタンを押してくださ

い。

G-scan				2
	6			0
保存データ	OBD-II 12#6		本体設定	ユーザガイド
nu se est				
		車 両診断		

<図:車両診断を選択>

メーカ選択画面が表示されます。ルノーを選択して、 <a>

 は <a>

 ボタンを押してください。

▶メー力選択			+ 0
RENAULT	F 38	日産	ホンダ
BMW	BENZ	レクサス	マツダ
スズキ	スパル	三菱	三菱ふぞう
決定)(

〈図:メーカ選択画面〉

2) 車種・システム選択画面が表示されます。



〈図:車種・システム選択画面〉

3)診断する車種を選択して [ϵਆ ϵ ィ] ボタンを押してください。



〈図:車種名の選択〉

4) 車種の下にシステムが表示されます。システムを選択してください。

▶車種・システム選択	
車・タリア・シンホル	▲ 直種・システム
<u>∎</u> ∝幼──ヌ	セニック
<u>⊨</u> セニック	セニック
□ <mark>セニック</mark>	
システムサーチ	
カツリンエンシシ	
ABS	
コネクションユニット	
エアハジッグ・フリテンショナ	
Li da da anti	
実行 」 コネクタ位置	

〈図:システムの選択〉

5) 車種、システムの選択が完了したら、 実行 ボタンをタッチ、又は *「」* ボタンを押してください。

▶車種・システム選択	
直。別ア・シンホル	車種・システム
□ ☆ メガ [*] ーヌ	セニック
□ □ セニック	
ロー セニック	N7921297
<mark>カツリンエンシン</mark>	
ABS	
コネクションユニット	
エアハッグ・フリテンショナ	
美行 1779位置	前回車種

〈図:車種、システムの選択完了〉

※注意と補足※

- 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われない
 と故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- ・ 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、又は **F**5 ボタンを押すと、前回 選択した車種、システムが自動で選択されます。

・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。
 システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧とそのシステムの故障コード数を表示します。システム一覧からシステムを選択後 実行 ボタンをタッチ、又は
 「」 ボタンを押すと選択したシステムと通信が開始され、6)の診断メニューが表示されます。
 「」 ボタンをタッチ、又は 「」 ボタンを押すと再度システムサーチを行います。

▶ システムサーチ > KOLEOS > KOLEOS	+	D
9 7 54	コート数	
Injection Automatic Gearbox A.B.S. Airbag • Pretensioners	0 0 0	
<u>システム一覧</u>		
	再サーチ	

〈図:システムサーチ画面〉

※注意と補足※

・ 自己診断機能の無いシステムはコード数に"X"が表示されます。

6) 車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。

▲ 診断メ	_ı− > Injection	+ 0
•	● 自己診断	•
	● データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
	📟 アクティブテスト	•
•	● 識別情報表示	•

〈図:診断メニュー画面〉

※注意と補足※

- 診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。
- ・ 対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。



自己診断機能	P20
データ表示機能	P23
保存データ表示機能	P40
識別情報表示機能	P55



1)診断メニューにおいて『自己診断』を選択して 「モハエモー」 ボタンを押してください。

●1诊断头	≟⊐— > Injection	+ 0
•	🛑 自己診断	•
	📟 データ表示	•
	📟 保存 データ表示	•
	📟 アクティブテスト	•
•	● 識別情報表示	•

〈図:診断メニューにて自己診断を選択〉

2) 自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



〈図:自己診断画面〉



🕨 Inject	ion > 自己診	街方	B	1+	Ō
P0706	Range Sen	sor A System			
		メッセージ 故障コートを消去します。 ・・・注意・・・・ フリーズウレームデータがある場合、 故障コートを消去すると フリーズウレームデータも 同時に消去されます こ)R キャンセル			
	l t	ード 【 消去 】 フリースウレーム 】		説明	

〈図:故障コードの消去〉

🕨 Inject	ion > 自己調	御所	8	1+	Ô
P0706	Range Ser	isor A System			
		★ッセージ 消去しました。			
	 	ート・ 【 消去 】 フリースウレーム 】		説明	

〈図:故障コードの消去完了〉

・アイドリング状態で消去を行うと「消去できませんでした。」のメッセージが表示される場合 がありますが、その際は、イグニッションONの状態で再度、消去を行ってください。



1)診断メニューにおいて『データ表示』を選択して (*****) ボタンを押してください。

●1诊断头	_i ← > Injection	+ G
•	● 自己診断	•
	👄 データ表示	1 K
	📟 保存 データ表示	Þ
	📟 アクティブテスト	×
•	● 識別情報表示	•

〈図:診断メニューにてデータ表示を選択1〉

🗀 診断メニュ	— > Injecti	on	+ D
•		▶ データ表示	
		All Data 🤷	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
•	- デ	1. Main Statuses and Parameters	•
	🔵 伢	2. Cold loop	•
*	■ 7	3. Air Circuit (Turbo/Inlet)	Þ
•	- 請	OK 解除	····· •

