

## 取扱説明書(レクサス編)

# G-scvu

ご使用になる前に	1
はじめに	2
安全にご利用になるために	3
診断機能	5
自己診断機能	6
作業サポート機能	
カスタマイズ機能	

# ご使用になる前に

ご使用になる前に	1
はじめに	2
安全にご利用になるために	3
診断機能	5
自己診断機能	6
作業サポート機能	13
カスタマイズ機能	

## **C-SCAN** ご使用になる前に

はじめに

本取扱説明書では、レクサス車の診断方法に関してご説明させていただきます。 ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。 本体の基本的な操作は、本体の取扱説明書をご覧ください。

株式会社インターサポート

# C-scn 安全にご利用になるために

#### ご使用になる前に

- ■本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- ■本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産 への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記 号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。





本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、 被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。



後山時/2550、平岡停止(小恩()、「インノンレーイをかけて、福田のとする)で ださい。



● レクサス車または、レクサス製造のOEM車以外に使用しないでください。



自己診断機能	6
作業サポート機能	13
カスタマイズ機能	



1)診断メニューにおいて『自己診断』を選択して (\*\*\*\*\*) ボタンを押してください。

●診断メニュ	> TCCS	+ 0
•	━ 自己診断	
	● データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
	👄 アクティブテスト	►
•	● 作業サポート	•

〈図:診断メニューにて自己診断を選択〉

2) 自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



〈図:自己診断画面〉



3) <u>
消去</u>
ボタンをタッチ、又は
<u>
「3</u>
ボタンを押すと故障コードを消去します。
以下の画面が表示されますので、
<u>
い</u>
ボタンをタッチして故障コードを
消去してください。

▶ TCCS > 自己診断(ノーマルモード)	+ 0
P1605 7化%不安定	
▶ タッセージ 故障コートを消去します。 注意 フリーズフレームデータがある場合、 故障コードを消去すると フリーズフレームデータも 同時に消去されます ▲・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
モード 消去 フリーズフレーム	 月

〈図:故障コードの消去〉

▶ エンシン > 自己診断(ノーマルモード)	B	1+	Ō
★ッセージ 消去しました。			
モード 消去 フリーズフレーム		說明	

〈図:故障コードの消去完了〉



以下の画面が表示されますので、よろしければ <u>ok</u> ボタンをタッチして ください。モードが切替わります。

Iンジン	> 自己診断	(ノーマルモード)	
P0010	VVT OCV	系統	
P0102	エアフロメーター	1 July 19	
P0108	ブースト圧セ	> メッセーソ	and the second
P0113	吸気温セン	注意!	
P0118	水温センサー		
P0123	スロットルセン	モートを切り替えると現在の故障コートと	
P0343	VVTセンサ-	フリースフレームデータの記憶が消去されます。	
P2135	スロットルセン	■エンシン回転中は切り替えできません。	
		実行しますか?	
	l t	ート 】 消去 【 フリーズフレーム 】	【 【党8月 】

〈図:モード切替〉



〈図:チェックモード(テストモード)での表示〉

#### ※注意と補足※

- チェックモードとは、通常のノーマルモードに比べて異常検出感度を向上させた機能です。
   各センサの異常が考えられるにも関わらず、ノーマルモードで検出できない場合に使用します。
- テストモードとは定められた手順に従って車両を操作し、各センサのチェックを行う機能です。テストモードを実行すると、異常ではなくてもテストモードコードを出力することがあります。詳細に関してはレクサスのサービスマニュアルをご参照ください。

フリーズフレーム ボタンの詳細

1) HV(ハイブリッド)システム以外の場合

① <u>フリースフレーム</u> ボタンをタッチ、又は <u>F4</u> ボタンを押すと以下の画面が表示され ます。フリーズフレームデータを表示する故障コードを選択してください。

Iンシン	> 自己診断(	ノーマルモート゛)	8	1+	D
P0010	VVT OCV系	統		1	
P0102	エアフロメータード		í		
P0108	ブースト圧セン	▶ フリース フレームのの進伏			1.
P0113	吸気温センサ		-		
P0118	水温センサー				
P0123	スロットルセンサ	P0108 ブースト圧センサー(High)	-		
P0343	VVTセンサー:				
P2135	スロットルセンサ				
		閉じる			
			-		
					-
	-		-		
E.	t.	-ド 📗 消去 📗 フリースラレーム 📗		説明	

