

# 取扱説明書(三菱ふそう編)

# G-scvu

もくじ	1
ご使用になる前に	2
はじめに	3
安全にご利用になるために	4
対応システムと診断機能	6
対応車種一覧	
診断コネクタ取り付け位置	13
診断の準備	16
車両と接続します	17
雪酒のON/OFF	
電源ののいの「	20 22
電源のいいの「 車種、システムを選択します 診断機能	20 22 28
電源ののN/ON 車種、システムを選択します 診断機能 自己診断機能	20 22 28 29
電源ののN/ON 車種、システムを選択します 診断機能 自己診断機能 データ表示機能	20 22 28 29 
車種、システムを選択します	20 22 28 29 29 32 49
<ul> <li>車種、システムを選択します</li> <li>診断機能</li> <li>育己診断機能</li> <li>データ表示機能</li> <li>保存データ表示機能</li> <li>アクティブテスト機能</li> </ul>	20 22 28 29 32 49 60
<ul> <li>車種、システムを選択します</li> <li><b>診断機能</b></li> <li>自己診断機能</li> <li>データ表示機能</li> <li>保存データ表示機能</li> <li>アクティブテスト機能</li> <li>作業サポート機能</li> </ul>	20 22 28 29 32 49 60 64

# ご使用になる前に

はじめに	P3
安全にご利用になるために	P4
対応システムと機能	P6
対応車種一覧	P8
診断コネクタ取り付け位置	P13

## **C-SCAN** ご使用になる前に

はじめに

本取扱説明書では、三菱ふそう車の診断方法に関してご説明させていただきます。 ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート

# C-scn 安全にご利用になるために

#### ご使用になる前に

- ■本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- ■本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産 への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記 号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。





本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、 被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。





● 三菱ふそう車または、三菱ふそう製造のOEM車以外に使用しないでください。

# **C-scn**対応システムと診断機能

対応システムと、診断機能の関係は以下の通りです。

	自己診断	データ表示	アクティブ テスト	作業サポート	識別情報 表示
エンジン	•	●※	●※	●※	•
トランスミッション	•	•	●※	—	•
ISS	•	•	_	—	•
統合制御	•	•	_	—	•
モーターコントロール	•	•	_	—	•
バッテリーコントロール	•	•	_	—	•
尿素 SCR	•	•	_	_	•
エアサスペンション	•	•	•	_	•
ABS	•	•	●※	●※	•
EZGO	•	•	_	●※	•
MBECS	•	•	_	_	•
リターダ	•	•	_	●※	_
イモビライザ	•	•	_	_	•
SRSエアバッグ	•	•	_	_	•
SWS(通信システム)	•	•	_	_	•
MDAS	•	•	_	—	•
車間距離警報	•	•	_	_	•
MILS	•	_	_	_	•
ヘット・ランフ。オートレヘ゛リンク゛	•	•	_	_	•

※一部の年式のみ対応

ご使用になる前に

#### ※注意と補足※

トランスミッションにはAT、INOMAT、フィンガーコントロールトランスミッションが含まれます。

EZGO : 三菱イージースタートシステム

INOMAT : インテリジェント&イノベーティブメカニカルオートマチックトランスミッション

ISS : アイドリングストップ&スタートシステム

- MDAS : 三菱ドライバーズアテンションモニタリングシステム
- SWS : スマートワイヤリングシステム
- MILS : 積載モニター

■ 試験運用版について ■

弊社で開発および検証作業を行うにあたり、車両が希少のため情報が少ないなど検証実績の蓄積が困難なシステムについて、ソフトウェアの精度をあげるため試験運用版として追加をしたものです。

試験運用版をご使用いただき、システムが正常に機能した結果を車両情報と診断メニューの 識別情報とともに、電話、FAXまたはメールのいずれかでご連絡いただきますようお願い申し上 げます。

お客様からいただきました情報をもとに実績が蓄積され次第、正式な対応システムとして リリースさせていただきます。

今後の製品開発に役立てるため、お客様からのご連絡をお待ちしております。

◇ご連絡先◇

(株)インターサポート 製品保守センター

TEL: 029-304-0185 電話受付時間: 平日 10:00 ~ 17:00

FAX : 029-248-1609

メール : hoshu@inter-support.jp

## **C-SCAN** ご使用になる前に

## 対応車種一覧

古话夕	후도케국	エンジン	対応年式		車両側
<b>平性</b> 右	单侧空式	型式	西暦	和暦	コネクタタイプ
	ACG-FE	4M42	'06.07 <b>~</b>	H18.07~	В
	BJG-FE	4M42	'09.04 <b>~</b>	H21.04~	В
	BKG-FE	4M42	'08.05 <b>~</b> '09.04	H20.05~H21.04	В
	BKG-FE	4M42	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	KG-FB	4M40	'02.06 <b>~</b> '04.04	H14.06~H16.04	A
	KK-FB	4M40	'02.06 <b>~</b> '04.04	H14.06~H16.04	A
	KK-FD	4M40	'02.06 <b>~</b> '04.04	H14.06~H16.04	A
	KK-FE	4D33	'02.06 <b>~</b> '07.07	H14.06~H19.07	A
	KK-FE	4M50	'02.06 <b>~</b> '04.08	H14.06~H16.08	A
	KK-FE	4M51	'02.06 <b>~</b> '04.08	H14.06~H16.08	A
	KK-FF	4M50	'02.06 <b>~</b> '04.08	H14.06~H16.08	A
	KK-FF	4M51	'02.06 <b>~</b> '04.08	H14.06~H16.08	A
	KK-FG	4M51	'02.06 <b>~</b> '04.08	H14.06~H16.08	Α
	PA-FB	4M42	'04.09 <b>~</b> '05.07	H16.09~H17.07	Α
	PA-FB	4M42	'05.08 <b>~</b> '07.03	H17.08~H19.03	A
	PA-FD	4M42	'05.04 <b>~</b> '05.07	H17.04~H17.07	Α
	PA-FD	4M42	'05.08 <b>~</b> '07.03	H17.08~H19.03	A
キャンター	PA-FE	4M42	'04.02 <b>~</b> '05.07	H16.02~H17.07	A
	PA-FE	4M42	'05.08 <b>~</b> '08.04	H17.08~H20.04	A
	PA-FE	4M50	'04.05 <b>~</b> '04.08	H16.05~H16.08	A
	PA-FE	4M50	'04.09 <b>~</b> '05.07	H16.09~H17.07	A
	PA-FE	4M50	'05.08 <b>~</b> '08.04	H17.08~H20.04	A
	PA-FF	4M50	'04.09 <b>~</b> '05.07	H16.09~H17.07	A
	PA-FF	4M50	'05.08 <b>~</b> '07.03	H17.08~H19.03	A
	PA-FG	4M50	'04.09 <b>~</b> '05.07	H16.09~H17.07	A
	PA-FG	4M50	'05.08 <b>~</b> '07.07	H17.08~H19.07	A
	PCG-FE	4M42	'07.01 <b>~</b>	H19.01~	В
	PDG-FB	4M42	'07.01 <b>~</b> '07.05	H19.01~H19.05	В
	PDG-FB	4M42	'07.06 <b>~</b> '08.04	H19.06~H20.04	В
	PDG-FB	4M42	'08.05~'09.04	H20.05~H21.04	В
	PDG-FB	4M42	'0 <mark>9.05~</mark>	H21.05~	В
	PDG-FD	4M42	'07.01 <b>~</b> '07.05	H19.01~H19.05	В
	PDG-FD	4M42	'0 <mark>7.06~'08.04</mark>	H19.06~H20.04	В
	PDG-FD	4M42	'0 <mark>8.05~'09.04</mark>	H20.05~H21.04	В
	PDG-FD	4M42	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В

古廷夕	* <b>*</b> 귀 ~	エンジン	対応年式		車両側
単俚名	単回空式	型式	西暦	和暦	コネクタタイプ
	PDG-FE	4M42	'06.08 <b>~</b> '07.05	H18.08~H19.05	В
	PDG-FE	4M42	'07.06 <b>~</b> '08.04	H19.06~H20.04	В
	PDG-FE	4M42	'08.05~'09.04	H20.05~H21.04	В
	PDG-FE	4M42	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	PDG-FE	4M50	'06.08 <b>~</b> '07.05	H18.08~H19.05	В
	PDG-FE	4M50	'07.06 <b>~</b> '08.04	H19.06~H20.04	В
	PDG-FE	4M50	'08.05~'09.04	H20.05~H21.04	В
キャンター	PDG-FE	4M50	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	PDG-FF	4M50	'06.11 <b>~</b> '07.05	H18.11~H19.05	В
	PDG-FF	4M50	'07.06 <b>~</b> '08.04	H19.06~H20.04	В
	PDG-FF	4M50	'08.05~'09.04	H20.05~H21.04	В
	PDG-FF	4M50	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	PDG-FG	4M50	'07.05 <b>~</b> '08.04	H19.05~H20.04	В
	PDG-FG	4M50	'08.05~'09.04	H20.05~H21.04	В
	PDG-FG	4M50	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	PA-FK	4M50	'04.03 <b>~</b> '05.09	H16.03~H17.09	Α
	PA-FK	4M50	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	А
	PA-FK	6M60	'04.03 <b>~</b> '05.09	H16.03~H17.09	А
	PA-FK	6M60	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	Α
	PA-FL	6M60	'04.03 <b>~</b> '05.09	H16.03~H17.09	А
	PA-FL	6M60	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	Α
	PDG-FK	4M50	'07.05 <b>~</b> '09.04	H19.05~H21.04	В
	PDG-FK	4M50	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	PDG-FK	6M60	'06.11~'09.04	H18.11~H21.04	В
	PDG-FK	6M60	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
7-16	PDG-FL	6M60	'07.06 <b>~</b> '09.04	H19.06~H21.04	В
7719-	PDG-FM	6M60	'07.06 <b>~</b> '09.04	H19.06~H21.04	В
	PDG-FQ	6M60	'07.06 <b>~</b> '09.04	H19.06~H21.04	В
	PDG-FQ	6M60	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	В
	PJ-FK	6M60	'04.06~'05.09	H16.06~H17.09	Α
	PJ-FK	6M60	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	Α
	PJ-FL	6M60	'04.06~'05.09	H16.06~H17.09	Α
	PJ-FL	6M60	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	Α
	PJ-FM	6M60	'04.06 <b>~</b> '05.09	H16.06~H17.09	A
	PJ-FM	6M60	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	Α
	PJ-FQ	6M60	'04.06 <b>~</b> '05.09	H16.06~H17.09	A
	PJ-FQ	6M60	'05.10 <b>~</b> '07.07	H17.10~H19.07	A

