

●スズキ 対応システム(ver 2019.07)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
EPI (エンジン・AT)	EPI : スズキのエンジンの制御システムです。AT (オートマチックトランスミッション) と一体のものもあります。	●	—	●	●	●	●	●	—
CNG・LPG		●	—	●	—	—	—	—	—
AT・CVT・AGS (オートマチックトランスミッション・連続可変トランスミッション・オートギアシフト)		●	—	●	—	●	●	●	—
ABS (VST・ESP) (アンチロックブレーキ・ビークルスタビリティコントロール・車両走行安定補助)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置／横滑り防止機構です。	●	—	●	—	●	●	●	—
EPS (電動パワーステアリングシステム)		●	—	●	—	—	—	●	—
エアバッグ		●	—	●	—	—	●	●	—
イモビライザー	自動車盗難防止システムです。	●	—	●	—	—	●	●	—
エアコン		●	—	●	—	—	—	●	—
BCM (ボディー電気制御)		●	—	●	—	●	●	●	●
EMCD (エレクトロマグネティックコントロールデバイス4WD)	EMCD : 電子制御カップリングを採用した4WDシステムです。	●	—	●	—	—	—	●	—
4WD		●	—	●	—	—	—	●	—
キーレススタート	機械的な鍵を使用せずに車両のドアの施錠／開錠、エンジン始動が可能なシステムです。	●	—	●	—	●	●	●	—
メーター		●	—	●	—	●	●	●	—
アクティブクルーズ (車間距離維持システム)	先行車との距離をミリ波レーダーで測定、自動的に加速・減速するシステムです。	●	—	—	—	—	—	●	—
EV_MOTOR		●	—	●	—	—	—	●	—
TPMS (タイヤモニタリングシステム)	タイヤ空気圧を監視するシステムです。	●	—	—	—	—	●	●	—
レーダーブレーキサポート	レーダーによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	—	●	—	—	●	●	—
アドリングストップ		●	—	●	—	●	●	●	—
ライティングアンドターンシグナルスイッチ		●	—	●	—	—	—	●	—
デュアルカメラブレーキサポート	カメラによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	—	●	—	—	●	●	—
デュアルセンサーブレーキサポート	センサーによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	—	●	—	●	●	●	—
カメラコントローラー (全方位モニター)	4つのカメラ (フロント、左サイド、右サイド、リヤ) の映像を合成・処理し、車の周辺を真上から見ているように確認できるシステムです。	●	—	●	—	●	●	●	—
ハイブリッドコントローラー		●	—	●	—	—	—	●	—
高電圧バッテリー		●	—	●	—	—	—	●	—
インバーター		●	—	●	—	—	—	●	—
ISG (インテグレートドスタータージェネレーター)		●	—	●	—	—	—	●	—
補助電源ブレーキ		●	—	●	—	—	—	●	—
オートレベリング		●	—	●	—	●	●	●	—