

**G-SCAN**

# 整備サポートセンターからの 整備技術情報



製品について詳しくは  
[g-scan.jp](http://g-scan.jp)



## 整備サポートセンター

サポート費 ¥27,500<sup>税込</sup> / 年

月～金 10:00～17:00 / 土 10:00～15:00

(祝祭日、休業日は除く)

# アルファードハイブリッド(ATH10W)

## ブレーキフルード交換要領

■適応車種:アルファードハイブリッド(ATH10W)

■適応年式:平成 15 年 7 月～平成 20 年 4 月

G-scan を使用して行なうアルファードハイブリッド(AHR10W)のブレーキフルード交換要領を記載しますので、参考にしてください。

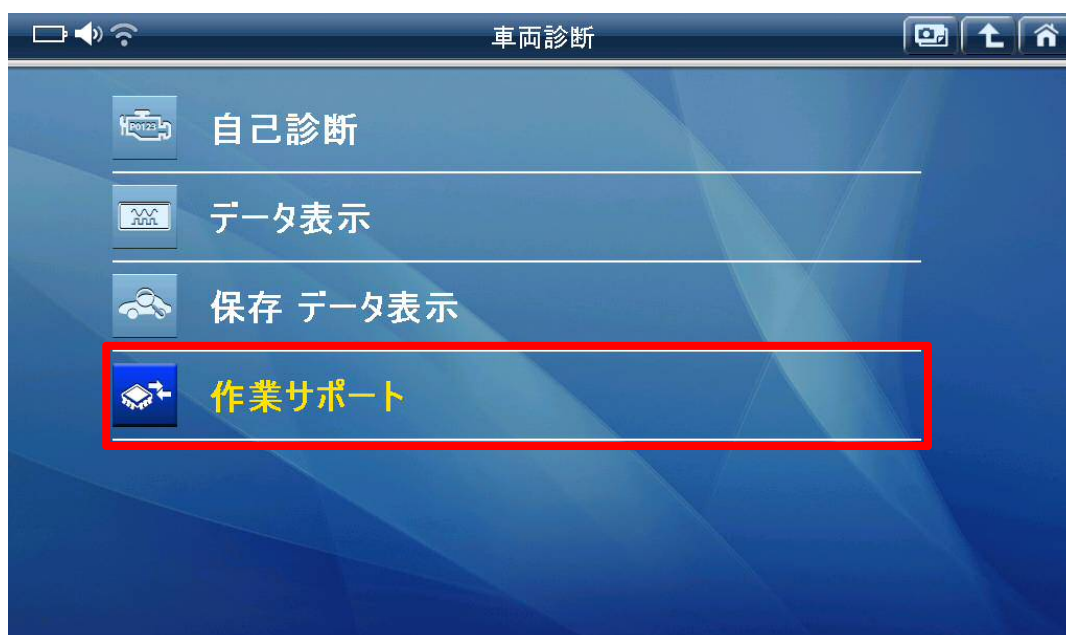
### ※注意※

- ・ブレーキフルードの交換は車両停止状態、車両が正常な状態(ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時)で実行してください。
- ・エア抜きを行う際はシフトレバーPレンジでパーキングブレーキを効かせた状態で作業を行なってください。
- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで行なってください。エアが完全に抜けていないと車両に悪影響を及ぼすだけでなく、ブレーキ回路に支障をきたし、正常なブレーキ操作ができなくなり、交通事故を引き起こす原因となります。
- ・交換中はリザーバタンク内のブレーキフルードが常にリザーバタンクを満たしている状態にしてください。

