

●ミニ アクティブテスト (Ver 2019.02)

システム名	項目名
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	セパレーターバルブ1
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	セパレーターバルブ2
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	リターンポンプ
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	吸気バルブ(フロント右)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	吸気バルブ(フロント左)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	吸気バルブ(リア右)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	吸気バルブ(リア左)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	切替バルブ1
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	切替バルブ2
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	排気バルブ(フロント右)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	排気バルブ(フロント左)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	排気バルブ(リア右)
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	排気バルブ(リア左)
ACSM(衝突セーフティモジュール)	コントロールユニットリセット
AMP(Hi-Fiアンプ)	コントロールユニットリセット
AMP(Hi-Fiアンプ)	ストレージェルフスピーカー(リア右)
AMP(Hi-Fiアンプ)	ストレージェルフスピーカー(リア左)
AMP(Hi-Fiアンプ)	スピーカー(センターダッシュボード)
AMP(Hi-Fiアンプ)	スピーカー(フロント右ドア)
AMP(Hi-Fiアンプ)	スピーカー(フロント左ドア)
AMP(Hi-Fiアンプ)	バススピーカー(フロント右)
AMP(Hi-Fiアンプ)	バススピーカー(フロント左)
AMP(アンプ)	MOSTバス : ライト出力削減
AMP(アンプ)	MOSTバス : 輝度削減
AMP(アンプ)	コントロールユニットリセット
AMP(アンプ)	ストレージェルフスピーカー(リア右)
AMP(アンプ)	ストレージェルフスピーカー(リア左)
AMP(アンプ)	スピーカー(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	スピーカー(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	スピーカー(リア右ドア)
AMP(アンプ)	スピーカー(リア左ドア)
AMP(アンプ)	ダッシュボードトップスピーカー
AMP(アンプ)	ツイーター(ダッシュボードトップ)
AMP(アンプ)	ツイーター(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(リア右ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(リア左ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(右Dピラー)
AMP(アンプ)	ツイーター(左Dピラー)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(リア右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(リア左ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:バススピーカー(リア右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:バススピーカー(リア左ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ミッドレンジスピーカー(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ミッドレンジスピーカー(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	ベーススピーカー(右)
AMP(アンプ)	ベーススピーカー(左)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(ダッシュボードトップ)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(リア右ドア)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(リア左ドア)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(右Dピラー)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(左Dピラー)
AMP(アンプ)	診断終了
AMP(アンプ)	全スピーカー
ASD(アクティブサウンドデザイン)	ASDミュートOFF
ASD(アクティブサウンドデザイン)	ASDミュートON
ASD(アクティブサウンドデザイン)	エンターテイメントミュートOFF
ASD(アクティブサウンドデザイン)	エンターテイメントミュートON
ASD(アクティブサウンドデザイン)	コントロールユニットリセット
BDC(ボディードメインコントローラー)	コントロールユニットリセット
CA(コンフォートアクセス)	コントロールユニットリセット

CAS(カーアクセシシステム)	コントロールユニットリセット
CDC(CDチェンジャー)	コントロールユニットリセット
CDC(CDチェンジャー)	省エネモードスイッチ OFF
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	CDイジェクト
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	CDエマージェンシーイジェクト
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	Lバンドアンテナへ変更
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	SDARS作動(USバージョンのみ)
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	TMCOFF(USのみ)
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	TP機能OFF
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	TP機能ON
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	コントロールゴング出力チェック
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ステーションサーチ開始
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	セルフテスト
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	テストカード
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	バッテリーリセットコントロールユニット
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	バンドIIIアンテナ・Lバンドアンテナへ変更
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	バンドIIIアンテナへ変更
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ビデオ入力開始テスト
