

G-SCAN

整備サポートセンターからの 整備技術情報



製品について詳しくは
g-scan.jp



整備サポートセンター

サポート費 ¥27,500^{税込} / 年

月～金 10:00～17:00 / 土 10:00～15:00

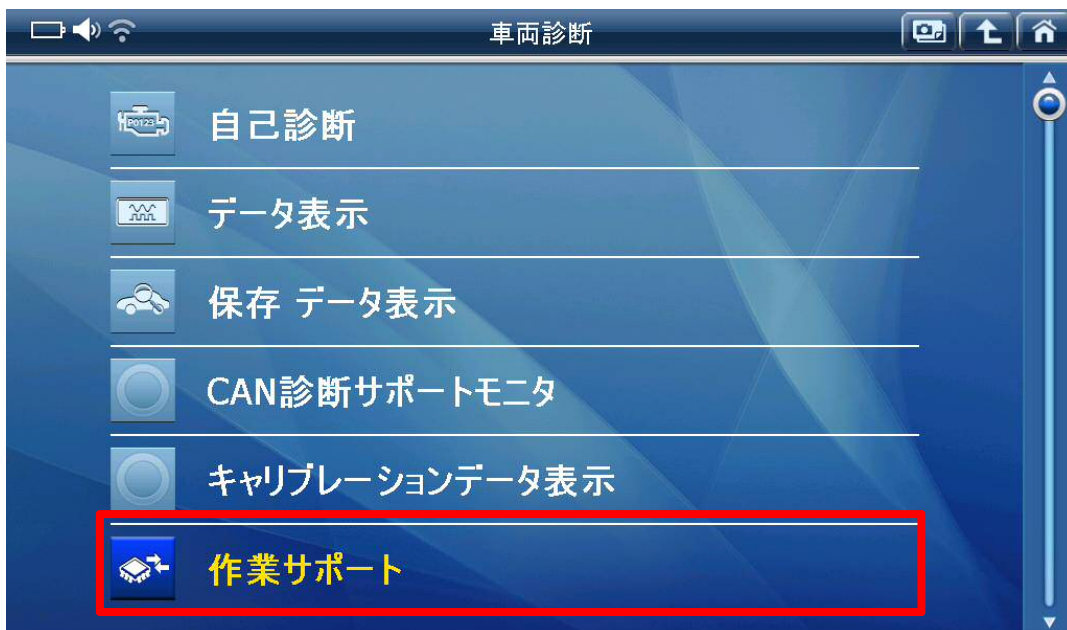
(祝祭日、休業日は除く)

日産車-エンジンブレーキ調整について

■適応車種:日産車全般(CVT、OBD16ピン装備車)

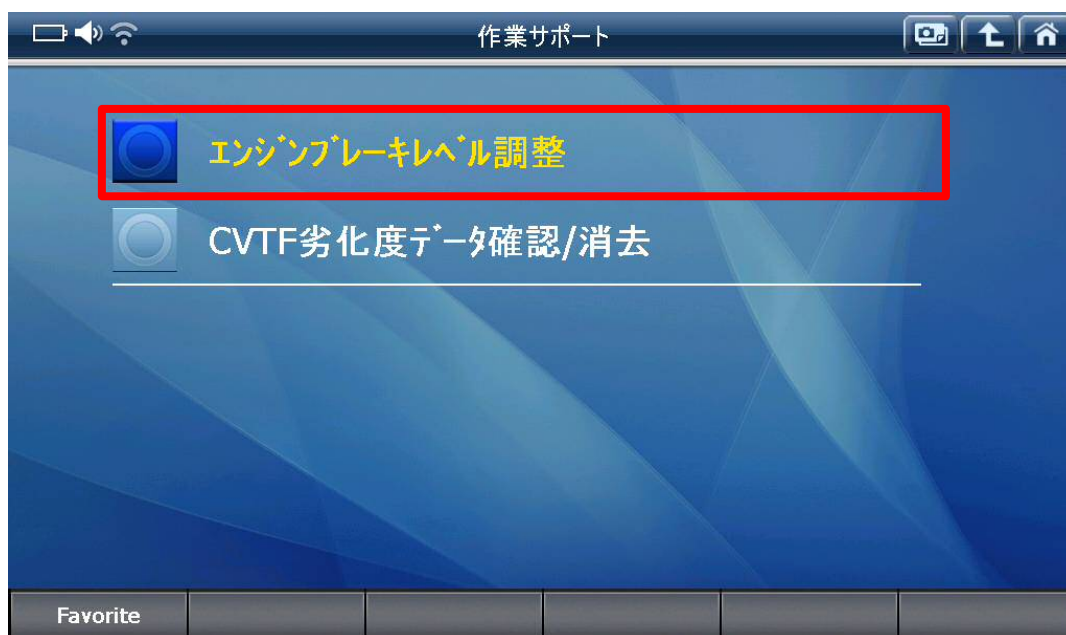
トランスアクスル本体及び、CVTシステムに異常がないが、“下り坂でエンジンブレーキが勝手に効くのは違和感がある”等の指摘があった場合、『エンジンブレーキ調整』にてエンジンブレーキ解除が可能です。以下に故障診断機(G-scan)を使用した、『エンジンブレーキ調整』の方法を記載しますので、参考にしてください。

