

●マツダ 作業サポート (ver 2019.02)

システム名	項目名
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPFデータリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPFリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPF圧力センサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPF再生
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPF診断
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRシステムフローテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブ初期化
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ETB/EGRリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ETB/EGR初期化
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	KOERセルフテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサー/TPセンサーテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサー補正
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2 (A/F) センサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2センサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	PCMデータリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	PCMリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	アイドルエアコントロールシステムテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクターリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター交換後の走行距離
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター登録
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター量補正学習
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エアコンテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルメンテナンス設定変更

●マツダ 作業サポート (ver 2019.02)

システム名	項目名
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイル寿命警報用走行距離
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オイルランプリセット/サービスランプリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	サブバッテリー累積作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターモーター作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	セグメントリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ターボチャージャー初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トランスミッションレンジセンサーテスト (スポーツオートマチック)
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トランスミッションレンジセンサーテスト (ノーマル)
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パワードライブリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パワーリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプ作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	可変カムタイミングテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	電動スロットルボディ初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	燃料ポンプリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	排気シャッターバルブ初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	噴射量補正
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S サービスエア抜き
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S モジュール設定
A B S (アンチロックブレーキシステム)	T P M S リセット
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー初期化
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー

●マツダ 作業サポート (ver 2019.02)

システム名	項目名
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー (DSC付きのみ)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー (DSC付きのみ)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー初期化
ABS (アンチロックブレーキシステム)	車輪速センサーテスト
ABS (アンチロックブレーキシステム)	縦Gセンサー
ABS (アンチロックブレーキシステム)	舵角センサー
SRSエアバッグ	RCMモジュール設定
SRSエアバッグ	RCM設定
SRSエアバッグ	モジュール設定
AFS (アダプティブフロントライティングシステム)	オートレベリングアクチュエーターテスト
AFS (アダプティブフロントライティングシステム)	オートレベリングセンサー補正
EPB (電子パーキングブレーキ)	EPB整備モード
FSC (フォワードセンシングカメラ)	フォワードセンシングカメラエーミング
BSM (ブラインドスポットモニタリング)	BSMエーミング (右側)
BSM (ブラインドスポットモニタリング)	BSMエーミング (左側)
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)	BSMエーミング (ドブプレー使用)
ALM (オートレベリングモジュール)	オートレベリングアクチュエーターテスト
ALM (オートレベリングモジュール)	オートレベリングセンサー補正
BCM・GEM (ボディコントロールモジュール・汎用電子モジュール)	BCM GEM設定
BCM・GEM (ボディコントロールモジュール・汎用電子モジュール)	インテリアライト
BCM・GEM (ボディコントロールモジュール・汎用電子モジュール)	パーソナリティー
BCM・GEM (ボディコントロールモジュール・汎用電子モジュール)	ワイパー/ウォッシャー
EATC (電子自動温度制御)	インテークアクチュエーター/エアコンコンプレッサー
EATC (電子自動温度制御)	エアインテークアクチュエーター
EATC (電子自動温度制御)	エアコンコンプレッサー

●マツダ 作業サポート (ver 2019.02)

システム名	項目名
E A T C (電子自動温度制御)	エアフローモードアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	エアミックスアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	ブロワーモータースピード
E A T C (電子自動温度制御)	リアブロワーモーター回転数
E A T C (電子自動温度制御)	リアベントアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	全表示灯テスト
E A T C (電子自動温度制御)	電動ウォーターポンプ (E A T C用)
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	エア抜き
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	データリセット
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	モード変更
E P S (電子制御パワーステアリング)	D T C _ C 1 B 0 0 _ 5 4 の復旧手順
E P S (電子制御パワーステアリング)	D T C _ C 1 B 0 0 _ 9 5 の復旧手順
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S モジュール設定
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S 設定
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S 舵角キャリブレーション
E P S (電子制御パワーステアリング)	ニュートラルポジション設定
G E M (汎用電子モジュール)	レインセンサーリセット
G E M (汎用電子モジュール)	G E M リセット
4 W D (四輪駆動)	カップリング特性値の書込み
I C (インストルメントクラスター)	I C モジュール設定
I C (インストルメントクラスター)	フリーズフレームデータ
I C (インストルメントクラスター)	ホイールユニット I D 登録
I C (インストルメントクラスター)	ホイールユニット I D 登録状況確認
I C (インストルメントクラスター)	警告灯 / チャイム設定
L H I D (左高輝度ディスチャージランプ)	K O E O (キー O N エンジン O F F) セルフテスト

●マツダ 作業サポート (ver 2019.02)

システム名	項目名
L P S D M (左パワースライドドアモジュール)	I / O 信号モニター
L P S D M (左パワースライドドアモジュール)	フリーズフレームデータ
L C M (ライトコントロールモジュール)	レインセンサーリセット
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	アドバンスドキー消去 / 追加
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	アドバンスドキー追加
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーコードの消去 / 登録
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーコード消去 / 登録 (試験運用版)
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーの消去 / 登録
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキー追加
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキー追加登録 (試験運用版)
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	カスタマーペアキー登録無効
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	カスタマーペアキー登録有効
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	ステアリングロックユニット登録
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	スペシャルサービスモード
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	パラメーターリセット
P A T S (パッシブ盗難防止システム)	リモートプログラミングモード
R K E (リモートキーレスエントリー)	イグニッションキーコードの消去 / 登録
R K E (リモートキーレスエントリー)	イグニッションキー追加
R K E (リモートキーレスエントリー)	カスタマーペアキー登録無効
R K E (リモートキーレスエントリー)	カスタマーペアキー登録有効
R K E (リモートキーレスエントリー)	パラメーターリセット
R K E (リモートキーレスエントリー)	専用 I G O N
R P S D M (右パワースライドドアモジュール)	I / O 信号モニター
R P S D M (右パワースライドドアモジュール)	フリーズフレームデータ
S B S ・ M R C C (スマートブレーキサポート・マツダレーダークルーズコントロール)	システム初期化

●マツダ 作業サポート (ver 2019.02)

システム名	項目名
SBS・MRCC (スマートブレーキサポート・マツダレーダークルーズコントロール)	レーダーエーミング
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	トランスミッション学習
SSU (スマートスタートユニット)	専用 I G ON
サービスリセット	オイルランプリセット/サービスランプリセット
サービスリセット	オイル交換インジケータリセット
サービスリセット	スロットルボディー学習