

●オベル 対応システム (Ver 2019.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
インフォテインメントシステム(3画面情報表示)	●	●	●		●
インフォテインメントシステム(RSE(リアシートエンターテイメント))	●	●			
インフォテインメントシステム(オーディオシステム)	●	●		●	●
インフォテインメントシステム(セキュリティPINコード読み取り(ベータ))				●	
インフォテインメントシステム(マルチインフォディスプレイ)	●	●	●		●
エンジン(14 SE)	●				●
エンジン(16 LZ 2)	●				●
エンジン(16 LZ2)	●				●
エンジン(16 NE)	●	●	●		
エンジン(16 NZR)	●				●
エンジン(18 SE)	●				●
エンジン(2.0 L(ディーゼル))	●	●	●		●
エンジン(20 NEJ)	●				●
エンジン(20 SE)	●				●
エンジン(A 10 XEP)	●				●
エンジン(A 12 XEL)	●				●
エンジン(A 12 XER)	●	●	●		●
エンジン(A 13 DTC)	●				●
エンジン(A 13 DTE)	●	●	●		●
エンジン(A 13 DTR)	●	●	●		●
エンジン(A 14 XEL)	●				●
エンジン(A 14 XER)	●	●	●		●
エンジン(A 16 LEL)	●				●
エンジン(A 16 LER)	●				●
エンジン(A 16 LET)	●				●
エンジン(A 16 XER)	●				●
エンジン(A 16 XNT)	●				
エンジン(A 17 DTJ)	●				●
エンジン(A 17 DTR)	●				●
エンジン(A 17 DTS)	●				●
エンジン(A 18 XER)	●				●
エンジン(C 10 NE(E0・E20))	●				●
エンジン(C 10 YE(E100))	●				●
エンジン(C 10 YEH(E0 E20))	●				●
エンジン(C 14 NE)	●	●	●		●
エンジン(C 14 NZ)	●				●
エンジン(C 14 SE)	●	●	●		●
エンジン(C 16 NE)	●	●	●		
エンジン(C 16 SE)	●	●			●
エンジン(C 16 SEL)	●				●
エンジン(C 18 NE)	●	●	●		●
エンジン(C 18 SEL)	●	●	●	●	●
エンジン(C 18 XE)	●				●
エンジン(C 18 YE)	●	●	●		●
エンジン(C 20 NE・C 20 SE(8V))	●	●	●		●
エンジン(C 20 SE)	●	●	●		●
エンジン(C 20 SEL)	●	●	●	●	●
エンジン(C 22 SEL)	●	●	●	●	●
エンジン(ECM(2.4D))	●	●	●	●	●
エンジン(ECM(3.2D))	●	●	●	●	
エンジン(ECM(ディーゼル))	●	●	●	●	●
エンジン(V8 GEN 111)	●	●	●	●	
エンジン(V8 GEN 1V)	●	●	●	●	●
エンジン(X 10 XE)	●	●	●		●
エンジン(X 12 XE)	●				●
エンジン(X 14 NZ)	●				●
エンジン(X 14 XE)	●	●	●		●
エンジン(X 16 NE)	●				●
エンジン(X 16 SZR)	●	●	●		●

エンジン (X 16 XEL)	●	●	●		●
エンジン (X 17 DTL)	●	●	●		●
エンジン (X 18 NXE)	●				●
エンジン (X 18 XE)	●	●	●		●
エンジン (X 18 XE1)	●	●	●	●	●
エンジン (X 20 DTH)	●	●	●		●
エンジン (X 20 DTL)	●	●	●		●
エンジン (X 20 SE)	●				●
エンジン (X 20 XER)	●				●
エンジン (X 20 XEV)	●	●	●		●
エンジン (X 24 SE)	●	●	●		●
エンジン (X 25 DT)	●				●
エンジン (X 25 XE)	●	●	●	●	●
エンジン (X 30 XE)	●				●
エンジン (Y 13 DT)	●				●
エンジン (Y 13 DTH)	●				●
エンジン (Y 16 XE)	●				●
エンジン (Y 17 DT)	●	●	●		●
エンジン (Y 17 DTL)	●	●	●		●
エンジン (Y 20 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Y 20 DTL)	●				●
エンジン (Y 22 DTH)	●				●
エンジン (Y 22 DTR)	●	●	●		●
エンジン (Y 22 XE)	●				●
エンジン (Y 25 DT)	●				●
エンジン (Y 26 SE)	●	●	●		●
エンジン (Y 30 DT)	●				●
エンジン (Y 32 SE)	●				●
エンジン (Z 10 XE)	●				●
エンジン (Z 10 XEP)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 12 XE)	●	●	●		●
エンジン (Z 12 XEP)	●	●	●		●
エンジン (Z 13 DT)	●	●	●		●
エンジン (Z 13 DTE)	●				●
エンジン (Z 13 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Z 13 DTJ)	●	●	●		●
エンジン (Z 14 XE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 14 XEL)	●				●
エンジン (Z 14 XEP)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 16 LEL)	●				●
エンジン (Z 16 LER)	●				●
エンジン (Z 16 LET)	●				●
