

●日野 対応システム(ver 2018.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	－
インバータ	バッテリーの直流とモーターの交流を変換するシステムです。	●	－	－	－	－	－	●	－
ハイブリット	バッテリー・モーター・インバーターを統括するシステムです。	●	－	－	－	－	－	●	－
バッテリー	エンジンや回生ブレーキで発電した電気を蓄えるシステムです。	●	－	－	－	－	－	●	－
尿素SCR	日野のクリーンディーゼルシステムです。	●	－	●	－	－	－	－	－
AT(オートマチックトランスミッション)		●	－	●	－	－	－	－	－
FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト)	コンピューター制御による電気またはエア式のトランスミッションです。	●	－	－	－	－	－	●	－
プロシフト	クラッチが不要な2ペダル式のセミオートマチックトランスミッションです。	●	－	－	－	－	●	－	－
サスペンション		●	－	●	－	●	－	●	－
車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ		●	－	－	－	－	－	●	－
車両制御システム	車両に搭載された電子制御のシステムを統括するシステムです。	●	－	－	－	－	－	●	－
メーター	メーターパネルの制御や、車両の走行記録を管理するシステムです。	●	－	－	－	－	－	●	－
ABS(アンチロックブレーキ)		●	－	●	－	●	●	－	－
Wabco EBS	Wabco社製のEBS(電子制御ブレーキシステム)	●	－	●	－	－	－	－	－
エアバッグ		●	－	－	－	－	－	－	－
ESスタート(日野カブラ)	ブレーキを踏んで停車後、ペダルから足を離してもブレーキを保持して坂道発進を補助するシステムです。	－	－	－	－	－	●	－	－