〈図:表示するフリーズフレームデータの選択〉

② 故障コードを選択すると、フリーズフレームデータが表示されます。

戻る
 ボタンをタッチ、又は
 「
 「
 バタンを押すと自己診断画面に戻り
 ます。

▶ エンシン > 自己診断(ノーマルモート) > フリースウレーム P0108 フースト圧センサー(Hiph)	B	/+	Ō
	OFF		
フリース'コート'(DTC)	P0108		
F/B実施状態 B1	未実施1		
F/B実施状態 B2	未実施1		
エンジン負荷値	47.1	%	
A/F目標空燃tB1S1	0.000		
大気圧	0	kPa	
目標空燃比	0.000		
スロットル開度(ECU値)	0.4	%	
スロットルセンサーNo.2開度	0.0	%	_
アクセルセンサーNo.1開度	0.0	%	
なパアカシコート、漢サ	0		4
戻る モード 消去 【フリースフレーム】		說明	

〈図:フリーズフレームデータの表示〉

#### 2)HV(ハイブリッド)システムの場合

① フリーズフレームボタンをタッチ、又は <u>F4</u>ボタンを押すと以下の画面が表示され ます。フリーズフレームデータを表示する故障コードを選択してください。

► HV >	自己診断(ノー	マルモート*)	1+	Ō
P0705	シフトポシジョン	センサ系異常		~
P0852	P•Nスイッチ系			
POA09	DCDCコンパ	▶ フリーズ フレームのの選択		
POA1D	HV ECU系			
POA40	モータレンプルハ	POAEO SMR-側異常(High)		
POA41	モータレンブルハ			
POA4C	ジェネレータレン	POAE7 SMRP異常(High)		
POA4D	ジェネレータレン	·		-
P0A72	ジェネレータソス			
P0A75	ジェネレータW	閉じる		
POA78	モータインパー			
POA7A	ジェネレータイン	バー奴機能異常		
P0A94	昇圧コンパーク	系統		~
	ŧ	ート 消去 フリースウレーム	説明	

〈図:表示するフリーズフレームデータの選択〉

② 故障コードを選択すると、フリーズフレームデータが表示されます。

**■**尾る ボタンをタッチ、又は 「「」ボタンを押すと自己診断画面に戻り ます。

▶ HV > 自己診断(ノーマルモード) > フリーズフレーム			Ō.
POAEO SMR-側異常(High)			
エンジン負荷値	0.0	%	~
エンシン冷却水温	0	°C	
エンシン回転数	0	r/min	-
車速	196	Km/h	
吸入空気温度	0	°C	
スロットルセンサNo.1開度	0.0	%	
補機バッテリ電圧	11.4	V	
外気温度	0	°C	
アクセルセンサNo.1開度	0.0	%	
アクセルセンサNo.2開度	0.0	%	
詳細情報1有無	あり	-	_
言羊糸冊  書幸履1	228	-	<b>*</b>
戻る   モード   消去   フリーズフレ	/ム 【 詳細コート* 】	説明	

〈図:フリーズフレームデータの表示〉



されます。



〈図:詳細コードの表示〉

※注意と補足※

- フリーズフレームデータとは故障コード発生・検出時のデータがECU(コンピュータ)によって記録されたものです。記憶されるデータの種類は車載ECUによって決められていて、故障コードに関連したデータ(エンジン回転数、車速、燃料補正値、冷却水温等)が記憶されます。
- フリーズフレームデータは故障コード消去後、最初の故障コード発生と同時に1回だけ記 憶されます。
- ・ 詳細コードとは故障コードを細分化したコードを示します。
- 詳細コードはフリーズフレームデータがなければ詳細コードは確認できません。
- フリーズフレームデータ、詳細コードは故障コードを消去する時に同時に消去されます。
- フリーズフレームデータは最大2つまで表示されます。



### 作業サポート機能

#### 診断機能

- 作業サポートはレクサスのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内 容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態(ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時)で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
   車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
  - 1. 車両停止状態。(パーキングブレーキをかけて、輪留めをする)
  - 2. ブレーキペダルを踏込む。
  - 3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

作業サポート対応項目一覧は以下のとおりです。

項目	説明
	ディーゼル車のみ対応:
A/F ピンッチ目 恒初 労 化	A/Fセンサ交換時に実施します。
	ATまたはCVT交換時、
	及びECU交換時に実施します。
CVT油圧学習開始	CVT交換時、ECU交換時に実施します。
	ディーゼル車のみ対応:
DPNR强制再生(PM)	DPNRのPM強制再生を実施します。
DDND没制正子(S)	ディーゼル車のみ対応:
DPNR强制再生(S)	DPNRのS被毒強制再生を実施します。
마마아사리경개배사	ディーゼル車のみ対応:
	DPNRの劣化記録を初期化します。
	ディーゼル車のみ対応:
DPR强制再生	DPRのPM強制再生を実施します。
	CVT交換時、CVT関連部品交換時、
Gセノリ0点子自用知	及びECU交換時に実施します。

