

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|----------------------------|
| エンジン | 01. No. 1, 2インジェクター |
| エンジン | 01. No. 1, 3インジェクター |
| エンジン | 01. No. 1, 6インジェクター |
| エンジン | 01. No. 1インジェクター |
| エンジン | 02. No. 2, 3インジェクター |
| エンジン | 02. No. 2, 4インジェクター |
| エンジン | 02. No. 2インジェクター |
| エンジン | 02. No. 3, 4インジェクター |
| エンジン | 02. グロープラグリレー |
| エンジン | 03. A/Cコンプレッサーリレー |
| エンジン | 03. No. 3インジェクター |
| エンジン | 03. No. 5, 6インジェクター |
| エンジン | 04. No. 4, 5インジェクター |
| エンジン | 04. No. 4インジェクター |
| エンジン | 05. No. 5インジェクター |
| エンジン | 06. No. 6インジェクター |
| エンジン | 07. フューエルポンプ |
| エンジン | 08. パージコントロールS/V |
| エンジン | 09 燃焼圧力コントロールS/V |
| エンジン | 1 エンジンチェックランプ |
| エンジン | 10. EGRコントロールS/V |
| エンジン | 11 A/Cコンプレッサーリレー OFF |
| エンジン | 11 A/Cコンプレッサーリレー ON |
| エンジン | 11. TCV進角 |
| エンジン | 11. 可変吸気S/V |
| エンジン | 11. 可変吸気モーター |
| エンジン | 12. TCV遅角 |
| エンジン | 12. ウェストゲートS/V |
| エンジン | 13. Fポンプリレー2/3 |
| エンジン | 14. Dモードマフラス/V |
| エンジン | 15. TCLバキュームS/V |
| エンジン | 15. インジェクター#1 |
| エンジン | 15. グローランプ |
| エンジン | 16. TCLベンチレーションSV |
| エンジン | 16. インジェクター#2 |
| エンジン | 16. ウォーニングランプ |
| エンジン | 17. インジェクター#3 |
| エンジン | 17. 点火5° BTDC固定 |
| エンジン | 18. インジェクター#4 |
| エンジン | 18. エアバイパスS/V |
| エンジン | 18. エアバイパスS/V1 |
| エンジン | 19 クルーズコントロールインジェクター - OFF |
| エンジン | 19 クルーズコントロールインジェクター - ON |
| エンジン | 19 高圧ポンプ (サクションコントロールバルブ) |
| エンジン | 19. アイドルアップS/V |
| エンジン | 2 グローランプ |
| エンジン | 20 油圧インジェクター - OFF |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|---------------------|
| エンジン | 20 油圧インジケータ - ON |
| エンジン | 20. ラジエーターファンHI |
| エンジン | 21 EGRクーラー - OFF |
| エンジン | 21 EGRクーラー - ON |
| エンジン | 21. ラジエーターファンLO |
| エンジン | 22. オイルコントロールV1 |
| エンジン | 22. コンデンサーファンリレー |
| エンジン | 23. オイルコントロールV2 |
| エンジン | 23. メインスロットルS/V |
| エンジン | 24. サブスロットルS/V |
| エンジン | 25 EGRバルブ 0% |
| エンジン | 25. GEアクチュエーター: ON |
| エンジン | 26 EGRバルブ 50% |
| エンジン | 26. GEアクチュエーター: OFF |
| エンジン | 27 EGRバルブ 100% |
| エンジン | 27. フューエルカットS/V |
| エンジン | 28 スロットルバルブ 0deg. |
| エンジン | 28. EGR S/V#1: ON |
| エンジン | 29 スロットルバルブ 45deg. |
| エンジン | 29. EGR S/V#1: OFF |
| エンジン | 3 グローリレー |
| エンジン | 30 スロットルバルブ 90deg. |
| エンジン | 30. EGR S/V#2 |
| エンジン | 30. SAS調整モード |
| エンジン | 31 EGRバイパスバルブ |
| エンジン | 31 スワールコントロールバルブ |
| エンジン | 31. 水温スイッチ |
| エンジン | 32 EGRクーラーバイパスソレノイド |
| エンジン | 32. インタークーラーFAN |
| エンジン | 32. エアバイパスS/V2 |
| エンジン | 34. ETVシステム |
| エンジン | 35. バッテリーファン |
| エンジン | 36 VGTソレノイド100% |
| エンジン | 36. 2次エア制御S/V |
| エンジン | 37. コンデンサーファン: HI |
| エンジン | 38. コンデンサーファン: LO |
| エンジン | 4 A/C リレー |
| エンジン | 44 DPFランプ |
| エンジン | 5 コンデンサーファンリレー |
| エンジン | 5 フューエルポンプリレー - OFF |
| エンジン | 5 フューエルポンプリレー - ON |
| エンジン | 50 インテークポンプリレー |
| エンジン | 50 吸気ポンプリレー |
| エンジン | 51 OCV (MIVEC) |
| エンジン | 53. ラジエーターファン |
| エンジン | 54 グロー (PWM) 0% |
| エンジン | 55 グロー (PWM) 50% |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|-----------------------------|
| エンジン | 56 グロー (PWM) 100% |
| エンジン | 6 MIL診断ランプ - OFF |
| エンジン | 6 MIL診断ランプ - ON |
| エンジン | 6 スロットルバルブソレノイド |
| エンジン | 60. アイドルアップ制御 (EOL) |
| エンジン | 7 グローインジケータ - OFF |
| エンジン | 7 グローインジケータ - ON |
| エンジン | 8 チャージランプ - OFF |
| エンジン | 8 チャージランプ - ON |
| エンジン | A/Cコンプレッサリレー (OFF) |
| エンジン | A/Cコンプレッサリレー (ON) |
| エンジン | A/Cリレー |
| エンジン | EGRクーラー (OFF) |
| エンジン | EGRクーラー (ON) |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド (0%) |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド (100%) |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド (50%) |
| エンジン | EGRバルブ |
| エンジン | ETVコントロールサーボ |
| エンジン | EVAPエミッションパーズソレノイドデューティ |
| エンジン | MIL (OFF) |
| エンジン | MIL (ON) |
| エンジン | No. 1 インジェクター |
| エンジン | No. 2 インジェクター |
| エンジン | No. 3 インジェクター |
| エンジン | No. 4 インジェクター |
| エンジン | PWM ラジエーターファン |
| エンジン | SASモード |
| エンジン | VGTソレノイド (0%) |
| エンジン | VGTソレノイド (100%) |
| エンジン | VGTソレノイド (50%) |
| エンジン | インジェクター5 |
| エンジン | インジェクター6 |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 1 |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 2 |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 3 |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 4 |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 5 (6気筒エンジン) |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 6 (6気筒エンジン) |
| エンジン | インテークエアコントロールフラップ (0%) |
| エンジン | インテークエアコントロールフラップ (100%) |
| エンジン | インテークエアコントロールフラップ (50%) |
| エンジン | ウエストゲートソレノイドバルブ |
| エンジン | エンジンルームファンリレー |
| エンジン | オイルコントロールバルブ |
| エンジン | キャパシタリレー |
| エンジン | クルーズコントロールインジケータ (OFF) |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-------------------|--------------------------|
| エンジン | クルーズコントロールインジケータ (ON) |
| エンジン | グローインジケータ (OFF) |
| エンジン | グローインジケータ (ON) |
| エンジン | グローコントロールリレー (0%) |
| エンジン | グローコントロールリレー (100%) |
| エンジン | グローコントロールリレー (50%) |
| エンジン | チャージランプ (OFF) |
| エンジン | チャージランプ (ON) |
| エンジン | デュアルモードマフラソレノイド |
| エンジン | パージコントロールソレノイドバルブ |
| エンジン | バーニングプレッシャーコントロールS/V |
| エンジン | フューエルポンプリレー (OFF) |
| エンジン | フューエルポンプリレー (ON) |
| エンジン | フューエルポンプ系統 |
| エンジン | ベンチレーションソレノイドバルブ |
| エンジン | ラジエーターファン (Hi) |
| エンジン | ラジエーターファン (Lo) |
| エンジン | 可変吸気ソレノイド |
| エンジン | 点火時期 5 BTDC |
| エンジン | 燃圧ソレノイドバルブ |
| エンジン | 油圧インジケータ (OFF) |
| エンジン | 油圧インジケータ (ON) |
| SRSエアバッグ | 1 SRSウォーニングランプ |
| SRSエアバッグ | SRSウォーニングランプ |
| SRSエアバッグ | 助手席SRSウォーニングランプOFF |
| SRSエアバッグ | 助手席SRSウォーニングランプON |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - OFF |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - パターン1 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - パターン2 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - パターン3 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - パターン4 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - パターン5 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - パターン6 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - 警告1 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウターブザー - 警告2 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | エンジンスイッチ (LED ON) - LED1 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | エンジンスイッチ (LED ON) - LED2 |
| KOS・イモビライザー・キーレス | エンジンスイッチ (LED ON) - LED3 |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 01. L/Rソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 01. プレッシャーコントロールSV |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 01. ラインソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 02. U/Dソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 02. シフトソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 03. 2ndソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 03. D/Cソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 04. O/Dソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 04. クラッチソレノイド |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-------------------|------------------------|
