

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
E F I	2次空気システム
E F I	A/C Mgクラッチ
E F I	A/Cマグネットクラッチ制御
E F I	ACCカトリレー
E F I	AI駆動 (ASV開/AP-ON)
E F I	AI駆動 (ASV閉/AP-ON)
E F I	AI駆動2 (ASV開/AP-ON)
E F I	CVT減速SOL
E F I	CVT増速SOL
E F I	CVT変速位置
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I	D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2気筒)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
E F I	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I	D-4 S (燃料噴射量変更) (ポート噴射)
E F I	D-4 S (燃料噴射量変更) (制御依存)
E F I	D-4 S (燃料噴射量変更) (筒内噴射)
E F I	E C T 変速位置
E F I	E G R (排気ガス再循環) V S V
E F I	E G R (排気ガス再循環) カット V S V
E F I	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (クーラー側)
E F I	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (バイパス側)
E F I	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置 2 制御
E F I	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置制御
E F I	E G R (排気ガス再循環) ステップ数
E F I	E G R (排気ガス再循環) バルブ全閉
E F I	F P リレー
E F I	F P リレー 2

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
E F I	I S C ステップモータ
E F I	I S C ステップ位置制御
E F I	I S C 駆動デューティ
E F I	I S C 値制御
E F I	P M 強制再生制御
E F I	P W バランス 噴射停止 (1 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (2 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (3 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (4 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (5 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (6 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (7 気筒)
E F I	P W バランス 噴射停止 (8 気筒)
E F I	S C V モーター
E F I	S L S
E F I	S L S 駆動
E F I	S 被毒再生制御
E F I	T C および T E 1 接続
E F I	T C 端子 O N
E F I	T 端子制御
E F I	V N ターボ開度 B 1
E F I	V N ターボ全開
E F I	V S V 1
E F I	V S V 2
E F I	V S V 全
E F I	V V T リニア駆動 B 1
E F I	V V T リニア駆動 B 2
E F I	V V T 制御
E F I	V V T 制御 B 2
E F I	エアバイパスバルブ用 V S V O N
E F I	エキゾーストブレーキ V S V
E F I	エンジンブレーキ制御 S O L
E F I	オルタネータ C 端子デューティ
E F I	サーキットリレー
E F I	スターターリレー
E F I	スリップ制御 S O L

## ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
E F I	ターボブースト制御用VSV ON
E F I	タイミングSOL
E F I	ディーゼルスロットル駆動
E F I	デリバリー遮断弁
E F I	パージVSV
E F I	パージ制御VSV
E F I	パージ封鎖弁開閉
E F I	パージ用VSV制御ON
E F I	バルブマチック駆動(ENG OFF)
E F I	バルブマチック駆動(ENG ON)
E F I	バルブマチック暖機後駆動位置
E F I	バルブマチック暖機前駆動位置
E F I	パワーバランス(噴射停止)(1気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(2気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(3気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(4気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(5気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(6気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(7気筒)
E F I	パワーバランス(噴射停止)(8気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(1気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(2気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(3気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(4気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(5気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(6気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(7気筒)
E F I	パワーバランス(噴射点火停止)(8気筒)
E F I	フューエルカット禁止
E F I	フューエルポンプ
E F I	フューエルポンプ回転数制御作動
E F I	ライン圧SOL
E F I	ラジエータファン(1段階)
E F I	ラジエータファン(2段階)
E F I	リターン側電磁弁
E F I	リレーバルブ制御SOL