エンジン (Z 16 SE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 16 XE)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 XE1)	●				●
エンジン (Z 16 XEP)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 XER)	●	●	●		●
エンジン (Z 16 XNT)	●				●
エンジン (Z 16 YNG)	●				●
エンジン (Z 17 DT)	●				●
エンジン (Z 17 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Z 17 DTJ)	●	●	●		●
エンジン (Z 17 DTL)	●				●
エンジン (Z 17 DTR)	●				●
エンジン (Z 18 XE)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 18 XEL)	●				●
エンジン (Z 18 XER)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 19 DT)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 19 DTH)	●	●	●		●
エンジン (Z 20 LEH)	●	●	●	●	●
エンジン (Z 20 LEL)	●				●

エンジン(Z 20 LER)	●	●	●	●	●
エンジン(Z 20 LET)	●	●	●		●
エンジン(Z 20 NET)	●				●
エンジン(Z 22 SE)	●	●	●	●	●
エンジン(Z 22 XE)	●				●
エンジン(Z 22 YH)	●	●	●	●	●
エンジン(Z 24 XE)	●				●
エンジン(Z 28 NEH)	●				●
エンジン(Z 28 NEL)	●				●
エンジン(Z 28 NET)	●				●
エンジン(Z 30 DT)	●				●
エンジン(Z 32 SE)	●	●	●	●	●
エンジン(エンジン(ディーゼル))	●	●	●	●	●
エンジン(エンジン冷却)	●	●			●
シャーシ(ABS 430)	●	●	●		●
シャーシ(ABS 5.3)	●	●	●		●
シャーシ(ABS 5.3・5.4 +TC)	●	●	●		●
シャーシ(ABS)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS・ESP)	●	●	●		●
シャーシ(ABS・ESP8)	●	●	●		●
シャーシ(ABS・ETC)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS・TC・ESP ECU(電子コントロールユニット))	●	●	●		●
シャーシ(ABS・TC・ESP(ビークルダイナミックシステム))	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS・TC・ESP)	●	●			●
シャーシ(ABS・TC・ESP8.0)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS-5.3・5.4(+TC))	●	●	●		●
シャーシ(ABS8・ESP8)	●	●	●		●
シャーシ(CDC(連続ダンピングコントロール))	●	●	●		●
シャーシ(EBDM(エレクトロニックブレーキコントロールモジュール))	●	●	●	●	●
シャーシ(EHPS(電子油圧パワーステアリング))	●	●			●
シャーシ(ESP)	●	●	●	●	●
シャーシ(TPMS ECU(タイヤ空気圧監視システム))	●	●			●
シャーシ(TPMS(タイヤ空気圧監視システム))	●				●
シャーシ(サスペンションコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ(シャーシコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ(ステアリングホイールアングルセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ(ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ(トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
シャーシ(パーキングブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ(パワーステアリングコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ(フューエルポンプコントロール)	●	●	●		●
シャーシ(多重加速度センサモジュール)	●			●	●
シャーシ(電子クルーズコントロール)	●				
シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ(電動パワーステアリング)	●	●	●	●	●
トランスミッション(5L40-E)	●				●
トランスミッション(AF 13・14・20)	●	●	●		●
トランスミッション(AF 13-4)	●	●	●		●
トランスミッション(AF 13-11・17・20・22 CAN)	●	●	●		●
トランスミッション(AF 13-11・17・20・22)	●	●	●	●	●
トランスミッション(AF 1311・20・22・30)	●	●	●	●	●
トランスミッション(AF 17-4)	●	●	●	●	●
トランスミッション(AF 22-4)	●	●	●	●	●
トランスミッション(AF 23-5・33-5)	●				●
トランスミッション(AF 23-5・33-5・40-6)	●	●	●	●	●
トランスミッション(AF 40-6)	●	●	●	●	●
トランスミッション(AR 25・35)	●				●
トランスミッション(AT GEN III)	●	●	●		
トランスミッション(AT)	●	●	●	●	●
トランスミッション(CVトロンニック)	●				●