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 05. REDソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 05. シフトインジケータ1ST |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 06. D/Cソレノイド |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 06. シフトインジケータ2ND |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 07. 1速シフトランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 07. シフトインジケータ3RD |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 08. 2速シフトランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 08. シフトインジケータ4TH |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 09. 3速シフトランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 09. シフトインジケータ5TH |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 1 LRソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 1 プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 10 4thインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 10. 4速シフトランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 10. シフトインジケータ6TH |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 11 5thインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 11. 5速シフトランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 11. コントロールリレー |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 12 TCMコントロールリレー |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 12. A/Tコントロールリレー |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 14. INVECS II制御 |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 15. シフト ブザー |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 1stインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 2 TCCソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 2 UDソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 2ndインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 3 セカンドソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 3rdインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 4 ODソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 4thインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 5 REDソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 5thインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 6 TCCソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 7 1stインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 8 2ndインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 9 3rdインジケータランプ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | A/T コントロールリレー |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | A/Tコントロールリレー |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | DCC ソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | LO-リバースソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | TCCソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | アンダードライブソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | オーバードライブソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | シフトソレノイドバルブ1 |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | シフトソレノイドバルブ2 |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | セカンドソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ソレノイドリレー |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------|----------------------|
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ラインプレッシャーソレノイド (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ラインプレッシャーソレノイド (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ライン圧ソレノイド (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ライン圧ソレノイド (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ライン圧ソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リダクションソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド 1 (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド 1 (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド 2 (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド 2 (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド1 (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド1 (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド2 (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | リニアソレノイド2 (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ロックアップソレノイド (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ロックアップソレノイド (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ロックアップソレノイド (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ロックアップソレノイド (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | ロックアップソレノイドバルブ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 01. ABSバルブFR |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 01. FRバルブ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 02. ABSバルブFL |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 02. FLバルブ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 03. ABSバルブRR |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 03. RRバルブ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 04. ABSバルブRL |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 04. RLバルブ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. ASCバルブFR |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. ASTCバルブFR |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. TCL スロットル |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. TCL作動点検 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 06. ASCバルブFL |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 06. ASTCバルブFL |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 07. ASCバルブRR |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 07. ASTCバルブRR |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 08. ASCバルブRL |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 08. ASTCバルブRL |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 09. ABSエア抜き1 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 09. TCLスロットル |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 09. タイヤ空気圧警報 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 10. ABSエア抜き2 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 10. 空気圧学習開始 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 11. HBB モーター |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 11. 空気圧学習停止 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 12. HBB ブザー |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 12. モーター |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 13. ENGトルク低減 |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------|-------------------|