古话夕	ㅎ	エンジン	対応年式		車両側
単種名	単両空式	型式	西暦	和暦	コネクタタイプ
	BDG-FP	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BDG-FS	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BDG-FT	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BDG-FU	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BDG-FV	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BDG-FW	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BDG-FY	6M70	'07.03 <b>~</b>	H19.03~	В
	BKG-FP	6M70	'07.08 <b>~</b>	H19.08~	В
	BKG-FS	6M70	'07.08 <b>~</b>	H19.08~	В
	BKG-FU	6M70	'07.08 <b>~</b>	H19.08~	В
	BKG-FV	6M70	'07.08 <b>~</b>	H19.08~	В
	KL-FP	6M70	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FP	8DC11	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FP	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FP	8M22	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FR	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FS	6M70	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FS	8DC11	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FS	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
7°	KL-FT	6M70	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
ムーハー カ <sup>*</sup> レート	KL-FT	8DC11	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FU	6M70	'01.01~'03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FU	8DC11	'01.01~'03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FU	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FV	6M22	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	KL-FV	6M70	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FV	8DC11	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FV	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FV	8M22	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FW	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	Α
	KL-FY	6M70	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	Α
	KL-FY	8DC11	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	A
	KL-FY	8M21	'01.01 <b>~</b> '03.08	H13.01~H15.08	А
	PJ-FP	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	A
	PJ-FR	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	А
	PJ-FS	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	Α
	PJ-FT	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	A
	PJ-FU	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	A
	PJ-FV	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	A
	PJ-FW	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	A
	PJ-FY	6M70	'03.09 <b>~</b> '07.07	H15.09~H19.07	A

古廷力	ᆂᆍᅖᆃ	エンジン	対応年式		車両側
単種名	単両空式	型式	西暦	和暦	コネクタタイプ
	KK-BE	4D33	'01.05 <b>~</b> '05.09	H13.05~H17.09	A
	KK-BE	4M50	'01.05 <b>~</b> '05.09	H13.05~H17.09	Α
	KK-BG	4M51	'01.05 <b>~</b> '05.09	H13.05~H17.09	A
ローサ゛	PA-BE	4M50	'05.10 <b>~</b> '07.03	H17.10~H19.03	A
	PA-BG	4M50	'05.10 <b>~</b> '07.03	H17.10~H19.03	А
	PDG-BE	4M50	'07.04 <b>~</b>	H19.04~	В
	PDG-BG	4M50	'07.04 <b>~</b>	H19.04~	В
	KK-ME	4M50	'02.11 <b>~</b> '04.12	H14.11~H16.12	A
	KK-MJ	6M61	'02.11 <b>~</b> '04.12	H14.11~H16.12	A
	KK-MK	6M60	'02.11 <b>~</b> '04.12	H14.11~H16.12	A
エアロミテ・イ	KK-MK	6M61	'02.11 <b>~</b> '04.12	H14.11~H16.12	Α
	PA-ME	4M50	'05.01 <b>~</b>	H17.01~	Α
	PA-MK	6M60	'05.01 <b>~</b>	H17.01~	Α
	PA-MJ	4M50	'05.01 <b>~</b>	H17.01~	Α
	PDG-AJ	6M60	'08.01 <b>~</b>	H20.01~	В
TI 15 15	PDG-AR	6M60	'08.01 <b>~</b>	H20.01~	В
T70T_7	BKG-MS	6M70	'07.08 <b>~</b>	H19.08~	В
T) UT_V	PDG-MM	6M60	'07.08 <b>~</b>	H19.08~	В
	BJG-MP	4M50	'07.09 <b>~</b>	H19.09~	В
	KK-MM	6M61	'00.05~'05.08	H12.05~H17.08	A
エアロスター	KL-MP	6M70	'00.05 <b>~</b> '05.08	H12.05~H17.08	A
	LKG-MP	6M60	'11.05 <b>~</b>	H23.05~	В
	PJ-MP	6M70	'04.03 <b>~</b> '11.04	H16.03~H23.04	A
エアロキング	BKG-MU	6M70	'08.04 <b>~</b>	H20.04~	В
エアロクイーン	KL-MS	8M21	'00.05 <b>~</b>	H12.05~	A
	KK-MM	6M60	'99.07 <b>~</b> '04.12	H11.07~H16.12	A
エアロハ、ス	PA-MM	6M60	'05.01 <b>~</b>	H17.01~	A
	PJ-MS	6M70	'05.01 <b>~</b>	H17.01~	Α

コネクタタイプ(車両側データリンクコネクタ形状)

タイプA: 12V車、24V車共用です。

タイプB:24V車です。車両と接続する際は、オプションの「24V車用変換カプラ」が必要 になる場合があります。



#### ※注意と補足※

- 三菱ふそうの対応車種はエンジンの対応により設定されています。
- ・エンジンが対応していても他のシステムが対応していない場合があります。
- 対応表の年式はあくまで目安であり、対応年式内の車両でも対応していない場合があります。

# **G-scn** 診断コネクタ取り付け位置

#### ご使用になる前に

## データリンクコネクタ(タイプA/タイプB)

車両側データリンクコネクタは運転席インストルメントパネル下部、メインパネル内部、ダッシュ ボード内部、サイドブレーキ後方、助手席側シートバックまたは運転席側ベッドにあり、コネクタの 形状は車両によって異なります。コネクタ形状がタイプB(24V車)の場合、24V車用変換カプラ(別 途オプション品)が必要になる場合があります。



## 24V車用変換カプラ(別途オプション品)

Bタイプ(24V車)車両を診断する場合、本製品が必要となる場合があります。

その際には、本製品のご購入をお願いいたします。



※注意と補足※

車種・システム選択画面で
 コネクタ位置
 ボタンをタッチすると、車両側のコネクタ位置が

表示されます。



<図:車種・システム選択画面>



<図:コネクタ位置表示画面>

※注意と補足※

- ・ 診断するシステムを選択した際に画面にコネクタ情報が表示されます。
- ・ 車種・年式によっては車両側データリンクコネクタが複数あるものがあります。

その場合、コネクタの色によって対応するシステムが異なりますのでご注意ください。

▶車種・システム選択	
	▲ 車種・システム ファイター PA-FK 4M50 '04.03〜'05.09(H16.03〜H17.09) システムサーチ
	⊻ エンシン :車両側(春) 他システム:車両側(赤)
実行 口补炒位置	前回車種

〈図:システムの選択〉



〈図:システムの選択〉



車両と接続します	P17
電源のON/OFF	P20
車種、システムを選択します	P22



## 車両と接続します

1) G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかり と締め付けてください。



〈図:DLCメインケーブルの接続〉



2) G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに 接続します。



〈図:車両との接続〉

3) DLCメインケーブルが車両側コネクタと接続できない場合は、24V車用変換カプ ラをG-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端に接続して、車両の 診断コネクタと接続してください。



〈図:24V車用変換カプラとの接続〉

### ※注意と補足※

・ 24V車用変換カプラはオプション別売です。





1) 車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



<図:IG SW ONまたはエンジン始動>

2) G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、 OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がON します。



〈図:電源ON〉

3) G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。



〈図:G-scanメイン画面〉

4) 電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/ OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図:電源OFF〉



1) G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、 *wren - -* ボタンを押してくだ さい。

G-scan	1
()         (	-ザガイド
< ■ 車両診断 >	

〈図:車両診断を選択〉

2) メーカ選択画面が表示されます。三菱ふそうを選択して、 決定 ボタンをタ ッチ、または 「」 ボタンを押してください。

▶メー力選択			+ 0
三菱ふそう	BENZ	日産	► ∃ Ø
UDトラックス	いすゞ	日野	スパル
VOLVO	CHRYSLER	マツダ	BMW
決定			

〈図:メーカ選択画面〉

3) 車種・システム選択画面が表示されます。

▶車種・システム選択			← 🖸
(単) キャンター	~	車種・システム	
<u>.</u>	キャンター		
□ Ξ スーパーク・レート			
□ <u> </u> <u> </u>			
±			
±I7□≷テ°₁S			
±			
± I7□スター			
エアロキング			
□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□			
実行してはないなどの		前回車	種



4) 診断する車種名を選択して *「\*\*\*\*\** ボタンを押してください。車種名の下に型式 が表示されます。



〈図:車種名の選択〉

5) 同様に、診断する車両の型式、エンジン型式、年式を選択してください。

▶車種・システム選択	
KK-FG	▲ 車種・システム
. PA-FB	++>>>>
. PA-FD	PDG-FE
. PA-FE	
	-
PDG-FD	
┃ 実行 ┃ コネクタ位置 ┃	

〈図:型式の選択〉



〈図:エンジン型式の選択〉



〈図:年式の選択〉

6) 診断するシステムを選択して<u>実行</u>ボタンをタッチ、または *「*」ボタンを 押してください。



〈図:システムの選択〉

※注意と補足※

- 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われない
   と故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- 車種・年式によっては車両側データリンクコネクタが複数あるものがあります。その場合、
   コネクタの色によって対応するシステムが異なりますのでご注意ください。
- 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、または **F6** ボタンを押すと、前
   回選択した車種、システムを自動で選択します。

・ システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。
 システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。
 システム一覧から、システムを選択後 実行 ボタンをタッチ、または 「」
 押すと選択したシステムと通信が開始され、7)の診断メニューが表示されます。

再サーチ ボタンをタッチ、または ₣6 ボタンを押すと再度システムサーチを行います。

▶ システムサーチ > キャンター > PDG-FE	<b>D</b>
927 <u>5</u> 4	
エンゲン	
トランスミッション	
ABS	
SRSITNinti	
<u>システム一覧</u>	
実行 中止 再サ-チ	

