

●スバル 対応システム(ver 2019.02)

| システム                                       | 解説  | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|--|---|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| エンジン                                       |   | ●    | -        | ●     | ●   | -        | ●      | ●      | -      |
| A T・C V T (オートマチックトランスミッション・連続可変トランスミッション) |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| A B S・V D C (アンチロックブレーキ・ピークルダイナミクスコントロール)  | 急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置/横滑り防止機構です。 | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| エアバッグ                                      |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| 電動パワステ                                     |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| ボディー統合                                     |   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| E P B (電子制御パーキングブレーキ)                      |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| イモビライザー                                    | 自動車盗難防止システムです。  | -    | -        | -     | -   | -        | ●      | -      | -      |
| ブレーキ負圧ポンプシステム                              |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | -      | -      |
| キーレス                                       |   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| アイサイト                                      | 衝突回避・被害軽減システムです。  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| タイヤ空気圧モニター                                 |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| O D S                                      | 乗員検知システムです。   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| メーター(コンビネーションメーター)                         |   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| A C (エアコンディションシステム)                        |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| オートライト・ワイパーシステム                            |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| オートヘッドライトレベリングシステム                         |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| M F D (マルチファンクションディスプレイ)                   |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| アイドリングストップ                                 |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| パワーウィンドウ (運転席)                             |   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| パワーウィンドウ (助手席)                             |   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| パワーウィンドウスイッチ                               |   | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| 歩行者保護                                      | 歩行者保護エアバッグ。自動車が歩行者と衝突した際、歩行者を衝撃から保護するためのシステムです。           | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| 後側方警戒支援システム (L H)                          | 車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知するシステムです。             | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| 後側方警戒支援システム (R H)                          | 車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知するシステムです。             | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| インフォテインメント                                 | 自動車に「インフォメーション(情報)」と「エンターテインメント(娯楽)」の機能を幅広く提供するシステムです。    | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| テレマティクス                                    |   | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| 後退時自動ブレーキ                                  |   | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |