

●クライスラー、ダッジ 対応システム(Ver 2018.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ACC(アダプティブクルーズコントロール)	●	●			●
ADCM(アダプティブダンパーコントロールモジュール)	●	●			●
AFLS(アダプティブフロントライティングシステム)	●	●			●
AHBM(オートハイビーム)	●	●	●		●
AHLM(オートヘッドランプレベリングモジュール)	●	●	●		●
AMP(オーディオ)	●	●		●	●
ASBS(オートスウェイパーシステム)	●	●		●	●
ASCM(エアサスペンションコントロールモジュール)	●	●		●	●
BCM(ボディーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
BSM(ブラインドスポットモジュール)	●	●	●		●
CCN(インストルメントクラスター・キャビンコンパートメントノード)	●	●	●	●	●
CGW(セントラルゲートウェイ)	●	●	●	●	●
DDM(運転席ドアモジュール)	●	●	●	●	●
DTCM(ドライブレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
EDM(エレクトロニックダンパーモジュール)	●				●
EOM(エレクトロニックオーバーヘッドモジュール)	●	●	●		●
EPB(電子パーキングブレーキ)	●	●		●	●
EPS(エレクトロニックパワーステアリング)	●	●		●	●
ESM(エレクトロニックシフターモジュール)	●	●	●		●
EVIC(オーバーヘッドコンソール)	●				●
FDCM・AWD(ファイナルドライブコントロール・全輪駆動)	●	●	●	●	●
FFCM(フロントフェイスカメラモジュール)	●	●		●	●
HALF(ハプティカルレーンフィードバック)	●	●		●	●
HFM(ハンズフリーモジュール)	●	●	●	●	●
HSM(ヒートシートモジュール)	●	●	●	●	●
HVAC(ヒートベンチレーション・エアコン)	●	●	●	●	●
IGS(インテグレートッドセンタースタック)	●	●	●		●
IPC(インストルメントパネルクラスター)	●	●	●	●	●
ITM(イントルージョン)	●	●	●		●
LBSS(左ブラインドスポットセンサー)	●				●
LRSM(左レインセンサーモジュール)	●	●		●	●
MSMD(メモリーシートモジュール)	●	●	●	●	●
OCM(オキュパントクラシフィケーションモジュール)	●	●			●
ORC(乗員拘束制御装置)	●	●		●	●
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
PDM(助手席ドアモジュール)	●	●	●	●	●
PEM(パッシブエントリーモジュール)	●	●			●
PLM(パワーリフトゲートモジュール)	●	●		●	●
PTCM(パワートップコントロールモジュール)	●	●			●
PTS(パークアシストモジュール)	●	●	●	●	●
PTU(パワートランスファーユニット)	●	●			●
RBSS(右ブラインドスポットセンサー)	●				●
RFH(ラジオ周波数ハブ)	●	●	●		●
SAS(ステアリングアングルセンサー)	●	●	●		●

SCCM (ステアリングコラムモジュール)	●	●	●		●
SDAR (サテライトラジオ)	●	●			●
SUNR (サンルーフモジュール)	●	●			●
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
TGW (テレマティクスゲートウェイ)	●				●
TIPMCGW (TIPMセントラルゲートウェイ)	●	●	●	●	●
TIPMCGW (セントラルゲートウェイ)	●	●	●	●	●
TPM (タイヤ空気圧モニター)	●	●		●	●
VES3 (ビデオエンターテイメントシステム3)	●	●			●
WCM (ワイヤレスコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ラジオ	●	●	●	●	●