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 13. 学習禁止 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 14. ステアリングセンサー：0 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 15. ヨーレートセンサー：0 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 16. Gセンサー：0 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 16. アクムレータ開放 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 16. アクムレータ蓄圧 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 17. アクムレータ減圧 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 17. アクムレータ蓄圧 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 18. エア抜きSTEP1 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 19. エア抜きSTEP2 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 20. モーター |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 21. タイヤ空気圧警報 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 22. 空気圧学習開始 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 23. ブレーキウォーニングランプ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 23. 空気圧学習開始 |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 24. ABSフェイル ランプ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 24. ASC抜きFR (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 25. ASC抜きFR (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 25. ASTC 作動 ランプ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 26. ASC抜きFR (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 26. ASTC オフ ランプ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 27. ASC抜きFR (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 28. エア抜きFR-RL (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 29. エア抜きFL-RR (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 30. エア抜きFR-RL (2) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 31. エア抜きFL-RR (2) |
| クルーズコントロール | 01. No. 1インジェクター |
| クルーズコントロール | 02. No. 2インジェクター |
| クルーズコントロール | 02. グローブラグリレー |
| クルーズコントロール | 03. A/Cコンプレッサーリレー |
| クルーズコントロール | 03. No. 3インジェクター |
| クルーズコントロール | 04. No. 4インジェクター |
| クルーズコントロール | 05. No. 5インジェクター |
| クルーズコントロール | 06. No. 6インジェクター |
| クルーズコントロール | 07. スロットル全開 |
| クルーズコントロール | 07. フューエルポンプ |
| クルーズコントロール | 08. スロットル中間 |
| クルーズコントロール | 08. パージコントロールS/V |
| クルーズコントロール | 09. スロットル全開 |
| クルーズコントロール | 11. TCV進角 |
| クルーズコントロール | 12. TCV遅角 |
| クルーズコントロール | 13. Fポンプリレー2/3 |
| クルーズコントロール | 14. DモードマフラS/V |
| クルーズコントロール | 15. グローランプ |
| クルーズコントロール | 16. ウォーニングランプ |
| クルーズコントロール | 17. 点火5° BTDC固定 |
| クルーズコントロール | 21. ラジエーターファンLO |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-------------------------|----------------------|
| クルーズコントロール | 22. コンデンサーファンリレー |
| クルーズコントロール | 23. メインスロットルS/V |
| クルーズコントロール | 24. サブスロットルS/V |
| クルーズコントロール | 25. GEアクチュエーター: ON |
| クルーズコントロール | 26. GEアクチュエーター: OFF |
| クルーズコントロール | 27. フューエルカットS/V |
| クルーズコントロール | 28. EGR S/V#1: ON |
| クルーズコントロール | 29. EGR S/V#1: OFF |
| クルーズコントロール | 30. EGR S/V#2 |
| クルーズコントロール | 31. 水温スイッチ |
| クルーズコントロール | 33. PTCヒーター |
| クルーズコントロール | 33. リンブホームS/V |
| クルーズコントロール | 34. ETVシステム |
| クルーズコントロール | 34. GEアクチュエーターMD |
| クルーズコントロール | 35. 可変T/Cソレノイドオン |
| クルーズコントロール | 36. 可変T/Cソレノイドオフ |
| クルーズコントロール | 37. EGRバキュームSOL |
| クルーズコントロール | 38. EGRベントSOL |
| クルーズコントロール | 39. I/Cファンリレー |
| クルーズコントロール | 39. No. 7インジェクター |
| クルーズコントロール | 40. No. 8インジェクター |
| クルーズコントロール | パーニングプレッシャーコントロールS/V |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | 02. シフトACT正転 |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | 03. シフトACT逆転 |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | F/Wソレノイド |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | F/Wソレノイド - OFF |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | F/Wソレノイド - ON |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 2H |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 4H |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 4HLc |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 4LLc |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - MCCW |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - MCW |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | リアデフロック - OFF |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | リアデフロック - ON |
| シフトレバー | シフトインジェクター - OFF |
| シフトレバー | シフトインジェクター ALL - ON |
| シフトレバー | シフトインジェクター D - ON |
| シフトレバー | シフトインジェクター M - ON |
| シフトレバー | シフトインジェクター N - ON |
| シフトレバー | シフトインジェクター P - ON |
| シフトレバー | シフトインジェクター R - ON |
| シフトレバー | バックアップライト - OFF |
| シフトレバー | バックアップライト - ON |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵) | 01. 作動チェック |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵) | 02. 分流Vチェック |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵) | 03. エア抜き |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|---------------------|---------------------|
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵) | 04. 駆動OFF |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 01. FRバルブ |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 01. FRバルブ+Pモーター |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 02. FLバルブ |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 02. FLバルブ+Pモーター |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 03. RRバルブ |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 03. RRバルブ+Pモーター |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 03. リアバルブ |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 04. RLバルブ |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 04. RLバルブ+Pモーター |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 05. センサーチェックモード開始 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 05. バルブリレー |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 05. ブレーキエア抜き (HU) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 06. ABS信号 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 06. センサーチェックモードSTOP |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 06. モーターリレー |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 06. 真空充填 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 09. タイヤ空気圧警報 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 1 FL輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 10 ESSテストモード |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 10. 学習開始 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 11. 学習リセット |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 2 FR輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 20. エア抜きFR-RL |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 20. エア抜きFR-RL (1) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 21. エア抜きFL-RR |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 21. エア抜きFL-RR (1) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 22. エア抜きFR-RL (2) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 23. エア抜きFL-RR (2) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 24. モーター強制駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 25. アクキュムレータ開放 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 26. 空気圧初期化開始 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 27. エア抜き (1) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 28. エア抜き (2) |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 3 RL輪ABS 駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 4 FR輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 4 RR輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 5 FL輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 6 FR輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 7 RL輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 8 RR輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | 9 エンジンTCL作動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | ESSテストモード |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | FL輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | FL輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | FR輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | FR輪TCL駆動 |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|--|---------------------------|