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ファン作動
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ベストステーション ステーションサーチ
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ミュート
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ラジオデータシステムOFF
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	ラジオデータシステムON
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	音設定リセット
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	音量30%
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	音量60%
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	個人情報削除(全て)
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	次の音源への切り替えを続行
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	正弦波ジェネレーター10000Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	正弦波ジェネレーター1000Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	正弦波ジェネレーター100Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC(車両情報コンピューター)	DVDイジェクト
CIC(車両情報コンピューター)	DVDエマージェンシーイジェクト
CIC(車両情報コンピューター)	Lバンドアンテナへ変更
CIC(車両情報コンピューター)	SDARS作動(USバージョンのみ)
CIC(車両情報コンピューター)	TMCOFF(USのみ)
CIC(車両情報コンピューター)	TP機能OFF
CIC(車両情報コンピューター)	TP機能ON
CIC(車両情報コンピューター)	コントロールゴング出力チェック
CIC(車両情報コンピューター)	ステーションサーチ開始
CIC(車両情報コンピューター)	セルフテスト
CIC(車両情報コンピューター)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
CIC(車両情報コンピューター)	テストカード
CIC(車両情報コンピューター)	パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力
CIC(車両情報コンピューター)	バッテリーリセットコントロールユニット
CIC(車両情報コンピューター)	バンドIIIアンテナ・Lバンドアンテナへ変更
CIC(車両情報コンピューター)	バンドIIIアンテナへ変更
CIC(車両情報コンピューター)	ビデオ入力開始テスト
CIC(車両情報コンピューター)	ファン作動
CIC(車両情報コンピューター)	ベストステーション ステーションサーチ
CIC(車両情報コンピューター)	ミュート
CIC(車両情報コンピューター)	ラジオデータシステムOFF
CIC(車両情報コンピューター)	ラジオデータシステムON
CIC(車両情報コンピューター)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
CIC(車両情報コンピューター)	音設定リセット
CIC(車両情報コンピューター)	音量30%
CIC(車両情報コンピューター)	音量60%
CIC(車両情報コンピューター)	次の音源への切り替えを続行
CIC(車両情報コンピューター)	正弦波ジェネレーター10000Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC(車両情報コンピューター)	正弦波ジェネレーター1000Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC(車両情報コンピューター)	正弦波ジェネレーター100Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC-GW(ゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CID(セントラルインフォメーションディスプレイ)	コントロールユニットリセット
CON(コントローラー)	オプションボタンON

CON(コントローラー)	コントロールユニットリセット
CON(コントローラー)	ナビゲーションボタンON
CON(コントローラー)	バックボタンON
CON(コントローラー)	メディアボタンON
CON(コントローラー)	メニューボタンON
CON(コントローラー)	ラジオボタンON
CON(コントローラー)	機能LEDコントローラー
CON(コントローラー)	電話ボタンON
CVM(ソフトトップモジュール)	オートマチックソフトクローズシステム(オープン)
CVM(ソフトトップモジュール)	オートマチックソフトクローズシステム(クローズ)
CVM(ソフトトップモジュール)	コントロールユニットリセット
DME(エンジン)	Electric fan - stage 1
DME(エンジン)	Electric fan - stage 2
DME(エンジン)	Leak diagnosis pump
DME(エンジン)	Self-test, transmission control unit
DME(エンジン)	Shift lever interlock (automatic, CVT)
DME(エンジン)	Throttle-valve position
DME(エンジン)	エアコンコンプレッサー
DME(エンジン)	エンジンアイドル
DME(エンジン)	クロック 燃料インジェクター1
DME(エンジン)	クロック 燃料インジェクター2
DME(エンジン)	クロック 燃料インジェクター3
DME(エンジン)	クロック 燃料インジェクター4
DME(エンジン)	ソレノイドバルブ タンクベンチレーション
DME(エンジン)	メインリレー
DME(エンジン)	ラジエーターシャッター
DME(エンジン)	可変吸気システム1
DME(エンジン)	可変吸気システム2
DME(エンジン)	触媒コンバーター後O2センサーヒーター
DME(エンジン)	触媒コンバーター前O2センサーヒーター
DME(エンジン)	電動ファン
DME(エンジン)	電動冷却水ポンプ(50%)
DME(エンジン)	燃料インジェクター1 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター2 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター3 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター4 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター5 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター6 OFF
DME(エンジン)	燃料ポンプ
DME(エンジン)	燃料ポンプリレー
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	コントロールユニットリセット
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	ポンプモーター
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	ポンプモーターON
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	インターロックソレノイドバルブ(mシフトレバーのみ)
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	ギアレバーロックソレノイドバルブ(Mシフトレバーのみ)
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	コントロールユニットリセット
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	コンポーネント学習