〈図:システムサーチ画面〉

※注意と補足※

- 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われない
   と故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- 車種・年式によっては車両側データリンクコネクタが複数あるものがあります。その場合、
   コネクタの色によって対応するシステムが異なりますのでご注意ください。
- 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、または F6 ボタンを押すと、前
   回選択した車種、システムを自動で選択します。

7) 車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。

●診断メニュ	1-> Iンシシン	+ 0
•	● 自己診断	•
	● データ表示	►
	● 保存 データ表示	•
° (	👄 アクティブテスト	►
•	● 作業サポート	•

〈図:診断メニュー画面〉

※注意と補足※

 上記の診断メニューはエンジンを選択した例です。診断メニューに表示される診断機能は 車種、システムによって異なります。

対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。



自己診断機能	P29
データ表示機能	P32
保存データ表示機能	P49
アクティブテスト機能	P60
作業サポート機能	P64
識別情報表示機能	P90



1)診断メニューにおいて『自己診断』選択して、「モヨアモー」ボタンを押してください。

━️診断メニュ	$\sim$ > 1999 and the second sec	+ 0
•	━ 自己診断	•
	● データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
	👄 アクティブテスト	Þ
•	● 作業サポート	•

〈図:診断メニューにて自己診断を選択〉

2) 自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



**故障コード**: SAEコード(例:P0113)が表示されます。

**故障系統名** : 故障系統名が表示されます。 故障内容の詳細に関しては、三菱ふそうのサービスマニュアルをご参照ください。

故障の検出状態を表示します。

**状態**: 「過去」:過去に発生した故障コードを検出したことを意味します。

### ※注意と補足※

・ 自己診断画面の表示形式は診断するシステムによって異なります。

3) 消去 ボタンをタッチ、または 「」 ボタンを押すと故障コードを消去します。 以下の画面が表示されますので、 OK ボタンをタッチして故障コードを 消去してください。

▶ エンジン	> 自己診断			<b>O</b>
P0193	レール圧センサ			
P0112	吸気温度也			
P0193	レール圧セン	×972-9	過去	
		故障コートを消去します。 📃 📃		
		フリースフレームエータかある場合、		
		が20月上にたを)月去 9つこ コリュブロレニノデニなた		
		同時に消去されます		
		C)K キャンセル		
	. Į Ŧ	ニトド   消去  フリーズフレーム	説明	

〈図:故障コードの消去〉

▶ エンジン	> 自己診断		/+0
P0193	レール圧センサ		
P0112	吸気温度t		
P0193	レール圧セン	× xyt-y	過去
		消去しました。	
		[	
	t	ート 消去 フリーズフレーム	説明

〈図:故障コードの消去完了〉



1)診断メニューにおいて『データ表示』を選択して ボタンを押してください。

👝 i診断メニュ	-> Iンジン	+ 0
•	● 自己診断	
	😑 データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
*	👄 アクティブテスト	•
•	● 作業サポート	•

〈図:診断メニューにてデータ表示を選択〉

2) データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。

<u>項目名</u>			<u>現在</u>	值 <u>単位</u>				
▶ エンジン◆ データ表示	(全	:項目) 🖌					+ 0	
エンシン回転数		0	rpm	ブースト圧		100.0	°C	
目標噴射量		19.0	%	吸気温度		36.0	°C	
目標コモンレール圧		15.0	%	吸気温度(下流)		73.0	°C	
実エモンレール圧力		0.0	%	排気温度(上流)		72	°C	
モンレール圧力差		15.0	%	排気温度		58	°C	
EGR開度		0.0	%	DPF圧力差		0.0	kPa	
インテークスロットル開度		100.0	%	排気圧力		100.0	kPa	
VGT開度		9.0	%	水温		83.0	°C	
アクセル開度(フィルタ前)		0.0	%	燃料温度(入口)		45.0	°C	
アクセル開度(フィル外後)		0.0	%	大気圧		100.0	kPa	
アクセルセンサ電圧1		0.800	V	AFS吸入量		0.0	g/sec	
アクセルセンサ電圧2		0.800	V	アイトルVOL電圧		3.940	V	
< < )	<< 1/6 2/6 >>							
機能 🚺 1画面								

〈図:データ表示画面〉



- 現在值:現在値が表示されます。
  - 単位:単位が表示されます。
- >>> 次のページを表示します。
- 一機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP36を参照】
- 1画面詳細 1画面表示に切替えます。【詳細はP34 3)を参照】
- 記録 データを記録します。【詳細はP40を参照】
- 選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP46を参照】

※注意と補足※

・ 表示される項目名は車種、システムによって異なります。

3) 1画面詳細 ボタンをタッチ、または <u>F</u> ボタンを押すと2画面で表示されてい たデータを1画面に表示することができます。

<u>項目名</u> 現在	<u>王値</u>		<u>単</u>	<u>.</u> 在	<u>z</u>	<u> </u>	<u>長大値</u> 長小値
▶ エンシン > メータ表示(全項)	(目) 🔰		2007				Ō
項日名		現在他	里位	Ц	<b>最小</b> 他	最不他	
アクセル開度(フィルタ後)		0.0	%		0.0	0.0	~
アクセルセンサ電圧1		0.000	V		0.000	0.000	-
アクセルセンサ電圧2		0.000	V		0.000	0.000	-
プースト圧		100.0	°C		100.0	100.0	
吸気温度		25.0	°C		25.0	25.0	
吸気温度(下流)		25.0	°C		25.0	25.0	
排気温度(上流)		20	°C	Π	20	20	
排気温度		20	°C		20	20	
DPF圧力差		0.0	kPa	Π	0.0	0.0	
排気圧力		101.0	kPa		101.0	101.0	
水温		-20.0	°C		-20.0	-20.0	
		40.0	°C		40.0	40.0	*
│ 機能 │ 2画面表示	÷ [	<u>ر</u> ا	57		記録		

〈図:データ表示画面 1画面表示〉

- 項目名: 項目名が表示されます。
- 現在値:現在値が表示されます。
  - 単位:単位が表示されます。
- 最大値/最小值: 最大値と最小値が表示されます。
  - 機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP36を参照】
  - 2画面表示 2画面表示に切替えます。

  - 記録 データを記録します。【詳細はP40を参照】
  - 選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP46を参照】

※注意と補足※

・『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以 下の画面が表示され、単位を変更することができます。

▶ エンシン > データ表示(全項目)					Ō
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
アクセル開度(フィルタ後)	0.0	%	0.0	0.0	~
アクセルセンサ電圧1	0.000	V	0.000	0.000	-
アクセルセンサ電圧2	0.000	V	0.000	0.000	
ブースト圧	100.0	°C	100.0	100.0	
吸気温度	25.0	°C	25.0	25.0	-
吸気温度(下流)	25.0	°C	25.0	25.0	
排気温度(上流)	20	°C	20	20	
排気温度	20	°C	20	20	
DPF圧力差	0.0	kPa	0.0	0.0	
排気圧力	101.0	kPa	101.0	101.0	
水温	-20.0	°C	-20.0	-20.0	
燃料温度(入口)	40.0	°C	40.0	40.0	*
機能 2画面表示	グ	57	記録	選択項目	

〈図:単位をタッチ〉

▶ 12	▶単位				• •
アクセル アクセル アクセル アクセル フシース 法 派 法 気 法 法 第 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	圧力 O inHg O psi O mbar O bar O kPa O MPa O mmHg	温度 ● °F ● ℃	·速度 OMPH Okm/h	空気量 Olb/h Olb/m Ogm/s	
燃料温		OK	キャンセル		

〈図:単位変更画面〉
# 機能ボタンの詳細

① **概能** ボタンをタッチ、または **F** ボタンを押すと以下の画面が表示 されます。

▶ エンジン > データ表示(	全項目)				+ 0
エンシン回転数	0	rpm	プースト圧	100.0	°C
目標噴射量	19.0	%	吸気温度	25.0	°C
目標モンレール圧	15.0	%	吸気温度(下流)	25.0	°C
実モンレール圧力	50.0	%	排気温度(上流)	20	°C
モンルール圧力差	34.0	%	排気温度	20	°C
EGR開度	0.0	%	DPF圧力差	0.0	kPa
インテークスロットル開度	100.0	%	排気圧力	101.0	kPa
VGT開度	1.0	%	水温	-20.0	°C
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	燃料温度(入口)	40.0	°C
アクセル開度(フィルタ後)	0.0	%	大気圧	98.0	kPa
アクセルセンサ電圧1	0.000	V	AFS吸入量	0.0	g/sec
	0.000	V	アイトルVOL電圧	5.000	V
最大最小値りセット	/6		2/6	i 🗌	>>
機能 1画面	言羊糸田		53	録 🛛 選打	で項目

〈図:2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

▶ エンシン > データ表示(全項目)				/ +	۵
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
エンシン回転数	0	rpm	0	0	~
目標噴射量	19.0	%	19.0	19.0	
目標コモンレール圧	15.0	%	15.0	15.0	
実モンレール圧力	50.0	%	50.0	50.0	
モンレール圧力差	34.0	%	34.0	34.0	
EGR開度	0.0	%	0.0	0.0	
インテークスロットル開度	100.0	%	100.0	100.0	
VGT開度	1.0	%	1.0	1.0	
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	0.0	0.0	
	0.0	%	0.0	0.0	
現代現小道 無し	0.000	V	0.000	0.000	
最大最小値リセット	0.000	V	0.000	0.000	*
──機能   2画面表示	ブ	57	記録	選択項目	

〈図:1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

**最大最小値無し**: 最大値、最小値の列を非表示にします。 『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値リセット: 最大値、最小値をリセットします。

## グラフ・ボタンの詳細

1画面表示状態で画面下部の <u>757</u> ボタンをタッチ、または <u>F4</u>ボタン
 を押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。

