システム解説	2019. 07)	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
71.00	->	口口砂树	77 X70 X	7 万载水	多方理	7774277	IF来グルード	DRX // 1日 +以 3.2 / //	NAZ (IA
	・コンピュータ・コントロールド・システムの略でトヨタ車の 制御システムです。	•	•	•	•	•	•	•	-
TCCS2 (エンジン)		•	•	•	-	•	•	-	-
	:オートマチック、SMT・MMT:セミオートマチックトラ ションです。	•	•	•	-	•	•	•	-
HV (ハイブリッド) ハイブ!	リッド機構を統括するシステムです。	•	•	•	•	•	•	-	-
マイルドハイブリッド 小出力	モーターを搭載したハイブリッドシステムです。	•	-	-	-	-	-	-	-
電池・H V バッテリー エンジン	ンや回生ブレーキで発電した電気を蓄えます。	•	•	•	-	•	•	-	-
ストップアンドゴー・スタート トヨタ 『	車のアイドリングストップシステムです。	•	-	•	-	•	•	-	-
モータージェネレーター 充電用の	のモーターと駆動用のモーターです。	•	•	•	-	-	-	-	-
レーダー ミリ波レーダー・レーダークルーズ 判断し、d るシステュ	ーにより、先行車・走行レーン・路上障害物や対向車を認識・ あらかじめ設定した速度内で車間距離を保ちながら追従走行す ムです。	•	-	•	-	•	-	-	-
レーダークルーズコントロール(H V)		•	•	•	-	-	-	-	-
FCHV燃料電池	池システムです。	•	-	-	-	•	•	-	=
車両制御		•	-	•	-	•	-	-	-
プラグインコントロール(HV)		•	•	•	-	•	•	-	-
EV		•	•	•	-	•	•	•	=
	ロックブレーキ・車両運動制御装置・四輪操舵 (4輪全部を操 システムです。	•	•	•	-	•	•	-	-
ABS·VSC·ARS		•	•	•	-	•	•	-	=
エアサス・TEMS・AHC エアサス テムです。	スペンション・電子制御サスペンション・油圧式車高調整シス。	•	•	•	=	•	-	-	-
電動PKB(パーキングブレーキ) 電動式の	のパーキングブレーキです。	•	•	•	-	•	•	-	-
ARS四輪操船	舵(4輪全部を操舵する)システムです。	•	•	•	-	•	•	-	-
4WD		•	•	•	-	•	•	-	=
電動パワステ		•	-	•	-	-	•	•	=
VGRS ハンドル	ル操作量を速度に応じて変化させるシステムです。	•	-	•	-	-	•	-	-
ステアリング角センサー		•	-	•	=	-	-	-	=
IPA・バックガイドモニター 後退時に	にハンドル操作を補助するシステムです。	•	-	•	-	-	-	-	=
	がカーブを曲がる際に、車体が遠心力を受けて、カーブの外側 く現象(ロール)に対して、車体の水平を保つように働く装置	•	-	=	=	-	-	-	=
アクティブスタビライザー(フロント)		•	-	=	-	-	-	-	-
アクティブスタビライザー(リヤ)		•	-	-	-	-	-	-	-
	脱による事故を未然に防ぐために、走行中の車線からはみ出し きは、警報ブザーなどによってドライバーに注意を与えるシス 。	=	-	•	-	-	-	-	-
レーンディパーチャーアラート 車線逸服	脱警報システムです。	•	•	•	-	•	•	-	=
フロントレコグニションカメラ		•	•	•	-	•	•	-	-
レーンコントロール		•	_	•	-	-	_	-	-
TVD(トルクベクタリングデファレンシャル)		•	•	•	-	•	•	-	-
SRSエアバッグ		•	-	•	-	-	•	-	-

### (	●トヨタ・レクサス 対応システ <sup>システム</sup>	ム (Ver 2019.07)  解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
プリクラウン2	P制御				•		-	-	-	
サーナー	プリクラッシュ	合、警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリク	•	-	•	-	•	=	-	=
D - ドラインアンスト	プリクラッシュ 2		•	•	•	-	•	•	-	-
クリアランスウォーニング クロフトレンダニング A	メーター		•	-	•	-	•	•	•	•
1	ロードサインアシスト		•	-	•	-	-	-	-	-
************************************	クリアランスウォーニング		•	-	•	-	-	-	-	-
<ul> <li>EMS (エンジンマネジメントシステム)</li> <li>エンジンは置のマシント点用の解除を行うシステムです。</li> <li>ボンコントの変生性と、オフロードの実性という相談する性歌を高 次天で男ようとステムです。</li> <li>インロードの変生性と、オフロードの実性という相談する性歌を高 次天で男ようとステムです。</li> <li>インロードの変生性と、オフロードの実性という相談する世歌を高 次天で男ようとステムです。</li> <li>インロードの変生性と、オフロードの実性という相談するシステムです。</li> <li>インロードのませと、オフロードの実性という相談するシステムです。</li> <li>インロードのませと、オフロードの実性という相談する世界を高 次天で男ようとステムです。</li> <li>インロードのませと、オフロードの実性という相談する世界を高 のまた。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	フロントレコグニションカメラ (フロントライティングコントロール)		•	-	•	-	-	-	-	_
