補助事業を活用してご購入いただいたお客様へ

この度は弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。



平成30年度「トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金(ハイブリッド車等の点検整備の高度化による省エネ推進事業)」では、実施状況報告の際、診断データを標準形式(Excel・CSV・テキストまたはPDF形式)で提出する必要がございます。

G-scan2では、本ソフトを使用することにより、CSV・テキスト・PDF形式にて診断データ作成が可能となります。

※PDF形式はWindows10のみ対応

G-scn 2 診断データ作成手順書

目次

1.PC用専用ソフト(診断データ作成ソフト)のインストール

2.車両診断・診断結果データの保存

3.診断データファイルの作成

4.診断データファイルの出力

5.お問い合わせ先



PCのインターネット検索で検索ワード「g-scan」 を入力→検索をします

G-scan | 高機能スキャンツールジースキャン を選択します

「ダウンロード」タブの「ソフトウェア」を 選択します



「診断データ作成ソフト」の「ダウンロードはこちらから」 を選択します

実行を選択し、ダウンロード、インストールを行います

※Windowsのバージョン、PCの設定等によって ←のメッセージが表示される場合があります。 その際は、詳細情報→実行を選択します

デスクトップに「診断データ作成ソフト」 のアイコンが作成されます



2.車両診断・診断結果の保存



🚥 📣 🙃	車種・システム選択	💷 主 👘	📼 🌒 🔶	システムサーチ		
1 * 2 * 3 * 4 * 5 * 6		144420		システム (1/5)	□−ド数	
システルサーチ		NHW20	★がソリン		24 🗷	e -
	1	NZ-FXE	★AT		16	
∧ 7-tレイン			ABS(アンチロックフルーキシステム)		4	
シャシー	07.09~'08.0	8(H19.09~H20.08)	★VSA(と'ークルスタビ'リティアシスト)		4	
*'7'-	> 11 \$17	テルサーチ	★EPS		0	
カスタマイス・						
					3	5
	Ų.					
			1015			
実行 3ネクタ位置	分析モード ユー	サーカイド 前回車種	実行	★ 92F	西サーチ	

システムサーチを選択すると、診断可能なシステム 一覧とそれぞれのシステムに故障コード(DTC)が 何個あるか表示されます



• •?		車両診断	
	🔁 自己診断		
	🎟 データ表示		
-	🖎 保存 データ表示		
	🕏 アクティブテスト		
	デー作業サポート		
	题 識別情報表示		

	・ 自己診断(ノーマルモード) ロ	🖭 主	ñ
故障コード	故障コード系統名(1/14)	状態	
P0010	VVT OCV示統		×
P0102	1770/-9新線(Low)		\$
P0113	吸気温ゼンサ系統(High)		
P0118	水温センサ助時(High)		
P0121	スロットルセンサレンジ外れ		
P0123	スロットルセンサ地所線 (High)		
P0504	STP7//7SW系統		۳
P0517	バッテリ温センサ(High)または補機バッテリ液温センサ系統(High)		_
P1293	ラジェータ水温センサ断線(High)		÷
P1613	2次空氛/i为/n/系統		Ŧ
	モード 消去 フリース・フレーム		

診断したいシステム(エンジン・AT/CVT・ABSなど) を選択し、「自己診断」を選択すると、故障コード/ 故障コード系統名が一覧で表示されます

※故障コード(DTC)がない場合「故障コードなし」と表示されます

🖬 🌒 🖗	▶ 自己診断(ノーマルモード)	1 L A
故障コード	故障□-ド系統名(1/14)	状態
P0010		×
P0102	エアフロバータ断線(Low)	\$
P0113	吸気温センサ系統(High)	
P0118	水温センサ町線(High)	
P0121	スロットルセンサレンジ外れ	
P0123	スロットルセンサ飲新線 (High)	
P0504	STP7//プSW系統	
P0517	バッテリ温センサ(High)または補機バッテリ液温センサ系統(High)	_
P1293	ラン/エータ水温センサ断線(High)	÷
P1613	2次空気ドライバ系統	.
	モード 消去 フリース・フレーム	



故障コード/故障コード系統名が表示されている状態 で、画面右上のカメラのアイコンまたは、本体の左右 カーソルキーを同時押しすることで、診断結果の保存 が行えます

🖪 🖾 🕇 🐔 自己診断 故障コード 故障コード系統名(1/24) 状態 P0123 ★スロットル開度センサー1電圧高い P0223 ★スロットル得 -2 雷圧高 表示画面を保存します P2122 *79th •保存場所 P2127 ★アクセル \Storage Card\Gs2_Record\CAPTURE\ 保存名 P2649 *VTEC HONDA_ストリーム_RN6_エンジン_20180730_160714_DTC P0102 *IT70-P0108 ★吸氮圧 OK キャンセル P0118 ★水温セ P0113 ★吸気温度セルー電圧高い ▶2185 ★水温センサー2 電圧高し 消去



保存確認のポップアップが表示されますので、OKを 選択し、保存を行います

保存ファイルは

「メーカー_車種_型式_システム_日付_時間_DTC」 の名前で保存されます

データは、本体に内蔵しているSDカード内に保存 されます

3.診断データファイルの作成



G-scan2本体よりSDカードを抜き、付属の SDカードリーダーでPCに接続します

診断データ作成ソフトを開き、診断データ作成を 選択します

環境設定を選択し、必要事項の入力・選択を行い 保存します

1補助事業申請時の事業者名(会社名)
 2補助事業申請時の事業場名(工場名等)
 3SDカードリーダーを接続しているドライブ
 4保存

3.診断データファイルの作成



診断年月日/車両番号または車体番号/車両型式 をそれぞれ入力します ※入力必須項目です。

「ファイル読込」を選択し、ポップアップ画面の 保存ファイル一覧から、ファイル名の「型式_日付」 を確認し、該当車両のファイルを選択します

※注意

ファイル名の「型式_日付」を確認! 保存データが複数ある場合は、選択間違いに注意!