▶ エンシン > データ表示(全項目)				/+	<b>D</b>
項目名	現在値 単位 蟲		最小値	最大値	
エンシン回転数	0	rpm	0	0	~
目標噴射量	19.0	%	19.0	19.0	
目標モンレール圧	15.0	%	15.0	15.0	
実モンレール圧力	50.0	%	50.0	50.0	
コモンレール圧力差	34.0	%	34.0	34.0	
EGR開度	0.0	%	0.0	0.0	
インテークスロットル開度	100.0	%	100.0	100.0	
VGT開度	1.0	%	1.0	1.0	
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	0.0	0.0	
アクセル開度(フィルタ後)	0.0	%	0.0	0.0	
アクセルセンサ電圧1	0.000	V	0.000	0.000	
アクセルセンサ電圧2	0.000	V	0.000	0.000	*
機能 2画面表示	 グ	57	記録	選択項目	

〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

- 項目名:項目名が表示されます。
- 現在值: 現在値が表示されます。

Max/Min : 最大値/最小値が表示されます。

MinMaxリセット

最大値、最小値をリセットします。

★ ウラフリセット グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP38を参照】

戻る 数値表示に戻ります。

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP46を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ グラフルセット ボタンをタッチ、または デュ ボタン を押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行 した時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。



数値軸の上下値の幅

〈図:グラフリセット前〉

t •	● 最大値/最小値の値に合わせて上下値を補正				<u>[/最小値</u>
<u>) (1</u>	シン) > データ表示(全項目)				<b>D</b>
3120	★Ⅰンシシン回転数		Max : 2608		•
				1216 rpm	
176			Min : 688		
54.0	★目標噴射量		Max: 45.0		
				1.0 %	
0.0			Min : 1.0		
100.0	★目標コモンレール圧		Max:84.0		
				20.0 %	
-4.0-			Min : 20.0		
104.0	★実コモンレール圧力		Max: 87.0		
				39.0 <b>%</b>	
-22.0-			Min : 39.0		*
MinN	Maxリセット ★ゲラフリセット	戻る	記録	選択項目	

〈図:グラフリセット後〉

### ※注意と補足※

- ・ グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。
   その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

# 記録ボタンの詳細

# ① 記録 ボタンをタッチ、または 55 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。

▶ エンジン > データ表示(	全項目)				+ 0
エンシン回転数	0	rpm	プースト圧	100.0	°C
目標噴射量	19.0	%	吸気温度	25.0	°C
目標コモンレール圧	15.0	%	吸気温度(下流)	25.0	°C
実モンレール圧力	50.0	%	排気温度(上流)	20	°C
モンレール圧力差	34.0	%	排気温度	20	°C
EGR開度	0.0	%	DPF圧力差	0.0	kPa
インテークスロットル開度	100.0	%	排気圧力	101.0	kPa
VGT開度	1.0	%	水温	-20.0	°C
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	燃料温度(入口)	40.0	°C
アクセル開度(フィル外後)	0.0	%	大気圧	98.0	kPa
アクセルセンサ電圧1	0.000	V	AFS吸入量	===6=0.0	g/sec
アクセルセンサ電圧2	0.000	V	アイトルVOL電店 単一	6000	V
<< 1	L/6		連続	記録	>>
【 機能 】1画面	信羊糸田 🔤		5	禄 選	沢項目

〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

▶ エンシン > データ表示(全項目)				/+	0
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
エンシン回転数	0	rpm	0	0	~
目標噴射量	19.0	%	19.0	19.0	
目標モンレール圧	15.0	%	15.0	15.0	
実モンレール圧力	50.0	%	50.0	50.0	
モンルール圧力差	34.0	%	34.0	34.0	
EGR開度	0.0	%	0.0	0.0	
インテークスロットル開度	100.0	%	100.0	100.0	
VGT開度	1.0	%	1.0	1.0	
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	0.0	0.0	
アクセル開度(フィルタ後)	0.0	%	₩=1%3	0.0	
アクセルセンサ電圧1	0.000	V	单一記称	0.000	
アクセルセンサ電圧2	0.000	V	連続記錄	0.000	*
機能 2画面表示	グ	57	記錄	選択項目	

〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

- 単一記録: 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP41 ②を参照】
- **連続記録**: 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP44 ⑥を参照】 最大記録時間は60分です。

② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。
 『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。

▶ エンジン > データ表示	(全項目) > 連続記録		/ + D
項目名	現在値   単位	最小値	最大値
エンシン回転数			0 🔨
目標噴射量		9.0	19.0 👕
目標エモンレール圧		5.0	15.0
実モンレール圧力	記録時間 :00:03	þ.o	50.0
モンレール圧力差		4.0	34.0
EGR開度		þ.o	0.0
インテークスロットル開度	記録サンプル 1	þ.o	100.0
VGT開度		L.O	1.0
アクセル開度(フィルタ前)		<b>þ.o</b>	0.0
アクセル開度(フィル外後)		p.o	0.0
アクセルセンサ電圧1	0.000 V	0.000	0.000
アクセルセンサ電圧2	0.000 V	0.000	0.000 💌
記録終了した	ሀታኑ		

<sup>〈</sup>図:単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 Yes を選択してファイ ルを保存してください。 № を選択した場合、記録したデータは失われ 閲覧することはできません。

▶ エンシウ > データ表示(全項目) > 単一記録						5
項目名		現在値	単位	最小値	最大値	
エンシン回転数	F 244 . = 7.43.	-		0	0 🗸	
目標噴射量	▶ 車→記旅			9.0	19.0	
目標モンレール圧	記録したファイ	ルを保存しますか?		5.0	15.0	
実モンレール圧力				þ.o	50.0	
モンレール圧力差				<b>4.0</b>	34.0	
EGR開度				þ.o	0.0	
インテークスロットル開度				þ.o	100.0	
VGT開度				L.O	1.0	
アクセル開度(フィルタ前)				þ.o	0.0	
アクセル開度(フィル外後)	litter Yes		No	p.o	0.0	
アクセルセンサ電圧1					0.000	
アクセルセンサ電圧2		0.000	V	0.000	0.000 💌	٢
記録終了	พุม 📘	I			Ι	

<sup>〈</sup>図:記録完了後ファイルの保存確認〉

④ 保存ファイル名の確認画面が表示されます。

よろしければ、 で をタッチして記録データを保存してください。 ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチして ください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変 更してください。

ファイル名を変更する場合は タッチしてください

٩

▶ エンジン > データ表示	(全項目) > 単一記録			
項目名	現在値 単位 最小	値	最大値	
エンシン回転数			0	~
目標噴射量	▶記録ナータの1未存	<b>9.</b> 0	19.0	
目標コモンレール圧	保存場所:G-scanRecord¥FUSO¥キャンター	5.0	15.0	
実モンレール圧力		þ.o	50.0	
モンレール圧力差	、保存名:	<b>#.</b> 0	34.0	
EGR開度		þ.o	0.0	
インテークスロットル開度	キャンター エンシック DATA 0004	þ.o	100.0	
VGT開度		L.O	1.0	
アクセル開度(フィルタ前)		þ.o	0.0	
アクセル開度(フィルタ後)		þ.o	0.0	
アクセルセンサ電圧1		<b>_</b> 00	0.000	
アクセルセンサ電圧2	0.000 V 0	.000	0.000	*
記録終了	ປກ໌ 📘 📘 📗			

〈図:保存ファイル名の確認〉

	<u>入力パネル</u>
▶ エンシン > データ表示	〒(全項目) > 単一記録
項目名	現在値 単位 最小値 最大道
エンシン回転数	
目標噴射量	
目標エモンレール圧	保存場所:G-scanRecord¥FUSO¥キャンター   5.0 / 15.0
実モンレール圧力	0.0 50.0
モンレール圧力差	保存名:
EGR開度	入力パネル
インテークスロットル開度	キャンター エンシン DAT Esc 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 - 1= ◆
VGT開度	Table Wertty VII op [1]
アウセル開度(フィルタ前)	
アクセル開度(フィル外後)	
アクセルセンサ電圧1	
アクセルセンサ電圧2	
記録終了	الالت المراجع ا

〈図:保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。詳細に関してはP49をご参照ください。



〈図:保存データ表示画面〉

『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。
 『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

▶ エンシン > データ表示	〔全項目)> 連続記録			+ 0
エンシン回転数	0 rpm ブースト圧		100.0	°C
目標噴射量			25.0	°C
目標モンレール圧			25.0	°C
実モンレール圧力			20	°C
モンレール圧力差	記録時間 : 00:12		20	°C
EGR開度			0.0	kPa
インテークスロットル開度			101.0	kPa
VGT開度	記録サンプル 5		-20.0	°C
アクセル開度(フィルタ前)			40.0	°C
アクセル開度(フィルタ後)			98.0	kPa
アクセルセンサ電圧1			0.0	g/sec
アクセルセンサ電圧2	0.000 V 7イドルVOL電圧		5.000	V
<<	1/6	2/6		>>
記録終了	<u>ሣ</u> ታ			

<図:連続記録で記録中>

 トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

 記録を終了します。【詳細はP45 ⑧を参照】

⑦ 記録中に パガ ボタンをタッチ、または F= ボタンを押すとトリガ機能を使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前(-1.-2.-3サンプル.....)、トリガ後(1.2.3サンプル.....)のデータを記録することができます。

▶ エンシシ > データ表示(全項目) > 連続記録						
エンシン回転数	0 rpm ブースト圧	100.0	°C			
目標噴射量		25.0	°C			
目標コモンレール圧		25.0	°C			
実モンレール圧力		20	°C			
モンルール圧力差	記録時間 : 00:41	20	°C			
EGR開度		0.0	kPa			
インテークスロットル開度		101.0	kPa			
VGT開度	記録サンプル 17	-20.0	°C			
アクセル開度(フィルタ前)		40.0	°C			
アクセル開度(フィル外後)		98.0	kPa			
アクセルセンサ電圧1		0.0	g/sec			
アクセルセンサ電圧2	0.000 V アイドルVOL電圧	5.000	V			
	1/6 2/6	6 [	>>			
記録終了	אלי 🔜 🗌 🗌 🗌 אלי אלי אלי אין אין אין אין אין אין אין אין אין אי					

〈図:トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、記録 ボタンをタッチまたは ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで (0サンプル~……)のデータを記録します。 記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関して はP41 ③、P42 ④をご参照ください。