トランスミッション(MTA(イーゼートロニック マニエッティ・マレリ))	●				●

パワートレイン(エンジンコントロールモジュール)	●		●	●	●
パワートレイン(シャフトコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン(フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン(リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン(電子ブレーキコントロールモジュール)	●				●
ボディー(AFL(アダプティブフォワードライティング))	●	●	●		●
ボディー(AHL(オートマチックヘッドランプレベリング))	●			●	
ボディー(AHL・AFL(ヘッドランプレベリング))	●	●	●		●
ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール))	●	●	●	●	●
ボディー(CIM(ステアリングコラムモジュール))	●	●	●	●	●
ボディー(DDM(運転席ドアモジュール))	●				●
ボディー(ECC(電子クライメートコントロール))	●	●	●		●
ボディー(ECC・SAC(電子クライメートコントロール))	●	●	●		●
ボディー(EHS(電気ヒーターシステム))	●	●	●		●
ボディー(HVAC(エアコン))	●				●
ボディー(HVAC(冷暖房換気))	●	●			●
ボディー(IPC ECU(インストルメントコントロールユニット))	●	●	●		●
ボディー(IPC(インストルメント))	●	●	●		●
ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター))	●	●	●	●	●
ボディー(MSM(メモリーシートアンドミラー))	●	●			
ボディー(PAS(パークパイロット))	●	●	●		●
ボディー(PDM(助手席ドアモジュール))	●				●
ボディー(PEPS(オープン・スタート))	●	●			●
ボディー(PIM(パワートレインインターフェイスモジュール))	●	●	●	●	●
ボディー(REC(リアリレーボックス))	●	●	●		●
ボディー(RFA(リモートファンクションアクチュエーター))	●	●		●	●
ボディー(RFA(多目的レシーバーモジュール))	●	●			●
ボディー(SAC(オートマチッククライメートコントロール))	●				●
ボディー(SDM(SRSエアバッグ))	●	●			
ボディー(SDM(エアバッグ 感知診断モジュール))	●	●			●
ボディー(SDM(エアバッグ))	●	●		●	●
ボディー(SDM(センシングアンドダイアグノシスモジュール))	●	●		●	●
ボディー(SLM(シフトレバーモジュール))	●	●	●		●
ボディー(SRM(サンルーフモジュール))	●	●			●
ボディー(TIM(トレーラーインターフェイスモジュール))	●	●	●		●
ボディー(UEC(アンダーフードリレーボックス))	●	●	●		●
ボディー(VTM)	●	●		●	●
ボディー(XBCM(補助ボディーコントロールモジュール))	●				●
ボディー(アドオンヒーター)	●	●	●		●
ボディー(アンプ)	●				●
ボディー(イモビライザー)	●	●	●	●	●
ボディー(インストルメント)	●	●	●	●	●
ボディー(インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
ボディー(インストルメントパネルクラスター)	●	●	●		●
ボディー(インテリア照明)	●	●			●
ボディー(インフォティメイントコントロールタッチパッド)	●	●	●		●
ボディー(インフレータブルレストレイントセンシング・診断モジュール)	●	●	●		●
ボディー(エアコン)	●	●			●
ボディー(エアコンコントロール)	●	●	●		●
ボディー(エアコンコントロールモジュール オートデュアルゾーン(GJ2))	●	●	●		●
ボディー(エアコンコントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー(C42)・シングルゾーン(C67))	●	●	●		●
ボディー(エアコンコントロールモジュール(オートコントロールデュアルゾーン(GJ2)))	●	●	●	●	●
ボディー(エアコンコントロールモジュール(オートデュアルゾーン(GJ2)))	●	●	●	●	●
ボディー(エアコンコントロールモジュール(マニュアルコントロールヒーターオンリー(C42)))	●	●	●	●	●
ボディー(エアコンコントロールモジュール(マニュアルヒーターオンリー(C42)・シングルゾーン(C67)))	●	●	●	●	●
ボディー(エアコンコントロールモジュール(マニュアルヒーターオンリー(C42)))	●	●	●	●	●
ボディー(エアコンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー(エアバッグ SAB6)	●	●			●
ボディー(エアバッグ)	●	●		●	●

ボディー(エアバッグ-S)	●	●			●
ボディー(エクステリア照明)	●	●			●
ボディー(エクステリア照明・ターンインジケータースystem)	●	●			●
ボディー(エンジン冷却モジュール)	●	●	●		●
ボディー(オーディオシステム)	●	●			●
ボディー(キーレスエントリーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(シリアルデータゲートウェイモジュール)	●				●
ボディー(ステアリングコラムロックコントロールモジュール)	●	●			●
ボディー(ストップ・スタートシステム)	●				●
ボディー(セキュリティPINコード読み取り(ベータ))				●	
ボディー(ソフトトップコントローラー)	●	●	●		●
ボディー(ターンインジケータースystem)	●				
ボディー(チャイムアラームコントロールモジュール)	●		●		●