<<TCCS>>

項目	説明
S被毒回復制御	ディーゼル車のみ対応:
	DPNRのS被毒強制再生を実施します。
インジェクタIDコード登録(ECU交換時)	ディーゼル車のみ、ECU交換時のみ対応:
	インジェクタIDコードを登録します。
インジェクタIDチェック	ディーゼル車のみ対応:
	インジェクタIDコードを確認します。
	ディーゼル車のみ対応:
	現在車両に搭載されているインジェクタクラス
インジェクタクラス確認	を表示します。
	A、B、Cクラスと設定されているインジェクタ
	が該当する項目です。
	ディーゼル車のみ対応:
	エンジンコントロールコンビュータ交換後
インジェクタクラス設定	またはインジェクタASSY(全ての本数)
	A、B、Cクラスと設定されているインシェクタ
	か該当りる頃日でり。
	ティーセル単のみ対応:
インジェクタ補正(手動ID登録)	インシェクダASSY、エンシンまたは エンジンーンピーク/IPデーク/たちかやけに
	エンシンコンビュータ(旧ナータ)を父授時に
	夫他しより。 ジャンドリー ディードリー ホック 対応
	ティーセル単のみ対応:
サプライポンプ学習値初期化	1ノジェッジョン(リノノ1)ホノノまたは
	エノジンコントロールコンヒューダを交換後に
×=!!!!	大心しより。 エンバンコンピュータの記憶をリセット」ます
	ディーゼル車のみ対応
	「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「1」「
広域気筒間補正学習値初期化	(TンジンASSYを含む)を交換時に
	(エンジンパのでを自己)を文法的に 実施します。
	ディーゼル車のみ対応・
車両走行距離書込み	インジェクタASSYを交換した時に実施します。
	ディーゼルのみ対応:
触媒記録初期化	DPNRの触媒記録を初期化します。
	電子スロットルバルブの全閉位置学習を
電子スロットル字習	実施します。
	ディーゼルのみ対応:
微小噴射量詳細学習	エンジンASSY、インジェクタを交換時に
	微小噴射量を学習するために使用します。
微小噴射量通常学習	ディーゼルのみ対応:
	インジェクタASSY、エンジンまたは
	エンジンコントロールコンピュータ交換時、
	インジェクタ補正(手動ID登録)を実施後に
	行います。
御小庵射豊通堂堂習知期を	ディーゼルのみ対応:
	微笑噴射量通常学習値を初期化します。

<<TCCS 続き>>

項目	説明
AT/CVT学習值初期化	ATまたはCVT交換時、
	及びECU交換時に実施します。
ATユニット補正(ATコード初期化)	AT ASSYまたはATコントロールコンピュータを
	交換時に実施します。
CVT油圧学習開始	CVT交換時、ECU交換時に実施します。
Gセンサ0点学習開始	CVT交換時、CVT関連部品交換時、
	及びECU交換時に実施します。
クラッチ調整回数	クラッチの調整回数を確認します。
チェックモード	チェックモードに移行します。
メモリリセット	ECT ECUの学習値をリセットします。
部品交換	SMTの部品交換をした時に実施します。

<<ECT·SMT·MMT>>

<<HV>>

項目	説明
整備モード 2WD	2WDの車両でスピードメーターテスター、
	2輪シャシダイナモメーターでの試験などで
	実施します。
	2WDの車両でスピードメーターテスター、
敕供エード 2000/TDC林正田)	2輪シャシダイナモメーターでの試験などで
	実施します。
	TRC装置の作動禁止を行います。
	点火時期点検などのエンジン調整、
	車両検査時のアイドルCO/HC点検などで
整備モード 2WD(排ガス測定用)	実施します。
	シフトポジションP時の
	エンジン強制アイドリングを行います。
	4WDの車両でスピードメーターテスター、
整備モード 4WD	4輪シャシダイナモメーターでの試験などで
	実施します。
	4WDの車両でスピードメーターテスター、
救供エード (WD/TDC林止田)	4輪シャシダイナモメーターでの試験などで
	実施します。
	TRC装置の作動禁止を行います。
整備モード 4WD(排ガス測定用)	点火時期点検などのエンジン調整、
	車両検査時のアイドルCO/HC点検などで
	実施します。
	シフトポジションP時の
	エンジン強制アイドリングを行います。
電池制御データ初期化	システムメインリレーを交換時に実施します。

<<電池>>

項目	説明
ECU初期化	HVサプライバッテリASSY交換時に実施します。
ECU初期化(海外向け)	HVサプライバッテリASSY交換時に実施します。
SOC書き換え(試験運用機能)	SOCを書き換えます。
V80制御フラグ許可(試験運用機能)	V80制御設定を行います。
均等充電フラグ許可(試験運用機能)	オンボード均等充電を実行します。

