

●ホンダ 対応システム(ver 2018.06)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	-	-	●	●	-
A T (オートマチックトランスミッション)		●	●	●	-	-	●	●	-
C V T (連続可変トランスミッション)		●	●	●	-	-	●	●	-
A B S (アンチロックブレーキ)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
V S A (ビークルスタビリティアシスト)	ホンダの横滑り制御システムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
S R S エアバッグ		●	-	●	-	-	-	●	-
イモビライザ・プッシュスタート		-	-	●	-	-	●	-	-
I M A (インテグレートドモータアシスト)	ホンダのハイブリッドシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
A C M (アクティブコントロールエンジンマウント)	エンジンの振動を低減するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
E P S (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	-	●	●	-
S H - A W D (スーパーハンドリングオールホイールドライブ)	ホンダの4WDシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
T P M S (タイヤプレッシャーモニタリング)	自動車のタイヤ空気圧を常時モニタリングするシステム、海外向けの車両に搭載しているシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
E V P S (電動真空ポンプ)	ハイブリッド車に搭載しているブレーキ負圧監視システムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
V T M 4 (ヴァリアブルトルクマネージメント4WD)	ホンダの4WDシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
A W D		●	-	●	-	-	●	●	-
シティブレーキアクティブシステム	衝突回避・被害軽減、誤発進抑制機能です。	●	-	●	-	-	-	●	-
電動サーボブレーキシステム		●	-	●	-	-	-	●	-
A V A S (アコースティックビークルアラートシステム)		●	-	●	-	-	-	●	-
アクティブダンパーシステム		●	-	●	-	-	-	-	-
C A N ゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	●	-
運転支援システム		●	-	●	-	-	●	●	-
前方車接近警報・車線逸脱警報・ハイビームサポート・交通標識認識	事故を未然に防ぐ安全技術のシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
E D L C モジュール (キャパシタ)	蓄電システムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
電子パーキングブレーキ		●	-	●	-	-	-	-	-
ボディ	ボディには以下のシステムがあります。 ゲージ、ライティング、ドアロック、キーレスエントリートランスミッター、ワイパー、セキュリティ、パワーウィンドウ、パワーテールゲート、パワートランク、エアコン、フロントライト、オートライトレベリング、オンスター、パワーシート/パワーミラー、ハイビームサポート、アクティブコーナリングライト、コーナーセンサー/バックソナー、ハンズフリーリンク/TEL、マルチビューカメラシステム、ブラインドスポットインフォメーション、リアカメラCTM、パワースライドドア、ハイビームサポート、アクティブコーナリングライト、パーキングセンサー、オートA/Cサブディスプレイ、シートヒーター	●	-	●	-	●	●	●	-
S C S ショートモード	S C S 端子ショート (コンピューターをフェイルセーフモードにする) を行いワーニングランプの点滅で各システムの故障コードを読み取ることができます。	-	-	-	-	-	-	-	-