

●BMW 対応システム(Ver 2019.02)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ABS・DSC(アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ACC(アクティブクルーズコントロール)	●	●	●		●
ACSM(衝突セーフティモジュール)	●	●	●	●	●
ACSM-MRS(クラッシュセーフティモジュール)	●	●		●	●
AHL(アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	●	●	●		●
AHM(トレーラーモジュール)	●	●	●		●
AIC(オートマチックインターバルコントロール)	●	●		●	●
AL(アクティブステアリング)	●	●		●	●
ALBBF(助手席側バックレスト)	●	●	●	●	●
ALBFA(運転席側バックレスト)	●	●	●	●	●
AMP(Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
AMP(アンプ)	●	●	●		●
AMPH(Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
AMPT(Top Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
ANT(アンテナチューナー)	●	●	●		●
ARS(ダイナミックドライブ)	●	●	●	●	●
ASD(アクティブサウンドデザイン)	●	●	●		●
ASK(オーディオシステムコントローラー)	●	●	●		●
BDC(ボディードメインコントローラー)	●	●	●	●	●
BIT(ベーシック自動車電話インターフェイス)	●	●			●
BM(オンボードモニター操作パネルワイドスクリーン)	●	●			●
BZM(センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●		●
CA(コンフォートアクセスシステム)	●	●	●		●
CAS(カーアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット				●	
CBX-ECALL(コムボックスエマージェンシーコール)	●	●	●		●
CBX-MEDIA(コムボックスマルチメディア)	●	●	●		●
CCC-ANT(アンテナ)	●	●	●		●
CCC-ASK(オーディオシステムコントローラー)	●	●	●		●
CCC-BO(操作面)	●	●	●		●
CCC-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●
CD(コントロールディスプレイ)	●	●	●		●
CDC(CDチェンジャー)	●	●	●		●
CD-GW(コントロールディスプレイゲートウェイ)	●	●	●		●
CHAMP(セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	●	●	●		●
CHAMP-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●
CIC(車両情報コンピューター)	●	●	●	●	●
CIC-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●
CID(セントラルインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
CIM(シャーシインテグレーションモジュール)	●	●	●	●	●
CON(コントローラー)	●	●	●		●
CTM(カブリオレットトップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM(カブリオレソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM(ソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
DME(エンジン)	●	●	●	●	●

DME2(デジタルエンジンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
DSHD(ダブルサンルーフ)	●	●	●		●
DSP(デジタルサウンドプロセッサー)	●	●			●
DVDC(DVDチェンジャー)	●	●	●		●
DWA(盗難警報システム)	●	●			●
DWA(盗難防止装置)	●	●	●		●
EARSH(リアエレクトリックアクティブロールスタビライゼーション)	●	●	●		●
EARSV(フロントエレクトリックアクティブロールスタビリティゼーション)	●	●	●		●
EDC(エレクトロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDC(垂直ダイナミクスマネジメント)	●	●	●		●
EDCSHL(リア左エレクトロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSHR(リア右エレクトロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVL(フロント左エレクトロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVR(フロント右エレクトロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHC(エレクトロニックハイトコントロール)	●	●	●	●	●
EHC(エレクトロニックライドハイトコントロール)	●	●	●	●	●
EKM(電子ボディーモジュール)	●				●
EKPS(エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	●	●	●	●	●
EMALI(左電動リール)	●	●	●	●	●
EMARE(右電動リール)	●	●	●	●	●
EME(電気機械エレクトロニクス)	●	●		●	●
EMF(パーキングブレーキ)	●	●	●	●	●
EML(電子スロットル)	●	●			●
EPS(電気機械式パワーステアリング)	●	●	●	●	●
EWS(エレクトロニックイモビライザー)	●	●		●	●
FBI(フレキシブルバスインターフェイス)	●		●		●
FBZM(後席センターコンソール操作ユニット)	●	●	●		●
FCON(後席コントローラー)	●	●	●		●
FD(後席ディスプレイ)	●	●	●		●
FD2(後席ディスプレイ2)	●	●	●		●
FEM(フロントエレクトロニックモジュール)	●	●	●	●	●
FGB(リアコンパートメントブローワー)	●				●
FKA(後席ヒーター・エアコン)	●	●	●		●
FLA(ハイビームアシスタント)	●	●	●		●
FLA(ハイビームアシスト)	●		●		●
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FRM(足元モジュール)	●	●	●	●	●
FRSF(長距離前方レーダーセンサー)	●	●	●		●
FZD(ルーフ機能センター)	●	●	●	●	●
GHAS(レギュレーテッドディファレンシャルロック)	●	●	●		●
GM(ベーシックモジュール)	●	●	●		●
GR(クルーズコントロール)	●	●			●
GR2(クルーズコントロール)	●	●			●
GSA(ディファレンシャルロックAWD)	●				●
GWS(ギアセクタースイッチ)	●	●	●		●