< <fchv>&gt;</fchv>		
項目	説明	
整備モード	整備モードに移行します。	

百日	1000000 100000000000000000000000000000
VSC系0点消去	VSU関連のセンリを交換または Found 始けに 中本します
	ECU父授時に美施しより。
アキュムレータ0タウン駆動	フレーキアクチュエータ交換時に実施します。
	ECBシステムのみ対応:
アクチュエータ交換後のエア抜き	アクチュエータ交換時のエア抜きの時に
	実施します。
	VSC、ECB、ハイドロブースタの
エフセキ	ブレーキアクチュエータ内のソレノイドを
	駆動して、アクチュエータ内の
	エアを抜く作業です。
	VSC、ECB、ハイドロブースタの
	ブレーキアクチュエータ内のソレノイドを
エア抜き(海外向け)	駆動して、アクチュエータ内の
	エアを抜く作業です。
テストモード	テストモードに移行します。
	ECUのバックアップメモリの
バックアップメモリ消去	消去(初期化)を実施します。
	ヨーレートヤンサ・Gヤンサ交換時
ヨーレート・Gセンサ0点消去(ECB用)	またはFCU交換時に実施します。
	ブレーキアクチュエータ交換時
リニア弁学習値初期化	ブレーキペダルストロークセンサ交換時、
吸入系エア抜き	1000人) ムのの人力心:
減圧系エア抜き	▼30システムのみ対応: 減圧変エアたきを実施します
	バロボエア扱きを実施します。     ・      ・     ・     ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・     ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・      ・       ・       ・      ・      ・        ・
	ハイノリット単以外の単间が該当:
整備モード した。 した。	2輪シャシタイナモメーターでの試験など
	で実施します。
	TRC装置の作動禁止を行います。
通常のエア抜き	ECBシステムのみ対応:
	通常のエア抜きの時に実施します。
VSCセンサー中立点記憶	VSCセンサー中立点記憶します。

<<ABS·VSC>>

項目	説明
エア抜き	VSC、ECB、ハイドロブースタの ブレーキアクチュエータ内のソレノイドを 駆動して、アクチュエータ内の エアを抜く作業です。
バックアップメモリ消去	ECUのバックアップメモリの 消去(初期化)を実施します。
吸入系エア抜き	VSCシステムのみ対応: 吸入系エア抜きを実施します。
減圧系エア抜き	VSCシステムのみ対応: 減圧系エア抜きを実施します。

<<ABS·VSC·ARS>>

<<電動PKB>>

項目	説明
メモリリセット	電子パーキングブレーキコンピュータの 学習値を消去します。

<<電動パワステ>>

項目	説明
ステアリング0点補正	パワーステアリングリンクコンピュータ、 ステアリングコラムASSY(トルクセンサ内臓) 交換を行った場合、および打操舵力に 左右差がある場合に実施します。
回転角センサ出力補正	パワーステアリングASSY、 パワーステアリングコンピュータASSY 交換を行った場合や操舵力に 左右差がある場合は、 コンピュータのセンサ補正値を消去した後、 回転角センサ出力補正および トルクセンサ0点補正を実施します。

<<VGRS>>

項目	説明
ステアリング角調整	ステアリング角度調整を行います。

<<u><イモビライザ>></u>

項目	説明
イモビライザ初期化	イモビライザ初期化時に実施します。
キーコードの消去	キーコードを消去します。
キーコードの登録	キーコードを登録します。
キーコード消去	キーコードを消去します。
キーコード登録(マスターキー付)	マスターキー付のキーコードを登録します。
トランスポンダコード消去	トランスポンダコードを消去します。
トランスポンダコード登録	トランスポンダコードを登録します。
自動登録	キーコードを自動登録します。

項目	説明
サーボモータ初期化	サーボモータECU、 A/Cアンプリファイアを交換した時、 バッテリを外した時に実施します。

<<エアコン>>

<<タイヤ空気圧>>

項目	説明	
ID登録	タイヤID登録を実施します。	

<<ボデー>>

項目	説明
ボディコントロールモジュール初期化	ECU接続情報を初期化します。
ワイヤレスコード消去	ワイヤレスコードを消去します。
ワイヤレスコード登録	ワイヤレスコードを登録します。

<<ゲートウェイ>>

項目	説明
ECU接続情報初期化	オプション装備の取り外し時、 ECUの追加、取り外し時に実施します。

<<ECBゲートウェイ>>

項目	説明	
ECU接続情報初期化	オプション装備の取り外し時、 ECUの追加、取り外し時に実施します。	

<<ECMゲートウェイ>>

項目	説明
ECU接続情報初期化	オプション装備の取り外し時、 ECUの追加、取り外し時に実施します。

<<パワマネゲートウェイ1>>

項目	説明
ECU接続情報初期化	オプション装備の取り外し時、 ECUの追加、取り外し時に実施します。

<<パワマネゲートウェイ2>>

項目	説明	
ECU接続情報初期化	オプション装備の取り外し時、 ECUの追加、取り外し時に実施します。	

<<照合>>>

項目	説明	
キーコードの消去	キーコードを消去します。	
キーコードの登録	キーコードを登録します。	
キー海信チェック	キーとトランスミッタとチューナーの	
イー通信テェジン	通信チェックを行います。	

