●三菱 対応システム(ver 2019.07)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	エンジン	●	●	●	●	●	●	●	-
オートストップアンドゴー		●	-	●	-	-	-	●	-
Ｆ．Ａ．Ｓ．Ｔ・イモビライザー・キーレス・ＴＰＭＳ	Ｆ．Ａ．Ｓ．Ｔ：キーを携帯しているだけでドアをロック、アンロックできるシステムです。ＴＰＭＳ：タイヤ空気圧モニタリングシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-
ＥＬＣ－ＡＴ・ＣＶＴ・ＴＣ－ＳＳＴ	三菱のトランスミッションシステムです。	●	●	●	-	●	●	●	-
ＴＣＬ（トラクションコントロールロジック）	発進・加速時のタイヤの空転を防止する装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
クルーズコントロール	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	-	-	●	-	-	-	●	-
ＳＳ４　ＩＩ　（スーパーセレクト４ＷＤ　ＩＩ）		●	-	●	-	●	-	●	-
シフトレバー		●	-	●	-	●	-	●	-
ＥＰＳ・４ＷＳ（パワステ・四輪操舵）		●	-	●	-	●	-	●	-
ＡＢＳ・ＡＳＣ・ＡＳＴＣ・ＷＳＳ	ＡＳＴＣ：ＡＳＣ（アクティブスタビリティコントロール）機能とＡＴＣ（アクティブスタビリティコントロール）機能を持っているブレーキ制御システムです。ＷＳＳ：車輪の車速センサです。”	●	-	●	-	●	●	●	-
ＨＢＢ（ハイドロブレーキブースター）		●	-	●	-	-	-	●	-
ＡＹＣ・ＡＣＤ（アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル）	ハンドル角、速度、ブレーキ、旋回G等のセンサを基に前後の駆動制限、後輪左右の駆動配分をコントロールするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
ＳＲＳエアバッグ		●	-	●	-	●	●	●	-
フルオートエアコン		●	-	●	-	●	●	●	-
レーンキープ		●	-	●	-	●	●	●	-
ＥＣＳ（電子制御式サスペンション）		●	-	●	-	●	-	●	-
ＥＴＡＣＳ	ヘッドライトやドアミラー、ワイパーなどの電装品をトータルに制御するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	-
ＴＰＭＳ		●	-	●	-	-	●	●	-
ディスプレー		●	-	●	-	●	-	●	-
ＲＨＴ・トップスタック		●	-	●	-	●	●	●	-
ステアリングアングルセンサー		●	-	-	-	-	●	●	-
電動スライドドア（左）		●	-	●	-	●	-	●	-
電動スライドドア（右）		●	-	●	-	●	-	●	-
４ＷＤ・ＡＷＣ		●	-	●	-	-	●	●	-
ＡＮＤ	三菱純正のオーディオ・ナビゲーションシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
オーディオ		●	-	-	-	-	-	●	-
ＨＦＭ		●	-	●	-	●	-	●	-
ＡＦＳ・ＡＣＬ・レベリング	カーブを曲がるときなどに、ステアリングの舵角や車速に応じて、車両の進行方向のロービームを作動、配光を変化させ、車両の進行方向をより明るく的確に照らし出すシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-

●三菱 対応システム(ver 2019.07)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
パワーゲート		●	－	●	－	●	－	●	－
ＯＳＳ（ワンタッチスタートシステム）	キーをしまったままでもエンジンの始動がワンプッシュでできるシステムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
コーナセンサー・バックセンサー	音で障害物を感知してくれるシステムです。	－	－	●	－	●	－	●	－
ＡＣＣ・ＦＣＭ		●	－	●	－	－	●	●	－
ゲートウェイ		●	－	●	－	－	－	●	－
ＦＣＭ・ＬＤＷ・ＡＨＢ	三菱eアシストと呼ばれる衝突軽減ブレーキ、オートハイビーム車線逸脱警報が備わった安全技術のシステムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
ＢＳＷ(後側方車両検知警報システム)		●	－	●	－	●	●	●	－
ＢＳＷ(後側方車両検知警報システム）サブ		●	－	●	－	●	●	●	－
ＰＨＥＶ（電気自動車のみ）		●	－	●	－	●	－	●	－
ＯＣＢ（オンボードチャージャー）		●	－	●	－	－	－	●	－
コンプレッサー		●	－	●	－	－	－	●	－
ＯＣＭ（乗員識別システム）		●	－	●	－	－	●	●	－
ＣＡＮ・ＬＩＮ・SWSコンバーター	ＳＷＳ(スマートワイヤリングシステム)とは１本のハーネスで各コントロールユニットと通信するための省線化に役立つシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＥＶ－ＥＣＵ（電気自動車のみ）	ドライバーからの要求、車両の状態、モーターコントロールユニット、モーター、パワーマネージメントユニット、車載充電器＆ＤＣ／ＤＣコンバーター、駆動用バッテリー、ヒーター、Ａ／Ｃコンプレッサー、コンビネーションメーターおよびセンサーを集約しているシステムです。	●	－	－	－	－	－	－	－
ＭｉＥＶリモートシステム（電気自動車のみ）	電気自動車の車両統合制御システムです。	●	－	●	－	●	－	●	－
Ｆ－ＭＣＵ（フロントモーターコントロールユニット）（電気自動車のみ）		●	－	－	－	－	－	－	－
ＧＣＵ（ジェネレーターコントロールユニット）（電気自動車のみ）		●	－	●	－	●	－	●	－
Ｒ－ＭＣＵ（リアモーターコントロールユニット）（電気自動車のみ）		●	－	－	－	－	－	－	－
ＢＭＵ（バッテリーマネジメントユニット）（電気自動車のみ）	モーターコントロールユニットやセンサーからの入力情報から、駆動用バッテリーの状態を把握し、ＥＶ－ＥＣＵへ情報を送信するシステムです。	－	－	●	－	●	－	●	－
ＣＯＭＰ・ＨＴＲ（エアコン用コンプレッサー・ヒーター）（電気自動車のみ）	電気自動車用のエアコンシステムです。	●	－	－	－	－	－	－	－
Ｐ　ＬＯＣＫ		●	－	－	－	－	－	－	－
ＭＣＵ（モーターコンロールユニット）（電気自動車のみ）	ＥＶ－ＥＣＵが演算したモータートルクを制御するシステムです。	●	－	－	－	－	－	－	－
ＣＭＵ１～１２（セルマネージメントユニット）（電気自動車のみ）	各モジュールに搭載されている電池セルの状態を確認するシステムです。	－	－	●	－	－	●	●	－
マルチアラウンドモニター	車両の死角になりやすい部分をモニターするシステムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
アシストバッテリー		－	－	－	－	－	－	●	－