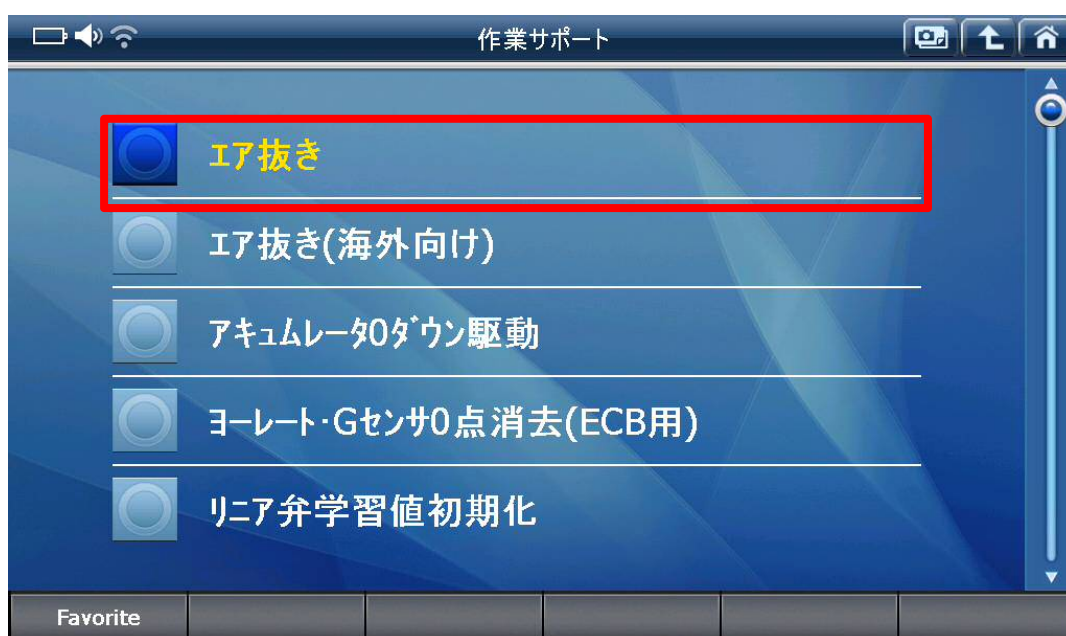
### ブレーキフルードの交換要領

1. IG SW OFF の状態で、G-scan を DLC3 コネクタ(OBD16 ピン)に接続してください。
2. IG SW を ON にしてください。
3. G-scan の電源を ON にして車種、システムを選択してください。選択するシステムに関しては『ABS/VSC』又は『ABS/VSC/ARS』を選択してください。

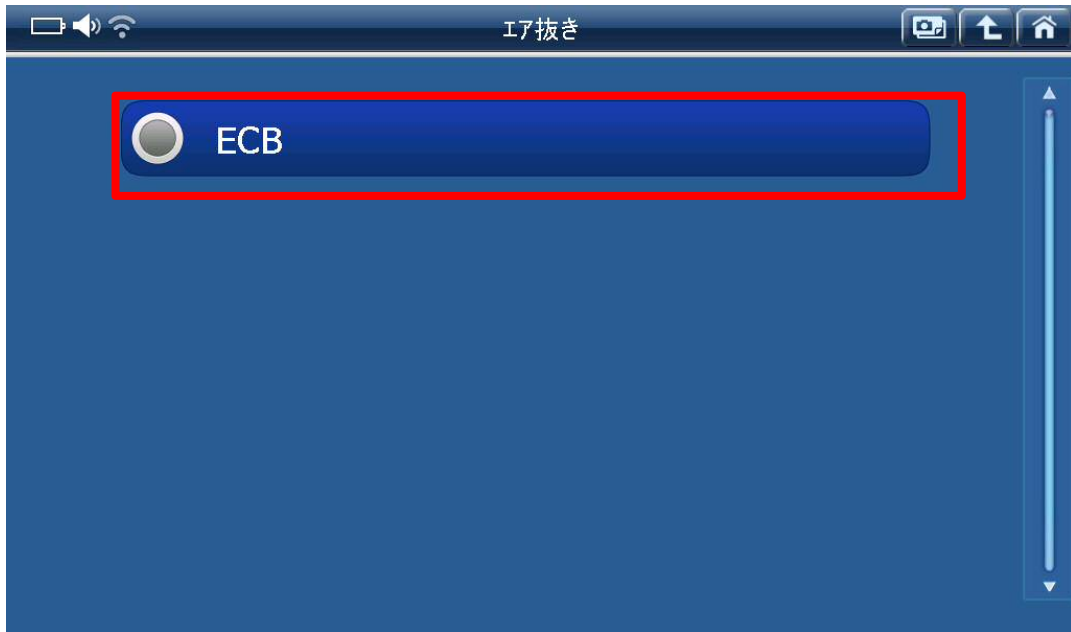
4. 診断メニューにおいて、『作業サポート』→『エア抜き』→『ECB』の順番で項目を選択してください。エア抜き項目が表示されます。