<<ar></a>>>

項目	説明	
ECU情報同期 A 情報	AFS ECUがエンジンとボディECUからの 報を同期するために使用します。	
AFS ECU 初期化(手動) 手	手動でのAFSの初期化を行います。	

#### ABS/VSCシステム ≪作業サポート「エア抜き」≫



#### ■エア抜きく例1>

1) 作業サポート項目選択画面で、『エア抜き』を選択した場合、以下の注意画面 が表示されます。注意事項を確認して、よろしければ **CK** ボタンをタッチ してください。

● 診断メニュー > ABS/VSC	+ 0
	•
注意! → ハ ・エア抜きを行う車両の修理書にて作業要領を	•
● ∨ 確認のうえ作業を行ってください	•
	Þ
<ul> <li>アキュムレータ0ダウン駆動</li> </ul>	• •

〈図:エア抜きの注意画面〉

2)実行するブレーキの種類を選択して ( ᡨ ン )ボタンを押してください。

● ABS/VSC > Iア抜き	+ 0
e ecb	•
•	
*	
•	

〈図:ブレーキの種類を選択〉

3) エア抜きの作業項目一覧が表示されます。作業項目を選択して (\*\*\*\*\*\*)ボタン を押してください。

🗅 ABS/V	SC > Iア抜き	+ 0
•	😑 パワーサプライ1	•
	━ パワーサプライ2	•
	━ アクチュエータ	►
*	👄 scss/ ທີ່ປຸ	•
•	● ブレーキ制御禁止	•

〈図:作業項目の選択〉

4) 画面の指示に従い、エア抜きを実行してください。

▶\ABS/VSC > ハ⁰ワーサフ°ライ1	+ 🖸
注意事項 エア抜きを行う車両の修理書にて作業要領を確認のうえ作業を行って下さい。 ソレノイドの連続駆動は行わないで下さい。	~
パワーサプライ1パターン駆動を実施します。	
	~
OK I \$#YEN I I I	

〈図:作業項目の実行〉

■エア抜き<例2>

1) 作業サポート項目選択画面で、『エア抜き』を選択した場合、以下の注意画面が 表示されます。注意事項を確認して、よろしければ \_\_\_\_\_ ボタンをタッチして ください。

▶ ABS/VSC > I7抜き	+ 0
   注意!	
・エア抜きを行う車両の修理書にて作業要領を確認のうえ作業を行って下さい。 ・ソレノイドの連続駆動は行わないで下さい。	
Ok T++)th T	

〈図:エア抜きの注意画面〉

2)診断車両によりECBまたはVSCの作業項目一覧が表示されます。

作業項目の番号ボタンをタッチしてください。

▶ ABS/VSC > Iア抜き	+ 0
[ ECB ]機能を選択して下さい。	
[1] ハヤワーサプライ1	
[2] ハ <sup>ŋ</sup> ーサフ <sup>ϧ</sup> イ2	
[3]フレーキ制御禁止	
[4] アウチュエータ	
[5] SCSSパルプ	
[1] [2] [3] [4] [5] 沐砚	機能へ

〈図:作業項目の選択〉

3) 画面の指示に従い、エア抜きを実行してください。



〈図:作業項目の実行〉

#### ※注意と補足※

- ソレノイドを駆動した場合、駆動停止後ソレノイド保護のため約20秒間はソレノイド駆動で
   きません。また、この間は操作もできません。
- 診断車両によっては、エア抜きの一連の作業中にABS/VSCシステムに故障コードが記憶される場合があります。エア抜きの各作業を行う際には故障コードが記憶されていないことを確認してください。
- エア抜きの作業項目は車種、システムによって異なります。
   詳細に関してはレクサスのサービスマニュアルをご参照ください。

HV(ハイブリッド) ≪作業サポート「整備モード 2WD(排ガス測定用)」≫

い。	ι	١	o	
----	---	---	---	--

🛑 診断メニュ	ı− > HV	+ D
•	● 自己診断	•
	● データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
*	👄 アクティブテスト	•
•	● 作業サポート	•

〈図:診断メニューにて作業サポートを選択〉

2) 作業サポート項目選択画面が表示されます。整備モード 2WD(排ガス測定用) を選択して 「\*\*\*\*\* ボタンを押してください。

●診断メニュー	> HV	+ 0
•	● 整備モード 2WD(排がス測定用)	•
	● 整備モード 2WD(TRC禁止用)	Þ
	● 整備モート 4WD(排がス測定用)	•
	● 整備モード 4WD(TRC禁止用)	Þ
•	● 電池制御データ初期化	•