HKA(リアキャビンオートマチックエアコン)	●	●	●	●	●
HKFM(テールゲートファンクションモジュール)	●	●	●	●	●
HKL(トランクリッドリフト)	●	●	●	●	●
HKL(自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	●	●	●	●	●
HSR(リアアクスルスリップアンクルコントロール)	●	●		●	●
HU-B	●	●	●	●	●
HUD(ヘッドアップディスプレイ)	●	●	●		●
HU-H(ハイヘッドユニット)	●	●	●	●	●
IBOC(デジタルチューナーUS)	●	●	●		●
ICM(インテグレートッドシャーシマネージメント)	●	●	●	●	●
IHKA(ヒーター・エアコン)	●	●	●	●	●
IKE(インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
IKE(インストルメントパネル)	●	●	●	●	●
IR(ラジオ・IRシステム)	●				●
IRIS(ラジオ・IRシステム)	●				●
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
JNAV(日本仕様ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
KAFAS(カメラベース運転支援システム)	●	●	●	●	●
KBM(ベーシックボディモジュール)	●	●	●	●	●
KGM(ボディゲートウェイモジュール)	●	●	●		●
KHI(ヘッドセットインターフェイス)	●	●	●		●
KNAV(韓国ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
KOM(インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
KOMBI(インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
LCM(ライトチェックモジュール)	●	●	●	●	●
LEM(ライトエフェクトマネージャー)	●	●	●		●
LHML(左LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
LHMR(右LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
LIM(チャージングインターフェイスモジュール)	●	●			●
LM(ライトモジュール)	●	●	●	●	●
LMV(縦トルク分布)	●	●	●		●
LRA(オートマチックヘッドライト垂直標準コントロール)	●	●	●		●
LSZ(ライトスイッチングセンター)	●	●		●	●
LWS(ステアリングアングルセンサー)	●	●			●
M-ASK-BO(ユーザーインターフェイス)	●	●	●		●
M-ASK-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●
M-ASK-NAV(ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
MFL(マルチファンクションステアリングホイール)	●				●
MID(マルチインフォメーションディスプレイ)	●				●
MIR(マルチインフォメーションラジオ)	●	●			●
MPM(マイクロパワーモジュール)	●	●	●		●
MRS(マルチレストレイントシステム)	●	●		●	●
NAV(ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
NVE(ナイトビジョンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
NVK(ナイトビジョンカメラ)	●	●	●		●
OBC(オンボードコンピューター)	●	●			●
PCU(パワーコントロールユニット)	●	●	●		●
PDC(パークディスタンスコントロール)	●	●	●		●