〈図: 作業サポートを選択〉

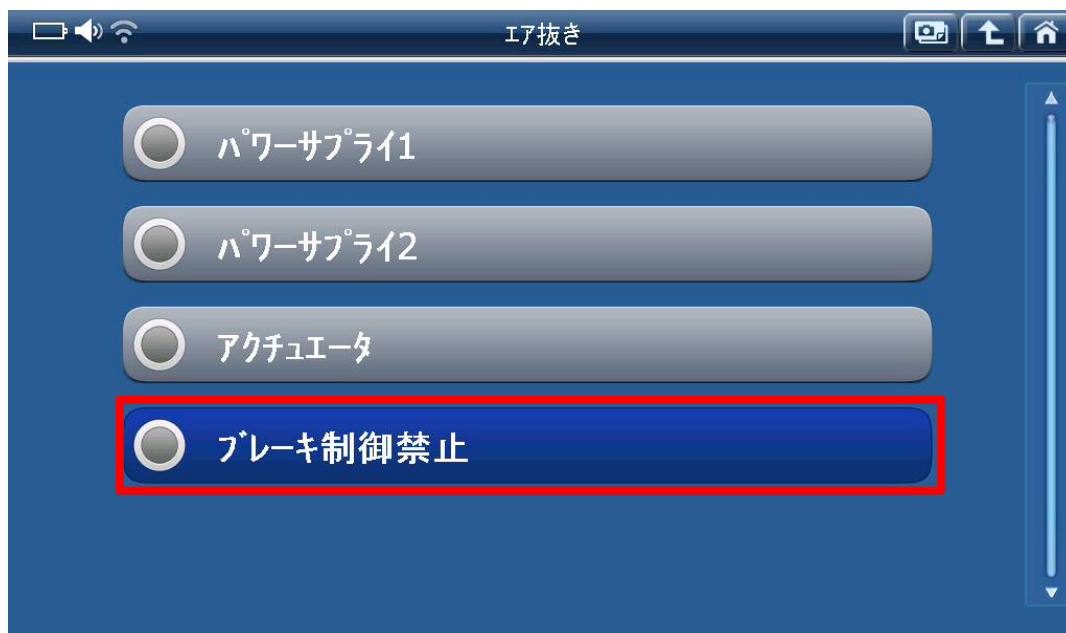


〈図: エア抜きを選択〉

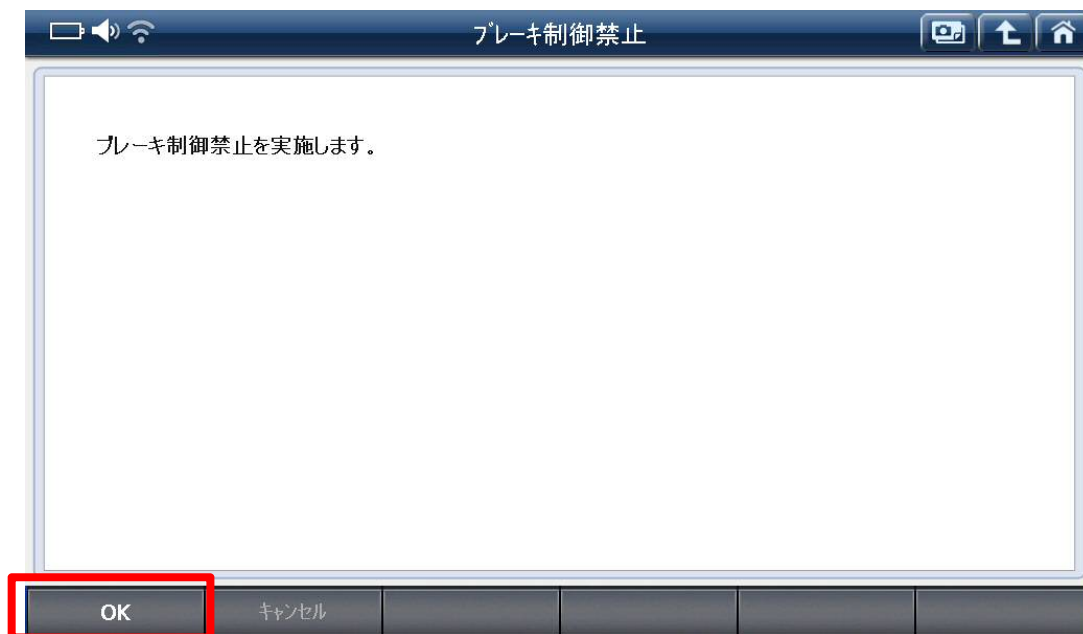


〈図: ECB を選択〉

5. 『ブレーキ制御禁止』を選択して、実行してください。



〈図:ブレーキ制御禁止を選択〉



〈図:ブレーキ制御禁止を実行〉

6. ブレーキペダルをペダリングし、フロント右、左のブリーダプラグよりエア抜きを行なってください。

**※注意※**

- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで繰り返し行なってください。
- ・エア抜きは右、左の順に行なってください。
- ・ブリーダプラグの締め付けトルク:  $8.3\text{N}\cdot\text{m}$  {85kgf·cm}

