

●マツダ 対応システム(ver 2018.06)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)		●	●	●	-	●	●	●	-
HV ECU	マツダのハイブリッドシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
T CM (トランスミッションコントロールシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
D CDC (D CDCコンバータコントロールモジュール)	D C-D Cコンバータ(i-E LOOP)を制御するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
ABS (アンチロックブレーキシステム)		●	-	●	-	●	●	-	-
E CRB (電子制御回生協調ブレーキ)		●	-	●	-	●	-	-	-
S RSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	-	-
E PS (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	●	●	-	-
E PS (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	-	-	-	-
4WS (4輪操舵)		●	-	-	-	-	-	-	-
A FS (アダプティブフロントライティングシステム)		●	-	●	-	-	●	-	-
CMU (コネクティビティマスターユニット)	ナビゲーションシステムを制御するシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
E PB (電子パーキングブレーキ)		●	-	●	-	-	-	-	-
F SC (フォワードセンシングカメラ)	車線表示を検知したり、夜間走行時にはヘッドランプ、テールランプ、街灯を認識するシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
T PM (タイヤ空気圧モニタ)		●	-	●	-	●	●	-	-
P LK (パーキングロック)		●	-	●	-	-	-	-	-
I CCM (インテリジェントクルーズコントロールモジュール)		●	-	-	-	-	-	-	-
B CM/GEM (ボディ制御モジュール/ジェネリック電子モジュール)		●	-	●	-	●	●	-	-
GEM (ジェネリック電子モジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
A CCM (エアコン制御モジュール)		●	-	-	-	-	-	-	-
E A TC (エレクトロニックオートマチックテンパラチャコントロール)	エアコンシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
A M (アンプモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
A CU (オーディオコントロールユニット)		●	-	●	-	-	-	-	-
I C (インストルメントクラスタ)		●	-	●	-	●	●	-	-
M ID (マルチインフォメーションディスプレイ)		●	-	●	-	-	-	-	-
F_BCM (フロントボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
R_BCM (リアボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
R H I D (ライトハイインテンシティディスチャージ)	右側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
L H I D (レフトハイインテンシティディスチャージ)	左側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
R P S D M (右パワースライドモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
L P S D M (左パワースライドモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
D HS (デプロイタブルフードシステム)		●	-	●	-	●	-	-	-
D SM (ドライバーシートモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
L CM (ライティングコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
R HT (リトラクタブルハードトップ)	電動サンルーフシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
R KE/S KE (リモートキーレスエントリー/スマートキーレスエントリー)		●	-	●	-	●	●	-	-
R VM (リヤビークルモニタ)	リアバンパーに設置した準ミリ波レーダーで、隣(左右)のレーンや後方からの接近距離を検知して、車線変更により衝突の危険性がある場合には、インジケータや警報でドライバーに注意を促すシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
S BS/M RCC (スマートブレーキサポート/マツダレーダークルーズコントロール)	アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、前走車との車間距離を一定に保つ追従走行ができるシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
S CBS (スマートシティブレーキサポート)	近赤外線レーザレーダーで先行車を捉え、衝突の危険性を判断するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
S SU (スマートスタートユニット)		●	-	●	-	●	-	-	-

●マツダ 対応システム(ver 2018.06)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
VSM (ビークルセキュリティモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
PATS (パッシブアンチセーフティシステム)		-	-	-	-	-	●	-	-
HUD (ヘッドアップディスプレイ)		●	-	●	-	●	-	-	-
PSM (パーキングセンサーモジュール)	ソナーセンサーにより後方障害物を検知して知らせるシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
PLG (パワーリフトゲート)		●	-	●	-	-	-	-	-
VMC (360ビューモニターコントロール)	カメラとセンサーで360度安全確認をサポートするシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
BSM (ブラインドスポットモニタリング)	車速が約15 km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知して、その接近状態に応じてドアミラーに設置したブラインドスポットモニタリング(BSM) 接近表示灯を点灯させます。	●	-	●	-	●	-	-	-
ALM (オートレベリングモジュール)	ヘッドライトの光軸調整を行うシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
EVP (電子バキュームコントロールユニット)	運転手のブレーキ操作力を低減する為の補助を行うシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
ESU (エレクトリックサプライユニット)	電源を管理するシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
PSM (パーキングセンサーモジュール)	運転席から見えづらい障害物をセンサーで感知して、ブザーでお知らせする機能です。	●	-	●	-	-	-	-	-

※車種によっては対応機能が異なります。