▶ エンシン > データ表示	(全項目) > 連続記録			+ 0
エンシン回転数	0 rpm ブースト圧		100.0	°C
目標噴射量			25.0	°C
目標コモンレール圧		_	25.0	°C
実モンレール圧力			20	°C
モンレール圧力差	記録時間 : 01:15	- 11	20	°C
EGR開度			0.0	kPa
インテークスロットル開度		- 11	101.0	kPa
VGT開度	記録サンプル 31		-20.0	°C
アクセル開度(フィルタ前)		- 11	40.0	°C
アクセル開度(フィル外後)			98.0	kPa
アクセルセンサ電圧1			0.0	g/sec
アクセルセンサ電圧2	0.000 V アイトルVOL電圧		5.000	V
<<	1/6 2,	/6		>>
記録終了   ト	ງກະ 🚺 🚺			

〈図:記録終了〉

⑦ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。詳細に関してはP49をご参照ください。

▶ 保存デー	-タ表示 > キャンター_I	ンシシ_DATA_0006			<b>D</b>
サンプル	エンシシ回転数( rpm)	目標噴射量 (%)	目標コモンレール圧 (%)	実モンレール圧力 (%)	^
-5	0	19.0	15.0	50.0	
-4	0	19.0	15.0	50.0	
-3	0	19.0	15.0	50.0	
-2	0	19.0	15.0	50.0	
-1	0	19.0	15.0	50.0	-
0	0	19.0	15.0	50.0	
1	0	19.0	15.0	50.0	
2	0	19.0	15.0	50.0	
3	0	19.0	15.0	50.0	
4	0	19.0	15.0	50.0	_
				•	~
りが 移動	勧		グラ	フー 📘 データ情報	

〈図:保存データ表示画面〉

## 選択項目がインの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、または F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:表示項目の選択〉

- 選択項目一覧: 項目名が表示されます。
  - 項目一覧:項目一覧が表示されます。

選択終了 選択を終了します。

② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ モレンジンを押して表示する項目を選択してください。 ・ ・ ・ ボタンを 押すと次のページを表示します。尚、選択できる項目は最大で12項目です。

▶ エンシン > データ表示(全項目)			
選択項目		吸気温度	
排気温度(上流)		吸気温度(下流)	
排気温度		排気温度(上流)	
DPF圧力差		排気温度	
排気圧力		DPF圧力差	
水温		排気圧力	
		水温	
		燃料温度(入口)	
		大気圧	
		AFS吸入量	
		アイドルVOL電圧	
		車速	
	2/5	O調ルジスタNo.	
機能 【1画面詳細】		記録	選択終了

〈図:表示項目の選択〉

③ 項目の選択を終了する場合は、<u>選択終了</u> ボタンをタッチ、または <u>F6</u>ボタ ンを押してください。

▶ エンシン > データ表示(全項目)			1	+	Ō
選択項目		PTOアウセル開度			
排気温度(上流)	1	PTOアクセルセンサ電圧			
排気温度		PTOレジスタNo.			
DPF圧力差		電源電圧			
排気圧力		排気流量			
水温		車速制限目標車速			
排気流量		触媒温度センサ			
虹媒温度センサ		スタータSW(S)			
		スタータSW(M)			
		アクセルSW			
		DPF SW			
		補助ブレーキSW1			
	3/5	クラッチSW			
機能 【1画面詳細】		記録	選扔	総了	

〈図:選択の終了〉

④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。

全項目の表示に戻す場合は、 全項目 ボタンをタッチ、または <u>F2</u>ボタン

押してください。

▶ エンシン > データ表示(選択項目)				/ + D
項目名	現在値	単位	最小値	最大値
排気温度(上流)	20	°C	20	20
排気温度	20	°C	20	20
DPF圧力差	0.0	kPa	0.0	0.0
排気圧力	101.0	kPa	101.0	101.0
水温	-20.0	°C	-20.0	-20.0
排気流量	0	m3/h	0	0
触媒温度センサ	20	°C	20	20
機能   全項目	グ	57 👖	記録	選択項目

〈図:選択項目の表示〉



1)保存データ表示機能ではデータ表示機能で記録、保存したデータを表示することができます。診断メニューにおいて『保存データ表示』を選択して [MTER --- ボタンを押してください。



〈図:診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2)保存データを選択すると、下記のように表示されます。画面データ、記録データのいずれかを選択してください。次に画面データを選択した場合の説明をします。

🛑 診断火	ニュー > エンシン		+ 0
•	● 〔	▶保存データ	•
	i (고)	画面データ	•
	👄 保	記録データ	•
•		閉じる	•

〈図:保存データ表示を選択した後の画面〉

3) 画面データを選択すると、下記のように表示されます。保存されている画面デー タのメーカのフォルダが表示されます。ここでは、FUSOを選択した場合を説明し ます。

▶ 表示するデータを選択して下さい	
ファイル名:G-scanImage	
名前	ファイルサイス゛
- 11	×
Data	
FUSO	
ОК	キャンセル

〈図:画面データ表示を選択した後の画面〉

- 4) FUSOを選択すると、保存されている車種名のフォルダが表示されます。ここで
  - は、キャンターを選択します。

▶ 表示するテミータを選択して下さい	
¥Storage Card¥G-scanImage¥FUSO	
名前	ファイルサイス
4+29-	
·	
OK	キャンセル

〈図:画面データ表示を選択した後の画面〉

5)保存されているデータが表示されます。表示するデータを選択してください。

▶ 表示するテミータを選択して下さい	
¥Storage Card¥G-scanImage¥FUSO¥キャンター	
	ファイルサイス゛
キャンター_エンシシ_DAT_0000.BMP	219KB
キャンター_エンシン_DAT_0001.BMP	219KB
キャンター_エンシン_FUNC_0000.BMP	219KB
OK	th 🔤

〈図:保存されている画面データの選択画面〉

6) データを選択すると、下記のように表示されます。

▶ エンシン > データ表示(	全項目)				8/	+ 0
エンシン回転数	0	rpm	吸気温度		25.0	°C
目標噴射量	44.0	%	吸気温度(下流)		25.0	°C
目標コモンレール圧	18.0	%	排気温度(上流)		20	°C
実モンレール圧力	50.00	%	排気温度		20	°C
モンレール圧力差	31.0	%	DPF圧力差		0.0	kPa
EGR開度	0.0	%	排気圧力		101.0	kPa
インテークスロットル開度	100.0	%	水温		-20.0	°C
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	燃料温度(入口)		40.0	°C
アクセル開度(フィル外後)	0.0	%	大気圧		100.0	kPa
アクセルセンサ電圧1	0.000	V	AFS吸入量		0.0	g/sec
アクセルセンサ電圧2	0.000	V	アイドルVOL電圧		5.000	V
プースト圧	100.0	kPa	車速		0	Km/h
<li>1</li>	L/5			2/5		>> ]
前ファイル	キャンター_エンシン_DAT_0000.BMP					7111

〈図:保存されている画面データの選択画面〉

7) 記録データを選択した時の説明をします。記録データを選択してください。

●診断メニ	ב → דאאר – ד		- + D
•	- É	保存データ	•
	e デ	画面データ	Þ
	👄 保	記録データ	•
*	● 請	閉じる	Þ
•			

〈図:記録データの選択〉

- 8)保存フォルダの選択画面が表示されるので、『FUSO』フォルダを選択して

▶ 表示するデータを選択して下さい	
ファイル名 : G-scanRecord	
名前	ファイルサイズ
FUSO	
OK	キャンセル

〈図:メーカフォルダの選択〉

9) 車種名が記載されたフォルダの一覧が表示されます。

フォルダを選択して <u>ok</u> ボタンをタッチしてください。更に、保存ファイル 名の一覧が表示されます。表示するファイル名を選択して <u>ok</u> ボタンを タッチしてください。

▶ 表示するデータを選択して下さい	
¥Storage Card¥G-scanRecord¥FUSO	
名前	ファイルサイス゛
キャンター	
OK	<u>キャンセル</u>

〈図:車種名フォルダの選択〉

▶ 表示するデータを選択して下さい	
¥Storage Card¥G-scanRecord¥FUSO¥キャンター	
名前	ファイルサイス゛
キャンター_エンシシ_DATA_0005.GSR	345KB
キャンター_エンシシ_DATA_0004.GSR	138KB
キャンター_エンシシ_DATA_0003.GSR	138KB
キャンター_エンシシ_DATA_0002.GSR	138KB
キャンター_エンシシ_DATA_0001.GSR	249KB
キャンターエンシシ_DATA_0000.GSR	138KB
L	
OK ++>	th

〈図:保存ファイル一覧〉

# 10) データ表示で保存したデータが表示されます

1	サンプル			<u>記録項目名</u>	
▶ 保有デー	-タ表示 > キャンター エ	ンシン DATA 0003	.GSR		0
サンブル	エンソン回車Xgy( rpm)	目標噴射量 (%)	日標4月20年10年 (%)	美山モクルール注7〕 (%)	~
-5	1728	4.0	53.0	54.0	-
-4	1728	5.0	60.0	58.0	
-3	1808	5.0	58.0	59.0	-
-2	1824	5.0	58.0	57.0	
-1	1840	4.0	58.0	58.0	
0	1840	4.0	58.0	58.0	
1	1856	4.0	59.0	59.0	
2	1872	4.0	60.0	60.0	
3	1888	4.0	61.0	61.0	
4	1872	5.0	61.0	62.0	
▲ []	動		 	フ データ情報	▲ 記録値

〈図:保存データ表示画面〉

- サンプル:記録数が表示されます。
- 記録項目名 : 項目名が表示されます。 項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。
  - 記録値: 値が表示されます。
  - ▶ りが移動 Oサンプル位置に移動します。【詳細はP55を参照】
  - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP56を参照】
  - データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP59を参照】

