

●三菱 対応システム(ver 2019.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	エンジン	●	●	●	●	●	●	●	-
オートストップアンドゴー		●	-	●	-	-	-	●	-
F・A・S・T・イモビライザー・キース・TPMS	F・A・S・T：キーを携帯しているだけでドアをロック、アンロックできるシステムです。TPMS：タイヤ空気圧モニタリングシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	-	●	-
ELC-AT・CVT・TC-SST	三菱のトランスミッションシステムです。	●	●	●	-	●	●	●	-
TCL (トラクションコントロールロジック)	発進・加速時のタイヤの空転を防止する装置です。	●	-	●	-	●	-	●	-
クルーズコントロール	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	-	-	●	-	-	-	●	-
SS4 II (スーパーセレクト4WD II)		●	-	●	-	●	-	●	-
シフトレバー		●	-	●	-	●	-	●	-
EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS・ASC・ASTC・WSS	ASTC：ASC (アクティブスタビリティコントロール)機能とATC (アクティブスタビリティコントロール)機能を持っているブレーキ制御システムです。WSS：車輪の車速センサです。	●	-	●	-	●	●	●	-
HBB (ハイドロブレーキブースター)		●	-	●	-	-	-	●	-
AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル)	ハンドル角、速度、ブレーキ、旋回G等のセンサを基に前後の駆動制限、後輪左右の駆動配分をコントロールするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	●	-
フルオートエアコン		●	-	●	-	●	-	●	-
レーンキープ		●	-	●	-	●	●	●	-
ECS (電子制御式サスペンション)		●	-	●	-	●	-	●	-
ETACS	ヘッドライトやドアミラー、ワイパーなどの電装品をトータルに制御するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	-
TPMS		●	-	●	-	-	●	-	-
ディスプレイ		●	-	●	-	●	-	●	-
RHT・トップスタック		●	-	●	-	●	●	●	-
ステアリングアングルセンサー		●	-	-	-	-	●	●	-
電動スライドドア (左)		●	-	●	-	●	-	●	-
電動スライドドア (右)		●	-	●	-	●	-	●	-
4WD・AWC		●	-	●	-	-	●	●	-
AND	三菱純正のオーディオ・ナビゲーションシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
オーディオ		●	-	●	-	-	-	●	-
HFM		●	-	●	-	●	-	●	-
AFS・ACL・レベリング	カーブを曲がる時などに、ステアリングの舵角や車速に応じて、車両の進行方向のロービームを作動、配光を変化させ、車両の進行方向をより明るく的確に照らし出すシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-