| ABS・ASC・ASTC・WSS | RL輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | RL輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | RR輪ABS駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | RR輪TCL駆動 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | エンジンTCLドライブ |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | ストップランブテストモード |
| ABS・ASC・ASTC・WSS | ストップランブテストモード(TSA) |
| HBB(ハイドロブレーキブースター) | 01. モーター |
| HBB(ハイドロブレーキブースター) | 02. ブザー |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 01. エア抜き(ACD) |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 02. エア抜き(AYC) |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 03. 油量確認 |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 04. 電動ポンプ |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 05. ACDクラッチ作動 |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 06. AYCクラッチ作動L |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 07. AYCクラッチ作動R |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 08. 制御OFF |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 10. エア抜き |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 11. 油量確認 |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 12. 電動ポンプ |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 13. クラッチ作動確認L |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 14. クラッチ作動確認R |
| AYC・ACD(アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 15. 制御OFF |
| フルオートエアコン | 42. エアミックスダンパーモーター : 0% |
| フルオートエアコン | 43. エアミックスダンパーモーター : 100% |
| フルオートエアコン | 67 吹出し口切換えダンパー バイレベル |
| フルオートエアコン | 68 吹出し口切換えダンパー DEF |
| フルオートエアコン | 69 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT |
| フルオートエアコン | 70 吹出し口切換えダンパー FACE |
| フルオートエアコン | 71 吹出し口切換えダンパー FOOT |
| フルオートエアコン | 74 アイドルアップ要求:高負荷 |
| フルオートエアコン | 75 アイドルアップ要求:低負荷 |
| フルオートエアコン | 76 アイドルアップ要求:OFF |
| フルオートエアコン | 77 コンデンサーファン:OFF |
| フルオートエアコン | 79 コンデンサーファン:50% |
| フルオートエアコン | 80 レオスタット : 0% |
| フルオートエアコン | 81 レオスタット : 100% |
| フルオートエアコン | 82 レオスタット : 50% |
| フルオートエアコン | 83 フロントブローファン : OFF |
| フルオートエアコン | 84 フロントブローファン : Middle |
| フルオートエアコン | 85 フロントブローファン : HI |
| フルオートエアコン | 86 プッシュボタンスイッチ : 全てON |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-----------|--------------------------|
| フルオートエアコン | A/C SWインジケータランプ: OFF |
| フルオートエアコン | A/C SWインジケータランプ: ON |
| フルオートエアコン | A/Cコンプレッサードライバ: 0% |
| フルオートエアコン | A/Cコンプレッサードライバ: 100% |
| フルオートエアコン | A/Cコンプレッサードライバ: 50% |
| フルオートエアコン | A/Cコンプレッサードライブ |
| フルオートエアコン | A/Cモード |
| フルオートエアコン | A/Tロックアップ開要求 |
| フルオートエアコン | F. エアミックスダンパー |
| フルオートエアコン | F. エアミックスダンパーモーター: 0% |
| フルオートエアコン | F. エアミックスダンパーモーター: 100% |
| フルオートエアコン | F. エアミックスダンパーモーター: 50% |
| フルオートエアコン | LCD/インジケータ - OFF |
| フルオートエアコン | LCD/インジケータ - ON |
| フルオートエアコン | LCDバックライト |
| フルオートエアコン | MAXCOOL要求 - OFF |
| フルオートエアコン | MAXCOOL要求 - ON |
| フルオートエアコン | PTCヒーター |
| フルオートエアコン | PTCヒーター - 300W |
| フルオートエアコン | PTCヒーター - 540W |
| フルオートエアコン | PTCヒーター - 700W |
| フルオートエアコン | PTCヒーター - 940W |
| フルオートエアコン | PTCヒーター - OFF |
| フルオートエアコン | PTCヒーターリレー |
| フルオートエアコン | PTCヒーターリレー : OFF |
| フルオートエアコン | PTCヒーターリレー : ON |
| フルオートエアコン | PTCヒーターリレー1 |
| フルオートエアコン | PTCヒーターリレー2 |
| フルオートエアコン | PTCヒーターリレー3 |
| フルオートエアコン | PTCヒーター駆動要求 |
| フルオートエアコン | PTCヒーター作動要求 - OFF |
| フルオートエアコン | PTCヒーター作動要求 - ON |
| フルオートエアコン | R. エアミックスダンパー |
| フルオートエアコン | R. エアミックスダンパーモーター : 0% |
| フルオートエアコン | R. エアミックスダンパーモーター : 100% |
| フルオートエアコン | R. エアミックスダンパーモーター : 50% |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - Hi |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - HI (Cool) |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - Hi (ヒーター) |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - HIレベル |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - Lo |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - LO (Cool) |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - Lo (ヒーター) |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - LOレベル |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - MIDレベル |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - OFF |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-----------|---------------------------|
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - ホット |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - 高 (ホット) |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 - 低 (ホット) |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 : 高負荷 |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 : 低負荷 |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求 : OFF |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求: OFF |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求: 高負荷 |
| フルオートエアコン | アイドルアップ要求: 低負荷 |
| フルオートエアコン | アイドル停止キャンセル要求 - OFF |
| フルオートエアコン | アイドル停止キャンセル要求 - ON |
| フルオートエアコン | アイドル停止無効フラグ - OFF |
| フルオートエアコン | アイドル停止無効フラグ - ON |
| フルオートエアコン | イン/アウトセレクトダンパー ポジションリセット |
| フルオートエアコン | イン/アウトセレクトダンパー 外気 |
| フルオートエアコン | イン/アウトセレクトダンパー 外気: 内気=7:3 |
| フルオートエアコン | イン/アウトセレクトダンパー 外気: 内気=8:2 |
| フルオートエアコン | イン/アウトセレクトダンパー 外気: 内気=9:1 |
| フルオートエアコン | イン/アウトセレクトダンパー 内気 |
| フルオートエアコン | エアコンコンプレッサードライブ - OFF |
| フルオートエアコン | エアコンコンプレッサードライブ - ON |
| フルオートエアコン | エアコンスイッチ |
| フルオートエアコン | エアコン出力 - OFF |
| フルオートエアコン | エアコン出力 - ON |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパー |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパー 駆動系 |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパーモーター: 0% |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパーモーター: 100% |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパーモーター: 50% |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパー用モーター: 開度約0% |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパー用モーター: 開度約100% |
| フルオートエアコン | エアミックスダンパー用モーター: 開度約50% |
| フルオートエアコン | エンジンウォーターポンプ |
| フルオートエアコン | エンジンスタート要求 - OFF |
| フルオートエアコン | エンジンスタート要求 - ON (High) |