〈図:診断メニューにてデータ表示を選択2〉

2) データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

<u>項</u>			<u>現在(</u> /	<u>直 単位</u>			
	→ Inject <mark>vi</mark> n > データ表	示(全項目)				8 /	+ 0
	Vehicle Speed	0	Km/h	Air Conditionin	ng Au	NO	
	Computer + After I	PRESENT		Water Tempe	rature	86	'C
	Battery Voltage	12.55	V	Coolant Temp	eratu	2.30	V
	Engine Speed	1000	rpm	Refrigerant Pr	essure	6	bar
	Water Temperature	86	'C	Refrigerant Pr	essur	0.91	V
	Rail Pressure	7	bar	Vehicle Speed	1	0	Km/h
	Air Flow	0.0	Kg/h	Engine Speed		1000	rpm
	Engine Immobiliser	INACTIVE		Water Tempe	rature	86	'C
	Fuel Flow	0.0	mg/st	Inlet Air Temp	perat	49	'C
	Idle Speed Referen	948	rpm	Atmospheric P	Pressure	752	mbar
	Engine Speed	1000	rpm	Boost Pressure	e Ref	752	mbar
	Vehicle Speed	0	Km/h	Boost Pressure	е	749	mbar
	<< 1	/12			2/12		>>
	機能 1画面	詳細			記録	選折	項目

〈図:データ表示画面〉

- 項目名:項目名が表示されます。
- 現在值: 現在値が表示されます。
 - 単位:単位が表示されます。
- >>> 次のページを表示します。
- 概能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP27を参照】
- 1画面詳細 1画面表示に切替えます。【詳細はP25 3)を参照】
 - 記録 データを記録します。【詳細はP31を参照】
- 選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP37を参照】

※注意と補足※

・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

3) 1画面詳細 ボタンをタッチ、又は <u>F</u>² ボタンを押すと2画面で表示されていた データを1画面に表示することができます。

<u>項目名現</u>	<u>在値</u> <u>単</u>		. <u>位</u>	<u>最</u> 大	<u>、値</u>
		1		/ 最小	い値
▶ Injection → データ表示(全項目)	\		E		Ô
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	~
Computer + After Ignition	PRESENT		-	-	
Battery Voltage	12.55	V	12.55	12.55	
Engine Speed	1000	rpm	1000	1000	
Water Temperature	86	'C	86	86	
Rail Pressure	7	bar	7	7	
Air Flow	0.0	Kg/h	0.0	0.0	
Engine Immobiliser	INACTIVE		-	-	
Fuel Flow	0.0	mg/st	0.0	0.0	
Idle Speed Reference	948	rpm	948	948	
Engine Speed	1000	rpm	1000	1000	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	¥
機能 2画面表示	5	757	記録	選択項目	

〈図:データ表示画面 1画面表示〉

- 項目名:項目名が表示されます。
- 現在値:現在値が表示されます。
 - 単位:単位が表示されます。
- 最大値/最小值: 最大値と最小値が表示されます。
 - 機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP27を参照】
 - 2画面表示 2画面表示に切替えます。

 - 記録 データを記録します。【詳細はP31を参照】
 - 選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP37を参照】

※注意と補足※

・ 『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以 下の画面が表示され、単位を変更することができます。

▶ Injection > データ表示(全項目)			1	3 🖌 🗲	D
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	~
Computer + After Ignition	PRESENT		-	-	
Battery Voltage	12.55	V	12.55	12.55	
Engine Speed	1000	rpm	1000	1000	
Water Temperature	86	'C	86	86	
Rail Pressure	7	bar	7	7	
Air Flow	0.0	Kg/h	0.0	0.0	
Engine Immobiliser	INACTIVE		-	-	
Fuel Flow	0.0	mg/st	0.0	0.0	
Idle Speed Reference	948	rpm	948	948	
Engine Speed	1000	rpm	1000	1000	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	*
│ 機能 │2画面表示 │	グ	57 🚺	記録		

〈図:単位をタッチ〉

🕨 Inji	▶単位				· ā
Vehic	圧力 ————	温度	速度 ————	空気量	0 🔨
Comp	🔵 inHg	O °F	MPH	🔵 lb/h	- 📄
Batte	🗍 psi	0° 🧿	🔵 km/h	Olb/m	5
Engin	Ombar	-		O m/s	0
Wate	Ohar			O griffs	6
Rail PI	Opar		距離		7
Air Flo	🔵 kPa		🔘 Mile		U
Engin	🔵 MPa		l ŏkm −		
Tallo di	🗍 mmHa				
Engin					
Vehic	[4-51-1211		0
	[<u></u>	477.61		

〈図:単位変更画面〉

機能ボタンの詳細

① 概能 ボタンをタッチ、又は 「」 ボタンを押すと以下の画面が表示さ

れます。

▶ Injection > データ表	示(全項目)			8/	+ K	5
Vehicle Speed	0	Km/h	Air Conditioning Au	NO		
Computer + After I	PRESENT		Water Temperature	86	'C	
Battery Voltage	12.55	V	Coolant Temperatu	2.30	V	
Engine Speed	1000	rpm	Refrigerant Pressure	6	bar	
Water Temperature	86	'C	Refrigerant Pressur	0.91	V	
Rail Pressure	7	bar	Vehicle Speed	0	Km/h	
Air Flow	0.0	Kg/h	Engine Speed	1000	rpm	
Engine Immobiliser	INACTIVE		Water Temperature	86	'C	
Fuel Flow	0.0	mg/st	Inlet Air Temperat	49	'C	
Idle Speed Referen	948	rpm	Atmospheric Pressure	752	mbar	
Engine Speed	1000	rpm	Boost Pressure Ref	752	mbar	
Vehicle Speed	0	Km/h	Boost Pressure	749	mbar	
最大最小値りセット	/12		2/12	0	>>	
│ 機能 │ 1画面	機能 1画面詳細			と 🛛 選打	限項目	