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
E F I	ロックアップSOL
E F I	ロックアップ制御SOL (DSL)
E F I	ロックアップ制御SOL (DSU)
E F I	ロックアップ制御SOL (SL)
E F I	過給圧制御VSV
E F I	吸気制御VSV
E F I	吸気流制御バルブ駆動
E F I	給油口開
E F I	緊急遮断弁
E F I	係合圧制御SOL
E F I	高圧燃料系検査
E F I	触媒OT失火防止F/C禁止
E F I	前後進切替SOL
E F I	電スロ駆動 (Fast)
E F I	電スロ駆動 (Slow)
E F I	電動VVTリニア駆動 B1
E F I	電動VVTリニア駆動 B2
E F I	電動ウォーターポンプ駆動
E F I	電動ファン
E F I	燃圧リリーフ弁 開
E F I	燃料噴射時期 (#1)
E F I	燃料噴射時期 (#2)
E F I	燃料噴射時期 (#3)
E F I	燃料噴射時期 (#4)
E F I	燃料噴射時期 (#5)
E F I	燃料噴射時期 (#6)
E F I	燃料噴射時期 (#7)
E F I	燃料噴射時期 (#8)
E F I	燃料噴射量
E F I	排気VVTリニア駆動 B1
E F I	排気VVTリニア駆動 B2
E F I	排気絞りVSV
E F I	発電要求電圧
E F I	噴射方法切替 (ポート噴射)
E F I	噴射方法切替 (制御依存)
E F I	噴射方法切替 (筒内噴射)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
E F I	変速SOL1
E F I	変速SOL2
E F I	変速SOL3
E F I	変速SOL4
E F I	変速リニアSOL1
E F I	変速リニアSOL2
E F I	変速リニアSOL3
E F I	変速リニアSOL4
E F I	変速リニアSOL5
E F I	目標燃圧
E F I	冷却ファン制御
A T	LUCソレノイド
A T	スイッチソレノイド
A T	ソレノイドNo. 1
A T	ソレノイドNo. 2
A T	ソレノイドNo. 3
A T	デューティソレノイド
C V T	DSUソレノイド制御
C V T	SL1ソレノイド制御
C V T	SL2ソレノイド制御
C V T	SL3ソレノイド制御
C V T	SLTソレノイド
C V T	SLUソレノイド
C V T	SLソレノイド
C V T	SLソレノイド制御
C V T	SRソレノイド制御
C V T	アップシフトソレノイド
C V T	ソレノイドNo. 1
C V T	ソレノイドNo. 2
C V T	ソレノイドNo. 3
C V T	ダウンシフトソレノイド
C V T	ベルト挟圧・ライン圧
C V T	ベルト挟圧制御ソレノイド
C V T	ライン圧力制御ソレノイド
C V T	ロックアップコントロールソレノイド
e c o I D L E	T端子

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
e c o I D L E	エコラン許可条件 (C V T E C U 状態)
e c o I D L E	エコラン許可条件 (E F I E C U 状態)
e c o I D L E	エコラン許可条件 (バッテリー状態)
e c o I D L E	エコラン許可条件 (傾斜状態)
e c o I D L E	スタータ駆動信号
A B S	2次系リペアエア抜き駆動
A B S	A B S Wランプ
A B S	A B Sモータリレー
A B S	D V S ブザー
A B S	T C S O F Fランプ
A B S	V S Cランプ
A B S	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
A B S	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
A B S	スリップインジケータ
A B S	ソレノイドリレー
A B S	バルブ・モータ (F L)
A B S	バルブ・モータ (F R)
A B S	バルブ・モータ (R L)
A B S	バルブ・モータ (R R)
A B S	ブレーキWランプ
A B S	マスタカットバルブ1
A B S	マスタカットバルブ2
A B S	右後輪減圧ソレノイド
A B S	右後輪保持ソレノイド
A B S	右前輪減圧ソレノイド
A B S	右前輪保持ソレノイド
A B S	左後輪減圧ソレノイド
A B S	左後輪保持ソレノイド
A B S	左前輪減圧ソレノイド
A B S	左前輪保持ソレノイド
A B S ・ V S C	2次系リペアエア抜き駆動
A B S ・ V S C	3次 (第3) リペアエア抜き駆動
A B S ・ V S C	4WDウォーニングランプ
A B S ・ V S C	A B S Wランプ
A B S ・ V S C	A B Sモータリレー
A B S ・ V S C	A R Sウォーニングランプ