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	ソレノイドバルブ インターロック
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	ソレノイドバルブ(セクターレバーインターロック)
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	学習値消去
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	全適応値リセット
EHPS(電子油圧ステアリングアシスト)	Steering servo 100%
EHPS(電子油圧ステアリングアシスト)	Steering servo 50%
EPS(エレクトロニックパワーステアリング)	EPS機能ディスプレイ
EPS(エレクトロニックパワーステアリング)	コントロールユニットリセット
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	LED素子
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	コーナリングライト
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	ファン1(LEDメインライトモジュール)
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	ファン2(LEDメインライトモジュール)
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	ロービームヘッドライト
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	機能点検(LEDヘッドライト)
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	LED素子
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	コーナリングライト
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	ファン1(LEDメインライトモジュール)
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	ファン2(LEDメインライトモジュール)

FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	ロービームヘッドライト
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	機能点検(LEDヘッドライト)
FRM(足元モジュール)	インテリアランプOFF
FRM(足元モジュール)	インテリアランプスイッチON
FRM(足元モジュール)	ウィンドシールドクリーニングポンプ
FRM(足元モジュール)	コントロールユニットリセット
FRM(足元モジュール)	テールゲートアンロック
FRM(足元モジュール)	パワートレインユニット(アンロック)
FRM(足元モジュール)	パワートレインユニット(デッドロック)
FRM(足元モジュール)	パワートレインユニット(ロック)
FRM(足元モジュール)	ポンプ
FRM(足元モジュール)	リアウィンドウアンロック
FRM(足元モジュール)	リアウォッシュャーポンプ
FRM(足元モジュール)	リアワイパー
FRM(足元モジュール)	ワイパーステージ1
FRM(足元モジュール)	ワイパーステージ2
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステムOFF
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステムON
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステムエマージェンシーパワーサイレン
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステム発光ダイオード
FZD(ルーフ機能センター)	コントロールユニットリセット
FZD(ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ下降
FZD(ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ開
FZD(ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ上昇
FZD(ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ閉
FZD(ルーフ機能センター)	スライディングトリム開
FZD(ルーフ機能センター)	スライディングフィニッシャー閉
FZD(ルーフ機能センター)	フロント右メイクアップランプ(サンバイザー格納/ミラーカバー開)
FZD(ルーフ機能センター)	フロント左メイクアップランプ(サンバイザー格納/ミラーカバー開)
FZD(ルーフ機能センター)	リア右メイクアップランプ(ミラーカバー開)
FZD(ルーフ機能センター)	リア左メイクアップランプ(ミラーカバー開)
FZD(ルーフ機能センター)	リーディングライト フロント右
FZD(ルーフ機能センター)	リーディングライト フロント左
FZD(ルーフ機能センター)	リーディングライト リア右
FZD(ルーフ機能センター)	リーディングライト リア左
GM(ベーシックモジュール)	DWA(盗難防止システム) LED(30秒)
GM(ベーシックモジュール)	DWA(盗難防止システム)クラクション(3秒)
GM(ベーシックモジュール)	アンロッピング
GM(ベーシックモジュール)	ダブルロッピング
GM(ベーシックモジュール)	ロッピング
GM(ベーシックモジュール)	運転席ウィンドウ 開
GM(ベーシックモジュール)	運転席ウィンドウ 閉
GM(ベーシックモジュール)	車内灯(1B)
GM(ベーシックモジュール)	車両盗難防止機能無効(30秒)
GM(ベーシックモジュール)	助手席ウィンドウ 閉
GM(ベーシックモジュール)	助手席側 開
HU-B	Bluetooth検知モードOFF
HU-B	Bluetooth検知モードON
HU-B	Bluetooth作動
HU-B	Bluetooth非作動
HU-B	DVDエマージェンシーイジェクト
HU-B	SDARS作動(USバージョンのみ)
HU-B	コントロールゴング出力チェック
HU-B	コントロールユニットリセット
HU-B	サウンドテスト(100 Hz)
HU-B	サウンドテスト(1000 Hz)
HU-B	サウンドテスト(10000 Hz)
HU-B	ステーションサーチ開始
HU-B	チューナー周波数88.9MHz(FM)
HU-B	ディスプレイOFF/ON
HU-B	ディスプレイ照度最大
HU-B	テストカード グリーン
HU-B	テストカード ブラック
HU-B	テストカード ブルー
HU-B	テストカード レッド
HU-B	トラフィックレポートスイッチOFF(ヨーロッパ)
HU-B	トラフィックレポートスイッチON(ヨーロッパ)

HU-B	フロントPDC信号音出力
HU-B	ラジオデータシステムOFF
HU-B	ラジオデータシステムON
HU-B	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
HU-B	音設定リセット
HU-B	個人情報削除(全て)
HU-B	周波数帯変更(AM->FM)
HU-B	接続Bluetoothデバイスを削除
HU-B	無信号テスト画面
HU-H(ハイヘッドユニット)	Bluetooth作動
HU-H(ハイヘッドユニット)	Bluetooth非作動
HU-H(ハイヘッドユニット)	DVDイジェクト
HU-H(ハイヘッドユニット)	DVDエマーゼンシーイジェクト
HU-H(ハイヘッドユニット)	SDARS作動(USバージョンのみ)
HU-H(ハイヘッドユニット)	コントロールギョング出力チェック
HU-H(ハイヘッドユニット)	コントロールユニットリセット
HU-H(ハイヘッドユニット)	サウンドテスト(100 Hz)
HU-H(ハイヘッドユニット)	サウンドテスト(1000 Hz)
HU-H(ハイヘッドユニット)	サウンドテスト(10000 Hz)
HU-H(ハイヘッドユニット)	ステーションサーチ開始
HU-H(ハイヘッドユニット)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