| フルオートエアコン | エンジンスタート要求 - ON (Normal) |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - 100% |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - 50% |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - Hi |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - Lo |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - OFF |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン: 100% |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン: 50% |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン: OFF |
| フルオートエアコン | スイッチイルミネーション |
| フルオートエアコン | ソレノイドバルブ |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-----------|----------------------------|
| フルオートエアコン | ブロワーモーター |
| フルオートエアコン | ブロワファン |
| フルオートエアコン | ブロワモーター |
| フルオートエアコン | フロントエアミックスダンパーモーター |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - 1ステップ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - 2ステップ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - 3ステップ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - 4ステップ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - 5ステップ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - 6ステップ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン : OFF |
| フルオートエアコン | フロントブローファン : ハイ |
| フルオートエアコン | フロントブローファン : ミドル |
| フルオートエアコン | フロントブローファン |
| フルオートエアコン | フロントブローファン : 16段 |
| フルオートエアコン | フロントブローファン : 8段 |
| フルオートエアコン | フロントブローファン : OFF |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - HI |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - LO |
| フルオートエアコン | フロントブローファン - OFF |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー DEF |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 1 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 2 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 3 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 4 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 5 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー FACE |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー FOOT |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー バイレベル1 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー バイレベル2 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー バイレベル3 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー バイレベル4 |
| フルオートエアコン | フロント吹出し口切換えダンパー バイレベル5 |
| フルオートエアコン | リアDEF SWインジケータランプ : OFF |
| フルオートエアコン | リアDEF SWインジケータランプ : ON |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - HI |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - LO |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - OFF |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - エア vol. 0/1 |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - エア vol. 2 |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - エア vol. 3 |
| フルオートエアコン | リアエアミックスダンパー 駆動系 |
| フルオートエアコン | リアデフォッガ |
| フルオートエアコン | リアデフォッガーリレー (OFF) |
| フルオートエアコン | リアデフォッガーリレー (ON) |
| フルオートエアコン | リアデフォッガスイッチ |
| フルオートエアコン | リアフォグランプスイッチ |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-----------|-----------------------------------|
| フルオートエアコン | リアブローファン : OFF |
| フルオートエアコン | リアブローファン : オート |
| フルオートエアコン | リアブローファン : ハイ |
| フルオートエアコン | リアブローファン : ミドル |
| フルオートエアコン | リアブローファン : ロー |
| フルオートエアコン | リアブローファン |
| フルオートエアコン | リア吹出し口切換えダンパーFACE |
| フルオートエアコン | リア吹出し口切換えダンパーFOOT |
| フルオートエアコン | リア吹出し口切換えダンパーバイレベル |
| フルオートエアコン | リア曇り止めSW : OFF |
| フルオートエアコン | リア曇り止めSW : ON |
| フルオートエアコン | リア曇り止めインジケーター |
| フルオートエアコン | レオスタット : 0% |
| フルオートエアコン | レオスタット : 100% |
| フルオートエアコン | レオスタット : 50% |
| フルオートエアコン | ロックアップ解除要求 |
| フルオートエアコン | 運転席側エアミックスダンパー |
| フルオートエアコン | 運転席側エアミックスダンパーモーター |
| フルオートエアコン | 運転席側エアミックスダンパー位置初期化 |
| フルオートエアコン | 助手席側エアミックスダンパー |
| フルオートエアコン | 助手席側エアミックスダンパーモーター : |
| フルオートエアコン | 助手席側エアミックスダンパー位置初期化 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF : 3 / FOOT : 7 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF : 5 / FOOT : 5 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF : 7 / FOOT : 3 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE : 3 / FOOT : 7 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE : 5 / FOOT : 5 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE : 7 / FOOT : 3 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FOOT |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 1 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 2 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 3 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 4 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 5 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー FACE |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー FOOT |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル1 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル2 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル3 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル4 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル5 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー ポジションリセット |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー位置初期化 |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-----------|-----------------------------|
| フルオートエアコン | 吹出し口切換ダンパー： B i L e v e l |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換ダンパー： D E F |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換ダンパー： D E F / F O O T |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換ダンパー： F A C E |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換ダンパー： F O O T |
| フルオートエアコン | 曇り止めインジケーター |
| フルオートエアコン | 内／外 セレクトダンパー： フレッシュ |
| フルオートエアコン | 内／外 セレクトダンパー： 再循環 |
| フルオートエアコン | 内／外 セレクトダンパー（新気：循環＝6：4） |
| フルオートエアコン | 内／外切替ダンパー－フレッシュ |
| フルオートエアコン | 内／外切替ダンパー－再循環 |
| フルオートエアコン | 内／外切替ダンパー： フレッシュ |
| フルオートエアコン | 内／外切替ダンパー： 再循環 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー－外気 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー－外気：6 / 内気：4 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー－外気：7 / 内気：3 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー－外気：8 / 内気：2 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー－外気：9 / 内気：1 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー－内気 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー位置初期化 |
| フルオートエアコン | 内外切替えダンパー：フレッシュ／外気側に移動 |
| フルオートエアコン | 内外切替えダンパー：再循環／内気側に移動 |
| フルオートエアコン | 内気インジケーターランプ： O F F |
| フルオートエアコン | 内気インジケーターランプ： O N |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－20% |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－30% |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－40% |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－50% |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－60% |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－70% |
| ETACS | A／Lアクチュエーター－80% |
| ETACS | キャパシタファン高速： O F F |
| ETACS | キャパシタファン高速： O N |
| ETACS | キャパシタファン低速： O F F |
| ETACS | キャパシタファン低速： O N |
| ETACS | ゲートロック解除： O F F |