診断データが反映されていることを確認し 保存を行います



次へ

3.診断データファイルの作成

Ref Perrons - × No. 2489-795 ##### ##### ##### ##### ##### ##### ##### ###### ###### ###### ###### ###### ###### ###### ####### ####### ####### ####################################	4.π (R.8.) (R.8.) (R.8.) 0 100 ⁻¹ /2 μαθαδικά αθητικής αναγχη του (A7.2715) (G)	診断データを追加する場合、「過去の診断データ」 を選択し、ポップアップ画面からファイル選択を 行います
保存 建境設定 PDF出力 7キ72-出力	v +6400 [85-7,209488H45 109105104#	
診断データ作成ソフト × アータを上書きしてもよろしいですか?	Po 18年4月目 第1月2 第125日/1/14 第1月2 第125日/1/14 第1月2 第125日/1/14 2→F 2010-1-9445.6 第251 1 2 21310/14 TP660000 TP6200/ 1113 678.5/146.0 1 2 21310/14 TP660000 TP6200/ 1113 678.5/146.0 1 2 21310/14 TP660000 TP6200/ 1133 678.5/146.0 1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 1 1 1 2 2 1	同様に診断データファイルの追加を行い、規定数 (15日以上または車両20台以上)のデータを 作成します
	保存 通売の 15時データ 行の原除 環境設定 POF出力 CSV出力 デキスト出力	
<u>診断データ</u> <補足>	7ファイル作成完了	

🛃 診断データ作成 単面番号 または 単形のかた コード No. 1816年月日

N	P	診断年月日	単同番号 または 車台番号	職務の型式	2-K	2010コード系統名	271) 182
	1	0018/08/04	\$3f0H0000000	KRH208V	P0102	エアフロメー/現5時(Low)	
	2	0011/08/04	K70H0000100	KF0H2025	FOLIA	and the second statistics and	
	8	8111/16/7	ACR1234567	ACRS	DTCQL	-	
	4						
		1244-00-0		儀存	<u>過去の</u> 診断データ	行の削除	

DTCコードがない車両の場合「DTCなし」と表示されます DTCコードがない場合でも、実施件数としてカウントされます

※診断データは

「15日以上または車両20台以上を検証し、かつ1件以上のDTCが検出されていること」となっています

提出用の診断データファイルは、PDF・CSV・テキスト形式で出力可能です



			529				- 1	28	データ			-
	1.1		200	-	**					-	••	
			daring a	sheets she'd		1781-88		3				
			-	-	1180		- 1					_
				8.0 1793			- 1	1				
				100	11.61			4				
				1.0	11.61			3				_
		a	-	14	1181							_
			a new	-			- 1	3				
		a		100			- 1	-				
			-	10.10				-				
					_					-		
は副純単を忘れを付けて保存												
	221-27 +											
E.G. w Billings D.G.								_				*
	1000		A 14 18									Contraction of the
* 21-27782	iner (• • • •	
* 54-57 7782	-						÷					
* 71977783 • 920997	-	e				12	1				• • •	
* 9197 77%3 • 92997 *	-	5					1				•	
* 2197 7783		1					1					
* 7177763 • 72763		Ē	ŀ									
* 3157 7783 • \$2057		1										
* 7157793		67 (74										
91977798X		ст (гл				101111						
* 21/2775X		e e										
* 2172 772X		1					1000000					
* 7197778X		1					1000000					
* 7177 7782 * 7271-77		1					1000000000					
* 91/97783 \$20193	Contraction of the last	1					10000000					
* 91-92 77 EX * 92-91-71 *	Constanting of the local division of the loc	1					100101010					
 94997923 ■ 930+7 		-					And a second second					
 91-97782 ▲ ■ \$201-7 ■ \$201-7 		-					100000000					
9 999 792 1 9 737 1 9 737 1 9 701 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	107-9						1000000					6

PDF出力を選択し、印刷プレビューのPDF出力を 選択し、保存ファイル名、保存先(デスクトップなど) を入力、選択し、保存を行います

(CSVまたはテキスト形式)



CSV出力またはテキスト出力を選択し、任意で保存先 を選択し、保存を行います

ファイルは

「診断データ_00年00月00日_00時00分00秒」 のファイル名で自動入力されます

5.問い合わせ先

平成30年度 トラック・船舶等の運輸部門における省エネルギー対策事業費補助金 ハイブリッド車等の点検設備の高度化による省エネ推進事業 (スキャンツールを活用した省エネ推進事業)

補助事業URL: (http://pacific-hojo.jp/30scan/index.html)

■診断データファイル提出方法・提出先等の補助事業全般ついてのお問い合わせ

パシフィックコンサルタンツ株式会社 『陸上輸送省エネ推進事業事務局』

- ・メールアドレス: scan_hojokin@30.pacific-hojo.jp 03-5280-9501
- ・
 ・
 雷話
- ・ファクシミリ : 03-5280-9502
- : 平日9時~17時(12時~13時は除く) ・受付時間 ※休業日/十曜・日曜・祝日・年末年始

■車両の診断方法・診断データファイル作成方法などについてのお問い合わせ

株式会社インターサポート 製品保守センター

- ・電話 : 0570-064-737→②
- ・メールアドレス : hoshu@inter-support.jp
- ・受付時間 : 平日10時~17時 ※休業日/土曜・日曜・祝日・年末年始・8/13~8/15