HU-H(ハイヘッドユニット)	ディスプレイOFF/ON
HU-H(ハイヘッドユニット)	テストカード グリーン
HU-H(ハイヘッドユニット)	テストカード ブラック
HU-H(ハイヘッドユニット)	テストカード ブルー
HU-H(ハイヘッドユニット)	テストカード レッド
HU-H(ハイヘッドユニット)	トラフィックレポートOFF
HU-H(ハイヘッドユニット)	トラフィックレポートON
HU-H(ハイヘッドユニット)	ハードディスクプロテクションモードOFF
HU-H(ハイヘッドユニット)	フロントPDC信号音出力
HU-H(ハイヘッドユニット)	ラジオデータシステムOFF
HU-H(ハイヘッドユニット)	ラジオデータシステムON
HU-H(ハイヘッドユニット)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
HU-H(ハイヘッドユニット)	音設定リセット
HU-H(ハイヘッドユニット)	接続Bluetoothデバイスを削除
HU-H(ハイヘッドユニット)	無信号テスト画面
IHKA(ヒーター・エアコン)	IHKA表示灯
IHKA(ヒーター・エアコン)	エアコンコンプレッサー試運転保護OFF(エンジンON時)
IHKA(ヒーター・エアコン)	エアコンコンプレッサー試運転保護ON(エンジンON時)
IHKA(ヒーター・エアコン)	エアミックスフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	エアミックスフラップ50%
IHKA(ヒーター・エアコン)	コントロールユニットリセット
IHKA(ヒーター・エアコン)	シートヒーターLED
IHKA(ヒーター・エアコン)	スタートリファレンスランフラップモーター
IHKA(ヒーター・エアコン)	ディスプレイテスト
IHKA(ヒーター・エアコン)	デフロスターフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	デフロスターフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	ヒーター付きフロントガラス
IHKA(ヒーター・エアコン)	ヒートドリアウィンドウ
IHKA(ヒーター・エアコン)	フラップモーター操作
IHKA(ヒーター・エアコン)	フラップモーター補正実行
IHKA(ヒーター・エアコン)	ブロー=80%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント右エアミックスフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント右エアミックスフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント右足元フラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント右足元フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント左エアミックスフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント左エアミックスフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント左足元フラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	フロント左足元フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア右エアミックスフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア右エアミックスフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア右足元フラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア右足元フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア左エアミックスフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア左エアミックスフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	リア左足元フラップ0%

IHKA(ヒーター・エアコン)	リア左足元フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外気導入/内気循環フラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外気導入/内気循環フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外気導入フラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外気導入フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外側右ベンチレーションフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外側右ベンチレーションフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外側左ベンチレーションフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	外側左ベンチレーションフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	慣らし運転保護無効
IHKA(ヒーター・エアコン)	慣らし運転保護有効
IHKA(ヒーター・エアコン)	機能LED
IHKA(ヒーター・エアコン)	送風フラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	送風フラップ50%
IHKA(ヒーター・エアコン)	中央右ベンチレーションフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	中央右ベンチレーションフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	中央左ベンチレーションフラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	中央左ベンチレーションフラップ100%
IHKA(ヒーター・エアコン)	独立補助ヒーターアンロック
IHKA(ヒーター・エアコン)	内気循環フラップ0%
IHKA(ヒーター・エアコン)	内気循環フラップ100%
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウィンドシールドクリーニングポンプ
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォッシュャージェット(HIバージョンのみ)
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォッシュャージェットミラー(ベーシックバリエーションのみ)
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	エアコンコンプレッサーコントロールバルブ
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	コンプレッサークラッチ
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック・アンロック
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック・アンロック(運転席)
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	テールゲートアンロック
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ヒートドリアウインドウリレー
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ヘッドライトクリーニングシステムウォッシュャーポンプ
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアウインドウウォッシュャーポンプ
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアリッドアンロック
