

G-SCAN

整備サポートセンターからの 整備技術情報



製品について詳しくは
g-scan.jp



整備サポートセンター

サポート費 ¥27,500^{税込} / 年

月～金 10:00～17:00 / 土 10:00～15:00

(祝祭日、休業日は除く)

ジムニー(JB23W)-AT 学習制御について 2

- 適応車種: ジムニー(JB23W)
- 適応年式: 平成 16 年 10 月～

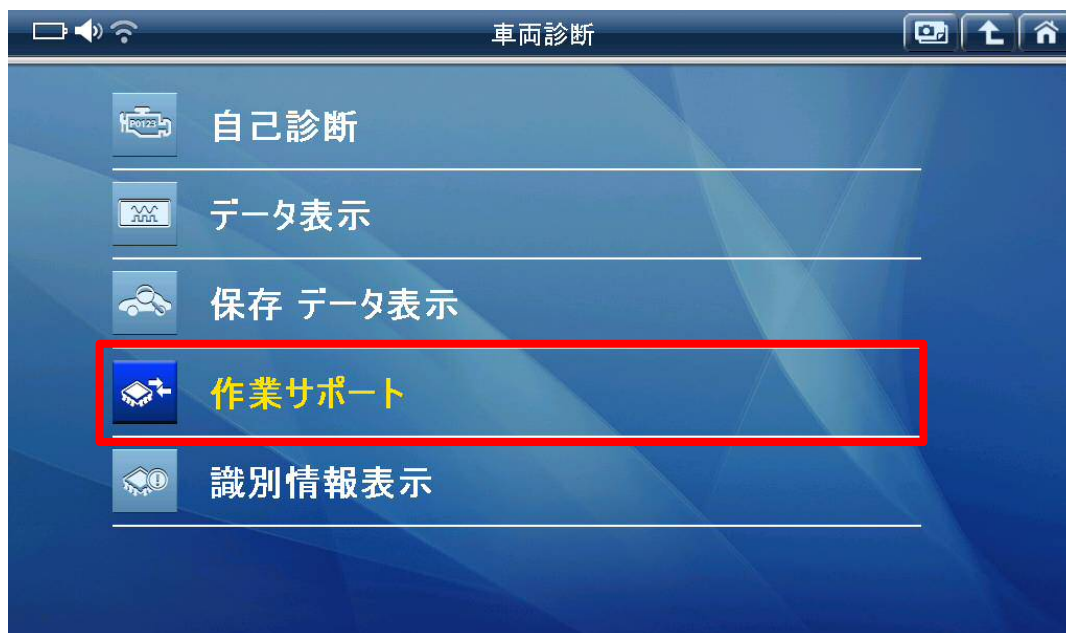
上記車種の AT コンピュータには、車にあった最適な変速条件を設定する為、学習制御が採用されています。**トランスミッション Assy 交換時**には AT コンピュータの学習内容を消去する必要があります。

以下に、学習値クリア要領を記載しますので、参考にしてください。

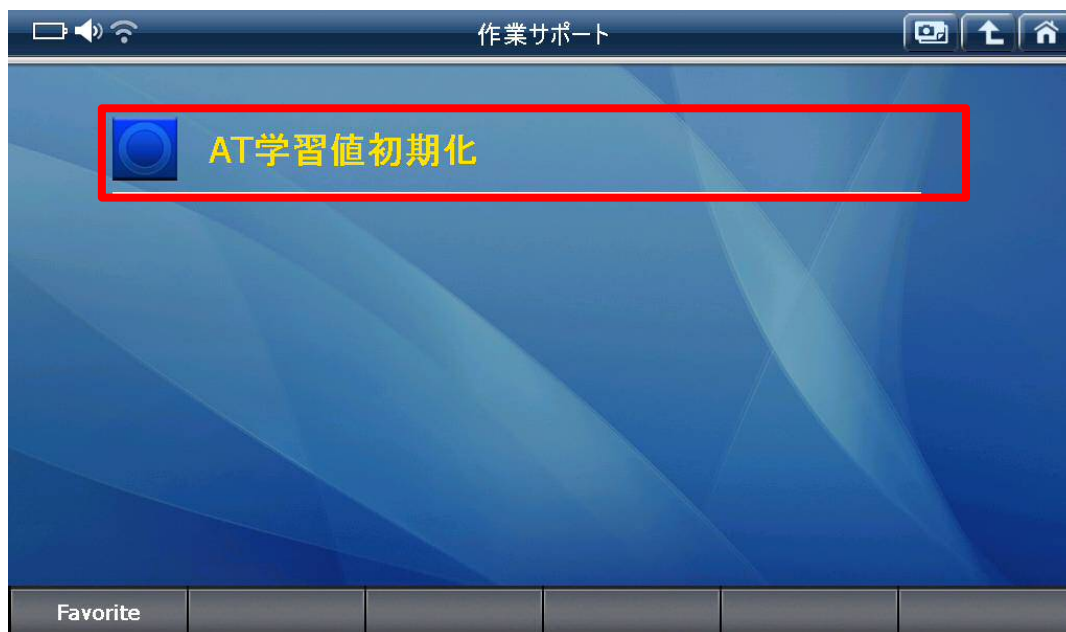
G-scan による AT 学習値クリア要領

1. IG SW OFF 状態で G-scan を SDL コネクタ(OBD16 ピン)に接続して下さい。
2. エンジンを始動して下さい。
3. G-scan の電源を ON にして、車種、システムを選択して下さい。選択するシステムは『AT(CVT)』を選択して下さい。