〈図:作業サポート項目選択画面〉

3) 整備モード 2WD(排ガス測定用)実行画面が表示されます。画面の指示に従っ て作業サポートを実行してください。

▶ HV > 整備モード2WD(排ガス測定用)	+ 0
整備モートへの移行を実施します。	^
≪排がス測定用 概要≫ エンシン曖機状態でHVバッテリーの充電状態が良好な場合には、 停車中にエンシンを自動停止する このため点火時期の点検など、停車中でもエンシンの連続運転が必要な時は、 整備モート`(排がス測定用)に移行する	
[主な使用目的] 点火時期点検などのエンシン調整、車両検査時のアイトルCO/HC点検など	
[制御内容]	~
OK Fryten I I I	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 確認画面〉

4)「OK」を押すと、下記のように表示されます。条件を見たいしていることを確認し て「OK」を押してください。

▶ HV > 整備モート <sup>*</sup> 2WD(排がス測定用)	+ 🖸
以下の条件を確認して下さい。	
- IG ON - Ready OFF(ブレーキベダルを踏まずに、 プッシュスタートボタンを2回押した状態) - HV ECUに故障コードがない状態	
実行しますか?	
Ok ++v)t/	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 条件確認画面〉

5) 整備モードに移行されると、下記のように表示されます。 車両をReady ONの状態にしてアイドリングが継続されるか確認してください。 整備モードを終了する場合は、「OK」を押してください。

▶ HV > 整備モード2WD(排カンス測定用)	+ 0
整備モードへ移行しました。 Ready ONして下さい。(フルーキへゆルを踏みながら、フッシュスタートボタンを1回押した状態)	
注意	
[OK]を押すと整備モートを終了します。 [OK]を押した後に必ずIG OFFして下さい。	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 移行画面〉

6) 整備モードを終了したことをお知らせします。

▶ HV > 整備モード2WD(排ガス測定用)		+ 0
整備モードを終了しました。		
12 Marc 1 200 1 000 0020		
Ok ++>tell	1	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 終了画面〉

# G-scvu

### カスタマイズ機能

#### 診断機能

カスタマイズ機能とは、車両の設定を変更する機能です。

対応しているカスタマイズ機能は以下の通りです。

項目	説明	
2オペレーションロック解除	2オペレーションロック解除の設定を変更します。	
アンロック時室内照明・足元照明	アンロック時の室内照明と足元照明の	
	設定を変更します。	
オートロック時間	オートロック時間の設定を変更します。	
カーファインダー機能	カーファインダー機能の設定を変更します。	
キーレスアンサーバック	キーレスアンサーバックの設定を変更します。	
トランクオープナー	トランクオープナーの設定を変更します。	
パニックアラーム機能	パニックアラーム機能の設定を変更します。	
パニック機能	パニック機能の設定を変更します。	
ワイヤレスオートロック	ワイヤレスオートロックの設定を変更します。	
ワイヤレスガラスハッチ開機能コード選択	ワイヤレスガラスハッチ開機能コード選択	
	の設定を変更します。	
ワイヤレスメインSW	ワイヤレスメインSWの設定を変更します。	
ワイヤレス連動P/Wアップ	ワイヤレス連像P/Wアップの設定を変更します。	
ワイヤレス連動P/Wダウン	ワイヤレス連動P/Wダウンの設定を変更します。	
作動確認ブザー音量	作動確認ブザー音量の設定を変更します。	
半ドアウォーニング	半ドアウォーニングの設定を変更します。	

<<ワイヤレスドアロック>>

<<ドアロック>>

項目	説明
D席2回操作アンロック	運転席2回操作アンロックの設定を変更します。
D席開時アンロック	運転席開時アンロックの設定を変更します。
シフト・ブレーキ連動ドアロック	シフト・ブレーキ連動ドアロックの
	設定を変更します。
シフト連動ドアアンロック	シフト連動ドアアンロックの設定を変更します。
シフト連動ドアロック	シフト連動ドアロックの設定変更をします。
ダブルロック設定	ダブルロック設定を変更します。
メカキーでのセキュリティ解除	メカキーでのセキュリティ解除の
	設定を変更します。
車速オートロック	車速オートロックの設定を変更します。
車速オートロック(1回)	車速オートロック(1回)の設定を変更します。