# 

① <u>Nが移動</u> ボタンをタッチ、または <u>FI</u>ボタンを押すとOサンプルの位置に 移動します。

▶ 保存デー	-タ表示 > キャンター_1	ンシン_DATA_0003	.GSR	/ +	
サンプル	エンシシ回転数( rpm)	目標噴射量 (%)	目標コモンレール圧 (%)	実コモンレール圧力 (%)	^
15	2032	4.0	68.0	68.0	
16	2032	4.0	68.0	68.0	
17	2016	4.0	68.0	67.0	
18	2016	5.0	67.0	67.0	-
19	2016	4.0	67.0	67.0	
20	1856	0.0	47.0	47.0	
21	1680	0.0	40.0	40.0	
22	1504	0.0	32.0	32.0	
23	640	3.0	15.0	18.0	
24	640	3.0	15.0	15.0	
				•	~
りが 移	動		ガラ	ラフ 📘 データ情報	

〈図:トリガ移動ボタンを選択〉

▶ 保存デ	-タ表示 > キャンター_コ	レッシン_DATA_0003	.GSR	/ +	Ō
サンプル	エンシン回転数( rpm)	目標噴射量 (%)	目標コモンレール圧 (%)	実コモンレール圧力 (%)	^
-5	1728	4.0	53.0	54.0	-
-4	1728	5.0	60.0	58.0	
-3	1808	5.0	58.0	59.0	-
-2	1824	5.0	58.0	57.0	
-1	1840	4.0	58.0	58.0	
0	1840	4.0	58.0	58.0	
1	1856	4.0	59.0	59.0	
2	1872	4.0	60.0	60.0	
3	1888	4.0	61.0	61.0	
4	1872	5.0	61.0	62.0	
				•	~
肘が移	動		ガラ	ラフ データ情報	

〈図:0サンプル位置に移動〉

# グラフ ボタンの詳細

① \_\_\_\_\_\_ ボタンをタッチ、または \_\_\_\_ ボタンを押すと数値で表示されて いたデータがグラフで表示されます。



〈図:記録データのグラフ表示〉

- 項目名: 項目名が表示されます。
- 記録値: カーソルA上の値が表示されます。
- 最大値/最小値: 最大値、最小値が表示されます。



② 「ブラフ機能」ボタンをタッチ、または F6 ボタンを押すと以下の画面が表示さ

れます。



〈図:グラフ機能の詳細〉

表示項目 :	表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】
カーソルA移動 :	コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP58 ④を参照】
カーソルB移動 :	コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP58 ⑤を参照】
トリガ移動 :	カーソルAをトリガ位置(Oサンプルの位置)に移動します。
MinMaxリセット :	最大値、最小値をリセットします。
データ情報 :	保存したデータ情報を表示します。【詳細はP59 ①を参照】

③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示 する項目にカーソルを合わせ *enren ---* ボタンを押して表示する項目を選択してく ださい。 (()・) ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。



〈図:表示項目の選択〉

④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。

 ・ ボタンを押して、カーソルAを移動させてください。カーソルA上にある値が、記録値に表示されます。



〈図:カーソルAの移動〉

 ⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。
 ・ 「・」・ボタンを押して、カーソルBを移動させてください。画面右下にカー ソルAからカーソルBまでの時間が表示されます。



〈図:カーソルBを移動選択〉



 データ情報 ボタンをタッチ、または 「「」「ボタンを押すか」 かうフ機能 内の 『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画 面では現在表示している保存データの詳細を表示します。

▶ 保存データ表	示 > キャッター エンベシン DATA 0002.GSR	
4000 Iソ	▶ データ情報	~
	[ファイル情報]	2080 <del>.</del> pm
100.0 目標 0.0	ファイルサイズ : 575KBytes	3. <b>0%</b>
	[自動車情報] メーカー : FUSO 1 : キャンター	67.0 <del>K</del>
	2 : PDG-FB 3 : 4M42	67.0 <b>%</b>
		8: 2'12"02
< / 🗆	>/凵 + - リAN表示	グラフ機能

〈図:データ情報画面〉

# G-scvu

# アクティブテスト機能

# 診断機能



1)診断メニューにおいて『アクティブテスト』を選択して [ ϵντϵκ -- ]ボタンを押して下さ

い。

┣і诊断メニュ	> I)シシン	+ 0
•	● 自己診断	•
	━ データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
*	👄 アクティブテスト	•
•	● 作業サポート	

#### 〈図:診断メニューにてアクティブテストを選択〉

2) アクティブテスト画面が表示されます。

<u>テスト状態表示部</u>			/	<u>項目一覧</u>	
▶ エンジン > アクティブテスト 🎽				- / +	<b>D</b>
!走行禁止 IG ON, Pレンジ, アイ ・ インジェクタテスト1 ・	アイ 序ル状態 の ク イン イン イン イン イン イン イン イン イン イン	ト <sup>*</sup> ルアッフ <sup>®</sup> キャ) 料漏れチェック <del>ジェクタテスト1</del> ジェクタテスト2 ジェクタテスト3 ジェクタテスト4	ッセルSW 1		< >
▶ エファフ > データ表示					
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
	<u>データ表示部</u>				
開始停止		I		Ī	

〈図:アクティブテスト画面〉

- テスト状態表示部 : テスト状態が表示されます。
  - 項目一覧: アクティブテスト項目の一覧が表示されます。
  - データ表示部: アクティブテスト中のデータが表示されます。
    - 開始 アクティブテストを開始します。【詳細はP62 3)を参照】

▶ エンジン > アクティブテスト				/+	D
!走行禁止 IG ON, Pレンジ, アイト	い状態	アイト゛ルアッフ°キャ) 燃料:漏れチェック	ノセルSW 1		^
<ul> <li>インジェクタテスト1</li> </ul>		インジェクタテスト1 インジェクタテスト2			
*		インジェクタテスト3 インジェクタテスト4			~
▶ エンシン > データ表示					
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
開始 停止					

〈図:アクティブテスト画面〉

4) アクティブテストが開始されます。アクティブテスト実行ボタンを操作してアクティブテストを行ってください。アクティブテストを停止する場合は 「停止」、

 ・ 「解除」 ボタンをタッチ、または 「?」

▶ エンジン > アクティブテスト		_		/+	Ō.
!走行禁止 IG ON, Pレンジ, I		アクティ	ィブテスト実	行ボタン	
* 吸気絞り1(50%)					
*					
▶ エンシン > データ表示					
項目名	現在値	直 単位	最小値	最大値	
インテークスロットル開度	1	00.0 %	100.0	100.0	~
VGT開度		1.0 %	1.0	1.0	
アクセル開度(フィルタ前)		00%	0.0	0.0	
アクセル開度(フィルタ後)		0.0 %	0.0	0.0	_
アクセルセンサ電圧1		.000 V	0.000	0.000	*
開始停止	実行	解除 📗			

〈図:アクティブテスト開始〉

▶ エンシン > アクティブテスト				/ +	Ô
!走行禁止 IG ON, Pレンジ, エン:	心停止				
★ 吸気絞り1(50%)					
* テスト終了	<b></b>	<u>アクティ</u>	ブテスト状態	<u>表示</u>	
▶ エンシン > データ表示					
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
EGR開度	0.0	%	0.0	0.0	~
インテークスロットル開度	100.0	%	50.0	100.0	
VGT開度	9.0	%	9.0	9.0	
アクセル開度(フィルタ前)	0.0	%	0.0	0.0	
アクセル開度(フィルダ後)	0.0	%	0.0	0.0	*
開始 停止	実行 🌔 🧯	₩B余 🛛			

〈図:アクティブテスト実行〉

#### ※注意と補足※

アクティブテストにはテスト条件がある項目があります。

テスト条件から外れた場合、テスト状態表示部に『テスト失敗』と表示されます。

『テスト失敗』と表示された場合、車両のテスト条件を満たした状態にして、再度アクティブ テストを実行してください。



# 作業サポート機能

#### 診断機能



1)診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して「\*\*\*\* 」ボタンを押してください。

━診断メニュ	L-> Iゾジン	+ 0
•	● 自己診断	•
	● データ表示	Þ
	● 保存 データ表示	•
*	👄 アクティブテスト	Þ
•	━ 作業サポート	

#### 〈図:診断メニューにて作業サポートを選択〉

2) 作業サポート項目選択画面が表示されます。実行する項目を選択して <br/>
・ボタンを押してください。

●診断メニュー > エンシン		<b>+</b> ⊡
	b)	•
● DPF関連情報	リセット	Þ

〈図:作業サポート項目選択画面〉

●診断メニュ		+ 0
•	━ インジェクターIDコード確認	•
	━ DPF再生(手動)	►
	━ サプライポンプ機差学習値初期化	•
	■ DPF関連情報リセット	Þ
•		

〈図:作業サポート項目選択画面〉



#### 〈図:作業サポート項目選択画面〉



### 〈図:作業サポート項目選択画面〉

DDF市井(千新)	_	DPF再生を実施します。
DPF冉生(于剿)	:	※所要時間 = 約20分

DPF関連情報リセット: ECUが記憶しているDPF関連情報を消去します。

- A/T通信履歴リセット: ECUが記憶しているA/T通信履歴を消去します。
- SCR関連情報リセット: ECUが記憶しているSCR関連情報を消去します。

サプライポンプ サプライポンプ学習値を初期化します。 機差学習値初期化: サプライポンプ交換またはエンジンECU交換(再使用または流用)時に実施します。

インジェクターIDコード確認: 各気筒のインジェクターIDコードを確認する際に使用します。 ※車種「ファイター」の一部の車種のみ本機能を搭載しています。

エアフローセンサー ECUが記憶しているエアフローセンサーの情報を表示し、 情報表示/特性No.書込み: 必要があれば特性No.をECUへ書込みます。

ECU再起動: ECUの再起動を実施します。

ECU履歴リセット ECUが記憶している履歴情報をリセットします。

≪作業サポート「DPF再生(手動)」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『DPF再生(手動)』を選択して (\*\*\*\*\*) ボタンを 押してください。

●診断メニュ	ュー > エンジシ	<b>→</b>
•	━ DPF再生(手動)	•
•	■ DPF関連情報リセット	•

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『DPF再生(手動)』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

<u>ok</u> ボタンを押してください。

▶ Iンシシシ > DPF再生(手動)	← 🖸
《注意》   自己診断で故障コートや1416、P1417、P1418、P1419、P1422	
を検出した場合は消去を行ってから本作業を実施してください。 消去するには作業せた。NDDE問連携規制もありを実施してください。	
DPF再生完了までの所要時間は、約20分です。   (但し、所要時間はDPFの詰まり具合や外気温度により異なります。	
Ok ++>Ul	

〈図:注意メッセージ画面 DPF再生(手動)〉

3) 『DPF再生(手動)』の警告メッセージ画面に移ります。

警告メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

▶ Iンシシ > DPF再生(手動)	+ 🗅
《警告》 1.枯れ草や紙くずなど、燃えやすいものがない安全な場所に停車して下さい。 2.シフトレバーをP/N位置にして、確実にパーキンクブレーキレバーを引いて下さい。 3.エンシンをアイトリング状態にして下さい。 ・アイトリングコントロールノブによってエンジン回転を上げている場合は左一杯に戻し エンシン回転数を下げて下さい。 ・アイトリングストップ 装備車はアイトリングストップ スイッチをOFF(解除)にして下さい。 ・冷凍機及びPTOのスイッチをOFFにして下さい。	
DPF再生を実行しますか?	

