

● U D トラックス 対応システム (ver 2018.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフリーム	データ表示	参考値	N診断サポートモ	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	●	-
V I M (ピークルインターフェースモジュール)	エンジン始動回数などエンジンの情報を記憶しており、エキゾーストブレーキ制御、アイドルストップ制御などをするシステムです。	-	-	●	-	-	-	●	●	-
E S C O T (エスコット)	セミオートマチックトランスミッション及び機械式オートマチックトランスミッションシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	●	-
ギヤボックス		●	-	-	-	-	-	-	●	-
U D S (尿素)	尿素を使って排気ガスを浄化するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	●	-
アドブルードーピングコントロールユニット		●	-	-	-	-	-	-	●	-
クルーズコントロール		●	-	●	-	-	-	-	●	-
キャブコントロールユニット		●	-	-	-	-	-	-	-	-
A T (オートマチックトランスミッション)		●	-	●	-	-	-	-	●	-
S m o o t h e r (スムーサー)	コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速することができるセミオートマチックトランスミッションおよび機械式オートマチックトランスミッションです。	●	-	●	-	-	-	●	●	-
A B S ・ A S R (アンチロックブレーキ・アンチスリップレギュレーター)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・走行時のスリップから車両を守る装置です。	●	-	-	-	-	-	-	●	-
H S A ・ C F S (ヒルスタートエイド・クラッチフリーシステム)	車両を停止させた際のブレーキ力を記憶し、ブレーキペダルから足を離しても停止情報を保持、またクラッチペダル操作をせずにギヤシフト操作、アクセルペダル操作、ブレーキペダル操作のみで発進、変速、停車ができるシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	●	-
エアサスペンション		●	-	●	-	-	-	-	●	-
エアバッグ		●	-	●	-	-	-	-	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	-	-	●	-
B C M (ボディコントロールモジュール)		●	-	-	-	●	-	-	●	●
B C M _ ドアロック		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ リアデフォッガ		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ ブザー		-	-	●	-	-	●	-	-	-
B C M _ ルームランプ		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ キーレスエントリー		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ ヘッドランプ		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ ワイパー		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ フラッシュャ		-	-	●	-	-	●	●	-	-
B C M _ エアコン		-	-	●	-	-	●	-	-	-
B C M _ コンビスイッチ		-	-	●	-	-	-	-	-	-
B C M _ バッテリセイバ		-	-	●	-	-	●	●	-	-

B C M__トランク		—	—	●	—	—	●	—	—	—
B C M__シグナルパッファ		—	—	●	—	—	●	—	—	—
B C M__イモビライザ		—	—	●	—	—	●	—	—	—
B C M__パニックアラーム		—	—	●	—	—	●	—	—	—
I P D M E／R （インテリジェントパワーディストリビューションモジュール エンジンルーム）	エンジンルーム内にある電装品を制御する リレーボックスです。	●	—	●	—	●	●	—	—	—
メーター		●	—	●	—	●	—	—	—	—