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアワイパー
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロッキング
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロック・ダブルロック
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ワイパー状態1
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ワイパー状態2
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席ウオーターバルブ
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバル段階1
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバル段階2
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバル段階3
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席側ウィンドウ開
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席側ウィンドウ閉
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席ウオーターバルブ/IHKA HIバージョン
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバル段階1
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバル段階2
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバル段階3
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席側ウィンドウ：開
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席側ウィンドウ：閉
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	補助ウオーターポンプ(非N52)
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	KAFASウインドウヒーター作動
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	KAFASカメラ補正
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	コントロールユニットリセット
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	ステアリングホイール振動
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	ハイビームアシスタント
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	ハイビームアシスタント機能チェック
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	緊急警告発令
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	事前警告発令
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	車間距離警告発令
KOMBI(インストルメントクラスター)	HUD照度最大
KOMBI(インストルメントクラスター)	インストルメントクラスターセルフテスト(エンジンOFF)
KOMBI(インストルメントクラスター)	インストルメントパネルセルフテスト
KOMBI(インストルメントクラスター)	クルーズコントロールマーキング
KOMBI(インストルメントクラスター)	コントロールユニットリセット

KOMBI (インストルメントクラスター)	ターンシグナルランプ(異常検出時点滅)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターンシグナルランプ(通常の点滅)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイOFF
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイON
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(TLC:中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(サテライトナビ)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(サテライトナビ:中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(ビクチャーフレーム)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(ミル)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(黄)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(原色)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(青)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(赤)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(白)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(緑)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像(橙)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ表示機能
KOMBI (インストルメントクラスター)	レブカウンター
KOMBI (インストルメントクラスター)	回転数読み込み
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計20%
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計80%
KOMBI (インストルメントクラスター)	油温計
LMV(縦トルク分布)	コントロールユニットリセット
LMV(縦トルク分布)	サーボモーター、クラッチ
MJOY(MINIジョイスティック)	コントロールユニットリセット
PDC(パークディスタンスコントロール)	PDC(パークディスタンスコントロール)休止
PDC(パークディスタンスコントロール)	PDC(パークディスタンスコントロール)作動
PDC(パークディスタンスコントロール)	PDC作動/非作動
PDC(パークディスタンスコントロール)	アコースティックジェネレーター
PDC(パークディスタンスコントロール)	アコースティックディスタンス警告(フロント)
PDC(パークディスタンスコントロール)	アコースティックディスタンス警告(リア)
PDC(パークディスタンスコントロール)	アコースティックディスタンス警告終了
PDC(パークディスタンスコントロール)	コントロールユニットリセット
PDC(パークディスタンスコントロール)	トップビュー作動/非作動
PDC(パークディスタンスコントロール)	パークディスタンスコントロール休止
PDC(パークディスタンスコントロール)	パークディスタンスコントロール作動
PDC(パークディスタンスコントロール)	リアビュー作動/非作動
PMA(パーキング操縦アシスタント)	コントロールユニットリセット
PMA(パーキング操縦アシスタント)	パーキングアシストセンサーテスト
PMA(パーキング操縦アシスタント)	パークアシスト作動/非作動
RAD(ラジオ)	CDイジェクト
RAD(ラジオ)	CDエマージェンシーイジェクト
RAD(ラジオ)	GAL値
RAD(ラジオ)	アコースティック信号出力
RAD(ラジオ)	アンテナセルフテスト