E - A OM ターンドに角離されたアクテュエーターをコンピューターで目前に、単和に位わる能数を制向に扱かれたさせるシステムです。  メンロードの要性を、オフロードの連性をいう相反する性血を高が、			•	•	•	-	•	•	-	•
No.   ターで観測し、解れ伝わる機能を開射に最小化とせもジステんです。	EMS(エンジンマネジメントシステム)	エンジン及びミッション・車両の制御を行うシステムです。	•	-	-	-	-	-	-	-
ACNOSO       表示現立するシステムです       ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	E-ACM	エンジン付属のマウントに内蔵されたアクチュエーターをコンピューターで制御し、車体に伝わる振動を瞬時に最小化させるシステムです。	•	-	•	-	•	-	-	-
ボディーサブ・D店J・B P房J・B PRJ・B PRJ・B PRJ・B PRJ・B PF・フェトローラ PF・フェトローラ グートウェイ ECBゲートウェイ M/ワネゲートウェイ M/ロスゲートウェイ MILバスゲートウェイ N/Dフネッドヴートクェイ N/Dフネッドヴースクー MILバスゲートウェイ N/Dフィッゲートウェイ N/Dーフィッゲートウェー N/Dフィッゲートウェー N/Dス・ロー N/Dス	KDSS	オンロードの安定性と、オフロードの走破性という相反する性能を高 次元で両立するシステムです	•	-	•	-	•	-	-	-
ボディーサブ・D席J・B  PR J・B  PR J・B  「	タイヤ空気圧	タイヤ空気圧の低下を検出し、ドライバーに警報するシステムです。	•	-	•	-	-	•	-	-
P席J・B  「リアJ・B  「ドコントローラ  「「アコンドカートウェイ  「アコンドカートウェイ  「アコンドカートフィー  「アコンドカートフィー  「アコンドカートフィー  「アコンドカートフィー  「アコンドカートフィー  「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートフィー  「「アコンドカートン  「「アコートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコンドカートン  「「アコンドカートン  「アコンドカートン  「アコントカートン  「アコントカート  「アコート	ボディー		•	-	•	-	•	•	•	•
17 1 - 18	ボディーサブ・D席J・B		•	-	-	-	-	-	-	•
Frコンドローラ	P席J・B		•	-	•	-	•	-	-	•
ゲートウェイ         ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	リアJ・B		•	-	•	-	•	-	-	•
HVゲードウェイ	Frコントローラ		•	-	•	-	•	-	-	-
ECBゲートウェイ	ゲートウェイ		•	-	-	-	-	•	-	•
ECMゲートウェイ         ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	HVゲートウェイ		•	-	-	-	-	-	-	-
パワマネゲートウェイ2	ECBゲートウェイ		•	-	•	-	-	•	-	-
パワマネゲートウェイ2 用品ゲートウェイ WILバスゲートウェイ WILバスゲートウェイ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	ECMゲートウェイ		•	-	•	-	-	•	-	-
用品ゲートウェイ	パワマネゲートウェイ 1		•	-	•	-	-	•	-	-
WILバスゲートウェイ       ●       -       <	パワマネゲートウェイ 2		•	-	•	-	-	•	-	-
ヘルプネットゲートウェイ       ●       -	用品ゲートウェイ		•	-	-	-	-	-	-	-
パワーウインドウマスターSW ・ - ・ ・ - ・ ・ ・ - ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	WILバスゲートウェイ		•	-	-	-	-	-	-	-
コンピSW	ヘルプネットゲートウェイ		•	-	-	-	-	-	-	-
リアコンソールSW	パワーウインドウマスターSW		•	-	•	-	•	•	-	•
	コンビSW		•	-	•	-	-	-	•	-
ナントラルゲートウェイ	リアコンソールSW		•	-	-	-	-	-	-	-
**   *   *   *   *   *   *   *   *	セントラルゲートウェイ		•	•	•	-	-	•	-	-
チルド・テレスコ ステアリング (ハンドル) の位置を上下に調整できる機構の事です。 ●	チルド・テレスコ	ステアリング (ハンドル) の位置を上下に調整できる機構の事です。 また、前後に調整できる機構です。	•	-	•	-	•	-	-	-
D席ドア(ミラー)     ●     -     ●     -     ●	D席ドア (ミラー)		•	-	•	_	•	=	-	•
PR F 7	P席ドア		•	-	•	-	•	-	-	•
RRF7	RRF7		•	-	•	-	•		_	•
RL F7 - • •	RLF7		•	-	•	-	•	-	-	•
バックドア ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	バックドア		•	-	•	-	•	=	-	•
DR=−9−	D席モーター		•	-	•	-	•	•	-	_
PRE−9−	P席モーター		•	-	•	-	•	•	-	-

システム	A (Vei 2019: 07) 解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
RR席モーター		•	-	•	-	•	•	-	-
RL席モーター		•	-	•	-	•	•	-	-
D席シート		•	•	•	-	•	-	-	•
P席シート		•	•	•	-	•	-	-	•
