

| 車両/エンジン型式                      | システム   |
|--------------------------------|--|
| F-150 5.0L                     | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>DCSM(運転席-デュアルクライメートコントロール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>DSP(デジタルシグナルプロセッサ)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FDIM(フロントディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>ILCM(インテリアライティングコントロールモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PRB(パワーランニングボード)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>TBC(トレーラーブレーキコントロールモジュール)<br>TCCM(トランスファーケースコントロールモジュール)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール)<br>TPM(タイヤ空気圧モニター) |
| フォーカス 2.3L DURATEC HE/I4       | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>GEM(ジェネリックエレクトロニクスモジュール)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)   |
| フリースター・モンレー 3.9L/4.2L          | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>DCSM(運転席-デュアルクライメートコントロール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>EATC(電子自動温度制御)<br>GEM(ジェネリックエレクトロニクスモジュール)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>LTM(リフトゲート・トランクモジュール)<br>NGSC(ネクストジェネレーションスピードコントロールモジュール)<br>PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>LPSDM(左パワースライドドアモジュール)<br>LPSDM(右パワースライドドアモジュール)<br>TPM(タイヤ空気圧モニター)  |
| フュージョン 1.6L エコブースト/2.0L エコブースト | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルインターフェイスモジュール)<br>BCMii(ボディーコントロールモジュール)<br>DDM(運転席ドアモジュール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>DSP(デジタルシグナルプロセッシングモジュール)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FCDIM(フロントコントロール・ディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>GWM(ゲートウェイモジュールA)<br>IPC(インストルメントパネルコントロールモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PDM(助手席ドアモジュール)<br>PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>RTM(ラジオトランシーバーモジュール)<br>SCCM(ステアリングコラムコントロールモジュール)  |

| 車両/エンジン型式           | システム  |
|---------------------|---|
| フュージョン 2.3L         | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>4X4(4x4コントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルインターフェイスモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール)<br>PATS(パッシブアンチセフトシステム)  |
| フュージョン 3.0L         | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>4X4(4x4コントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルインターフェイスモジュール)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FDIM(フロントディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール)<br>SOD-L(側方障害物検知コントロールモジュール-左)<br>SOD-L(側方障害物検知コントロールモジュール-右)<br>TBM(トラッキング・ブロッキングモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)<br>PATS(パッシブアンチセフトシステム)  |
| KUGA 2.0L ディーゼル     | PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>AHCM(補助ヒーターコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>BCMii(ボディーコントロールモジュール)<br>CCMii(クルーズコントロールモジュール)<br>DDM(運転席ドアモジュール)<br>FDSM<br>FCDIM(フロントコントロール・ディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HCM(ヘッドランプコントロールモジュール)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IPM-A(イメージプロセッシングモジュールA)<br>IPM-B(イメージプロセッシングモジュールB)<br>IPC(インストルメントパネルコントロールモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PDM(助手席ドアモジュール)<br>PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>RFA(リモートファンクションアクチュエーター)<br>RGTM(リアゲート・トランクモジュール)<br>SASM(ステアリングアングルセンサーモジュール)<br>SOD-L(側方障害物検知コントロールモジュール-左)<br>SOD-L(側方障害物検知コントロールモジュール-右)<br>TRM(トレイラーモジュール) |
| クラウンビクトリア 4.6L ガソリン | 作業サポート追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)  |

