

●スバル 対応システム(ver 2017.10)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	-	●	●	●	●	●	-
A T・C V T (オートマチックトランスミッション・連続可変トランスミッション)		●	-	●	-	-	●	●	-
A B S・V D C (アンチロックブレーキ・ピークルダイナミクスコントロール)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置/横滑り防止機構です。	●	-	●	-	-	●	●	-
エアバッグ		●	-	●	-	-	-	●	-
電動パワステ		●	-	●	-	-	-	●	-
ボディー統合		●	-	●	-	●	●	●	-
E P B (電子制御パーキングブレーキ)		●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザ	自動車盗難防止システムです。	-	-	-	-	-	●	-	-
ブレーキ負圧ポンプシステム		●	-	●	-	-	-	-	-
アイサイト	衝突回避・被害軽減システムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
タイヤ空気圧モニター		●	-	●	-	-	●	●	-
O D S	乗員検知システムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
メーター(コンビネーションメーター)		●	-	●	-	●	-	●	-
A C (エアコンディショニングシステム)		●	-	●	-	-	●	●	-
オートライト・ワイパーシステム		●	-	●	-	-	●	●	-
オートヘッドライトレベリングシステム		●	-	●	-	-	-	●	-
M F D (マルチファンクションディスプレイ)		●	-	-	-	-	-	●	-
アイドリングストップ		●	-	●	-	-	-	●	-