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
ABS・VSC	EBSリレー
ABS・VSC	H/Bモータリレー
ABS・VSC	SPFL
ABS・VSC	SPFR
ABS・VSC	SRM1
ABS・VSC	SRM2
ABS・VSC	TRCモータリレー (TRC)
ABS・VSC	VSC・TRC OFFランプ
ABS・VSC	VSC警告ランプ
ABS・VSC	ストップランプリレー
ABS・VSC	スリップインジケータ
ABS・VSC	ソレノイドリレー
ABS・VSC	バルブ・モータ 後右
ABS・VSC	バルブ・モータ 後左
ABS・VSC	バルブ・モータ 前右
ABS・VSC	バルブ・モータ 前左
ABS・VSC	ブザー
ABS・VSC	プリチャージポンプ
ABS・VSC	ブレーキWランプ
ABS・VSC	ブレーキ禁止リレー
ABS・VSC	フロント右車輪減圧ソレノイド (SFRR)
ABS・VSC	フロント右車輪保持ソレノイド (SFRH)
ABS・VSC	フロント左車輪減圧ソレノイド (SFLR)
ABS・VSC	フロント左車輪保持ソレノイド (SFLH)
ABS・VSC	マスタカットソレノイド1
ABS・VSC	マスタカットソレノイド2
ABS・VSC	リザーバカットソレノイド1
ABS・VSC	リザーバカットソレノイド2
ABS・VSC	リヤ右車輪減圧ソレノイド (SRRR)
ABS・VSC	リヤ右車輪保持ソレノイド (SRRH)
ABS・VSC	リヤ左車輪減圧ソレノイド (SRLR)
ABS・VSC	リヤ左車輪保持ソレノイド (SRLH)
DVS	ABS Wランプ
DVS	ABSモータリレー
DVS	DVSブザー
DVS	TCS OFFランプ



●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
DVS	VSCランプ
DVS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
DVS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
DVS	スリップインジケータ
DVS	ソレノイドリレー
DVS	バルブ・モータ (FL)
DVS	バルブ・モータ (FR)
DVS	バルブ・モータ (RL)
DVS	バルブ・モータ (RR)
DVS	ブレーキWランプ
DVS	マスタカットバルブ1
DVS	マスタカットバルブ2
DVS	減圧ソレノイドバルブFL
DVS	減圧ソレノイドバルブFR
DVS	減圧ソレノイドバルブRL
DVS	減圧ソレノイドバルブRR
DVS	保持ソレノイドバルブFL
DVS	保持ソレノイドバルブFR
DVS	保持ソレノイドバルブRL
DVS	保持ソレノイドバルブRR
舵角センサー	PSD内蔵ブザー
舵角センサー	クローザーモーターリリース作動
舵角センサー	スライドモーター逆転
舵角センサー	スライドモーター正転
舵角センサー	電磁クラッチ
ボディー	ACCリレー駆動出力
ボディー	IGリレー駆動出力
ボディー	イモビアンブ発信駆動
ボディー	シフトロックソレノイド
ボディー	スターターリレー駆動出力
ボディー	セキュリティインジケータ
ボディー	ターンランプ (右)
ボディー	ターンランプ (左)
ボディー	ターンランプ (左/右)
ボディー	テールライト
ボディー	デフォッガーリレー

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
ボディー	ドアロックモーター（アンロック）
ボディー	ドアロックモーター（ロック）
ボディー	ドアロックモーター（反転）
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ（ドームOFF、ルームON）
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ（ドームON、ルームOFF）
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ（ドームON、ルームON）
ボディー	ヒーターリレー
ボディー	プッシュスイッチイルミ（夜間照明）
ボディー	フロントウォッシャー
ボディー	フロントフォグランプ
ボディー	フロントワイパーモーター（高速駆動）
ボディー	フロントワイパーモーター（低速駆動）
ボディー	ヘッドライト
ボディー	ホーン
ボディー	リアウォッシャー
ボディー	リアワイパモータ
ボディー	室外ブザー
ボディー	車室外アンテナ（バックドア）発信
ボディー	車室外アンテナ（運転席）発信
ボディー	車室外アンテナ（助手席）発信
ボディー	車室内アンテナ（後席）発信
ボディー	車室内アンテナ（前席）発信
ボディー	電格ミラー駆動モーター格納
ボディー	電格ミラー駆動モーター復帰
ボディー	緑インジケータ点灯
ボディー	橙インジケータ点灯
オートレベリング	アクチュエーター作動
オートレベリング	ウォーニングランプ点灯
ソナー	PSD内蔵ブザー
ソナー	クローザーモーターリリース作動
ソナー	スライドモーター逆転
ソナー	スライドモーター正転
ソナー	電磁クラッチ
パワースライドドア右	PSD内蔵ブザー
パワースライドドア右	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア右	スライドモーター逆転

## ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
パワースライドドア右	スライドモーター正転
パワースライドドア右	電磁クラッチ
パワースライドドア左	PSD内蔵ブザー
パワースライドドア左	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア左	スライドモーター逆転
パワースライドドア左	スライドモーター正転
パワースライドドア左	電磁クラッチ
コンビスイッチ	PSD内蔵ブザー
コンビスイッチ	クローザーモーターリリース作動
コンビスイッチ	スライドモーター逆転
コンビスイッチ	スライドモーター正転
コンビスイッチ	電磁クラッチ
ボディー統合	セキュリティインジケータ
ボディー統合	ドアアンロックモータ
ボディー統合	ドアロックモータ
ボディー統合	ブザー
ボディー統合	ホーン
ボディー統合	リアワイパモータ
ボディー統合	ルームランプ
ボディー統合	右ターンランプ
ボディー統合	左ターンランプ
キーフリー	アクチュエータ反転
キーフリー	アンロック制御
キーフリー	イモビアンブ発信
キーフリー	ドアロック制御
キーフリー	バックドア室外アンテナ発信
キーフリー	パワーウィンドDown
キーフリー	パワーウィンドUp
キーフリー	運転席室外アンテナ発信
キーフリー	運転席室内アンテナ発信
キーフリー	後席室内アンテナ発信
キーフリー	助手席室外アンテナ発信
キーフリー	助手席室内アンテナ発信
キーフリー	前席室内アンテナ発信
電格ルーフ	アクティブトップオープン
電格ルーフ	アクティブトップクローズ

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
電格ルーフ	ウォーニングランプ点灯
電格ルーフ	クォータウィンドアップ
電格ルーフ	クォータウィンドダウン
電格ルーフ	サイドウィンドアップ
電格ルーフ	サイドウィンドダウン
電格ルーフ	サイドラッチリリース
電格ルーフ	サイドラッチロック
電格ルーフ	トランクオープン
電格ルーフ	ブザー吹鳴
メーター	HVインジケータ - 0%
メーター	HVインジケータ - 50%
メーター	HVインジケータ - 100%
メーター	HVインジケータ - 200%
メーター	HVインジケータ - 300%
メーター	HVインジケータ - 400%
メーター	HVインジケータ - MAX目盛指示
メーター	HVインジケータ - MIN目盛指示
メーター	インジケータ-1 - エアバッグ
メーター	インジケータ-1 - テール
メーター	インジケータ-1 - ビーム
メーター	インジケータ-1 - フロント右フォグ
メーター	インジケータ-1 - ヘッド
メーター	インジケータ-1 - リヤ右フォグ
メーター	インジケータ-1 - リヤ右ライト
メーター	インジケータ-1 - 衝突回避OFF
メーター	インジケータ-2 - ドア ラゲージ
メーター	インジケータ-2 - ドア リヤ右
メーター	インジケータ-2 - ドア リヤ左
メーター	インジケータ-2 - ドア 運転席
メーター	インジケータ-2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ-2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ-2 - 運転席シートベルト
メーター	インジケータ-2 - 助手席シートベルト
メーター	インジケータ-3 - ABSウォーニング
メーター	インジケータ-3 - AFS OFF
メーター	インジケータ-3 - HEADLAMP AUTO LEVELING