〈図:警告メッセージ画面 DPF再生(手動)〉

 メッセージに従い、メータ内のDPFインジケータランプが点滅したのを確認して車 両側にあるDPFスイッチを押してください。DPFスイッチを押しますとDPFインジケ ータランプが点灯しDPF再生が始まります。PFインジケータランプが点灯したの を確認して ペ ボタンを押してください。

I	▶ Iンシウ > DPF再生(手動)	+ 0
	DPFインシウータランフ <sup>®</sup> が点滅したのを確認してDPFスイッチを押してください。 DPFスイッチを押しますとDPFインシウータランフ <sup>®</sup> が点灯しDPF再生が始まります。	
	≪注意≫ DPFスイッチを押さずに[OK]ホѷンを押すとDPF再生が正常に動作しません。 その場合にはエンシンをかけ直して再度実施してください。	
	OK Frijtij I I	

〈図:実行メッセージ画面 DPF再生(手動)〉



<図:DPFスイッチ>

#### ※注意と補足※

- ・ 注意、警告メッセージは必ず最後までご確認ください。
- ・ 手順通りに実施しないと、正常に動作しない場合があります。
- ・ 上記のDPFスイッチは車両により配置位置、形状が異なる場合があります。
- 5) 『DPF再生(手動)』の実行画面に移ります。DPF再生中の状態が表示されます。

▶ エンシン > DPF再生(手動)		+ t
DPF再生を実施中です。実施完了までしばらくお待ちください。		~
途中で終了する場合には[キャンセル]ボタンを押してください。		
項目名	現在値	 単位
排気温(IN)	57.0	°C
排気温(OUT)	19.0	°C
DPF圧力差	100.0	kPa
排気圧力	101.0	kPa
DPF再生状態	実施中	
4+>>セル		

〈図:実行画面 DPF再生(手動)〉

#### ※ 注意と補足※

・ 以下、DPF再生中の例を示します。車両により状態が異なる場合があります。

DPF再生開始後、自動的にエンジン回転速度が上がり、徐々に排気温(IN)、排 気温(OUT)が上昇します。

▶ Iンシウ > DPF再生(手動)		+ Ö
DPF再生を実施中です。実施完了までしばらくお待ちください。		~
途中で終了する場合には[キャンセル]ホウンを押して下さい。		
		~
項目名	現在値	単位
排気温(IN)	638.0	°C
排気温(OUT)	361.0	°C
DPF圧力差	0.0	kPa
排気圧力	100.0	kPa
DPF再生状態	実施中	
キャンセル		

〈図:実行画面 DPF再生(手動)〉

6)約20分経過後、DPF再生完了メッセージが表示されますので、 ペ ボタ ンを押して『DPF再生(手動)』を完了してください。

▶ エンシウ > DPF再生(手動)	+ 🖸
OK Fryten I I I	

〈図:完了画面 DPF再生(手動)〉
7) やむを得ず、『DPF再生(手動)』を途中で中止する場合は \*\*ンセル ボタンを押 してください。

▶ Iンシン > DPF再生(手動)		+ D
DPF再生を実施中です。実施完了までしばらくお待ちください。		~
途中で終了する場合には[キャンセル]ホタンを押してください。		
項目名	現在値	単位
排気温(IN)	57.0	°C
排気温(OUT)	19.0	°C
DPF圧力差	100.0	kPa
排気圧力	101.0	kPa
DPF再生状態	実施中	
=++)/z/l		

〈図:実行画面 DPF再生(手動)〉

8) 再生中止メッセージ表示されますので、メッセージに従い操作してください。

	<u>サエ(ナ動)</u>		
DPF再生を中止	します。		
[OK]ホタンを押し	に下さい。		

## ■ <sup>Q</sup> ボタンを押して『DPF再生(手動)』を中止してください。

〈図:再生中止画面 DPF再生(手動)〉

### ※注意と補足※

- ・ 注意、警告メッセージは必ず最後までご確認ください。
- ・ 手順通りに実施しないと、正常に動作しない場合があります。

≪作業サポート「DPF関連情報リセット」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『DPF関連情報リセット』を選択して (\*\*\*\*\*) ボ タンを押してください。

━i診断メニュ	1-> Iゾジン	•	<b>Ö</b>
•	■ DPF再生(手動)	÷	
	■ DPF関連情報リセット	•	
•			

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『DPF関連情報リセット』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

\_\_\_\_\_ ボタンを押してください。

► エンシシ > DPF関連情報リセット
DPFの再生を促すためのDPF関連情報としてECUが記憶している情報を消去します。 履歴はDPF再生を実施した場合にエンシンECUにより自動的にリセットされます。
DPF再生を実施せずにセラミックフィルターの交換,洗浄を行った場合は本作業を実施してください。
≪注意≫ 1.車両停止、IG ONかつエンシンを始動させないでください。 2.シフトレパーをP/N位置にして、確実にパーキンケブルーキレパーを引いてください。 3.ダイアゲンシスSW:ON(ヒュース <sup>®</sup> 取り付け)状態にしてください。

〈図:注意メッセージ画面 DPF関連情報リセット〉

3) 『DPF関連情報リセット』の履歴についての説明画面に移ります。

履歴がある場合以下のメッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、 よろしければ ペー ボタンを押してください。

▶ エンシン > DPF関連情報リセット	+	Ô
DPF関連情報の履歴があります。		
DPF関連情報を消去する場合には「OK」ボタンを押してください。 		
Ok キャンセル [ ] [		

〈図:履歴メッセージ画面 DPF関連情報リセット〉

4) 履歴消去完了のメッセージが表示されます。 ペレ ボタンを押して 『DPF関 連情報リセット』を終了します。

Iンジン > DPI	関連情報別	291		+ D
消去しました。				
Ok	キャンセル			

### 〈図:完了メッセージ画面 DPF関連情報リセット〉

≪作業サポート「A/T通信履歴リセット」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『A/T通信履歴リセット』を選択して (\*\*\*\*\*) ボ タンを押してください。

●診断メニュ	1-> Iンシシン	in the second se	Ô
• /	■ DPF再生(手動)	•	
	■ DPF関連情報リセット	Þ	
	● A/T通信履歴リセット	×	

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『A/T通信履歴リセット』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

▶ エンシシ > A/T通信履歴リセット	Ō
A/T通信履歴を消去します。	
≪概要≫ この作業サポートは、一度A/T車で使用したエンシシECUをM/T車に載せかえるときに行います。 A/T車で使用したエンシンECUはトルクカット機能が有効になっていますが、 M/T車に載せかえるだけではトルクカット機能は無効になりませんので、 A/T通信履歴を消去してください。	Þ
≪注意≫ 1.車両停止、IG ONかつエンシンを始動させないでください。	
Ok +#)t#	

〈図:注意メッセージ画面 A/T通信履歴リセット〉

3) 『A/T通信履歴リセット』の履歴についての説明画面に移ります。

履歴がある場合以下のメッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、 よろしければ ペー ボタンを押してください。

▶ エンシウ > A/T通信履歴リセット	+	<b>D</b>
A/ID地1言腹歴かめります。		
A/T通信履歴を消去する場合には「OK」ホタンを押してください。		
OK ftyzh		

〈図:履歴メッセージ画面 A/T通信履歴リセット〉

4) 履歴消去完了のメッセージが表示されます。 ペレ ボタンを押してDPF関 連情報リセットを終了します。

Iンジン > A/1     A/1	通信履歴り	2ット		+ 0
消去しました。				
74206020				
Ok	キャンセル			

〈図:完了メッセージ画面 A/T通信履歴リセット〉

≪作業サポート「SCR関連情報リセット」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『SCR関連情報リセット』を選択して (\*\*\*\*\*) ボ タンを押してください。

●診断メニュー > エンシン	+ 0
<ul> <li>SCR関連情報リセット</li> </ul>	•
•	

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『SCR関連情報リセット』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

\_\_\_\_\_ ボタンを押してください。

▶ エンシシ > SCR関連情報リセット	+	<b>D</b>
尿素SCRシステムの尿素水の品質異常及び、システムが故障してからの走行距離を蓄積し、 SCR関連情報としてECUが記憶している情報を消去します。 履歴は尿素SCRシステムの修理を実施した場合に本作業を実施してください。		
≪注意≫ 1.SCR関連情報を消去しますとエンシンECUがリセットされるため 故障コートが発生する場合があります。 2.車両停止、IG ONかつエンシンを始動させないでください。		

〈図:注意メッセージ画面 SCR関連情報リセット〉

3) 『SCR関連情報リセット』の履歴についての説明画面に移ります。

履歴がある場合以下のメッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、 よろしければ 0k ボタンを押してください。

▶ エンシン > SCR関連情報リセット	+ <b>D</b>
ここれ(美)注目1年間の)が夏が遅かののよう。	
SCR関連情報を消去する場合には「OK」ホタンを押してください。	
Ok ++)/2/	