〈図:2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

▶ Injection > データ表示(全項目)			6	7 / +	D
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	~
Computer + After Ignition	PRESENT		-	-	
Battery Voltage	12.55	V	12.55	12.55	
Engine Speed	1000	rpm	1000	1000	
Water Temperature	86	'C	86	86	
Rail Pressure	7	bar	7	7	
Air Flow	0.0	Kg/h	0.0	0.0	
Engine Immobiliser	INACTIVE		-	-	
現在値のみ表示	0.0	mg/st	0.0	0.0	
县大县小佑 無日	948	rpm	948	948	
現代現小恒 無U	1000	rpm	1000	1000	
最大最小値リセット	0	Km/h	0	0	*
│ 機能 │2画面表示 │	グ	57 🚺	記録	選択項目	

〈図:1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

- 現在値のみ表示: 現在値のみ表示されます。
- **最大最小値無し**: 最大値、最小値の列を非表示にします。 『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値リセット: 最大値、最小値をリセットします。

<u> グラフ ボタンの詳細</u>

① 1画面表示状態で画面下部の <u>57</u> ボタンをタッチ、又は<u>F4</u>ボタン を押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

▶ Injection > データ表	示(全項目)			E	7	+ 0
Vehicle Speed	0	Km/h	Air Conditioning A	.u	NO	
Computer + After I	PRESENT		Water Temperatu	<i>i</i> re	86	'C
Battery Voltage	12.55	V	Coolant Temperat	tu	2.30	V
Engine Speed	1000	rpm	Refrigerant Pressu	<i>i</i> re	6	bar
Water Temperature	86	'C	Refrigerant Pressu	#	0.91	V
Rail Pressure	7	bar	Vehicle Speed		0	Km/h
Air Flow	0.0	Kg/h	Engine Speed		1000	rpm
Engine Immobiliser	INACTIVE		Water Temperatu	<i>i</i> re	86	'C
Fuel Flow	0.0	mg/st	Inlet Air Tempera	t	49	'C
Idle Speed Referen	948	rpm	Atmospheric Pres	sure	752	mbar
Engine Speed	1000	rpm	Boost Pressure Re	ef	752	mbar
Vehicle Speed	0	Km/h	Boost Pressure		749	mbar
最大最小値りセット	/12		2,	/12		>>
│ 機能 │ 1画面	詳細			記録	選択	7項目

〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

- 項目名:項目名が表示されます。
- 現在值: 現在値が表示されます。
- Max/Min : 最大値/最小値が表示されます。

MinMaxリセット

最大値、最小値をリセットします。

★ ウラフリセット グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP29を参照】
戻る 数値表示に戻ります。

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP37を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ ケラフリセット ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを 押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行し た時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。



〈図:グラフリセット前〉

● 最大値/量	● 最大値/最小値の値に合わせて上下値を補正				
Mnjection > 5	データ表示(全項目)		7		Ö.
1218 🗙 Engi	ne Speed		Max:1015		~
-				950 rpm	
567			Min : 770		
158 🗙 Wate	r Temperature		Max: 86		
_				86 °C	
14			Min : 86		
8 ★ Rail I	Pressure		Max: 7		
_				7 bar	
5			Min : 7		
655.3 🛛 🚖 Air F	low		Max: 0.0		
				0.0 Kg/h	
۵٥			Min : 0.0		*
MinMaxリセット 】	★グラフリセット	戻る	記録	選択項目	

〈図:グラフリセット後〉

※注意と補足※

- ・ グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。
 その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

記録がタンの詳細

① 記録 ボタンをタッチ、又は 「」 ボタンを押すと以下の画面が表示され

ます。

▶ Injection > データ表	示(全項目)		-		8/	′ ← 🖸
Vehicle Speed	0	Km/h	Air Conditioning	j Au	NC)
Computer + After I	PRESENT		Water Tempera	ature	86) 'C
Battery Voltage	12.55	V	Coolant Tempe	ratu	2.30) V
Engine Speed	950	rpm	Refrigerant Pres	ssure	6	i bar
Water Temperature	86	'C	Refrigerant Pres	ssur	0.91	. V
Rail Pressure	7	bar	Vehicle Speed		() Km/h
Air Flow	0.0	Kg/h	Engine Speed		950) rpm
Engine Immobiliser	INACTIVE		Water Tempera	ature	86	6 'C
Fuel Flow	0.0	mg/st	Inlet Air Tempe	erat	49) 'C
Idle Speed Referen	948	rpm	Atmospheric Pr	essure	752	? mbar
Engine Speed	950	rpm	Boost Pressul	HAF .=-	752	? mbar
Vehicle Speed	0	Km/h	Boost Pressure	₽ →記	577 749) mbar
<< 1/12				連続記	録 (>>
機能 🚺 1画面	iii 和 📗			記録	道道	択項目

〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

▶ Injection > データ表示(全項目)			F	3 🖌 🗲	O
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	~
Computer + After Ignition	PRESENT		-	-	
Battery Voltage	12.55	V	12.55	12.55	
Engine Speed	950	rpm	950	950	
Water Temperature	86	'C	86	86	
Rail Pressure	7	bar	7	7	
Air Flow	0.0	Kg/h	0.0	0.0	
Engine Immobiliser	INACTIVE		-	-	
Fuel Flow	0.0	mg/st	0.0	0.0	
Idle Speed Reference	948	rpm	84 .=743	948	
Engine Speed	950	rpm	甲一記标	950	
Vehicle Speed	0	Km/h	連続記録	0	*
│ 機能 │2画面表示 │	2	57	記錄		

〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

- 単一記録: 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP32 ②を参照】
- **連続記録**: 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP35 ⑥を参照】 最大記録時間は60分です。

② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。
 『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。

▶ Injection > データ表	ि示(全項目) > 単→記	録		8 🖌	+ 0
Vehicle Speed	0 Km/h	Air Conditioning	Au	NO	
Computer + After I.		Lavere Termened		86	'C
Battery Voltage	▶ 記詠中			2.30	V
Engine Speed				6	bar
Water Temperature	記錄時間	: 00 : 01		0.91	V
Rail Pressure	100304-0181			0	Km/h
Air Flow				950	rpm
Engine Immobiliser	記録サンプル	0		86	'C
Fuel Flow				49	'C
Idle Speed Referen.				752	mbar
Engine Speed				752	mbar
Vehicle Speed	0 Km/h	Boost Pressure		749	mbar
<<	1/12		2/12		>>
記録終了	אין און				

〈図:単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 Yes を選択してファイ ルを保存してください. № を選択した場合、記録したデータは失われ 閲覧することはできません。

▶ Injection > データ表	{示(全項目) > 単→記	禄		8/	+ 0
Vehicle Speed	0 Km/h	Air Conditionir	ng Au	NO	
Computer + After I.		AAAAAAA Taasaa		86	'C
Battery Voltage				2.30	V
Engine Speed	記録したファイルを保存し	ますか?		6	bar
Water Temperature				0.91	V
Rail Pressure				0	Km/h
Air Flow				950	rpm
Engine Immobiliser				86	'C
Fuel Flow				49	'C
Idle Speed Referen.				752	mbar
Engine Speed	Ϋ́́Ες	No		752	mbar
Vehicle Speed				749	mbar
<< :	1/12		2/12		>>
記録終了 り	ללי 🚺				

[〈]図:記録完了後ファイルの保存確認〉

④ 保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、 OK をタッチして記録データを保存してください。 ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチして ください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変 更してください。

ファイル名を変更する場合は タッチしてください

$\mathbf{\lambda}$				
→ Injection > データ表	示(全項目) > 単一記録		8 /	+ 0
Vehicle Speed	0 Km/h Air Conditionir	ng Au	NO	
Computer + After I.			86	'C
Battery Voltage	▶ 記録ナータの挿行		2.30	V
Engine Speed	保存場所:G-		6	bar
Water Temperature	scanRecord¥RENAULT¥KOLEOS		0.91	V
Rail Pressure			0	Km/h
Air Flow	保存名:		950	rpm
Engine Immobiliser	KOLEOS Injection DATA 0000		86	'C
Fuel Flow			49	'C
Idle Speed Referen.	J		752	mbar
Engine Speed			752	mbar
Vehicle Speed			749	mbar
<	1/12	2/12		>>
記録終了 🛛 🕅	ז [

〈図:保存ファイル名の確認〉

					<u>入</u> :	<u>カパネル</u>
					1	
ECM(Engine Control	ol Module) > データ表別	示(全項目) > 単·	一記録	8 /	+ 0	
Engine Speed	771 rpm	O2 Heater Te	mper	-49.0	'C	
02 Goal(0-1) - B1/S		1 T 0 -	4	150.59	°0	
O2 Heater Temper.	▶ 記録テータの採仔			CLOSED		
O2 Sensor Level	保存場所:G-			150.59	%	
O2 Sensor Voltage	scanRecord¥JEEP¥C	OMMANDER		0.06	V	
O2 Voltage(0-1)				753 27	mΔ	
O2 Heater Temper	保存名:	入力パネル				
O2 Fuel Feedback	COMMANDER ECM	Fsc 1 2 3 4	1567		. [_[4]	
O2 Goal(0-1) - B2/S						
O2 Heater Temper.	1		t telt		<u>, 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1</u>	
O2 Sensor Level		Chiff a sin c	TTAT		<u>í h</u>	
02 Sensor VoltageL		onicals to	. TA ToTu			
<<	1/10	[Culau] [A]	L.,	1411	ſĮ←l→	
記録終了	ກັ 🚺					

〈図:保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。詳細に関してはP40をご参照ください。



〈図:保存データ表示画面〉

『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。
 『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

