

●いすゞ 対応システム(ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	-
尿素SCR		●	-	●	-	●	●	●	-
VIM(ピークルインターフェースモジュール)	エンジン始動回数などエンジンの情報を記憶しており、エキゾーストブレーキ制御、アイドルストップ制御などをするシステムです。	-	-	●	-	-	●	●	-
PIM(パワートレインインターフェースモジュール)		●	-	-	-	-	●	●	-
HV(ハイブリット)		●	-	●	-	-	●	●	-
アイドリングストップシステム		●	-	●	-	-	●	●	-
AT(オートマチックトランスミッション)		●	-	●	-	●	●	●	-
Smoother(スムーサー)	コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速することができるセミオートマチックトランスミッションおよび機械式オートマチックトランスミッションです。	●	-	●	-	●	●	●	-
ABS・ASR(アンチロックブレーキ・アンチスリップレギュレーター)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・走行時のスリップから車両を守る装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
HSA・CFS(ヒルスタートエイド・クラッチフリーシステム)	車両を停止させた際のブレーキ力を記憶し、ブレーキペダルから足を離しても停止情報を保持、またクラッチペダル操作をせずにギヤシフト操作、アクセルペダル操作、ブレーキペダル操作のみで発進、変速、停車ができるシステムです。	●	-	-	-	-	●	●	-
トライパーセーフティアドバイザー		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS・IESC(アンチロックブレーキ・電子式車両姿勢制御システム)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・横滑りやジャックナイフ現象、トレーラの横転などの抑制する装置です。	●	-	●	-	-	●	●	-
EBS		●	-	●	-	-	-	●	-
EBCM(電子ブレーキ制御モジュール)		●	-	●	-	●	-	●	-
エアサスペンション		●	-	●	-	●	-	●	-
ミリ波車間クルーズ		●	-	●	-	●	-	●	-
ステアリングセンサモジュール		●	-	-	-	-	●	●	-
トランスファケースモジュール		●	-	●	-	●	●	●	-
マルチアクセルセンサモジュール		●	-	-	-	-	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	-	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-

●いすゞ 対応システム(ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
BCM(ボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	●	●	-
盗難防止警報		●	-	-	-	●	●	●	-
IPC(インストルメントクラスタ)		●	-	●	-	●	●	●	-
みまもり		●	-	●	-	-	●	●	-