RR席シート		•	-	•	-	•	-	-	•
RL席シート		•	=	•	-	•	=	-	•
D席シートSW		•	-	•	-	•	=	-	•
RR席シートSW		•	=	-	-	-	=	-	-
FRシートエアコン		•	-	•	-	•	=	-	•
FLシートエアコン		•	-	•	-	•	-	-	•
RRシートエアコン		•	-	•	-	•	-	-	•
RLシートエアコン		•	-	•	-	•	-	-	•
スライドルーフ		•	-	•	-	•	-	-	•
レインセンサー	水しぶきや降雨などの水滴量を検知し、ワイパー作動を自動でコント ロールするシステムです。	•	-	•	-	-	-	-	-
ワイパー		•	-	•	-	•	-	-	•
乗員検出		•	-	•	-	-	•	-	-
ナイトビュー	人の目に見えない近赤外線を前方に照射し、夜間見えにくい前方の歩行者、道路状況などを近赤外線カメラで撮影し、ディスプレイに表示する機能です。	•	-	•	-	•	-	-	-
ステアリングPAD	ステアリングに付随している操作ボタンです。	•	=	•	-	-	=	-	-
電源		•	-	•	-	•	•	-	-
スマート・照合		•	-	•	-	•	•	-	•
セキュリティー		•	-	•	-	•	=	-	•
クリアランスソナー	ステアリングの操作量(タイヤの切れ角)に応じて、クリアランスソナー表示灯とブザーで、障害物への接近目安を知らせてくれる機能です。	•	•	•	-	•	•	-	•
メタルトップ	電動格納式の金属ルーフです。	•	-	-	-	-	-	-	•
L席ミラー		•	-	•	-	•	-	-	•
R席ミラー		•	-	•	-	•	-	-	•
AFS・オートレベリング	走行中のコーナリング時においてステアリング操舵方向に光軸を向け、進行方向に光を照射し視認性向上を図ったヘッドライトです。	•	-	•	-	•	•	-	-
HL オートレベリング		•	-	•	-	-	=	-	-
HL オートレベリング (サブ)		•	=	•	-	•	-	-	-
リモートセキュリティー		•	-	-	-	-	=	-	-
D席アクティブヘッドレスト	後方から衝突された際の乗員の頸部への傷害軽減を図るシステムで す。	•	-	-	-	-	=	-	-
P席アクティブヘッドレスト		•	-	-	-	-	-	-	-
ナビゲーションシステム		•	-	•	-	-	-	-	-
前方レーダーセンサー		•	_	•	_	-	•	_	_
テレマティクス		•	-	•	-	•	-	-	-
電源制御		•	=	-	-	-	=	-	-

●トコヌ・レクリス 対応システム システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
充電制御	車両のオルタネーターの発電によるエンジン負荷を低減し、エンジン の低燃費化をはかるシステムです。	•	-	•	-	•	-	-	-
始動制御		•	-	•	-	•	-	-	-
リモートエンジンスターター		•	-	•	-	-	-	-	•
パノラミックビューモニター		•	•	•	-	-	-	-	-
ブラインドスポットモニター マスター		•	•	•	-	-	•	=	-
ブラインドスポットモニター スレーブ		•	•	•	-	-	•	-	-
アクティブサウンドコントロール	エンジン音をを車内のスピーカーを通して伝えるシステムです。	•	•	•	•	•	-	-	-
マルチバスゲートウェイ		•	-	-	-	-	-	-	-
マルチバス監視 1		•	-	-	-	-	-	-	-
マルチバス監視 2		•	-	-	-	-	-	-	-
車両接近通報装置		•	-	•	•	•	-	-	-
グリルシャッター	走行状態や暖機状態に合わせてシャッターを自動開閉するシステムです。	•	-	•	-	•	•	-	-
ITSコネクト(インフラ協調システム)		•	•	•	-	-	•	-	-
ヘッドアップディスプレー		•	•	•	•	•	-	-	-
イルミネーション		-	-	•	-	•	-	-	-
オートハイビーム		•	-	-	-	•	-	-	-
スライディングサンシェード		•	-	•	-	•	-	=	-
ゲートウェイV		•	-	=	-	-	-	-	-
バックドアパワーウィンドウ		•	-	•	-	•	-	-	-
TCCS	トヨタカプラシステム	•	-	•	-	-	-	-	-
ECT	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
バキュームABS	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
バキュームABS・TRC・4WD	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
ハイドロABS・TRC・4WD	トヨタカプラシステム	•	-	=	-	-	-	-	-
4WD	トヨタカプラシステム	•	-	=	-	-	-	=	-
TEMS(ピエゾ・スカイフック)	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
エアサス	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
アクティブサスペンション	トヨタカプラシステム	•	-	=	-	-	-	-	-
TRC	トヨタカプラシステム	•	-	=	-	-	-	=	-
VSC	トヨタカプラシステム	•	-	=	-	-	-	-	-
クルーズ	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
エアバッグ	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
サイドエアバッグ	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
4 W S	トヨタカプラシステム	•	-	-	-	-	-	-	-
ETCS	トヨタカプラシステム	•	-	=	-	-	-	-	-