4. 診断メニューにおいて『作業サポート』→『AT 学習値初期化』を選択して下さい。



〈図: 作業サポートを選択〉



〈図: AT 学習値初期化を選択〉

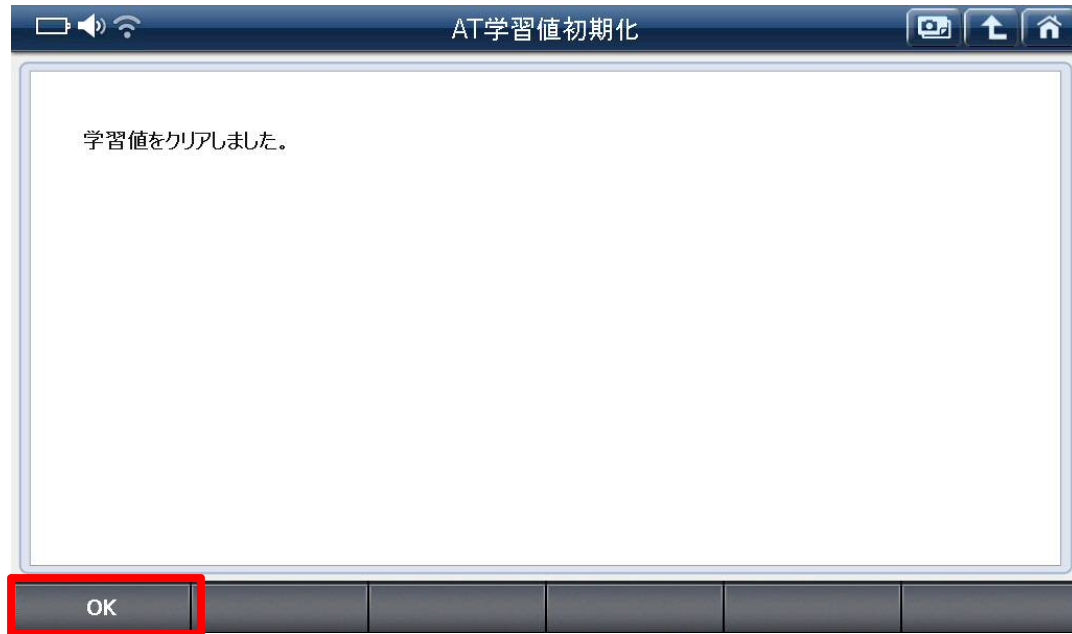
5. 『AT 学習値初期化』画面が表示されます。『AT 学習値初期化』を実行して学習値をクリアして下さい。



〈図:AT 学習値初期化実行〉



〈図:AT 学習値初期化中〉



〈図:AT 学習値初期化完了〉

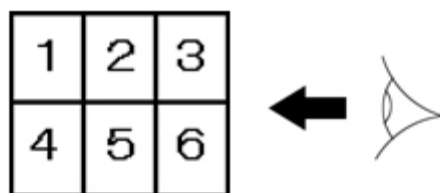
6. 『AT 学習値初期化』完了後、G-scan の電源を OFF にして下さい。
7. 最後に IG SW を OFF にして下さい。AT 学習値クリアが完了します。

車両操作によるAT学習値クリア要領

1. IG SW を ON(エンジン停止)にして下さい。
2. ダイアグカプラの2番端子と4番端子間を接続して下さい。

※注意※

ダイアグカプラ(白色6極)は運転席アクセルペダル上部になります。



〈図:ダイアグカプラ〉

3. ストップランプ SW を ON(ブレーキを踏む)、アクセル開度を全開(アクセルペダルを踏み込む)にして下さい。
4. シフトレバーを 10 秒以内に『2レンジ』→『Lレンジ』→『2レンジ』→『Lレンジ』→『2レンジ』→『Lレンジ』→『2レンジ』→『Lレンジ』→『2レンジ』→『Lレンジ』の順にシフトして下さい。
5. コンビネーションメータ内の AT 警告灯(エアバッグ警告灯の下『!マーク』)が消灯して、AT 学習値クリアが完了します。

問い合わせ窓口

■ アフターサポート

ナビダイヤル **0570-064-737**

受付時間：月～金 10:00～17:00 ※祝日、休業日は除く
※IP電話・PHSからはご利用出来ません

音声ガイダンスに従って、ご希望の番号を押してください

- ① 整備サポートセンター
- ② 製品保守センター
- ③ アフターサービス更新のお申込み

株式会社インターサポート 〒310-0803 茨城県水戸市城南1丁目6番39号

Tel 029-303-8021 (代) / Fax 029-303-8022

<https://www.inter-support.co.jp/>

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。
本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。