

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2019.02)

| システム | 解説 | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| TCCS (エンジン) | トヨタ・コンピュータ・コントロールド・システムの略でトヨタ車のエンジン制御システムです。 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - |
| TCCS2 (エンジン) | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| ECT・SMT・MMT | ECT:オートマチック、SMT・MMT:セミオートマチックトランスミッションです。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - |
| HV (ハイブリッド) | ハイブリッド機構を統括するシステムです。 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | - | - |
| マイルドハイブリッド | 小出力モーターを搭載したハイブリッドシステムです。 | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 電池・HVバッテリー | エンジンや回生ブレーキで発電した電気を蓄えます。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| ストップアンドゴー・スタート | トヨタ車のアイドリングストップシステムです。 | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| モータージェネレーター | 充電用のモーターと駆動用のモーターです。 | ● | ● | ● | - | - | - | - | - |
| ミリ波レーダー・レーダークルーズ | レーダーにより、先行車・走行レーン・路上障害物や対向車を認識・判断し、あらかじめ設定した速度内で車間距離を保ちながら追従走行するシステムです。 | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| レーダークルーズコントロール (HV) | | ● | ● | ● | - | - | - | - | - |
| FCHV | 燃料電池システムです。 | ● | - | - | - | ● | ● | - | - |
| 車両制御 | | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| プラグインコントロール (HV) | | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - |
| EV | | ● | ● | ● | - | ● | ● | ● | - |
| ABS・VSC | アンチロックブレーキ・車両運動制御装置・四輪操舵(4輪全部を操舵する)システムです。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| ABS・VSC・ARS | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| エアサス・TEMS・AHC | エアサスペンション・電子制御サスペンション・油圧式車高調整システムです。 | ● | ● | ● | - | ● | - | - | - |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | 電動式のパーキングブレーキです。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| ARS | 四輪操舵(4輪全部を操舵する)システムです。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| 4WD | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| 電動パワステ | | ● | - | ● | - | - | ● | ● | - |
| VGRS | ハンドル操作量を速度に応じて変化させるシステムです。 | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| ステアリング角センサー | | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| IPA・バックガイドモニター | 後退時にハンドル操作を補助するシステムです。 | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| スタビライザー | 自動車カーブを曲がる際に、車体が遠心力を受けて、カーブの外側方向に傾く現象(ロール)に対して、車体の水平を保つように働く装置です。 | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| アクティブスタビライザー(フロント) | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| アクティブスタビライザー(リヤ) | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| LKA(レーンキーピングアシスト)・LDA(レーンディパーチャーアラート)(サブ) | 車線逸脱による事故を未然に防ぐために、走行中の車線からはみ出しそうなときは、警報ブザーなどによってドライバーに注意を与えるシステムです。 | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| レーンディパーチャーアラート | 車線逸脱警報システムです。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| フロントレコグニションカメラ | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| TVD(トルクベクタリングデファレンシャル) | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| SRSエアバッグ | | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| イモビライザー | | ● | - | ● | - | ● | ● | ● | - |
| P制御 | | ● | - | ● | - | - | - | - | - |

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2019.02)

| システム | 解説 | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| ブリクラッシュ | 進路上的障害物(先行車など)に衝突する可能性が高いと判断した場合、警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、ブリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。 | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| ブリクラッシュ2 | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | - |
| メーター | | ● | - | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| エアコン | | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | ● |
| EMS (エンジンマネジメントシステム) | エンジン及びミッション・車両の制御を行うシステムです。 | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| E-ACM | エンジン付属のマウントに内蔵されたアクチュエーターをコンピューターで制御し、車体に伝わる振動を瞬時に最小化させるシステムです。 | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| KDSS | オンロードの安定性と、オフロードの走破性という相反する性能を高次元で両立するシステムです | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| タイヤ空気圧 | タイヤ空気圧の低下を検出し、ドライバーに警報するシステムです。 | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| ボディー | | ● | - | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| ボディーサブ・D席J・B | | ● | - | - | - | - | - | - | ● |
| P席J・B | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| リアJ・B | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| Fフロントローラ | | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| ゲートウェイ | | ● | - | - | - | - | ● | - | ● |
| HVゲートウェイ | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| ECBゲートウェイ | | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| ECMゲートウェイ | | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| パワマネゲートウェイ1 | | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| パワマネゲートウェイ2 | | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| 用品ゲートウェイ | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| WILバスゲートウェイ | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| ヘルプネットゲートウェイ | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| パワーウィンドウマスターSW | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | ● |
| コンビSW | | ● | - | ● | - | - | - | ● | - |
| リアコンソールSW | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| セントラルゲートウェイ | | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - |
| チルド・テレスコ | ステアリング(ハンドル)の位置を上下に調整できる機構の事です。また、前後に調整できる機構です。 | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| D席ドア(ミラー) | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| P席ドア | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| RRドア | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| RLドア | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| バックドア | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| D席モーター | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| P席モーター | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| RR席モーター | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| RL席モーター | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| D席シート | | ● | ● | ● | - | ● | - | - | ● |
| P席シート | | ● | ● | ● | - | ● | - | - | ● |