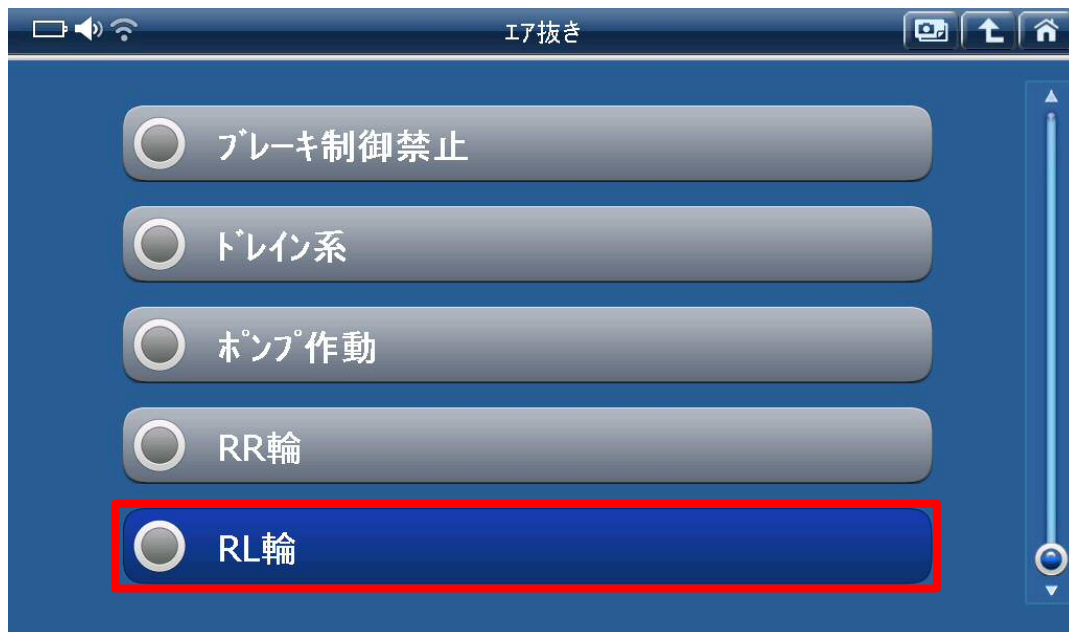
7. G-scan で実行した『ブレーキ制御禁止』を解除します。



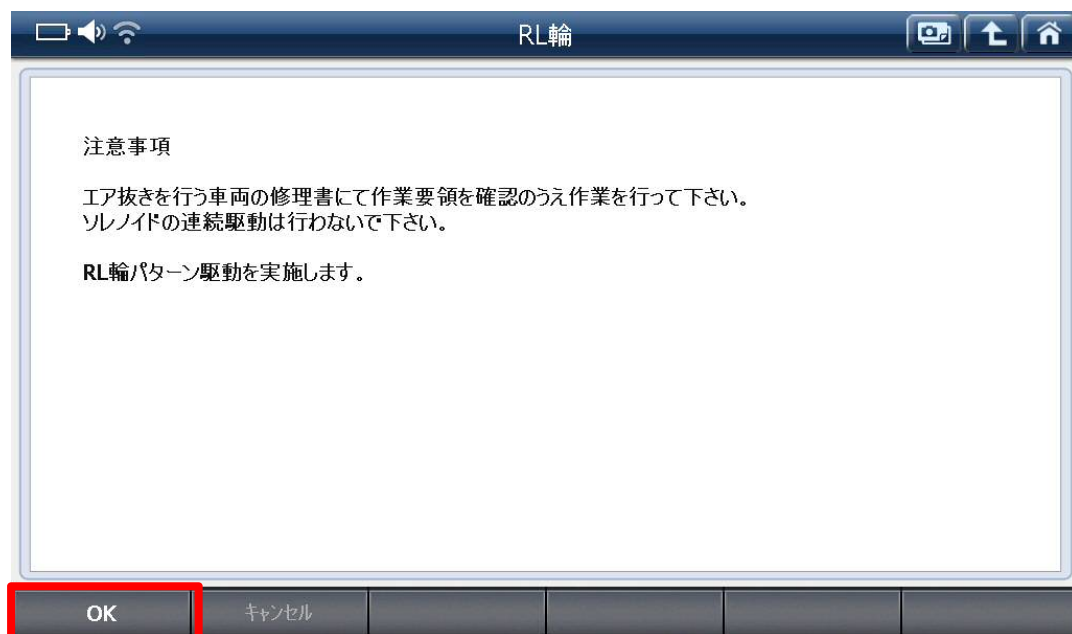
〈図: ブレーキ制御禁止の解除〉

8. G-scan の診断メニューにおいて『自己診断』を選択して記憶された故障コードを消去してください。