▶ Injection > データ表	示(全項目) > 連続記	禄	1	3 🖌	+ 0
Vehicle Speed	0 Km/h	Air Conditioning A	u	NO	
Computer + After I.		All the the second seco		86	'C
Battery Voltage	▶記録中			2.30	V
Engine Speed				6	bar
Water Temperature	記錄時間	: 00 : 17		0.91	V
Rail Pressure				0	Km/h
Air Flow				950	rpm
Engine Immobiliser	記録サンプル	5		86	'C
Fuel Flow				49	'C
Idle Speed Referen.				752	mbar
Engine Speed				752	mbar
Vehicle Speed	0 Km/h	Boost Pressure		749	mbar
<<	1/12	2/	12		>>
記録終了	л [°]				

<図:連続記録で記録中>

 りが トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

 記録を終了します。【詳細はP36 ⑧を参照】

⑦ 記録中に Wが ボタンをタッチ、又は デュ ボタンを押すとトリガ機能を 使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前(-1.-2.-3サンプル)、トリガ後(1.2.3サンプル.....)のデータを記録することができます。

▶ Injection > データ表	示(全項目) > 連続記録	8/	+ 0
Vehicle Speed	0 Km/h Air Conditioning Au	NO	
Computer + After I.		I 86	'C
Battery Voltage	▶ 記録甲	2.30	V
Engine Speed		6	bar
Water Temperature	記録時間 :00:32	0.91	V
Rail Pressure		0	Km/h
Air Flow		950	rpm
Engine Immobiliser	記録サンプル 10	86	'C
Fuel Flow		49	'C
Idle Speed Referen.		752	mbar
Engine Speed		752	mbar
Vehicle Speed	0 Km/h Boost Pressure	749	mbar
< <	1/12 2/12		>>
記録終了	π [*] []		

〈図:トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、 記録終了 ボタンをタッチ又は 「」 ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで(0サンプル~.....)のデータを記録します。
 記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP32 ③、P33 ④をご参照ください。

Nutrion > ≓'b≢	(二(今道日) 、 満续詞)	<u></u> 注		A B
Injection > f = ∞a	おい王項日ノン連続記録	pr		
Vehicle Speed	0 Km/h	Air Conditioning Au	NO	
Computer + After I.		With the transformed and t	86	'C
Battery Voltage	▶記録中		2.30	V
Engine Speed			6	bar
Water Temperature	記録時間	: 00 : 48	0.91	V
Rail Pressure			0	Km/h
Air Flow			950	rpm
Engine Immobiliser	記録サンプル	15	86	'C
Fuel Flow			49	'C
Idle Speed Referen.			752	mbar
Engine Speed		,	752	mbar
Vehicle Speed	0 Km/h	Boost Pressure	749	mbar
<<	1/12	2/12		>>)
記録終了	אי [

〈図:記録終了〉

⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。詳細に関してはP40をご参照ください。

▶ 保存デー	-タ表示 > KOLEOS	_Injection_DATA_I	0001	日 / +	D
サンプル	Vehicle Speed (Km/h)	Computer + After Ignition	Battery Voltage (V)	Engine Speed (rpm)	^
-5	0	PRESENT	12.55	950	_
-4	0	PRESENT	12.55	950	
-3	0	PRESENT	12.55	950	
-2	0	PRESENT	12.55	950	
-1	0	PRESENT	12.55	950	
0	0	PRESENT	12.55	950	
1	0	PRESENT	12.55	950	
2	0	PRESENT	12.55	950	
3	0	PRESENT	12.55	950	
4	0	PRESENT	12.55	950	
•				•	Y
炒が 移動	勧		グラ	ランデータ情報	

〈図:保存データ表示画面〉

選択項目ボタンの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、又は <u>F</u> ボタンを押すと以下の画面が表示され ます。



〈図:表示項目の選択〉

- 選択項目一覧: 項目名が表示されます。
 - 項目一覧:項目一覧が表示されます。

選択終了 選択を終了します。

▶ Injection > データ表示(全項目)		「日 / + 0
選択項目		Vehicle Speed
Vehicle Speed		Computer + After Ignition
Battery Voltage		Battery Voltage
Engine Speed		Engine Speed
		Water Temperature
		Rail Pressure
		Air Flow
		Engine Immobiliser
		Fuel Flow
		Idle Speed Reference
		Engine Speed
		Vehicle Speed
	1/11	Air Conditioning Authorisation
【 機能 】1画面詳細 】		記録 選択終了

〈図:表示項目の選択〉

③ 項目の選択を終了する場合は、 選択終了 ボタンをタッチ、又は <u>F</u>5 ボタン を押してください。

▶ Injection > データ表示(全項目)		
選択項目		Vehicle Speed
Vehicle Speed	1	Computer + After Ignition
Battery Voltage		Battery Voltage
Engine Speed		Engine Speed
Water Temperature		Water Temperature
		Rail Pressure
		Air Flow
		Engine Immobiliser
		Fuel Flow
		Idle Speed Reference
		Engine Speed
		Vehicle Speed
	1/11	Air Conditioning Authorisation
【 機能 】1画面詳細 】		記録 選択終了

〈図:選択の終了〉

 ④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。
 全項目の表示に戻す場合は、 全項目 ボタンをタッチ、又は F2 ボタンを 押してください。

▶ Injection > データ表示(選択項目)		6	3/+	Ô
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
Vehicle Speed	0	Km/h	0	0	
Battery Voltage	12.55	V	12.55	12.55	
Engine Speed	950	rpm	950	950	
Water Temperature	86	'C	86	86	
機能 2画面表示	グ	57 🚺	記録	全項目	

