

●マツダ 対応システム(ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)		●	●	●	-	●	●	●	-
HV ECU	マツダのハイブリッドシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
TCM (トランスミッションコントロールシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
DCDC (DCDCコンバータコントロールモジュール)	DC-DCコンバータ(i-ELOOP)を制御するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
ABS (アンチロックブレーキシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)		●	-	●	-	●	●	-	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	-	-
EPS (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	●	●	-	-
4WD (四輪駆動)		●	-	●	-	-	●	-	-
AFS (アダプティブフロントライティングシステム)		●	-	●	-	-	●	-	-
CMU (コネクティビティマスターユニット)	ナビゲーションシステムを制御するシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
EPB (電子パーキングブレーキ)		●	-	●	-	-	●	-	-
FSC (フォワードセンシングカメラ)	車線表示を検知したり、夜間走行時にはヘッドランプ、テールランプ、街灯を認識するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
TPM (タイヤ空気圧モニタ)		●	-	●	-	●	-	-	-
PLK (パーキングロック)		●	-	●	-	-	-	-	-
ICCM (インテリジェントクルーズコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
BCM/GEM (ボディ制御モジュール/ジェネリック電子モジュール)		●	-	●	-	●	●	-	-
GEM (ジェネリック電子モジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
EATC (エレクトロニックオートマチックテンパラチャコントロール)	エアコンシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
AM (アンプモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
ACU (オーディオコントロールユニット)		●	-	●	-	-	-	-	-
IC (インストルメントクラスタ)		●	-	●	-	●	●	-	-
MID (マルチインフォメーションディスプレイ)		●	-	●	-	-	-	-	-
F_BCM (フロントボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
R_BCM (リアボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
RHID (ライトハイインテンシティディスチャージ)	右側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
LHID (レフトハイインテンシティディスチャージ)	左側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
RPSDM (右パワースライドモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
LPSDM (左パワースライドモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
DHS (デプロイダブルフードシステム)		●	-	●	-	-	-	-	-
DSM (ドライバーシートモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
LCM (ライティングコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
RHT (リトラクタブルハードトップ)	電動サンルーフシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
RKE/SKE (リモートキーレスエントリー/スマートキーレスエントリー)		●	-	●	-	●	●	-	-
RVM (リアビジュアルモニタ)	リアバンパーに設置した準ミリ波レーダーで、隣(左右)のレーンや後方からの接近距離を検知して、車線変更により衝突の危険性がある場合には、インジケータや警報でドライバーに注意を促すシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
SBS/MRCC (スマートブレーキサポート/マツダレーダークルーズコントロール)	アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、前走車との車間距離を一定に保つ追従走行ができるシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
SCBS (スマートシティブレーキサポート)	近赤外線レーザレーダーで先行車を捉え、衝突の危険性を判断するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
SSU (スマートスタートユニット)		●	-	●	-	●	●	-	-
VSM (ビークルセキュリティモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
PATS (パッシブアンチセーフティシステム)		-	-	-	-	-	●	-	-
HUD (ヘッドアップディスプレイ)		●	-	●	-	●	-	-	-
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-

●マツダ 対応システム(ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
P S M (パーキングセンサーモジュール)	ソナーセンサーにより後方障害物を検知してブザーで知らせるシステムです。	●	－	●	－	－	－	－	－
P L G (パワーリフトゲート)		●	－	●	－	－	－	－	－
V M C (360ビューモニターコントロール)	カメラとセンサーで360度安全確認をサポートするシステムです。	●	－	●	－	－	－	－	－
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	車速が約15 km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知して、その接近状態に応じてドアミラーに設置したブラインドスポットモニタリング(BSM) 接近表示灯を点灯させます。	●	－	●	－	●	●	－	－
A L M (オートレベリングモジュール)	ヘッドライトの光軸調整を行うシステムです。	●	－	●	－	－	●	－	－
E V P (電子バキュームコントロールユニット)	運転手のブレーキ操作力を低減する為の補助を行うシステムです。	●	－	●	－	●	－	－	－
E S U (エレクトリックサブライユニット)	電源を管理するシステムです。	●	－	－	－	－	－	－	－

※車種によっては対応機能が異なります。