

## GS430(UZS190 系)

### ブレーキフルード交換要領

- 対応車種:GS430(UZS190 系)
- 対応年式:平成 17 年 8 月～平成 19 年 10 月

G-scan を使用して行う GS430(UZS190 系)のブレーキフルード交換要領を記載しますので、参考にしてください。



#### ※注意※

- ・ブレーキフルードの交換は車両停止状態、車両が正常な状態(ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時)で実行してください。
- ・エア抜きを行う際はシフトレバーPレンジでパーキングブレーキを効かせた状態で作業を行ってください。
- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで行ってください。エアが完全に抜けていないと車両に悪影響を及ぼすだけでなく、ブレーキ回路に支障をきたし、正常なブレーキ操作ができなくなり、交通事故を引き起こす原因となります。
- ・交換中はリザーバタンク内のブレーキフルードが常にリザーバタンクを満たしている状態にしてください。

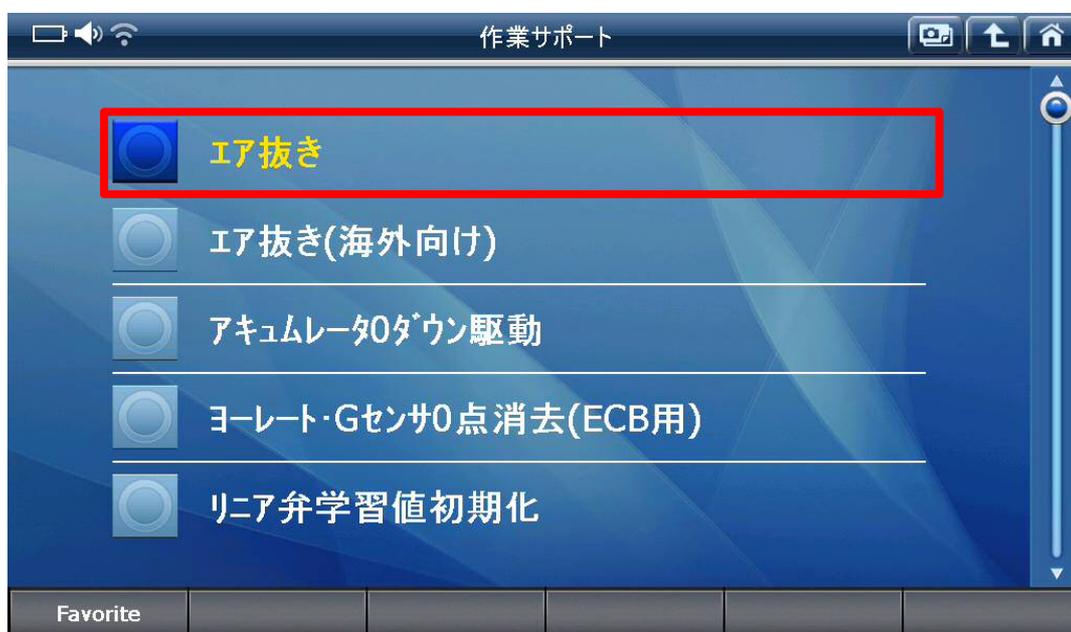
#### ブレーキフルードの交換要領

1. IG OFF の状態で、G-scan を DLC3 コネクタ(OBD16 ピン)に接続してください。
2. IG SW ON の状態で、G-scan の電源を ON にして車種、システムを選択してください。選択するシステムに関しては『ABS/VSC』又は『ABS/VSC/ARS』を選択してください。