PM(パワーモジュール)	●	●	●		●
PMA(駐車操縦アシスタント)	●	●	●		●
QMVH(リアアクスル横モーメント分布)	●	●			●
RAD(ラジオ)	●	●	●		●
RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
RAD2-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●
RDC(タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
REM(リアエレクトロニックモジュール)	●	●	●	●	●
REMAI(左リパーシブル電動自動リール)	●	●	●		●
REMARE(右リパーシブル電動自動リール)	●	●	●		●
REME(レンジエクステンダー電気マシーンエレクトロニクス)	●	●			●
RFK(リアビューカメラ)	●	●		●	●
RLS(レイン・ドライビングライトセンサー)	●	●		●	●
RSE(リアシートエンターテインメント)	●	●	●	●	●
SAS(オプション追加システム)	●	●	●		●
SASL(左Aピラー中継サテライト)	●	●			●
SASR(右Aピラー中継サテライト)	●	●			●
SBSL(左Bピラー中継サテライト)	●	●	●		●
SBSR(右Bピラー中継サテライト)	●	●	●		●
SCR(選択触媒還元)	●	●	●		●
SDARS(中継サテライトチューナー)	●	●	●		●
SES(言語入力システム)	●				●
SFZ(車両中央中継サテライト)	●	●			●
SG-FD(コントロールユニット・後席ディスプレイ)	●		●		●
SG-FD-GW(コントロールユニット・後席ディスプレイ(ゲートウェイ))	●	●	●		●
SGM-SIM(セーフティアンドインフォメーションモジュール)	●	●	●	●	●
SGM-ZGM(セーフティアンドゲートウェイモジュール)	●				●
SHD(サンルーフ)	●	●	●	●	●
SIM(セーフティ-アンドインフォメーションモジュール)	●	●	●		●
SINE(サイレンチルトセンサー)	●	●	●		●
SM・SLM(4チャンネル ミラー・シート・バックレストメモリー)	●	●	●		●
SMB(助手席シートモジュール)	●	●	●		●
SMBF(助手席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMBFH(助手席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SME(バッテリーマネージメントエレクトロニクス)	●	●		●	●
SMF(運転席シートメモリー)	●	●	●		●
SMFA(運転席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMFAH(運転席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SMG(ギアボックスコントロール)	●	●	●		●
SPM・SM(シート・ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMBT(助手席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMFT(運転席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPNMHL(リア左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMHR(リア右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVL(フロント左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SRS(エアバッグ)	●	●			●
SSBF(助手席側シート中継サテライト)	●	●			●
SSFA(運転席側シート中継サテライト)	●	●			●

SSH(後席側シート中継サテライト)	●	●	●		●
STML(左ヘッドライトドライバーモジュール)	●	●	●		●
STMR(右ヘッドライトドライバーモジュール)	●	●	●		●
STVL(フロント左ドア中継サテライト)	●	●			●
STVR(フロント右ドア中継サテライト)	●	●			●
SVS(言語処理システム)	●		●		●
SVT(サーボトロニック)	●	●	●		●
SWW(レーンチェンジ警告)	●	●	●	●	●
SZL(スイッチングセンター・ステアリングコラムスイッチセンター)	●	●	●	●	●
SZM(センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●		●
TBX(タッチボックス)	●	●	●		●
TCB(テレマティックコミュニケーションボックス)	●	●	●		●
TCU(テレマティックコントロールユニット)	●	●	●		●
TEL(電話)	●		●		●
TFE(加圧燃料タンクコントロールモジュール)	●	●	●		●
TLC(レーンデパーチャーウォーニング)	●	●	●	●	●
TMBF(助手席側ドアモジュール)	●	●	●		●
TMBFH(後助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMBFT(助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMFA(運転席側ドアモジュール)	●	●	●		●
TMFAH(後運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMFAT(運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TOP-DSP(デジタルサウンドプロセッサー)	●	●			●
TOP-DSP2(デジタルサウンドプロセッサー)	●	●			●
TR SVC(オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
ULF(ユニバーサル充電器・ハンズフリーユニット)	●	●	●		●
ULF-SBX(インターフェイスボックス)	●	●	●		●
ULF-SBX-H(インターフェイスボックスハイ)	●	●	●		●
URS(ロールオーバーセンサー)	●	●			●
VDM(上下方向ダイナミクスマネージメント)	●	●	●	●	●
VDP(垂直方向ダイナミックプラットフォーム)	●	●	●		●
VM(ビデオモジュール)	●	●	●		●
VM-GT(ビデオモジュール-グラフィックセクション)					●
VSW(ビデオスイッチ)	●	●	●		●
VTC(バルブトロニック-バンク1)					●
VTC2(バルブトロニック-バンク2)					●
VTG(トランスファーギアボックス)	●	●	●	●	●
WIM(ワイパーモジュール)	●	●	●	●	●
ZGM(セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
エンジンスタート				●	●
サービスインターバルリセット	●	●	●	●	●
テクニカルインフォメーション				●	
トランスポートモード				●	
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	