9. G-scan の診断メニューにおいて『作業サポート』→『エア抜き』→『ECB』の順番で項目を選択し、『RL 輪』を選択して、実行してください。



〈図:RL 輪の選択〉



〈図:RL 輪の実行〉

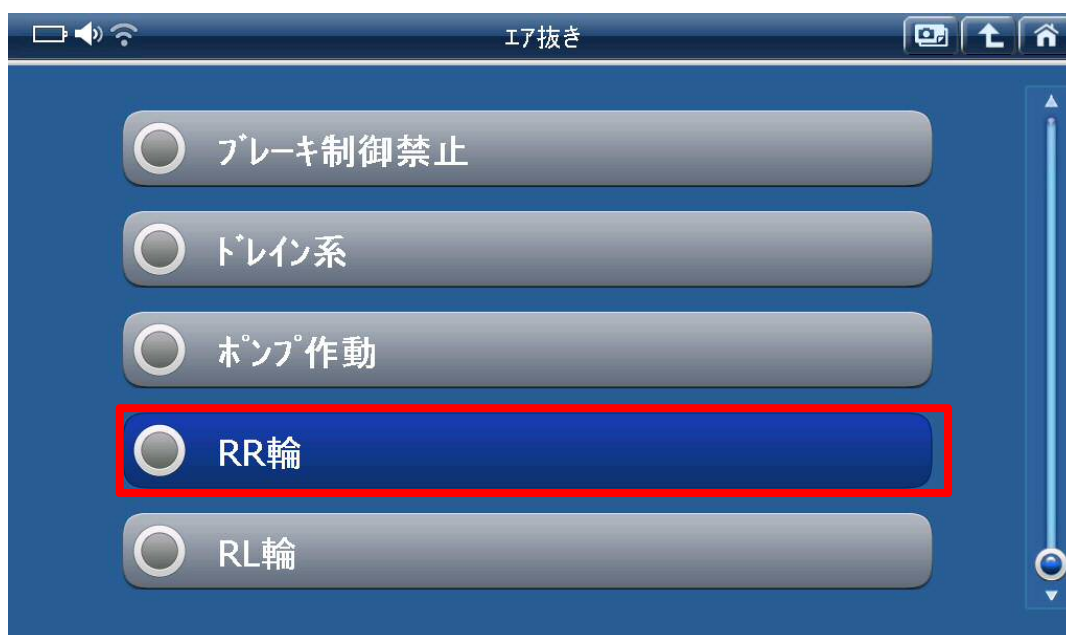
10. ポンプモータ、ソレノイド駆動中にリア左のブリーダプラグよりエア抜きを行なってください。エア抜きはブレーキペダルをペダリングせず、踏み込んで保持した状態で行なって下さい。