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2019.02)

| システム | 解説 | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| R R席シート | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| R L席シート | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| D席シートSW | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| R R席シートSW | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| F Rシートエアコン | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| F Lシートエアコン | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| R Rシートエアコン | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| R Lシートエアコン | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| スライドルーフ | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| レインセンサー | 水しぶきや降雨などの水滴量を検知し、ワイパー作動を自動でコントロールするシステムです。 | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| ワイパー | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| 乗員検出 | | ● | - | ● | - | - | ● | - | - |
| ナイトビュー | 人の目に見えない近赤外線を前方に照射し、夜間見えにくい前方の歩行者、道路状況などを近赤外線カメラで撮影し、ディスプレイに表示する機能です。 | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| ステアリングPAD | ステアリングに付随している操作ボタンです。 | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| 電源 | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| スマート・照合 | | ● | - | ● | - | ● | ● | - | ● |
| セキュリティ | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| クリアランスソナー | ステアリングの操作量（タイヤの切れ角）に応じて、クリアランスソナー表示灯とブザーで、障害物への接近目安を知らせてくれる機能です。 | ● | ● | ● | - | ● | ● | - | ● |
| メタルトップ | 電動格納式の金属ルーフです。 | ● | - | - | - | - | - | - | ● |
| L席ミラー | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| R席ミラー | | ● | - | ● | - | ● | - | - | ● |
| A F S・オートレベリング | 走行中のコーナリング時においてステアリング操舵方向に光軸を向け、進行方向に光を照射し視認性向上を図ったヘッドライトです。 | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| H L オートレベリング | | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| H L オートレベリング (サブ) | | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| リモートセキュリティ | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| D席アクティブヘッドレスト | 後方から衝突された際の乗員の頭部への傷害軽減を図るシステムです。 | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| P席アクティブヘッドレスト | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| ナビゲーションシステム | | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| 電源制御 | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 充電制御 | 車両のオルタネーターの発電によるエンジン負荷を低減し、エンジンの低燃費化をはかるシステムです。 | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| 始動制御 | | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| リモートエンジンスターター | | ● | - | ● | - | - | - | - | ● |
| パノラミックビューモニター | | ● | ● | ● | - | - | - | - | - |
| ブラインドスポットモニター マスター | | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - |
| ブラインドスポットモニター スレーブ | | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - |

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2019.02)

| システム | 解説 | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|----------------------|-----------------------------------|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| アクティブサウンドコントロール | エンジン音を車内のスピーカーを通して伝えるシステムです。 | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| マルチバスゲートウェイ | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| マルチバス監視1 | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| マルチバス監視2 | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 車両接近通報装置 | | ● | - | ● | ● | ● | - | - | - |
| グリルシャッター | 走行状態や暖機状態に合わせてシャッターを自動開閉するシステムです。 | ● | - | ● | - | ● | ● | - | - |
| ITSコネクト (インフラ協調システム) | | ● | ● | ● | - | - | ● | - | - |
| ヘッドアップディスプレイ | | ● | ● | ● | ● | ● | - | - | - |
| イルミネーション | | - | - | ● | - | ● | - | - | - |
| オートハイビーム | | ● | - | - | - | ● | - | - | - |
| スライディングサンシェード | | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| ゲートウェイV | | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| バックドアパワーウィンドウ | | ● | - | ● | - | ● | - | - | - |
| TCCS | トヨタカブラシステム | ● | - | ● | - | - | - | - | - |
| ECT | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| バキュームABS | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| バキュームABS・TRC・4WD | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| ハイドロABS・TRC・4WD | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 4WD | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| TEMS (ビエゾ・スカイフック) | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| エアサス | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| アクティブサスペンション | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| TRC | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| VSC | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| クルーズ | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| エアバッグ | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| サイドエアバッグ | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| 4WS | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |
| ETCS | トヨタカブラシステム | ● | - | - | - | - | - | - | - |