〈図:選択項目の表示〉



▲診断メ:	Lı− > Injection	+ 0
•	● 自己診断	•
	● データ表示	•
	🥌 保存 データ表示	*
	👄 アクティブテスト	<u>۲</u>
•	● 識別情報表示	•

〈図:診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2)保存ファイル名の一覧が表示されます。

表示するファイル名を選択して ベ ボタンをタッチしてください。

▶ 表示するテシータを選択して下さい	
¥Storage Card¥G-scanRecord¥RENAULT¥KOLEOS	
名前	ファイルサイス
KOLEOS_Injection_DATA_0001.GSR	231KB
KOLEOS_Injection_DATA_0000.GSR	143KB
J	
OK	tu 🚽

〈図:保存ファイル一覧〉

3) データ表示で保存したデータが表示されます

	/	<u>サンプル</u>			<u>記録項目名</u>	
	▶保有デー	- タ表示 > KOLEOS	_Injection_DATA_I	DOO2		D
	サンブル	(Km/h)	Ignition	(V)	rpm)	~
1	-5	0	PRESENT	12.55	860	_
1	-4	0	PRESENT	12.55	860	
	-3	0	PRESENT	12.55	860	
	-2	0	PRESENT	12.55	860	
	-1	0	PRESENT	12.55	860	
	0	0	PRESENT	12.55	860	-
	1	0	PRESENT	12.55	864	
	2	0	PRESENT	12.55	887	
	3	0	PRESENT	12.55	906	N
	4	0	PRESENT	12.55	925	
	▲ ●	動		グラ	▶ フ データ情報	▲ ■ ■<

〈図:保存データ表示画面〉

- サンプル:記録数が表示されます。
- 記録項目名 : 項目名が表示されます。 項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。
 - 記録値: 値が表示されます。
 - りが移動 Oサンプル位置に移動します。【詳細はP42を参照】

 - データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP46を参照】

りが 移動 ボタンの詳細

① Nが移動 ボタンをタッチ、又は FI ボタンを押すと0サンプルの位置に 移動します。

▶ 保存デ	- タ表示 > KOLEOS	_Injection_DATA_	0002	· · ·	Ō
#5,-20.	Vehicle Speed	Computer + After	Battery Voltage	Engine Speed (
5557	(Km/h)	Ignition	(∀)	rpm)	~
-16	0	PRESENT	12.55	860	=
-15	0	PRESENT	12.55	860	
-14	0	PRESENT	12.55	860	
-13	0	PRESENT	12.55	860	
-12	0	PRESENT	12.55	860	
-11	0	PRESENT	12.55	860	
-10	0	PRESENT	12.55	860	
-9	0	PRESENT	12.55	860	
-8	0	PRESENT	12.55	860	
-7	0	PRESENT	12.55	860	
				•	×
肘が移	動		グラ	ワー 🚺 データ情報	i

〈図:トリガ移動ボタンを選択〉

▶ 保存デ~	-タ表示 > KOLEOS	_Injection_DATA_I	0002		D
サンプル	Vehicle Speed (Km/h)	Computer + After Ignition	Battery Voltage (V)	Engine Speed (rpm)	~
-5	0	PRESENT	12.55	860	-
-4	0	PRESENT	12.55	860	
-3	0	PRESENT	12.55	860	
-2	0	PRESENT	12.55	860	
-1	0	PRESENT	12.55	860	
0	0	PRESENT	12.55	860	-
1	0	PRESENT	12.55	864	
2	0	PRESENT	12.55	887	
3	0	PRESENT	12.55	906	
4	0	PRESENT	12.55	925	
•				•	×
肘が 移	動		グラ	ワー 📗 データ情報	

〈図:0サンプル位置に移動〉

グラフ ボタンの詳細

① <u>ブラフ</u> ボタンをタッチ、又は <u>F4</u> ボタンを押すと数値で表示されてい たデータがグラフで表示されます。

	▶ 保存デ > KOLEOS _Injection_DATA_0002	
	65535 🗙 Engine Speed	Max: 989
	A0	Min : 773
項日名	6281 ★ Water Temperature	Max: 80
<u>-711</u>	-273	86°C 記録值
	6554 🗙 Rail Pressure	Max: 7
	0	7bar Min: 7 Max·最大值
	6553.5 ★ Air Flow	Max: 0.0 Min:最小值
	00	0.0Ks/h Min : 0.0
		Cursor A: 0'00"00
	□] /□] +] -] リ	スト表示 📗 グラフ機能 📄

〈図:記録データのグラフ表示〉

- 項目名: 項目名が表示されます。
- 記録値: カーソルA上の値が表示されます。
- 最大値/最小値: 最大値、最小値が表示されます。



② 「フラフ機能」ボタンをタッチ、又は「5」ボタンを押すと以下の画面が表示され

ます。

▶ 保存データ表示 > KOLEOS_Injection_DATA_0002		8 / +	Ō
655 🖈 Vehicle Speed	Max:	0 0Km/h	^
A0	Min :	0	
Computer + After Ignition	Max :	-	
		PRESENT	
	Min :	+	
65.54 🗙 Battery Voltage	Max	表示項日	
		カーソルA移動	
	Min : I	カーソル B 移動	
65535 🗶 Engine Speed	Max	りが 移動	
<u> </u>	Min :	MinMaxリセット	
	💽 Curs	データ情報	
	リスト表	示 / ゲラフ機能	