**※注意※**

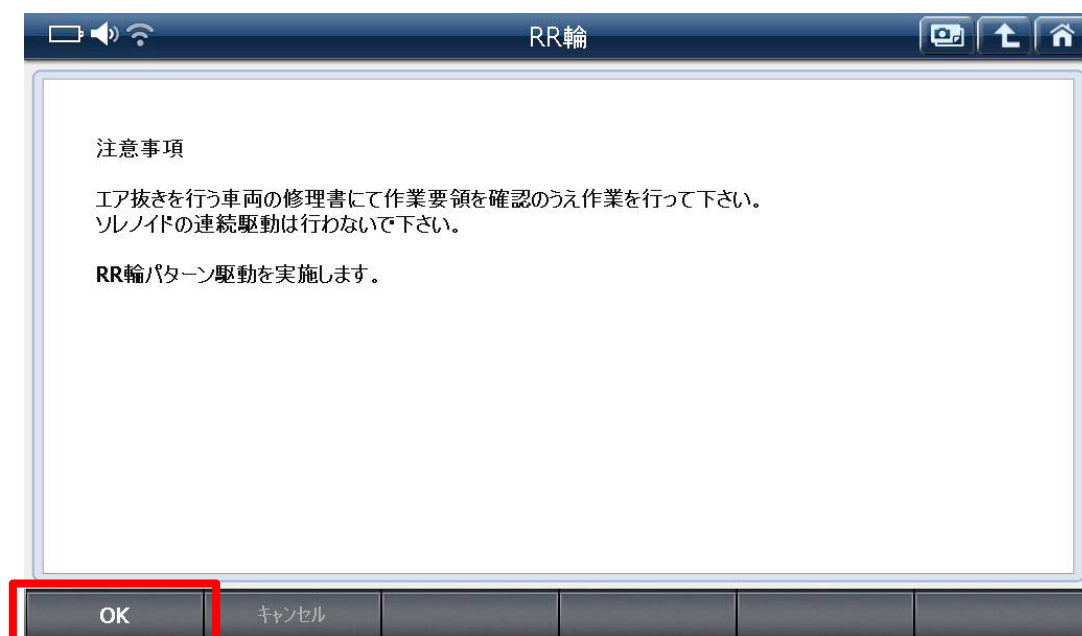
- ・ソレノイドの駆動は約 30 秒で自動的に停止します。
- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで繰り返し行なってください。
- ・ブリーダプラグの締め付けトルク：  $8.3\text{N}\cdot\text{m}$  {85kgf·cm}



11. G-scan の診断メニューにおいて『作業サポート』→『エア抜き』→『ECB』の順番で項目を選択し、『RR 輪』を選択して、実行してください。



〈図:RR 輪の選択〉



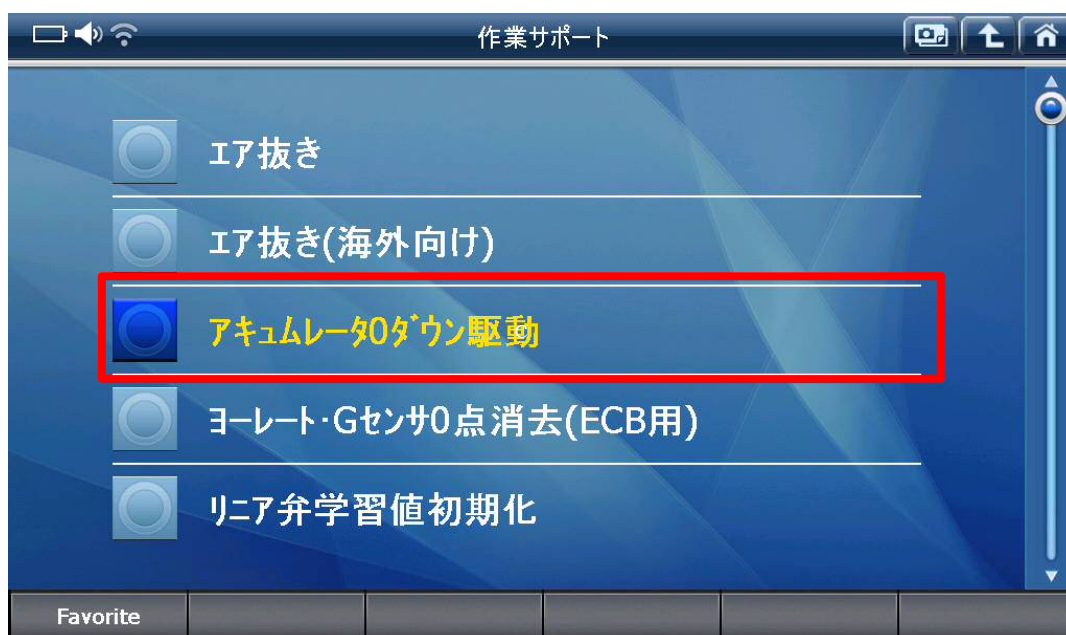
〈図:RR 輪の実行〉

12. ポンプモータ、ソレノイド駆動中にリア右のブリーダプラグよりエア抜きを行なってください。エア抜きはブレーキペダルをペダリングせず、踏み込んで保持した状態で行なって下さい。