| ETACS | ゲートロック解除： O N |
| ETACS | ターンシグナルランプ（LH）： O F F |
| ETACS | ターンシグナルランプ（LH）： O N |
| ETACS | ターンシグナルランプ（RH）： O F F |
| ETACS | ターンシグナルランプ（RH）： O N |
| ETACS | テールランプ： O F F |
| ETACS | テールランプ： O N |
| ETACS | ドアアンロック： O F F |
| ETACS | ドアアンロック： O N |
| ETACS | ドアロック： O F F |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-------|--------------------------|
| ETACS | ドアロック : ON |
| ETACS | ハザード点灯 : OFF |
| ETACS | ハザード点灯 : ON |
| ETACS | フェード無しでのドームライト100% : OFF |
| ETACS | フェード無しでのドームライト100% : ON |
| ETACS | フェード無しでのドームライト65% : OFF |
| ETACS | フェード無しでのドームライト65% : ON |
| ETACS | フロントウォッシャー : OFF |
| ETACS | フロントウォッシャー : ON |
| ETACS | フロントフォグランプ : OFF |
| ETACS | フロントフォグランプ : ON |
| ETACS | フロントワイパースピード : アップ |
| ETACS | フロントワイパースピード : ダウン |
| ETACS | フロントワイパー有効 : OFF |
| ETACS | フロントワイパー有効 : ON |
| ETACS | ヘッドライト ハイ : OFF |
| ETACS | ヘッドライト ハイ : ON |
| ETACS | ヘッドライト ロー : OFF |
| ETACS | ヘッドライト ロー : ON |
| ETACS | ヘッドライトウォッシャー : OFF |
| ETACS | ヘッドライトウォッシャー : ON |
| ETACS | リアウォッシャー : OFF |
| ETACS | リアウォッシャー : ON |
| ETACS | リアフォグランプ : OFF |
| ETACS | リアフォグランプ : ON |
| ETACS | リアワイパー : OFF |
| ETACS | リアワイパー : ON |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 20% |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 30% |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 40% |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 50% |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 60% |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 70% |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 80% |
| ETACS | 日中走行灯 : OFF |
| ETACS | 日中走行灯 : ON |
| ETACS | #N/A |
| メーター | 2WDインジケーター |
| メーター | 4WD LOCKインジケーター |
| メーター | 4WD インジケーター |
| メーター | 4WD 故障ウォーニングランプ |
| メーター | 4WD 油温インジケーター |
| メーター | 80 スピードメーター : 0MPH |
| メーター | 81 スピードメーター : 25MPH |
| メーター | 82 スピードメーター : 62.5MPH |
| メーター | 84 タコメーター : 0r/min |
| メーター | 85 タコメーター : 2000r/min |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------------|
| メーター | 86 タコメーター : 5000r/min |
| メーター | 88 エンジン冷却温ゲージ : 0℃ |
| メーター | 88 エンジン冷却温ゲージ : 126℃ |
| メーター | 88 エンジン冷却温ゲージ : 85℃ |
| メーター | 8C フューエルゲージ : 0% |
| メーター | 8C フューエルゲージ : 100% |
| メーター | 8C フューエルゲージ : 50% |
| メーター | 90 フューエルゲージ (目標) : 0% |
| メーター | 90 フューエルゲージ (目標) : 100% |
| メーター | 90 フューエルゲージ (目標) : 50% |
| メーター | A/Tインジケータ (Lo) |
| メーター | A/Tインジケータ (N) |
| メーター | A/Tインジケータ (P) |
| メーター | A/Tインジケータ (R) |
| メーター | A/Tインジケータ (SNOW) |
| メーター | A/Tインジケータ (UP) |
| メーター | A/Tインジケータ : 1 |
| メーター | A/Tインジケータ : 2 |
| メーター | A/Tインジケータ : 3 |
| メーター | A/Tインジケータ : 4 |
| メーター | A/Tインジケータ : 5 |
| メーター | A/Tインジケータ : 6 |
| メーター | A/Tインジケータ : A |
| メーター | A/Tインジケータ : BLANK |
| メーター | A/Tインジケータ : D |
| メーター | A/Tインジケータ : D1 |
| メーター | A/Tインジケータ : D2 |
| メーター | A/Tインジケータ : D3 |
| メーター | A/Tインジケータ : D4 |
| メーター | A/Tインジケータ : D5 |
| メーター | A/Tインジケータ : D6 |
| メーター | A/Tインジケータ : Ds |
| メーター | A/Tインジケータ : 故障表示 |
| メーター | A/Tインジケータランプ : OFF |
| メーター | A/Tインジケータランプ : ON |
| メーター | A/T異常 (Symbol) |
| メーター | A/T油温インジケータ |
| メーター | A0 レオスタット : 0% |
| メーター | A1 レオスタット : 50% |
| メーター | A2 レオスタット : 100% |
| メーター | A3 インジケータランプ1 : ON |
| メーター | A4 インジケータランプ1 : OFF |
| メーター | A5 インジケータランプ2 : ON |
| メーター | A6 インジケータランプ2 : OFF |
| メーター | A9 A/Tポジションインジケータ : ON |
| メーター | AA A/Tポジションインジケータ : OFF |
| メーター | AB インジケータランプ3 : ON |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------------|
| メーター | ABSウォーニングランプ |
| メーター | AC インジケータランプ3 : OFF |
| メーター | ACDモード (GRAVEL) |
| メーター | ACDモード (SNOW) |
| メーター | ACDモード (TARMAc) |
| メーター | AFS OFFインジケータ |
| メーター | AFS/ACLウォーニングランプ |
| メーター | AS&G OFFインジケータ |
| メーター | AS&G インジケータ |
| メーター | ASC/TCL OFFインジケータ |
| メーター | ASC/TCL OPインジケータ |
| メーター | ASC/TCL 故障ウォーニングランプ |
| メーター | ASC/TCL 状態インジケータ |
| メーター | AUTOインジケータ (カメラ) |
| メーター | AWCコントロールディスプレイ |
| メーター | DPFインジケータ |
| メーター | ECOインジケータ |
| メーター | EPSインジケータ |
| メーター | ESSウォーニングランプ |
| メーター | ETACSアンサーバックブザー |
| メーター | ETACS設定ブザー |
| メーター | F. A. S. T. 1 (低電圧) |
| メーター | F. A. S. T. 2 (IGノブ) |
| メーター | F. A. S. T. 3 (IGノブ) |
| メーター | F. A. S. T. 4 (キー持出) |
| メーター | F. A. S. T. 5 (キー持出) |
| メーター | F. A. S. T. 6 (ロック無効) |
| メーター | F. A. S. T. 7 (ロック無効) |
| メーター | F. A. S. T. 8 (ロック無効) |
| メーター | F. A. S. T. 9 (システムエラー) |
| メーター | F. A. S. T. インジケータ |
| メーター | FLコーナセンサー |
| メーター | FRコーナセンサー |
| メーター | GCC用速度警報ブザー |
| メーター | GDI ECOインジケータ |
| メーター | HDCインジケータ |
| メーター | HDCウォーニングランプ |
| メーター | IGノブ戻し不良ブザー |
| メーター | LOギア |
| メーター | PTCヒーターインジケータ |
| メーター | RLコーナセンサー |
| メーター | RRコーナセンサー |
| メーター | SRSインジケータ |
| メーター | SS4 CTRロック |
| メーター | SS4 HIギア/オート |
| メーター | SS4 HIギア/ロック |
| メーター | SS4 LOギア/オート |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|---------------------|
| メーター | SS4 LOギア/ロック |
| メーター | SS4 RRロック |
| メーター | アクティブスタビライザ フェイル1 |
| メーター | アクティブスタビライザ フェイル2 |
| メーター | イモビライザーインジケータ |
| メーター | インジケータランプ1 :OFF |
| メーター | インジケータランプ1 :ON |
| メーター | インジケータランプ2 :OFF |
| メーター | インジケータランプ2 :ON |
| メーター | インジケータランプ3 :OFF |
| メーター | インジケータランプ3 :ON |
| メーター | インジケータランプ4 :OFF |
| メーター | インジケータランプ4 :ON |
| メーター | インタークーラースプレーインジケータ |
| メーター | ウォッシャー液量警告 |
| メーター | エンジンチェックランプインジケータ |
| メーター | エンジン冷却水温ゲージ |
| メーター | オイルレベルインジケータ |
| メーター | キー抜き忘れウォーニングランプ |
| メーター | キー抜き忘れブザー |
| メーター | クルーズコントロールインジケータ |
| メーター | コーナセンサーOFF |
| メーター | コーナリングライト OFF |
| メーター | コーナリングライト 故障 |
| メーター | コンディションブザー1 |
| メーター | コンディションブザー2 |
| メーター | サービスリマインダインジケータ |
| メーター | サンルーフブザー |
| メーター | シートベルトインジケータ |
| メーター | シートベルトリマインダブザー |
| メーター | シフトキャンセルブザー |
| メーター | スピードメーター |
| メーター | スピードメーター: 0 km/h |
| メーター | スピードメーター: 100 km/h |
| メーター | スピードメーター: 40 km/h |
| メーター | セーフティアラート |
| メーター | セキュリティアラームブザー |
| メーター | ターンシグナルインジケータ (ALL) |
| メーター | ターンシグナルインジケータ (LH) |
| メーター | ターンシグナルインジケータ (RH) |
| メーター | ターンシグナルブザー |
| メーター | タイヤ空気圧インジケータ |
| メーター | タコメーター |
| メーター | タコメーター: 0 rpm |
| メーター | タコメーター: 2000 rpm |
| メーター | タコメーター: 5000 rpm |
| メーター | チャージインジケータ |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------|
| メーター | ディーゼルグローインジケータ |
| メーター | テールライトの電源 |
| メーター | デジタルスピードスイッチブザー |
| メーター | ドアインジケータ (FL) |
| メーター | ドアインジケータ (FR) |
| メーター | ドアインジケータ (RL) |
| メーター | ドアインジケータ (RR) |
| メーター | ドアインジケータ (テールゲート) |
| メーター | ドアインジケータ (フリッパガラス) |
| メーター | トレーラインジケータ |
| メーター | ハイビームインジケータ |
| メーター | バックコーナセンサー |
| メーター | バックブザー |
| メーター | パドルシフトCAN通信禁止 |
| メーター | パワーゲートブザー |
| メーター | パワーメーター |
| メーター | ビーブ音 (A/C) 1 |
| メーター | ビーブ音 (A/C) 2 |