〈図:グラフ機能の詳細〉

- 表示項目 : 表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】
- **カーソルA移動** : コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP45 ④を参照】
- カーソルB移動: コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP45 ⑤を参照】
 - トリガ移動: カーソルAをトリガ位置(Oサンプルの位置)に移動します。
 - MinMaxリセット: 最大値、最小値をリセットします。
 - データ情報: 保存したデータ情報を表示します。【詳細はP46 ①を参照】
- ③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示 する項目にカーソルを合わせ 「****** ボタンを押して表示する項目を選択してく ださい。 ・ ・ ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。

〈図:表示項目の選択〉

655 🗶 Vehicle Speed Max : 0	
0 A Min : 0	
Computer + After Ignition Max : - FRESENT	
Min : -	記録値
65.54 🖈 Battery Voltage Max : 12.55	
-0.00 Min : 12.55 V	
6553 Ar Engine Speed Max: 989	
0 Min : 773	
L Suit Cursor A: 0'19"16	
<u>カーウルA</u> ロ</td <td></td>	

〈図:カーソルAの移動〉

〈図:カーソルBを移動選択〉

「データ情報」ボタンの詳細

 データ情報 ボタンをタッチ、又は デラ ボタンを押すか、 プラフ機能 内の 『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画 面では現在表示している保存データの詳細を表示します。

▶ 保存デー	夕表云 <mark>。</mark>	NOLEOS Injection DATA 0002	7 / +	D
++>,=?(L	Vel	▶ データ情報	e Speed (
52770	-		pm)	^
-5			860	
-4		KOLEOS Injection DATA 0002	860	
-3		7ァイルサイズ : 282KBytes	860	
-2			860	
-1		[自動車情報]	860	
0		メーカー : RENAULT -	860	
1		1 : KOLEOS	864	
2		2 : KOLEOS	887	-
3		3 : Injection 🧓	906	
4			925	
				×
肘が 移動	b 📍		データ情報	R

〈図:データ情報画面〉

1)診断メニューにおいて『アクティブテスト』を選択して「*****」ボタンを押してくださ

い。

▲診断メニュー > Injection	+ 0
● 自己診断	• •
	►
● 保存 データ表示	►
ディブテスト	(F
○ 識別情報表示	

〈図:診断メニューにてアクティブテストを選択〉

2) アクティブテスト画面が表示されます。

<u>テスト状態表示部</u>	<u>項目一覧</u>
▶ Injection > アクティブテス	🖌 🖌 🗲 🖸
!走行禁止 Ignition on and engine sto + Turbocharging Solenoid Valve *	Turbocharging Solenoid Valve Preheater Relay EGR Bypass Rail Pressure Regulator Pump Pressure Regulator Water Pump Relay
▶ Injection > データ表示	
項目名現在	王値 単位 最小値 最大値
<u>データ</u> ま	<u>長示部</u>
開始(停止)	

〈図:アクティブテスト画面〉

- テスト状態表示部 : テスト状態が表示されます。
 - 項目一覧: アクティブテスト項目の一覧が表示されます。
 - データ表示部: アクティブテスト中のデータが表示されます。(一部表示されないものがあります)

開始 アクティブテストを開始します。【詳細はP49 3)を参照】

▶ Injection > アクティブテスト			1	3 🖌 🗲	٥
!走行禁止 Ignition on and en	naine sto	Turbochargir	ng Solenoid '	Valve	
	.g. 10 500	EGR Bynass			
 Preheater Relay 		Rail Pressure	Regulator		
*		Pump Pressu	re Regulator	r	
▶ Injection > デーク表示		Water Pump	Kelay		
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
開始停止					

〈図:アクティブテスト画面〉

 アクティブテストが開始されます。アクティブテスト実行ボタンを操作してアクティ ブテストを行ってください。アクティブテストを停止する場合は <u>停止</u> ボタンを タッチ、又は <u>F</u>
 ボタンを押してください。

〈図:アクティブテスト開始〉

※注意と補足※

- ・ P49 4)の画面は『Preheater Relay』のアクティブテスト実行画面です。
- ・ アクティブテストにはテスト条件がある項目があります。

テスト条件を超えた場合、テスト状態表示部に『テスト失敗』と表示されます。

『テスト失敗』と表示された場合、車両のテスト条件を満たした状態にして、再度アクティブ テストを実行してください。

Injection >	アクティブテスト			1	3 🖊 🗲	Ō
!走行禁止	Ignition on and e	engine sto 🗲	• <u>テスト</u>	<u>条件</u>		
+ Preheate	r Relay					
*	テスト失敗					
Injection >	データ表示					
]	項目名 (1997)	現在値	単位	最小値	最大値	
開始	停止	実行	解除 📘			

〈図:アクティブテスト失敗〉

作業サポート機能

診断機能

- 1. 車両停止状態。(パーキングブレーキをかけて、輪留めをする)
- 2. ブレーキペダルを踏込む。
- 3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