項目	説明			
Passiveモード	Passiveモードの設定を変更します。			
Passiveモード(セキュリティシステム)	Passiveモード(セキュリティシステム)の			
	設定を変更します。			
アンサーバック	アンサーバックの設定を変更します。			
ウインドウオープン警告	ウインドウオープン警告の設定を変更します。			
ガラス割れセンサによる警報	ガラス割れセンサによる警告の設定を変更します。			
スライドルーフオープン警告	スライドルーフオープン警告の設定を変更します。			
セキュリティインジケータ	セキュリティインジケータの設定を変更します。			
ホーン警告	ホーン警告の設定します。			
1++	メカキーでのセキュリティ解除の			
ノリキーでのセキュリティ解除	設定を変更します。			
マカニカルナー セナ・リニッ制御	メカニカルキーセキュリティ制御の			
ブリーリルキーセキュリティ 前面	設定を変更します。			
警告作動時間	警告作動時間の設定を変更します。			
警告作動遅延時間	警告作動遅延時間の設定を変更します。			
侵入センサ	侵入センサの設定を変更します。			
窓開侵入センサ	窓開侵入センサの設定を変更します。			

くくセキュリティンン

運転席のリモート操作で D席リモートP席オートUP作動 助手席のパワーウインドウをオートUP作動 させる設定を変更します。 運転席のリモート操作で D席リモートRL席オートUP作動 RL席のパワーウインドウをオートUP作動 させる設定を変更します。 運転席のリモート操作で D席リモートRR席オートUP作動 RR席のパワーウインドウをオートUP作動 させる設定を変更します。 P/W全閉機能 パワーウインドウ全閉機能の設定を変更します。 助手席パワーウインドウオートUP作動の P席オートUP作動 設定を変更します。 RL席パワーウインドウオートUP作動の RL席才一トUP作動 設定を変更します。 RR席パワーウインドウオートUP作動の RR席才一トUP作動 設定を変更します。 ドアキーと連動したバックドア パワーウインドウアップ機能の ドアキー連動バックドアP/Wアップ 設定を変更します。 ドアキーと連動したバックドア パワーウインドウダウン機能の ドアキー連動バックドアP/Wダウン 設定を変更します。 ドアトリガーパワーウインドウ制御の ドアトリガー P/W 制御 設定を変更します。 ワイヤレスキーと連動した ワイヤレス連動P/Wアップ

<<パワーウインドウ>>

説明

パワーウインドウアップ機能の設定を変更します。

項目

	ワイヤレスキーと連動した
ワイヤレス連動P/Wアップ/スマート	パワーウインドウアップ/スマート機能の
	設定を変更します。
	ワイヤレスキーと連動した
ワイヤレス連動P/Wダウン	パワーウインドウダウン機能の
	設定を変更します。

<<パワーウインドウ 続き>>

くくワイハシシ
---------

項目		
アングルモード	アングルモードの設定を変更します。	
ウェッシャ海だわた止機能	ウォッシャ液だれ防止機能の	
ジョジンや液にも助止液能	設定を変更します。	
ウェッシュはたちかけに総合に目	ウォッシャ液だれ防止機能時間の	
	設定を変更します。	
リアワイパインターバルスピード	リアワイパインターバルスピードの	
	設定を変更します。	
リアワイパスピードの設定を変更します。		
リバース連動リヤワイパ	リバース連動リヤワイパの設定を変更します。	
リヤウナッシュ海だれ防止機能	リヤウォッシャ液だれ防止機能の	
リインスクレイルにに関連後能	設定を変更します。	
リヤウォッシャ連動機能	リヤウォッシャ連動機能の設定を変更します。	
リャロイパーの時の停車問々	リヤワイパLO時の停車間欠の	
アドアイバビの時の停車間入	設定を変更します。	
リヤワイパ戻りスピード リヤワイパ戻りスピードの設定を変更します		
ワイパLO時の停車間欠	ワイパLO時の停車間欠の設定を変更します。	
<b>両</b> 海 咸 知 ポ オートロイパ	雨滴感知式オートワイパの	
時間認知氏オードフィス	設定を変更します。	

1) 車種・システム選択画面で診断メニューにおいて『カスタマイズ』を選択して

*ϵмте* ポタンを押してください。

▶車種・システム選択	1.11	
GRL15	^	車種・システム
⊟ GRS191		GS
i ⊇GR-FSE		GRS191
⊡ '05.07~'06.06(H17.07~H18.C		05.07~'06.06(H17.07~H18.06)
システムサーチ		カスタマイス
☆ パワートレイン		
■ シャシー		
中 ホテー		
⊡ <mark></mark> カスタマイズ	~	
	-	
実行   コネクタ位置		前回車種