3. 診断メニューにおいて、『作業サポート』→『エア抜き』の順番で項目を選択してください。エア抜き項目が表示されます。

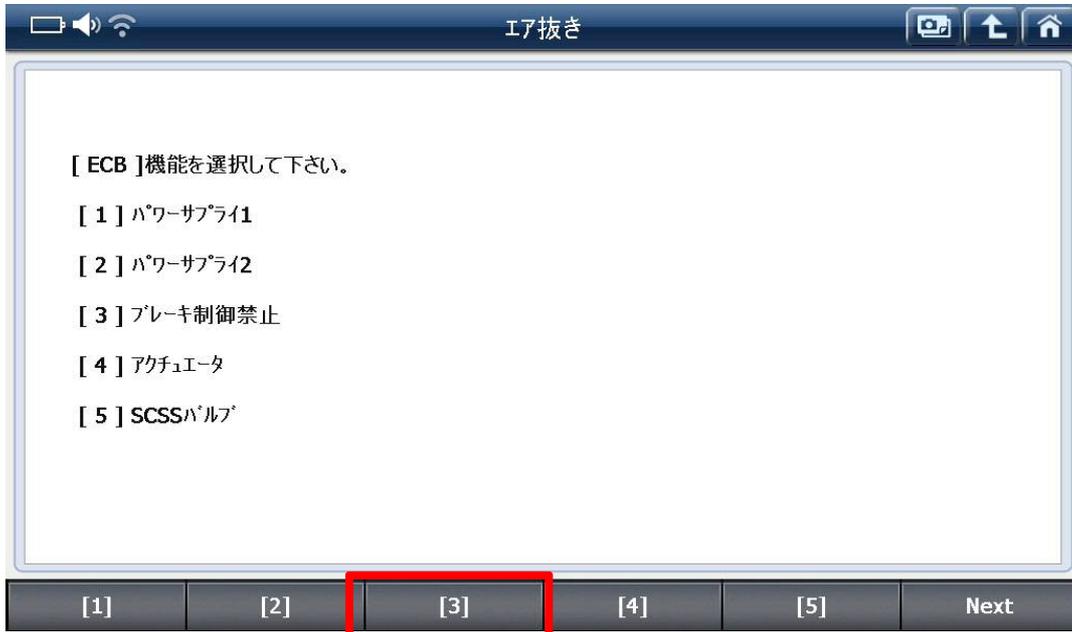


〈図: 作業サポートを選択〉



〈図: エア抜きを選択〉

4. 『ブレーキ制御禁止』を選択して、実行してください。



〈図:ブレーキ制御禁止を選択〉



〈図:ブレーキ制御禁止を実行〉

5. ブレーキペダルをペダリングし、フロント右、左のブリーダプラグよりエア抜きを行ってください。

**※注意※**

- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで繰り返し行ってください。
- ・エア抜きは右、左の順に行ってください。
- ・ブリーダプラグの締め付けトルク： 11N・m {110kgf・cm}

6. ブレーキペダルを踏み込んだ状態で、ポンプモータおよびソレノイド駆動中にリア左のブリーダプラグよりエア抜きを行ってください。

エア抜きはブレーキペダルをペダリングせず、踏み込んで保持した状態で行ってください。

**※注意※**

- ・ソレノイドの駆動は約 30 秒を目安にして、ペダルを離して停止してください。
- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで繰り返し行ってください。
- ・エア抜き中に ECB ウォーニングランプ点灯、ブザーが鳴りますが異常ではありません。
- ・ブリーダプラグの締め付けトルク： 11N・m {110kgf・cm}
- ・リザーバのフルード液面が MAX レベルより 5 mmほど下にある状態でエア抜きを終了すると、フルード量調整が容易に行えます。

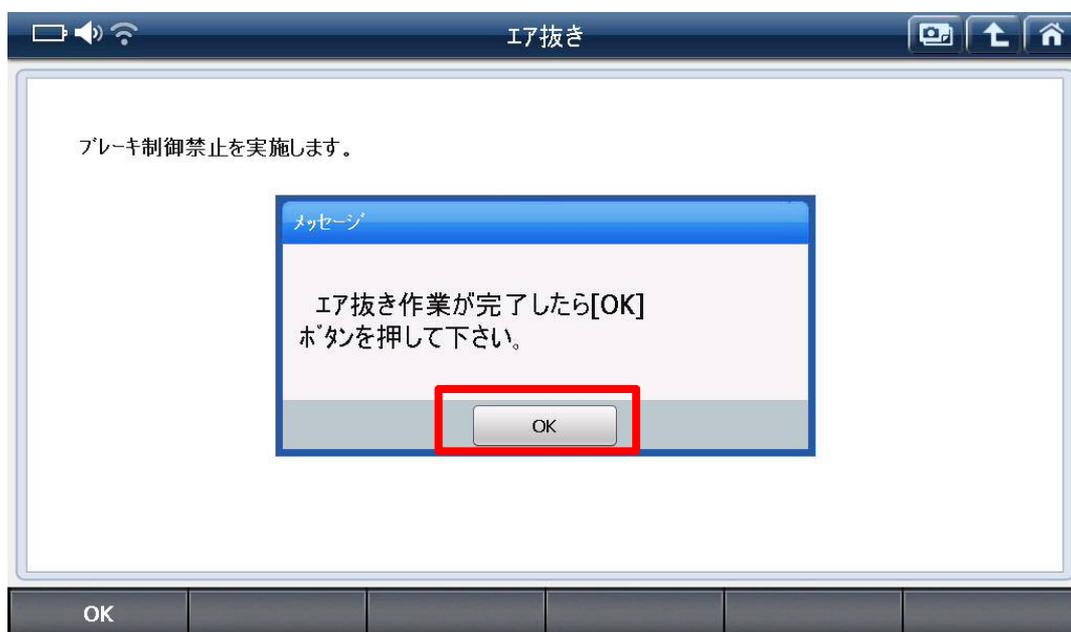
7. ブレーキペダルを踏み込んだ状態で、ポンプモータおよびソレノイド駆動中にリア右のブリーダプラグよりエア抜きを行ってください。

エア抜きはブレーキペダルをペダリングせず、踏み込んで保持した状態で行ってください。

**※注意※**

- ・ソレノイドの駆動は約 30 秒を目安にして、ペダルを離して停止してください。
- ・エア抜きはエアが完全に抜けるまで繰り返し行ってください。
- ・エア抜き中に ECB ウォーニングランプ点灯、ブザーが鳴りますが異常ではありません。
- ・ブリーダプラグの締め付けトルク： 11N・m {110kgf・cm}
- ・リザーバのフルード液面が MAX レベルより 5 mmほど下にある状態でエア抜きを終了すると、フルード量調整が容易に行えます。

8. G-scan で実行した『ブレーキ制御禁止』を解除します。



〈図:ブレーキ制御禁止の解除〉

9. IG ON の状態でフルード液面を MAX レベルに調整してください。

10. G-scan の診断メニューにおいて『自己診断』を選択して記憶された故障コードを消去してください。