対応している作業サポートは以下の通りです。

項目名
ECUメモリ消去
EGRバルブ
EGRバルブ登録
OBDテストスタート:O2センサ
OBDテストスタート:触媒コンバーター
アイドルスピード減少
アイドルスピード増加
アルコールレベル登録
イグニッションコイル適応
インジェクタ
インジェクタIDコード登録
インジェクタコード入力
インジェクタシリンダ1
インジェクタシリンダ2
インジェクタシリンダ3
インジェクタシリンダ4
インジェクタ全シリンダ
インジェクタ適応 No.1

くくガソリンエンジン>>

インジェクタ適応 No.2
インジェクタ適応 No.3
インジェクタ適応 No.4
インレットフラップ
エアダンパーバルブ登録
エンジン適応
カムシャフトセンサ登録
スロットルリミッタ登録
バンファストアイドルスピード減少
バンファストアイドルスピード増加
ピンキングセンサ登録
フューエルフローレギュレータ
フライホイール目標登録
プログラミング再初期化
プログラミング値
リッチネスレギュレーション登録
レール圧力センサ適応
ロック噴射制御
圧力調整適応
空気通路登録
消去
設定
設定読込
登録再初期化
登録値消去
燃料供給防止
燃料供給防止停止
排気インジェクタ系統
粒子フィルタ相対圧力センサ

< <ガスエンジン>>

	項目名	
設定読込		

<<オートマチックギアボックス>>

項目名	
自動適応	
自動適応値消去	
販売動作後最後の日付書込	

<<UCH>>

項目名
[設定書込]フラッシングブザー
イモビライザ
設定読込

項目名
[設定書込]FLハンドイナーシャホイール
[設定書込]FRハンドイナーシャホイール
[設定書込]サイドオン(ステアリングホイール)
[設定書込]シートベルト表示灯
[設定書込]ベルトリマインダーブザー
[設定書込]運転席シートバックルセンサ
[設定書込]運転席フロントエアバッグ
[設定書込]運転席フロントサイドインパクトセンサ
[設定書込]運転席フロントバックル
[設定書込]運転席フロント胸部サイドエアバッグ
[設定書込]助手席エアバッグロックモード
[設定書込]助手席エアバッグ警告灯
[設定書込]助手席フロントエアバッグ
[設定書込]助手席フロントサイドインパクトセンサ
[設定書込]助手席フロント胸部サイドエアバッグ
[設定書込]衝突情報接続
アンロックコンピュータ
ベルトプリテンショナ
ロックコンピュータ
最新のアフターケア情報書込み
設定読込

<<エアバッグ・プリテンショナ>>

<<abs>>

項目名
ABSソレノイドバルブ
エア抜き
ステアリングホイールアングルオフセットセンサ
スピードインデックス
ブレーキ圧カオフセットセンサ
横Gセンサオフセット
縦Gセンサオフセット
目標歯数チェック
油圧ユニットアンドブレーキ系統エア抜き

<<インストルメント<u>パネル>></u>

項目名
アップデートオドメータ
オイル交換インターバル KM
オイル交換インターバル 月
オイル交換範囲:KMの現在値
オイル交換範囲:月の現在値
オートマチックイルミネーションライト
オーバースピードファンクション – アラビア
カード・キー
ギアボックスタイプ
クルーズ制御・スピードリミッター

クロック
シートベルトリマインダーブザー
タイヤ空気圧モニタリング
タンク容量
ディスタンスユニット
ボディワークタイプ
レオスタットプレゼンス
言語設定
次のオイル交換前の距離
車速信号トランスミッタ
消費測定ユニット
設定読込
設定表示のみ
燃料ゲージキャリブレーション
予備容量
粒子フィルタ

<<コネクションユニット>>

項目名
オートマチックリロッキング設定
フラッシングブザー設定
設定表示のみ

<<エ<u>アコン>></u>

	項目名	
設定		

ノノ海	김 하는 다	チドマ	~	~
くく進	1 半五 / 1	ちトブ	~	>

項目名	
コンピュータ再初期化	

識別情報表示機能

1)診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して (๛๛๛) ボタンを押してくださ

い。

▲ 診断メ	$\underline{-}$ = - > Injection	+ 0
•	● 自己診断	*
	● データ表示	•
	📟 保存 データ表示	•
	🗩 アクティブテスト	•
•	👄 識別情報表示	

〈図:診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2) 識別情報が表示されます。

🖕 診断メニュー >	Injection	← ∆
	▶ 識別情報表示	
• -	VIN Code : VF1VY0H0NBC329871 Cylinder 1 Injector Code : ASR23SH	Þ
	Cylinder 2 Injector Code : B11D7NH Cylinder 3 Injector Code : 7ZRKZSH Cylinder 4 Injector Code : 888625H	•
-	MPR Reference : 237610985R Supplier : 037 Brogsom Number : D2C2	•
° 6	Vdiag Number : 6C Software Version : 836A	•
•		•

〈図:識別情報表示画面〉

株式会社 インターサポート

〒310-0836 茨城県水戸市元吉田町329-5 Tel 029-248-0616 Fax 029-248-1609 http://www.inter-support.co.jp

製品保守センター

(修理のお問合せはこちら) Tel 029-304-0185

サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 (ナビダイヤル[※]) Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年5月発行 第3版 本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。 本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。 G1PZFDN001-28-3