1. IG SW OFF の状態で診断コネクタ(OBD16ピン)に G-scan を接続してください。
2. IG SW ON(エンジン始動)、G-scan の電源を ON にして車種、システムを選択してください。選択するシステムは『CVT』を選択してください。
3. 診断メニューが表示されます。『作業サポート』を選択してください。



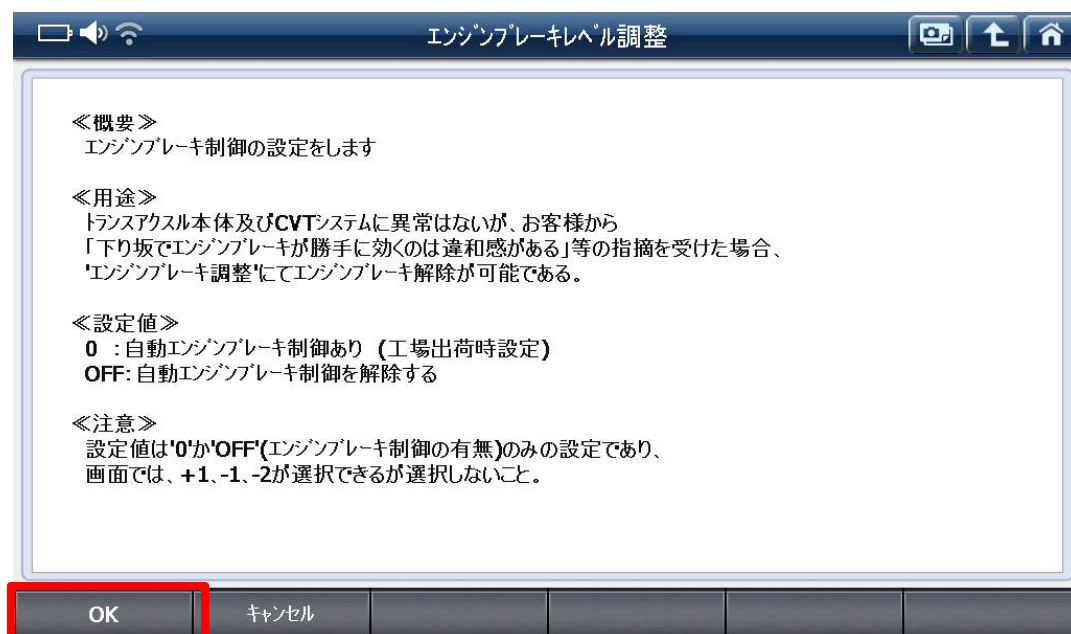
〈図:作業サポートを選択〉

4. 『エンジンブレーキレベル調整』を選択してください。



〈図:エンジンブレーキレベル調整を選択〉

5. 以下の画面が表示されます。内容を確認し、『OK』ボタンをタッチしてください。



〈図:エンジンブレーキレベル調整説明画面〉

6. エンジンブレーキレベル調整画面が表示されます。以下の部分をタッチして自動エンブレレベルを設定してください。



〈図:エンジンブレーキレベル調整画面〉

■自動エンブレレベル

- 0 : 初期設定値(自動エンジンブレーキ制御あり)
- OFF : 自動エンジンブレーキ制御を解除する。

※注意※

本機能は 0-OFF(エンジンブレーキ制御の有無)のみの設定であり、エンジンブレーキの強弱を設定するものではありません。本機能では+1、-1、-2 が選択できますが、選択しないでください。

7. 設定する自動エンブレレベルが決定したら、『OK』ボタンをタッチしてください。設定が反映されます。設定を終了する場合は『キャンセル』ボタンをタッチして設定を終了してください。

問い合わせ窓口

■ アフターサポート

ナビダイヤル **0570-064-737**

受付時間：月～金 10:00～17:00 ※祝日、休業日は除く
※IP電話・PHSからはご利用出来ません

音声ガイダンスに従って、ご希望の番号を押してください

- ① 整備サポートセンター
- ② 製品保守センター
- ③ アフターサービス更新のお申込み

株式会社インターサポート 〒310-0803 茨城県水戸市城南1丁目6番39号

Tel 029-303-8021 (代) / Fax 029-303-8022

<https://www.inter-support.co.jp/>

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。
本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。