ボディー(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(トレイラーインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(パーキングアシスト)	●	●			
ボディー(パーキングアシストコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(パワーウィンドウリフター)	●				
ボディー(パワーサブライトランスフォーマー)	●				●
ボディー(ヒューマンマシーンインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(フロントシート 暖房・通風・冷却メモリーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー(フロントビューカメラモジュール Magna (UFL))	●	●	●		●
ボディー(フロントビューカメラモジュール ヘッドランプハイビーム - Gentex)	●		●		●
ボディー(フロントビューカメラモジュール ヘッドランプハイビームコントロールモジュール - Gentex)	●		●		●
ボディー(ヘッドランプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー(ヘッドランプレベリングデバイス(右))	●	●			
ボディー(ヘッドランプレベリングデバイス(左))	●	●			●
ボディー(ヘッドランプレベリングデバイス)	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(1.6 (LGE)))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(ETC))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(GTC))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(オートシングルゾーン (C68)))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(ステーションワゴン))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(セダン))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(ハッチバック))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール(マニュアルヒーターオンリー (C41)・シングルゾーン (C60)))	●	●	●		●
ボディー(ボディーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー(ラジオ(10A))	●	●	●		●
ボディー(ラジオ(UF7・UM7))	●	●	●		●
ボディー(ラジオ(UH7))	●	●	●		●
ボディー(ラジオ(UM7))	●	●	●		●
ボディー(ラジオ(チャイム (UL5)))	●		●		●
ボディー(ラジオ)	●	●	●		●
ボディー(ラジオコントロール)	●	●	●		●
ボディー(リモートアクチュエーター機能)	●	●			●
ボディー(リモートコントロールドアロックレシーバー)	●	●	●		●
ボディー(リモートヒーターアンドエアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68)))	●	●	●		●
ボディー(リモートヒーターアンドエアコン(オートコントロールデュアルゾーン (GJ2)))	●	●	●		●
ボディー(リモートヒーターアンドエアコン(オートデュアルゾーン (GJ2)))	●	●	●		●
ボディー(リモートヒーターアンドエアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン (C67)))	●	●	●		●
ボディー(リモートヒーターアンドエアコン(マニュアルコントロールヒーターオンリー (C42)))	●	●	●		●
ボディー(リモートヒーターアンドエアコン(マニュアルヒーターオンリー (C42)・シングルゾーン (C67)))	●	●	●		●
ボディー(ワイパー・ウォッシャー)	●	●			●
ボディー(左側オブジェクト検出コントロールモジュール)	●		●		●
ボディー(車両方向カメラコントロールモジュール He11a (UVL UVT UVW))	●		●		●
ボディー(車両方向カメラコントロールモジュール Magna (UFL))	●	●	●		●
ボディー(車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビーム - Gentex (TQ5))	●		●		●
ボディー(車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビーム - Gentex)	●		●		●
ボディー(車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビームコントロールモジュール - Gentex (TQ5))	●		●		●
ボディー(車両方向カメラコントロールモジュール ヘッドランプハイビームコントロールモジュール - Gentex)	●		●		●

ボディー(中央ドアロック)	●	●	●	●	●
ボディー(追加ヒーター)	●				●
ボディー(通信ユニット)	●	●	●	●	●
ボディー(電子クライメートコントロール)	●	●			●
ボディー(電子ホーン)	●				
ボディー(電子油圧ハードトップ)	●	●	●		●
ボディー(電動シートメモリー・シートヒーター)	●				●
ボディー(電動調整ミラー)	●				
ボディー(盗難防止モジュール)	●	●			●
ボディー(盗難防止警報システム)	●	●	●		●
ボディー(補助ボディーコントロールモジュール)	●	●	●		●
車両情報				●	