| メーター | ビーブ音 (A/C) 3 |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 1 |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 2 |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 3 |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 4 |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 5 |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 6 |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 1 |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 2 |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 3 |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 4 |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 5 |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 1 |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 2 |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 3 |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 4 |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 5 |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 6 |
| メーター | フードインジケータ |
| メーター | ブザー (LCD) |
| メーター | フューエルゲージ |
| メーター | フューエルゲージ (目標値) |
| メーター | フューエルフィルタインジケータ |
| メーター | ブレーキウォーニングランプ |
| メーター | ブレーキ警告ブザー |
| メーター | プレセキュリティアラームブザー |
| メーター | フロントコーナセンサー |
| メーター | フロントフォグランプインジケータ |
| メーター | ヘッドライトオートレベリング |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------|
| メーター | ヘッドライトリマインダ |
| メーター | ヘッドランプ消し忘れブザー |
| メーター | ポジションランプインジケータ |
| メーター | マナースイッチブザー |
| メーター | ミニマムアラート |
| メーター | メーター照明 |
| メーター | メーター照明 - OFF |
| メーター | メーター照明 - ステップ1 |
| メーター | メーター照明 - ステップ2 |
| メーター | メーター照明 - ステップ3 |
| メーター | メーター照明 - ステップ4 |
| メーター | メーター照明 : 0 % |
| メーター | メーター照明 : 0% |
| メーター | メーター照明 : 100 % |
| メーター | メーター照明 : 100% |
| メーター | メーター照明 : 50 % |
| メーター | メーター照明 : 50% |
| メーター | メーター用スイッチ押下ブザー |
| メーター | メーター用スイッチ長押しブザー |
| メーター | リアフォグランプインジケータ |
| メーター | レストアラームインジケータ |
| メーター | レストアラームブザー1 |
| メーター | レストアラームブザー2 |
| メーター | 運転席シートベルトインジケータ |
| メーター | 外気温センサー |
| メーター | 空気清浄機インジケータ |
| メーター | 車両マーク |
| メーター | 助手席A/B OFFインジケータ |
| メーター | 助手席シートベルトインジケータ |
| メーター | 水温 (COOL) |
| メーター | 水温 (HOT) |
| メーター | 水温ゲージ : 0' C |
| メーター | 水温ゲージ : 126' C |
| メーター | 水温ゲージ : 85' C |
| メーター | 速度警報インジケータ |
| メーター | 速度警報ブザー |
| メーター | 凍結ウォーニングランプ |
| メーター | 凍結警告ブザー |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 0 % |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 0% |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 100 % |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 100% |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 50 % |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 50% |
| メーター | 燃料ゲージ : 0% |
| メーター | 燃料ゲージ : 100% |
| メーター | 燃料ゲージ : 50% |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|-------------|------------------------|
| メーター | 燃料警告灯 (第一段階) |
| メーター | 燃料警告灯 (第二段階) |
| メーター | 半ドアウォーニングランプ |
| メーター | 半ドア警告ブザー |
| メーター | 油圧インジケータ |
| ディスプレイ | FLスピーカチェック |
| ディスプレイ | FRスピーカチェック |
| ディスプレイ | LCD OFF |
| ディスプレイ | LCD ON |
| ディスプレイ | RLスピーカチェック |
| ディスプレイ | RRスピーカチェック |
| ディスプレイ | 路面凍結警告 |
| RHT・トップスタック | FLウインドウ - OFF |
| RHT・トップスタック | FLウインドウ - アップ |
| RHT・トップスタック | FLウインドウ - ダウン |
| RHT・トップスタック | FRウインドウ - OFF |
| RHT・トップスタック | FRウインドウ - アップ |
| RHT・トップスタック | FRウインドウ - ダウン |
| RHT・トップスタック | P/Wリレー - OFF |
| RHT・トップスタック | P/Wリレー - ON |
| RHT・トップスタック | RLウインドウ - OFF |
| RHT・トップスタック | RLウインドウ - アップ |
| RHT・トップスタック | RLウインドウ - ダウン |
| RHT・トップスタック | RRウインドウ - OFF |
| RHT・トップスタック | RRウインドウ - アップ |
| RHT・トップスタック | RRウインドウ - ダウン |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (LH) - OFF |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (LH) - チャイルド保護 |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (LH) - 開 |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (LH) - 閉 |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (RH) - OFF |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (RH) - チャイルド保護 |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (RH) - 開 |
| RHT・トップスタック | ウインドウSW (RH) - 閉 |
| RHT・トップスタック | サイドラッチモーター - OFF |
| RHT・トップスタック | サイドラッチモーター - 開 |
| RHT・トップスタック | サイドラッチモーター - 閉 |
| RHT・トップスタック | トランクリッドステータス - OFF |
| RHT・トップスタック | トランクリッドステータス - ON |
| RHT・トップスタック | バルブ1アクチュエーター - OFF |
| RHT・トップスタック | バルブ1アクチュエーター - ON |
| RHT・トップスタック | バルブ2アクチュエーター - OFF |
| RHT・トップスタック | バルブ2アクチュエーター - ON |
| RHT・トップスタック | パワーストライカモーター - DOWN |
| RHT・トップスタック | パワーストライカモーター - OFF |
| RHT・トップスタック | パワーストライカモーター - UP |
| RHT・トップスタック | ブザー ON |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|--------------------|-------------------------|
| RHT・トップスタック | ブザーOFF |
| RHT・トップスタック | リアセンターラッチアクチュエーター - OFF |
| RHT・トップスタック | リアセンターラッチアクチュエーター - ON |
| HFM | VRスイッチ |
| HFM | オフフックスイッチ |
| HFM | オンフックスイッチ |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 20% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 30% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 40% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 50% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 60% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 70% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 80% |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - デフォルト値 |
| AFS・ACL・レベリング | A/L:アクチュエーター - 停止 |
| AFS・ACL・レベリング | AFS/ACL:シミュレート速度 - 10分 |
| AFS・ACL・レベリング | AFS/ACL:シミュレート速度 - 1分 |
| AFS・ACL・レベリング | AFS/ACL:シミュレート速度 - 5分 |
| AFS・ACL・レベリング | AFS/ACL:ベンディングライト LH |
| AFS・ACL・レベリング | AFS/ACL:ベンディングライト RH |
| AFS・ACL・レベリング | AFS/ACLフェイル警告灯 |
| AFS・ACL・レベリング | ESSフェイル警告灯 |
| AFS・ACL・レベリング | ヘッドライト点滅 |
| AFS・ACL・レベリング | ベンディングライト LH |
| AFS・ACL・レベリング | ベンディングライト RH |
| パワーゲート | ドライブモーター:開方向 |
| パワーゲート | ドライブモーター:閉方向 |
| パワーゲート | ハザードアンサーバック要求 |
| パワーゲート | パワーラッチモーター(ラッチ開) |
| パワーゲート | 警報ブザー |
| パワーゲート | 電磁クラッチ |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - LED1 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - LED2 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - LED3 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - オレンジ |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - 緑 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | 入力車速:50km/h |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 01. ドライバモニター |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 02. ランプ |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 03. フロントワイパー |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 04. ドアロック |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 05. ドアミラー |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 05. ドアミラー格納 |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 06. 運転席P/W |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 07. 助手席P/W |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 08. 運転席後部P/W |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------------|------------------------|
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 09. 助手席後部P/W |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 10. 初期化 |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 11. ルームミラー |