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ-3 - ウォッシャ
メーター	インジケータ-3 - チャージウォーニング
メーター	インジケータ-3 - ドア、フード
メーター	インジケータ-3 - バックドア
メーター	インジケータ-3 - 燃料ウォーニング
メーター	インジケータ-4 - 4WD
メーター	インジケータ-4 - D A B C
メーター	インジケータ-4 - ECB/EPB
メーター	インジケータ-4 - TRC OFF
メーター	インジケータ-4 - V S C
メーター	インジケータ-4 - アクティブTRC
メーター	インジケータ-4 - スリップインジケータ
メーター	インジケータ-4 - タイヤ空気圧
メーター	インジケータ-5 - e c oインジケータ
メーター	インジケータ-5 - オイルウォーニング
メーター	インジケータ-5 - オイルレベル
メーター	インジケータ-5 - グロー
メーター	インジケータ-5 - セジメンター
メーター	インジケータ-5 - ブレーキウォーニング
メーター	インジケータ-5 - 高水温
メーター	インジケータ-5 - 低水温
メーター	インジケータ-6 - 4WDインジケータ
メーター	インジケータ-6 - A/T油温
メーター	インジケータ-6 - E C T P O W E R
メーター	インジケータ-6 - E C T S N O W ( E C T S )
メーター	インジケータ-6 - E P S
メーター	インジケータ-6 - O / D O F F
メーター	インジケータ-6 - T E M Sスポーツ
メーター	インジケータ-6 - ハイト高い
メーター	インジケータ-7 - V G R S
メーター	インジケータ-7 - クルーズ
メーター	インジケータ-7 - ステアリングマーク
メーター	インジケータ-7 - ステアリング支援
メーター	インジケータ-7 - スマートキー
メーター	インジケータ-7 - レーダークルーズC
メーター	インジケータ-7 - レーダークルーズR

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ-7 - レーダークルーズW
メーター	インジケータ-8 - HV READY
メーター	インジケータ-8 - オイル維持警告
メーター	インジケータ-8 - クリアランスソナー
メーター	インジケータ-8 - タイミングベルト警告
メーター	インジケータ-8 - トランスファー油温
メーター	インジケータ-8 - ナイトビュー
メーター	インジケータ-8 - マスターウォーニング
メーター	インジケータ-8 - 中東120k
メーター	インジケータ-9 - eco IDLE (緑)
メーター	インジケータ-9 - ERS充電
メーター	インジケータ-9 - HV EVモード
メーター	インジケータ-9 - HVエンジン停止
メーター	インジケータ-9 - HVメインバッテリー
メーター	インジケータ-9 - MMTギア
メーター	インジケータ-9 - MMTスポーツ
メーター	インジケータ-9 - テールキャンセル
メーター	インジケータ-10 - 4WDロック
メーター	インジケータ-10 - DAC
メーター	インジケータ-10 - PARK
メーター	インジケータ-10 - オートLSD
メーター	インジケータ-10 - オートホールド
メーター	インジケータ-10 - コンフォート
メーター	インジケータ-10 - ナビCVT
メーター	インジケータ-10 - ホールド
メーター	インジケータ-11 - 4LO
メーター	インジケータ-11 - 4WDオート
メーター	インジケータ-11 - HVシステム
メーター	インジケータ-11 - SILインジケータ
メーター	インジケータ-11 - VSC OFF
メーター	インジケータ-11 - センターデフロック
メーター	インジケータ-11 - リアデフロック
メーター	インジケータ-11 - 第2開始
メーター	インジケータ-12 - A/T P
メーター	インジケータ-12 - ASL
メーター	インジケータ-12 - SET

## ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ-12 - S I Lインジケータ- (アップ)
メーター	インジケータ-12 - S I Lインジケータ- (ダウン)
メーター	インジケータ-12 - クロールインジケータ-
メーター	インジケータ-12 - ライディングモードランプ
メーター	インジケータ-12 - レーダークルーズ
メーター	インジケータ-13 - 4WDロック
メーター	インジケータ-13 - e c oモード
メーター	インジケータ-13 - S L I P O F F (V S C O F F)
メーター	インジケータ-13 - S P O R T (C V T S P O R T)
メーター	インジケータ-13 - スマートビーム
メーター	インジケータ-13 - テールOFF
メーター	インジケータ-13 - ラゲージモード
メーター	インジケータ-13 - リア席シートベルト
メーター	インジケータ-14 - E P S
メーター	インジケータ-16 - E Vステータス
メーター	インジケータ-16 - H U D
メーター	インジケータ-16 - H Vシステム認証
メーター	インジケータ-16 - H Vユニットオーバーヒート
メーター	インジケータ-16 - L E Dヘッドランプ
メーター	インジケータ-16 - スマートシステム
メーター	インジケータ-16 - ターン右
メーター	インジケータ-16 - ターン左
メーター	インジケータ-18 - 4WDインジケータ-
メーター	インジケータ-18 - A T / C V T警告
メーター	インジケータ-18 - D P F
メーター	インジケータ-18 - e c o I D L E (橙)
メーター	インジケータ-18 - E R S作動
メーター	インジケータ-18 - エンジンウォーニングランプ
メーター	インジケータ-18 - シートベルトインフォメーション
メーター	インジケータ-18 - 燃料計F u l l
メーター	インジケータ-21 - B O S
メーター	インジケータ-21 - チャージ (R E)
メーター	インジケータ-21 - プラグインジケータ- (黄)
メーター	インジケータ-21 - 車線逸脱
メーター	インジケータ-21 - 車線逸脱OFF
メーター	インジケータ-21 - 車両停止