〈図:履歴メッセージ画面 SCR関連情報リセット〉

4) 履歴消去完了のメッセージが表示されます。 ペンパン ボタンを押してDPF関 連情報リセットを終了します。

トロンシン > SCF	関連情報	セット		+ D
(水土) 土) 土				
Ök	キャンセル			

〈図:完了メッセージ画面 SCR関連情報リセット〉

≪作業サポート「エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み」≫

1)作業サポート項目選択画面から『エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み』を選択して (\*\*\*\*\*) ボタンを押してください。

╘╠断メニュ	1-> Iンジン	+ 0
•	■ DPF再生(手動)	•
	■ DPF関連情報リセット	•
	■ A/T通信履歴リセット	•
*	■ エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み	•
•		

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み』の注意メッセージ画面に移りま す。内容をご確認いただき、よろしければ ペー ボタンを押してください。

▶ エンシン > エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み	+ 0
≪概要≫ ECUに登録されているIアフローセンサー情報を表示します。 必要があればIアフローセンサー特性No.書込みを行います。	
Iアフローセンサー情報を表示させるには[OK]を押してください。	

〈図:作注意メッセージ画面〉

3) エアフローセンサー情報が表示されます。続けてエアフローセンサー特性No.書 込みを行うときは、 ペペペペパンを押してください。お客様の環境によって、 エアフローセンサー情報の表示のみに対応する場合あがります。

▶ エンシン > エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み	+ 0
Iアフローセンサー情報を表示します。	
車両情報 コーディング項目:Iアフローセンサー コーディングデータ:O1 FF データ書換え年月日: '12年 4 月 24 日	
Iアフローセンサー特性No.書込みへ進む場合は、[OK]を押してください。 メニュー画面へ戻る場合は、[キャンセル]を押してください。	
OK T+e)tul I I I	

〈図:エアフローセンサー情報表示画面〉

 4)上段にエアフローセンサー特性No.を入力します。下段に書込みを行う年月日を入力します。年は西暦の下2桁を入力してください。入力が完了したら、
 ・ ボタンを押してください。正しい値が入力されている場合のみ、次の 画面へ進みます。画面が変化しない場合は、入力した値をもう一度確認してく ださい。

▶ エンシン > エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み	KEYBO		
Iアフローセンサー特性No.書込みを行います。 Iアフローセンサー特性No.書込みを行います。 Iアフローセンサー特性No.と書込みを行う日付を入力してください。	0	1	2
T) 21-679-141EUROで早空の名目2日月をハイロの(パックロッ		4	5
ーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー	6	7	8
	9	А	В
入力が完了したら、[OK]を押してください。 正しい値が入力されている場合のみ、次の画面に進みます。 中止する場合は「まむかしを押してください。。	с	D	E
Ok         112 200/12/00/2000000	F	<-	Enter

〈図:エアフローセンサー特性No.入力画面〉

5) これからECUへ書込むデータが表示されます。値が正しければ、 COM ボ

タンを押してください。

▶ エンシン > エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み	+ 0
以下の内容でECUへ書込みます。 この操作を元に戻すことはできません。	
車両情報 コーディング項目:Iアフローセンサー コーディングデータ:O2 FE データ書換え年月日: '12 年 4 月 25 日	
このまま書込む場合は、[OK]を押してください。 メニュー画面へ戻る場合は、[キャンセル]を押してください。	
Ok キャンセル	

〈図:エアフローセンサー特性No.入力確認画面〉

6) データの書込み中は以下の画面が表示されます。書込みには時間がかかるこ とがあります。

▶ エンシン > エアフローセンサー情	報表示/特性No.書込み	+ 0
書き込み中です。 この作業には時間がかかる場合: しばらくお待ちください。	があります。	
Ok キャンセル		

〈図:エアフローセンサー特性No.書込み中画面〉

7) 書込み完了のメッセージが表示されます。 \_\_\_\_ ペー ボタンを押して『エアフロ

ーセンサー特性情報表示/特性No.書込み』を終了します。

▶ エンシン > エアフローセンサー情報表示/特性No.書込み	+	<b>Ö</b>
コーディングデータの書込みが完了しました。 [OK]を押してください。		

〈図:エアフローセンサー特性No.書込み完了画面〉

≪作業サポート「ECU再起動」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『ECU再起動』を選択して (\*\*\*\*\*・) ボタンを押し てください。

┣診断メニ:	ı — > ABS	<b>+</b> ⊡
•	━ ECU再起動	•
•		
•		

〈図:作業サポート項目選択画面〉

4) 『ECU再起動』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

▶ ABS > ECU再	起動	+ 0
ABSコンビューターの 《注意》 1.車両停止、IG 2.シフトレハ <sup>〜</sup> をP/I 3.ECU再起動を 再度通信する場	)再起動を行います。 ONかつエンシンを始動させずに実施してください。 N位置にして、確実にパーキンクウレーキレパーを引いてください。 行いますとECUとの通信が切れますので、 合には車種・システム選択のメニューへ戻ってから実施してください。	
Ok	<u>キャンセル [ ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] ] </u>	

〈図:注意メッセージ画面 ECU再起動〉

5) 再起動完了のメッセージが表示されます。 CON ボタンを押してECU再起

動を終了します。

▶ ABS > ECU再起動	+ 0
再起動が完了しました。 《注意》 ECU再起動が完了しますとECUとの通信が切れますので、 再度通信する場合には車種・システム選択のメニューへ戻ってから実施してください。	
OK fryten I I I	

〈図:再起動完了メッセージ画面 ECU再起動〉

≪作業サポート「ECU履歴リセット」≫

1) 作業サポート項目選択画面から『ECU履歴リセット』を選択して (\*\*\*\*\*) ボタン を押してください。

━診断メニュ	ı− > EZGO	+ <u>0</u>
•	● ECU履歴リセット	•
•		
•		

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『ECU履歴リセット』の注意メッセージ画面に移ります。

注意メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ

▶ EZGO > ECU履歴リセット	+ 0
EZGOコンビューターが記憶している履歴情報のリセッド行います。	
≪注意≫ <ol> <li>■ (&lt;注意≫</li> <li>1.車両停止、IG ONかつエンシンを始動させずに実施してください。</li> <li>2.シフトレバーをP/N位置にして、確実にパーキンケンシーキレバーを引いてください。</li> </ol>	
Ok ++>>tel ]	

〈図:注意メッセージ画面 ECU履歴リセット〉

3) 『ECU履歴リセット』の履歴についての説明画面に移ります。

履歴がある場合以下のメッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、 よろしければ ペパー ボタンを押してください。

▶ EZGO > ECU履歴リセット	<b>← ∆</b>
EZGOコンビューターの履歴情報があります。 履歴情報を消去する場合には「OK」ホタンを押してください。	
Ok ++>tell ]	

〈図:履歴メッセージ画面 ECU履歴リセット〉

4) 履歴消去完了のメッセージが表示されます。 ペンパン ボタンを押して 『ECU履 歴リセット』を終了します。

🕨 EZGO > ECU	履歴リセット			+ 🖸
(水土) 土) 土				
	キャッセル	The second secon		
	177 677		 	_

〈図:完了メッセージ画面 ECU履歴リセット〉

≪作業サポート「サプライポンプ機差学習値初期化」≫

━️診断メニ:	1-> エンシン	<b>+</b> ₫
•	━ インジェクターIDコード確認	Þ
	■ DPF再生(手動)	Þ
	━ サプライポンプ機差学習値初期化	•
	■ DPF関連情報リセット	Þ

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) 『サプライポンプ機差学習値初期化』の注意メッセージ画面に移ります。注意メッ セージが表示されますので、内容をご確認ください。よろしければ ペパンボタ ンを押してください。



〈図:確認メッセージ画面 サプライポンプ機差学習値初期化〉

初期化完了のメッセージが表示されます。
 ンプ機差学習値初期化』を終了します。メッセージの内容に従ってエンジンを暖機してサプライポンプ機差学習値初期化の作業を完了してください。



〈図:完了メッセージ画面 サプライポンプ機差学習値初期化〉

## ≪作業サポート「インジェクターIDコード確認」≫

1)作業サポート項目選択画面から『インジェクターIDコード確認』を選択して

▲診断メニュー > エンジック	+ 0
<ul> <li>インジェクターIDコード確認</li> </ul>	•
•	
*	

〈図:作業サポート項目選択画面〉

2) インジェクターIDコードが確認できます。よろしければ 
 『インジェクターIDコード確認』を終了してください。

▶ エンジン > インジェウターIDコード確認	+ 🗅
インジェクタ(1気筒):9F2F-3300-1C00-1500-1800-0000-0000-92	
インジェクタ(2気筒):9F2F-0000-0000-1200-1116-1300-0000-B6	
インジェクタ(3気筒):9F54-6B6E-1F23-1224-191A-1C00-0000-DB	
インジェクタ(4気筒):9F54-6453-2A1C-2226-1D16-1E00-0000-DB	
インジェクタ(5気筒):9F59-767D-1C2A-1B37-2016-2700-0000-C6	
インジェクタ(6気筒):9F00-0000-0000-0000-F3EC-0000-0000-80	

〈図:確認メッセージ画面 インジェクターIDコード確認〉



1)診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して 「\*\*\*\* ボタンを押して下さ

い。

🛑 記念時メニュ	L-> エンシン	
• /	● データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
	👄 アクティブテスト	•
*	● 作業サポート	•
	● 識別情報表示	

#### 〈図:診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2) 識別情報が表示されます。

●診断メニュー >	<b>エンパン</b>	+	<b>D</b>
	▶ 識別情報表示		
· -	システムチェックコート <sup>*</sup> :EA08	Þ	
		•	
-		) ->	
* \ =	~	Þ	
•	ОК	•	Ţ

〈図:識別情報表示画面〉

## ※注意と補足※

・ 上記の画面はエンジンシステムの識別情報表示画面です。

表示される内容は選択するシステムによって異なります。



株式会社 インターサポート

〒310-0836 茨城県水戸市元吉田町329-5 Tel 029-248-0616 Fax 029-248-1609 http://www.inter-support.co.jp

# 製品保守センター

(修理のお問合せはこちら) Tel 029-304-0185

サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 (ナビダイヤル<sup>※</sup>) Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2013年1月発行 第17版 本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。 本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。 G1PZFDN001-17-17