| 車両/エンジン型式           | システム   |
|---------------------|--|
| エッジ                 | 作業サポート追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>4X4(4x4コントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニックモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>LTM(リフトゲート・トランクモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>RETM(リアエンターテインメントモジュール)<br>SASM(ステアリングアングルセンサーモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)   |
| エクスペディション 5.4L/4.6L | 作業サポート追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>DCSM(運転席-デュアルクライメートコントロール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>DSP(デジタルシグナルプロセッサ)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニックモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)<br>PATS(パッシブアンチセフトシステム)  |
| エクスペローラー 3.5L TiCVT | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルインターフェイスモジュール)<br>BCM(ボディーコントロールモジュール)<br>ATCM(オールテレインコントロールモジュール)<br>C-CM(クルーズコントロールモジュール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>DSP(デジタルシグナルプロセッシングモジュール)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FCDIM(フロントコントロール・ディスプレイインターフェイスモジュール)<br>FLM(フロントライティングコントロールモジュール)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HUD(ヘッドアップディスプレイ)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IPC(インストルメントパネルコントロールモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>RFA(リモートファンクションアクチュエーター)<br>SCCM(ステアリングコラムコントロールモジュール)<br>SOD-L(側方障害物検知コントロールモジュール-左)<br>SOD-R(側方障害物検知コントロールモジュール-右)<br>TPM(タイヤ空気圧モニター) |
| エクスペローラー 4.0L/4.6L  | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルインターフェイスモジュール)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニックモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PRB(パワーランニングボード)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)<br>PATS(パッシブアンチセフトシステム)   |

| 車両/エンジン型式                | システム   |
|--------------------------|--|
| Eシリーズ 5.4L               | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>VSM(ビークルセキュリティモジュール)  |
| F-150 5.0L               | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>DCSM(運転席-デュアルクライメートコントロール)<br>DSP(デジタルシグナルプロセッサ)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FDIM(フロントディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>ILCM(インテリアライティングコントロールモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PRB(パワーランニングボード)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>TBC(トレーラーブレーキコントロールモジュール)<br>TCCM(トランスファーケースコントロールモジュール)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール) |
| F-250 6.2L               | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)   |
| フォーカス 2.0L DURATEC HE/I4 | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FDIM(フロントディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)  |
| フォーカス 2.0L DURATEC HE/I4 | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>BCM(ボディーコントロールモジュール)<br>DSP(デジタルシグナルプロセッシングモジュール)<br>FCDIM(フロントコントロール・ディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IPC(インストルメントパネルコントロールモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>SASM(ステアリングアングルセンサーモジュール)<br>TCM(トランスミッションコントロールモジュール)  |
| フォーカス 2.0L ディーゼル         | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)   |

| 車両/エンジン型式                 | システム   |
|---------------------------|--|
| フュージョン 2.5L               | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルインターフェイスモジュール)<br>FCIM(フロントコントロールズインターフェイスモジュール)<br>FDIM(フロントディスプレイインターフェイスモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>GPS(グローバルポジショニングシステム)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IPC(インストルメントパネルコントロール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>PAM(パーキングエイドモジュール)<br>PSCM(パワーステアリングコントロールモジュール)   |
| マーキュリー・グランドマーキー 4.6L ガソリン | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>DDM(運転席ドアモジュール)  |
| マーキュリーマウンテナー 4.0L/4.6L    | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)  |
| マスタング 4.0L                | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)  |
| レンジャー 2.3L/3.0L/4.0L      | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>GEM(ジェネリックエレクトロニクスモジュール)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)<br>BCMii(ボディーコントロールモジュール)<br>TBM(トラッキング・ブロッキングモジュール)<br>PATS(パッシブアンチセフトシステム)  |
| トールス 3.0L/3.5L            | 作業サポート/アクチュエーター追加<br>PCM(パワートレインコントロールモジュール)<br>4X4(4x4コントロールモジュール)<br>ABS(アンチロックブレーキシステム)<br>ACM(オーディオコントロールモジュール)<br>APIM(アクセサリプロトコルコントロールモジュール)<br>DSM(運転席シートモジュール)<br>GEM・SJB(ジェネリックエレクトロニクスモジュール・スマートジャンクションボックス)<br>HVAC(ヒーティングベンチレーションエアコン)<br>IC(インストルメントクラスター)<br>LTM(リフトゲート・トランクモジュール)<br>OCSM(乗員分類システムモジュール)<br>RETM(リアエンターテイメントモジュール)<br>SDARS(サテライトデジタルオーディオレシーバーシステム)<br>SECM(ステアリングエフォートコントロールモジュール)<br>C-CM(クルーズコントロールモジュール)<br>DCSM(運転席-デュアルクライメートコントロール)<br>RCM(レストレイントコントロールモジュール)<br>SASM(ステアリングアングルセンサーモジュール)<br>ILCM(インテリアライティングコントロールモジュール) |