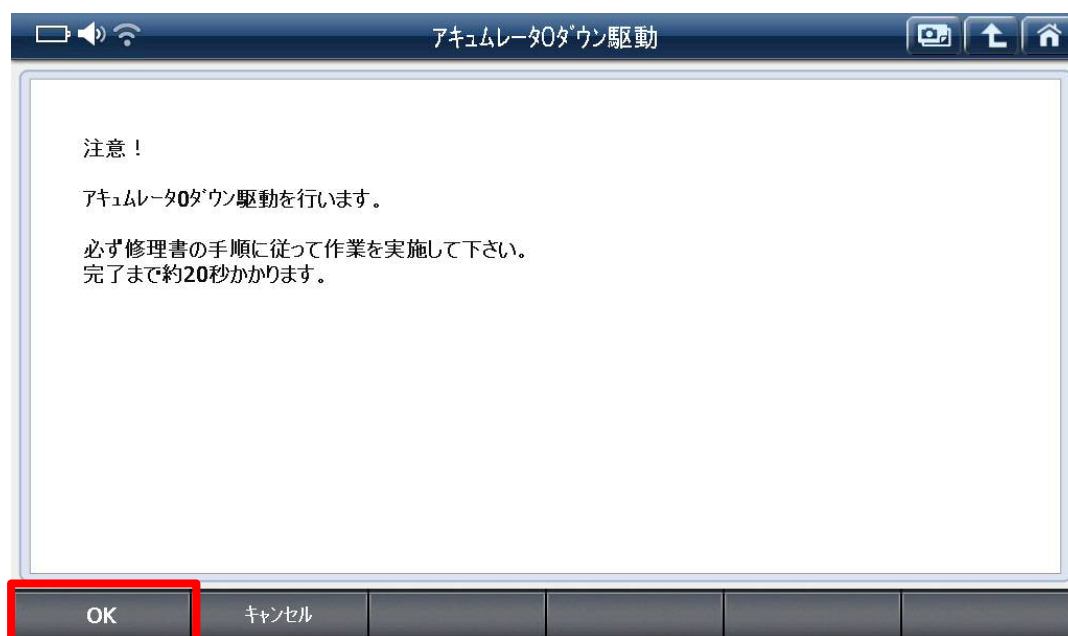
**※注意※**

- ・ソレノイドの駆動は約 30 秒で自動的に停止します。
- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで繰り返し行なってください。
- ・ブリーダプラグの締め付けトルク：  $8.3\text{N}\cdot\text{m}$  {85kgf·cm}

13. G-scan の診断メニューにおいて『作業サポート』→『アキュムレータ0ダウン駆動』の順番で項目を選択し、『アキュムレータ0ダウン駆動』を実行してください。



〈図:アキュムレータ0ダウン駆動を選択〉



〈図:アキュムレータ0ダウン駆動を実行〉

14. 『アキュムレータ0ダウン駆動』完了後に IG SW を OFF→ON してください。
15. 13、14の作業を 5 回繰り返してください。
16. リザーバタンク内のブレーキフルードが MAX レベルになるようフルード量を調整してください。
17. 最後に G-scan の診断メニューにおいて『自己診断』を選択して記憶された故障コードを消去してください。

## 問い合わせ窓口

### ■ アフターサポート

ナビダイヤル **0570-064-737**

受付時間：月～金 10:00～17:00 ※祝日、休業日は除く  
※IP電話・PHSからはご利用出来ません

音声ガイダンスに従って、ご希望の番号を押してください

- ① 整備サポートセンター
- ② 製品保守センター
- ③ アフターサービス更新のお申込み

---

株式会社インターサポート 〒310-0803 茨城県水戸市城南1丁目6番39号

Tel 029-303-8021 (代) / Fax 029-303-8022

<https://www.inter-support.co.jp/>

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。  
本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。