| CAN・LIN・SWSコンバーター | 12. リモコンミラー |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 01. SUPER SOFT |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 02. SOFT ドライブ |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 03. MEDIUM ドライブ |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 04. HARD ドライブ |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 05. コンプレッサー ON |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 06. リターン ポンプ ON |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 07. 車高下げ |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 08. 車高上げ |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 09. 左ロール制御 |
| ECS (電子制御式サスペンション) | 10. 右ロール制御 |
| EV-ECU | 12V DC/DC停止 - OFF |
| EV-ECU | 12V DC/DC停止 - ON |
| EV-ECU | OBC電源供給リレー - OFF |
| EV-ECU | OBC電源供給リレー - ON |
| EV-ECU | ウォーターポンプ作動 - OFF |
| EV-ECU | ウォーターポンプ作動 - ON |
| EV-ECU | ウォーターポンプ電源リレー - OFF |
| EV-ECU | ウォーターポンプ電源リレー - ON |
| EV-ECU | バックランプリレー作動 - OFF |
| EV-ECU | バックランプリレー作動 - ON |
| EV-ECU | ブザー作動 - OFF |
| EV-ECU | ブザー作動 - ON |
| EV-ECU | ブレーキウォーニングランプ作動 - OFF |
| EV-ECU | ブレーキウォーニングランプ作動 - ON |
| EV-ECU | モーター作動 - OFF |
| EV-ECU | モーター作動 - ON |
| EV-ECU | モーター用インバータ停止 - OFF |
| EV-ECU | モーター用インバータ停止 - ON |
| EV-ECU | ラジエーターファン1動作 - OFF |
| EV-ECU | ラジエーターファン1動作 - ON |
| EV-ECU | ラジエーターファン2動作 - OFF |
| EV-ECU | ラジエーターファン2動作 - ON |
| EV-ECU | 補正/HTR電源リレー - OFF |
| EV-ECU | 補正/HTR電源リレー - ON |
| MiEVリモートシステム | リアデフォッグ - 1. 0 |
| MiEVリモートシステム | リアデフォッグ - 12. 75 |
| MiEVリモートシステム | リアデフォッグ - 25. 5 |
| MiEVリモートシステム | 予備充電信号 - 高出力 |
| MiEVリモートシステム | 予備充電信号 - 低出力 |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット) | バッテリークーリングファンPWM - OFF |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット) | バッテリークーリングファンPWM - ON |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット) | バッテリーバルンサーユニット |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | イン/アウトセレクトダンパー 外気 |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------------|------------------------------|
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | イン/アウトセレクトダンパー 内気 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | バッテリークーリングフラップモーター - 開 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | バッテリークーリングフラップモーター - 閉 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 電気ウォーターヒーターテストモード |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 内/外 セレクトダンパー - ミックス1 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 内/外 セレクトダンパー - ミックス2 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 冷却ファン (エアコン) - HI |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 冷却ファン (エアコン) - LO |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 冷却ファン (エアコン) - OFF |
| MCU (モーターコントロールユニット) | コンデンサー放電 - OFF |
| MCU (モーターコントロールユニット) | コンデンサー放電 - ON |
| レーンキープ | インジケータースステム故障表示 |
| レーンキープ | インジケータースタンバイ表示 |
| レーンキープ | インジケータースタンバイ温度異常表示 |
| レーンキープ | インジケータースタンバイ警告表示 - 警告 (右レーン) |
| レーンキープ | インジケータースタンバイ警告表示 - 警告 (左レーン) |
| レーンキープ | システムフェール出力要求 |
| レーンキープ | スタンバイ出力要求 |
| レーンキープ | テンプフェール出力要求 |
| レーンキープ | ワーニング出力要求 (警告L-lane) |
| レーンキープ | ワーニング出力要求 (警告R-lane) |
| レーンキープ | 車速オフセット65モード (10min) |
| レーンキープ | 車速オフセット65モード (1min) |
| レーンキープ | 車速オフセット65モード (30min) |
| レーンキープ | 車速オフセット65モード (60min) |
| レーンキープ | 車速オフセットモード (10min) |
| レーンキープ | 車速オフセットモード (1min) |
| レーンキープ | 車速オフセットモード (30min) |
| レーンキープ | 車速オフセットモード (60min) |
| PHEV | 12V DC/DC停止 - OFF |
| PHEV | 12V DC/DC停止 - ON |
| PHEV | ウォーターポンプ作動 - OFF |
| PHEV | ウォーターポンプ作動 - ON |
| PHEV | ウォーターポンプ電源リレー - OFF |
| PHEV | ウォーターポンプ電源リレー - ON |
| PHEV | オイルポンプ駆動信号 (OFF) |
| PHEV | オイルポンプ駆動信号 (ON) |
| PHEV | バックランプリレー作動 - OFF |
| PHEV | バックランプリレー作動 - ON |
| PHEV | ブザー作動 - OFF |
| PHEV | ブザー作動 - ON |
| PHEV | ブレーキウォーニングランプ作動 - OFF |
| PHEV | ブレーキウォーニングランプ作動 - ON |
| PHEV | ラジエーターファン1駆動 (0%) |
| PHEV | ラジエーターファン1駆動 (100%) |
| PHEV | ラジエーターファン1駆動 (50%) |
| PHEV | ラジエーターファン1駆動 (OFF) |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------|---------------------------|
| PHEV | ラジエーターファン1駆動(ON) |
| PHEV | ラジエーターファン2駆動(0%) |
| PHEV | ラジエーターファン2駆動(100%) |
| PHEV | ラジエーターファン2駆動(50%) |
| PHEV | ラジエーターファン2駆動(OFF) |
| PHEV | ラジエーターファン2駆動(ON) |
| EV・MiEVリモートシステム | 回路故障確認(EV起動回路) |
| EV・MiEVリモートシステム | 回路故障確認(充電予約回路) |
| GCU(ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ(0%) |
| GCU(ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ(100%) |
| GCU(ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ(50%) |
| 電動スライドドア(LH) | スライドドアアンロック |
| 電動スライドドア(LH) | ドライブモーター(開) |
| 電動スライドドア(LH) | ドライブモーター(閉) |
| 電動スライドドア(LH) | ラッチリリースモーター |
| 電動スライドドア(LH) | 警報ブザー |
| 電動スライドドア(LH) | 電磁クラッチ |
| 電動スライドドア(RH) | スライドドアアンロック |
| 電動スライドドア(RH) | ドライブモーター(開) |
| 電動スライドドア(RH) | ドライブモーター(閉) |
| 電動スライドドア(RH) | ラッチリリースモーター |
| 電動スライドドア(RH) | 警報ブザー |
| 電動スライドドア(RH) | 電磁クラッチ |
| マルチアラウンドモニター | ディスプレイ出力(ナビ) |
| マルチアラウンドモニター | ディスプレイ出力(リアビューミラー) |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - サイド&フロント |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - サイド&リア |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - サイド&非表示 |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - バードアイ&フロント |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - バードアイ&リア |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - フロント |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - リア |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - 右側サイド |
| マルチアラウンドモニター | 映像出力 - 左側サイド |
| FCM・LDW・AHB | LDWインジケータースステム故障表示 |
| FCM・LDW・AHB | LDWインジケータースタンバイ表示 |
| FCM・LDW・AHB | LDWインジケーター一次故障表示 |
| FCM・LDW・AHB | LDWインジケーター警告表示 - 警告(右レーン) |
| FCM・LDW・AHB | LDWインジケーター警告表示 - 警告(左レーン) |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | BSW ON/OFF設定 - OFF |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | BSW ON/OFF設定 - ON |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | BSW ON/OFF設定 - 要求なし |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | BSWインジケーター |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | BSWブザー |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | RCTAブザー |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | ミラーインジケーター |
| BSW(後側方車両検知警報システム) | メーター表示(BSWステータス) - OFF |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.02)

| システム | 項目名 |
|------------------------|--------------------------|
| BSW (後側方車両検知警報システム) | メーター表示 (BSWステータス) - 一次故障 |
| BSW (後側方車両検知警報システム) | メーター表示 (BSWステータス) - 故障 |
| BSW (後側方車両検知警報システム) | メーター表示 (BSWステータス) - 遮断 |
| BSW (後側方車両検知警報システム) | メーター表示 (BSWステータス) - 要求無し |
| BSW (後側方車両検知警報システム) | メーター表示 (RCTA警報) |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - OFF |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - ON |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - 要求なし |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | ミラーインジケータ |