〈図:カスタマイズを選択〉

2)対応しているカスタマイズ機能が表示されます。カスタマイズサーチを選択する
 と、車両に対応しているカスタマイズ機能を表示します。

▶車種・システム選択	
<u>ات ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر</u>	車種・システム
hスタマイズ・サーチ     ···· ワイヤレストアロック(ホテ <sup>*</sup> ー)     ··· ワイヤレストアロック(ホテ <sup>*</sup> ーサフ <sup>*</sup> ・□     ··· ワイヤレストアロック(照合)     ··· ワイヤレストアロック(照合)     ··· ワイヤレストアロック(セキュリティ)     ··· ワイヤレストアロック(ケートウェイ)     ··· トアロック(ホテ <sup>*</sup> ー)     ··· トアロック(ホテ <sup>*</sup> ー)     ··· トアロック(ホテ <sup>*</sup> ーサフ <sup>*</sup> ・D席J・B)     ···· トアロック(ホテ <sup>*</sup> ーサフ <sup>*</sup> ・D席J・B)     ···· トアロック(ホテ <sup>*</sup> ー)	GS GRS191 2GR-FSE '05.07〜'06.06(H17.07〜H18.06) カスタマイズ <sup>®</sup> カスタマイズ <sup>®</sup> サーチ
実行」コネクタ位置	前回車種

〈図:カスタマイズサーチを選択〉

3) カスタマイズサーチ結果は、以下のように表示されます。

▶ システムサーチ > GS > GRS191	<b>8</b> ←	<b>D</b>
9 <b>7</b> 74	コート数	
ワイヤレストプロック(ホデデーサフ*・D席J・B)		_
トアロック(ホテデーサフ*・D席J・B)		
セキュリティ(ホテデーサフデ・D席J・B)		
パワーウイントウ(ホティーサフ・・D席J・B)		
ワイパ(ホティーサフ・・D席)・B)		
実行 中止	再サーチ	

#### 〈図:カスタマイズサーチ結果〉

#### ※ 注意と補足※

車両に搭載されているシステムによっては、対応していない項目があります。

#### ≪カスタマイズ「ワイヤレスドアロック(ボデーサブ・D席J・B)」≫

ワイヤレスドアロック(ボデーサブ・D席J・B)の半ドアウォーニング設定変更を例に説 明をします。

1) 作業サポートを選択してください。

●診断メニュー > ワイヤレストアロック(ホテーサブ・D席J・B)	+ 0
🧉 🖉 👄 作業サポート	•
0	
•	

〈図:ワイヤレスドアロック(ボデーサブ·D席J·B) 選択画面〉

2) 作業サポートを選択すると、対応するカスタマイズ項目が表示されます。半ドア ウォーニングを選択してください。

●診断メニュー	- > ワイヤレスドアロック(ボデーサブ・D席J・B)	+ 0
•	● 半ドアウォーニング	•
	━ キーレスアンサーバック	Þ
	● 作動確認ブザー音量	Þ
*	👄 77ヤレスメインSW	Þ
•	━ カーファインダー機能	

#### 〈図:対応するカスタマイズ項目〉

3) 半ドアウォーニングのカスタマイズについての説明が表示されます。実行する場合はOKボタンを押してください。

▶ ワイヤレストアロック(ホテデーサフ*・D席J・B) > 半トアウォーニング	+	<b>D</b>
いずれかのトアが開いているときに電子キーで施錠した際のフ・サーが吹鳴する機能の設定を行	īΟ	~
ます。 変更する前に、現在の設定を確認してください。		
実行する前に整備書で選択と変更が可能か確認をしてください。		
		~
OK T++)th I I I		

〈図:カスタマイズ 半ドアウォーニング注意画面〉

4) 変更する内容に合わせたボタンを選択してください。ここでは、ON を選択した 場合について説明します。

▶ ワイヤレストアロック(ホテデーサフデ・D席J・B) > 半トアウォーニング		+ D
新しい設定を選択し、ホタンを押してください。		< [ >
項目名	現在値	単位
現在の設定	OFF	
On Off		

〈図:カスタマイズ 半ドアウォーニング 設定変更画面〉

5) ボタンを押すとカスタマイズ項目の確認画面に移ります。設定した内容を確認し てください。

▶ ワイヤレストアロック(ホテ゛ーサフ゛・D席J・B) > 半トアウォーニング		
現在の設定が選択したものと合っているかどうか確認してください。		
項目名	現在値	 ▼
現在の設定	ON	+12
	1	
Ok		

〈図:カスタマイズ 半ドアウォーニング 設定変更完了画面〉



株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市城南1丁目6番39号 Tel 029-303-8021 Fax 029-303-8022

http://www.inter-support.co.jp

### 製品保守センター

(修理のお問合せはこちら)

Tel 0570-064-737 → ② (ナビダイヤル<sup>※</sup>)

### サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 → ① (ナビダイヤル<sup>※</sup>) Fax 029-303-8055

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2020年10月発行 第12版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。 本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。 G1PZFDN001-21-12