

●ダイハツ 対応システム (ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
E F I (エンジン)	エンジンを制御するシステムです。 (EFI:Electronic Fuel Injection)	●	●	●	●	●	-	●	-
A T		●	●	●	-	●	-	-	-
C V T		●	●	●	-	●	●	●	-
e c o I D L E	e c o I D L Eシステムはe c o I D L E E C Uにより、アイドリングストップからエンジン開始までを制御するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
アイドルストップ	アイドリングストップシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
電源 (プッシュスタート)	プッシュボタンスタート装着車に搭載されている電源システムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
レーダクルーズ	先行車と自車との走行車線を認識・判断して追従走行するシステムです。	●	-	-	-	-	●	-	-
車線逸脱警報	レーン レゴグニッション カメラを用いて道路の車線を認識し、高速走行中に逸脱する可能性がある場合、警報を発生してドライバーに注意を促すシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
D S S (ブリクラッシュセーフティシステム)	ダイハツの運転支援システムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
A B S	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置です。	●	●	●	-	●	●	-	-
A B S ・ V S C	V S Cは車両が不安定な挙動に陥りやすい緊急動作時や滑りやすい路面での発進、旋回、制動を行うような場合に、車体各部に取り付けられたセンサで車両の挙動と運転者の意図を感知し、それをもとに各車輪のブレーキ液圧やエンジン出力をコントロールすることで車両の安定性を確保するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
D V S (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	トラクションコントロール、アンチロックブレーキシステム、横滑り制御の3つの機能を持ったシステムです。	●	●	●	-	●	-	-	-
4 W D		●	-	●	-	-	-	-	-
E P S (電動パワーステアリング)		●	●	●	-	-	-	-	-
舵角センサー		-	-	●	-	-	●	-	-
エアバッグ		●	-	-	-	-	●	●	-
ボディ		●	-	●	-	●	●	●	●
オートレベリング		●	-	●	-	●	-	●	-

●ダイハツ 対応システム (ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
PCB (ブリクラッシュブレーキ)	衝突回避、被害軽減のシステムです。	●	—	●	—	—	●	●	●
ソナー		●	—	●	—	—	●	●	—
パワースライドドア右	運転席側のリアドアのシステムです。	●	—	●	—	●	—	●	●
パワースライドドア左	助手席側のリアドアのシステムです。	●	—	●	—	●	—	●	●
コンビスイッチ		●	—	—	—	●	—	●	●
ボディー統合		●	—	●	—	●	—	●	—
イモビライザー	不正手段によるエンジン始動を禁止してセキュリティ性の向上を図ったシステムです。	●	—	●	—	—	—	—	—
キーフリー	キーフリーシステム。電波式キーレスエントリーシステムにイモビライザ機能を加えセキュリティ性の向上を図ったシステムです。メインキーを挿し込まなくても電子カードキーを所持していれば、エンジンを始動させることができるシステムです。	●	●	●	—	●	●	●	—
電格ルーフ	電動開閉式ルーフシステムです。	●	—	●	—	●	●	—	—
ブリクラッシュシートベルト (D席)	レーザーレーダーとカメラで障害物を感知して衝突に備える機能です。	●	—	—	—	—	—	●	—
ブリクラッシュシートベルト (P席)	レーザーレーダーとカメラで障害物を感知して衝突に備える機能です。	●	—	—	—	—	—	●	—
メーター		●	—	●	—	●	●	●	●
ステレオカメラ	スマートアシストと呼ばれる、前方の車両や歩行者をカメラで認識する衝突回避支援システムです。	●	—	●	—	—	●※タントのみ	●	—
セントラルゲートウェイ		●	—	—	—	—	—	●	—