RAD(ラジオ)	オーディオボタンを押す
RAD(ラジオ)	コントロールユニットリセット
RAD(ラジオ)	サウンドテスト(100 Hz)
RAD(ラジオ)	サウンドテスト(1000 Hz)
RAD(ラジオ)	サウンドテスト(10000 Hz)
RAD(ラジオ)	シングルアンテナ->ダイバーシティーアンテナ切替え
RAD(ラジオ)	ステーションサーチ下方
RAD(ラジオ)	ステーションサーチ上方
RAD(ラジオ)	チャンネル(フロント右)
RAD(ラジオ)	チャンネル(フロント左)
RAD(ラジオ)	チャンネル(リア右)
RAD(ラジオ)	チャンネル(リア左)
RAD(ラジオ)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
RAD(ラジオ)	トラフィックレポートOFF
RAD(ラジオ)	トラフィックレポートON
RAD(ラジオ)	バランス 減衰器、ボリュームデフォルト設定
RAD(ラジオ)	フロント右チャンネル
RAD(ラジオ)	フロント左チャンネル
RAD(ラジオ)	ベーススピーカー(右)
RAD(ラジオ)	ベーススピーカー(左)
RAD(ラジオ)	ラジオOFF
RAD(ラジオ)	ラジオON

RAD (ラジオ)	ラジオデーターシステムOFF
RAD (ラジオ)	ラジオデーターシステムON
RAD (ラジオ)	ラジオ周波数を回す (88.9MHz)
RAD (ラジオ)	リア右チャンネル
RAD (ラジオ)	リア左チャンネル
RAD (ラジオ)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
RAD (ラジオ)	一番強いラジオステーションサーチ
RAD (ラジオ)	音設定リセット
RAD (ラジオ)	交通情報アナウンス音量 最小
RAD (ラジオ)	次の音源への切り替えを続行
RAD (ラジオ)	周波数調整 (88.9MHz)
RAD (ラジオ)	診断モード終了
RAD (ラジオ)	全チャンネル
RAD (ラジオ)	段階的音量アップ
RAD (ラジオ)	段階的音量ダウン
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	CDイジェクト
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	アクセサリ信号
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	アンテナセルフテスト
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	コントロールユニットリセット
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	ステーションサーチ下
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	ステーションサーチ上
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	ステーションチューニングキャンセル
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	セルフテスト
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	フロントPDC (パークディスタンスコントロール) 信号
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	フロント右チャンネル
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	フロント左チャンネル
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	ミュート
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	ラジオOFF
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	ラジオON
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	リアPDC (パークディスタンスコントロール) 信号
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	リア右チャンネル
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	リア左チャンネル
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	音設定リセット
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	音量アップ
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	音量ダウン
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	個々のアンテナダイバーシティーへの切替え
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	周波数調整 (88.9MHz)
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	診断モード終了
RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ)	全チャンネル
RAD2-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
RAD2-GW (ゲートウェイ)	セルフテスト
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	コントロールユニットリセット
SAS (オプション追加システム)	コントロールユニットリセット
SDARS (サテライトチューナー)	MOST (メディアオリエンテッドシステムトランスポート) バス: 光量減少
SDARS (サテライトチューナー)	リセット
SHD (サンルーフ)	コントロールユニットリセット
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ開
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ上昇
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ全開
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ閉
SHD (サンルーフ)	スライディングトリム開
SHD (サンルーフ)	スライディングフィニッシャー閉
SZL (ステアリングコラムスイッチセンター)	コントロールユニットリセット
SZL (ステアリングコラムスイッチセンター)	ステアリングホイールヒーター/ウォッシャー/ワイパースイッチ
SZL (ステアリングコラムスイッチセンター)	ホーン1
SZL (ステアリングコラムスイッチセンター)	ホーン1/2
SZL (ステアリングコラムスイッチセンター)	ホーン2
TBX (タッチボックス)	コントロールユニットリセット
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	コントロールユニットリセット
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	バンパーカメラ (右)
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	フロントカメラ (実装の場合)
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	リバースカメラ
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	リバースカメラヒーターOFF
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	リバースカメラヒーターON
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	右エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	左エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	左バンパーカメラ (取付けられている場合)