●ホンダ 対応システム(ver 2019.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	–	–	●	●	–
ＡＴ(オートマチックトランスミッション)		●	●	●	–	–	●	●	–
ＣＶＴ(連続可変トランスミッション)		●	●	●	–	–	●	●	–
ＡＢＳ(アンチロックブレーキ)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置です。	●	–	●	–	●	●	●	–
ＶＳＡ（ビークルスタビリティアシスト）	ホンダの横滑り制御システムです。	●	–	●	–	●	●	●	–
ＳＲＳエアバッグ		●	–	●	–	–	–	●	–
イモビライザ・プッシュスタート		–	–	●	–	–	●	–	–
ＩＭＡ(インテグレーテッドモータアシスト)	ホンダのハイブリッドシステムです。	●	–	●	–	–	–	●	–
ＡＣＭ(アクティブコントロールエンジンマウント)	エンジンの振動を低減するシステムです。	●	–	●	–	–	●	●	–
ＥＰＳ(電動パワーステアリングシステム)		●	–	●	–	–	●	●	–
ＳＨ－ＡＷＤ(スーパーハンドリングオールホイールドライブ)	ホンダの４ＷＤシステムです。	●	–	●	–	–	●	●	–
ＴＰＭＳ(タイヤプレッシャーモニタリング)	自動車のタイヤ空気圧を常時モニタリングするシステム、海外向けの車両に搭載しているシステムです。	●	–	●	–	–	–	●	–
ＥＶＰＳ(電動真空ポンプ)	ハイブリッド車に搭載しているブレーキ負圧監視システムです。	●	–	●	–	–	–	●	–
ＶＴＭ ４(ヴァリアブルトルクマネージメント４ＷＤ)	ホンダの４ＷＤシステムです。	●	–	●	–	–	●	●	–
ＡＷＤ		●	–	●	–	–	●	●	–
シティブレーキアクティブシステム	衝突回避・被害軽減、誤発進抑制機能です。	●	–	●	–	–	●	●	–
電動サーボブレーキシステム		●	–	●	–	–	–	●	–
ＡＶＡＳ（アコースティックビークルアラーティングシステム）		●	–	●	–	–	–	●	–
アクティブダンパーシステム		●	–	●	–	–	–	–	–
ＣＡＮゲートウェイ		●	–	–	–	–	–	●	–
運転支援システム		●	–	●	–	–	●	●	–
前方車接近警報・車線逸脱警告・ハイビームサポート・交通標識認識システム	事故を未然に防ぐ安全技術のシステムです。	●	–	●	–	–	●	●	–
ＥＤＬＣモジュール（キャパシタ）	蓄電システムです。	●	–	●	–	–	●	●	–
電子パーキングブレーキ		●	–	●	–	–	–	–	–
ボディ	ボディには以下のシステムがあります。 ゲージ，ライティング，ドアロック，キーレスエントリートランスミッター，ワイパー，セキュリティ，パワーウィンドウ，パワーテールゲート，パワートランク，エアコン，フロントライト，オートライトレベリング，オンスター，パワーシート／パワーミラー，ハイビームサポート，アクティブコーナリングライト，コーナーセンサー／バックソナー，ハンズフリーリンク／ＴＥＬ，マルチビューカメラシステム，ブラインドスポットインフォメーション，リアカメラＣＴＭ，パワースライドドア，ハイビームサポート，アクティブコーナリングライト，パーキングセンサー，オートＡ／Ｃサブディスプレイ，シートヒーター，ワイヤレスチャージャー	●	–	●	–	●	●	●	–
ＳＣＳショートモード	ＳＣＳ端子ショート（コンピューターをフェイルセーフモードにする）を行いワーニングランプの点滅で各システムの故障コードを読み取ることができます。	–	–	–	–	–	–	–	–