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
メーター	シフトインジケータ 1 - 2
メーター	シフトインジケータ 1 - 3
メーター	シフトインジケータ 1 - 4
メーター	シフトインジケータ 1 - D
メーター	シフトインジケータ 1 - L
メーター	シフトインジケータ 1 - N
メーター	シフトインジケータ 1 - P
メーター	シフトインジケータ 1 - R
メーター	シフトインジケータ 2 - 5
メーター	シフトインジケータ 2 - 6
メーター	シフトインジケータ 2 - 7
メーター	シフトインジケータ 2 - 8
メーター	シフトインジケータ 2 - CVT B
メーター	シフトインジケータ 2 - CVT S
メーター	シフトインジケータ 2 - スポーツシフトD
メーター	シフトインジケータ 2 - スポーツシフトM
メーター	シフトインジケータ 2 - スポーツシフトS
メーター	スピードメータ - 0
メーター	スピードメータ - 40
メーター	スピードメータ - 80
メーター	スピードメータ - 120
メーター	スピードメータ - 160
メーター	スピードメータ - 200
メーター	スピードメータ - 240
メーター	スピードメータ - 280
メーター	タコメータ - 0
メーター	タコメータ - 1000
メーター	タコメータ - 2000
メーター	タコメータ - 3000
メーター	タコメータ - 4000
メーター	タコメータ - 5000
メーター	タコメータ - 6000
メーター	タコメータ - 7000
メーター	ディスプレイ 1 - 0
メーター	ディスプレイ 1 - 1
メーター	ディスプレイ 1 - 2



●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
メーター	ディスプレイ1 - 3
メーター	ディスプレイ1 - 4
メーター	ディスプレイ1 - 5
メーター	ディスプレイ1 - 6
メーター	ディスプレイ2 - 7
メーター	ディスプレイ2 - 8
メーター	ディスプレイ2 - 9
メーター	ディスプレイ1 - 全点灯
メーター	パワーメータ作動 - 0 kW
メーター	パワーメータ作動 - 50 kW
メーター	パワーメータ作動 - 100 kW
メーター	パワーメータ作動 - 150 kW
メーター	パワーメータ作動 - 200 kW
メーター	パワーメータ作動 - 250 kW
メーター	パワーメータ作動 - 300 kW
メーター	パワーメータ作動 - MAX
メーター	水温計 - 45
メーター	水温計 - 60
メーター	水温計 - 75
メーター	水温計 - 80
メーター	水温計 - 110
メーター	水温計 - 120
メーター	水温計 - 127
メーター	水温計 - 中間安定域
メーター	電圧計 - 0
メーター	電圧計 - 3
メーター	電圧計 - 6
メーター	電圧計 - 9
メーター	電圧計 - 12
メーター	電圧計 - 15
メーター	電圧計 - 18
メーター	燃費計 - 1/2
メーター	燃費計 - 1/4
メーター	燃費計 - 3/4
メーター	燃費計 - H目盛
メーター	燃費計 - MIN

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2019.02)

システム	項目名
メーター	燃料計 - ウォーニング点灯位置
メーター	燃料計 - センダ E点
メーター	燃料計 - センダ F点
メーター	燃料計 - メータ 1 / 2 目盛
メーター	燃料計 - メータ 1 / 4 目盛
メーター	燃料計 - メータ 3 / 4 目盛
メーター	燃料計 - メータ E目盛
メーター	燃料計 - メータ F目盛
メーター	油圧計 - 1 / 2
メーター	油圧計 - 1 / 4
メーター	油圧計 - 3 / 4
メーター	油圧計 - H目盛
メーター	油圧計 - L目盛