

●ミニ アクティブテスト (Ver 2019.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | セパレーターバルブ1 |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | セパレーターバルブ2 |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | リターンポンプ |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ(フロント右) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ(フロント左) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ(リア右) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ(リア左) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 切替バルブ1 |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 切替バルブ2 |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ(フロント右) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ(フロント左) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ(リア右) |
| ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ(リア左) |
| ACSM(衝突セーフティモジュール) | コントロールユニットリセット |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | コントロールユニットリセット |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | ストレージェルフスピーカー(リア右) |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | ストレージェルフスピーカー(リア左) |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | スピーカー(センターダッシュボード) |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | スピーカー(フロント右ドア) |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | スピーカー(フロント左ドア) |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | バススピーカー(フロント右) |
| AMP(Hi-Fiアンプ) | バススピーカー(フロント左) |
| AMP(アンプ) | MOSTバス : ライト出力削減 |
| AMP(アンプ) | MOSTバス : 輝度削減 |
| AMP(アンプ) | コントロールユニットリセット |
| AMP(アンプ) | ストレージェルフスピーカー(リア右) |
| AMP(アンプ) | ストレージェルフスピーカー(リア左) |
| AMP(アンプ) | スピーカー(フロント右ドア) |
| AMP(アンプ) | スピーカー(フロント左ドア) |
| AMP(アンプ) | スピーカー(リア右ドア) |
| AMP(アンプ) | スピーカー(リア左ドア) |
| AMP(アンプ) | ダッシュボードトップスピーカー |
| AMP(アンプ) | ツイーター(ダッシュボードトップ) |
| AMP(アンプ) | ツイーター(フロント右ドア) |
| AMP(アンプ) | ツイーター(フロント左ドア) |
| AMP(アンプ) | ツイーター(リア右ドア) |
| AMP(アンプ) | ツイーター(リア左ドア) |
| AMP(アンプ) | ツイーター(右Dピラー) |
| AMP(アンプ) | ツイーター(左Dピラー) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:ツイーター(フロント右ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:ツイーター(フロント左ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:ツイーター(リア右ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:ツイーター(リア左ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:バススピーカー(リア右ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:バススピーカー(リア左ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:ミッドレンジスピーカー(フロント右ドア) |
| AMP(アンプ) | テストトーン:ミッドレンジスピーカー(フロント左ドア) |
| AMP(アンプ) | ベーススピーカー(右) |
| AMP(アンプ) | ベーススピーカー(左) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(ダッシュボードトップ) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(フロント右ドア) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(フロント左ドア) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(リア右ドア) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(リア左ドア) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(右Dピラー) |
| AMP(アンプ) | ミッドレンジスピーカー(左Dピラー) |
| AMP(アンプ) | 診断終了 |
| AMP(アンプ) | 全スピーカー |
| ASD(アクティブサウンドデザイン) | ASDミュートOFF |
| ASD(アクティブサウンドデザイン) | ASDミュートON |

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ASD(アクティブサウンドデザイン) | エンターテイメントミュートOFF |
| ASD(アクティブサウンドデザイン) | エンターテイメントミュートON |
| ASD(アクティブサウンドデザイン) | コントロールユニットリセット |
| BDC(ボディードメインコントローラー) | コントロールユニットリセット |
| CA(コンフォートアクセス) | コントロールユニットリセット |
| CAS(カーアクセスシステム) | コントロールユニットリセット |
| CDC(CDチェンジャー) | コントロールユニットリセット |
| CDC(CDチェンジャー) | 省エネモードスイッチ OFF |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | CDイジェクト |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | CDエマーゼンシーイジェクト |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | Lバンドアンテナへ変更 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | SDARS作動(USバージョンのみ) |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | TMCOFF(USのみ) |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | TP機能OFF |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | TP機能ON |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | コントロールゴング出力チェック |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ステーションサーチ開始 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | セルフテスト |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | チューナー周波数88.9MHz(FM) |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | テストカード |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | バッテリーリセットコントロールユニット |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | バンドIIIアンテナ・Lバンドアンテナへ変更 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | バンドIIIアンテナへ変更 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ビデオ入力開始テスト |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ファン作動 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ベストステーション ステーションサーチ |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ミュート |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ラジオデータシステムOFF |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | ラジオデータシステムON |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 音設定リセット |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 音量30% |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 音量60% |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 個人情報削除(全て) |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 次の音源への切り替えを続行 |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター10000Hz(HiFi/トップHiFiではない) |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター1000Hz(HiFi/トップHiFiではない) |
| CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター100Hz(HiFi/トップHiFiではない) |
| CIC(車両情報コンピューター) | DVDイジェクト |
| CIC(車両情報コンピューター) | DVDエマーゼンシーイジェクト |
| CIC(車両情報コンピューター) | Lバンドアンテナへ変更 |
| CIC(車両情報コンピューター) | SDARS作動(USバージョンのみ) |
| CIC(車両情報コンピューター) | TMCOFF(USのみ) |
| CIC(車両情報コンピューター) | TP機能OFF |
| CIC(車両情報コンピューター) | TP機能ON |
| CIC(車両情報コンピューター) | コントロールゴング出力チェック |
| CIC(車両情報コンピューター) | ステーションサーチ開始 |
| CIC(車両情報コンピューター) | セルフテスト |
| CIC(車両情報コンピューター) | チューナー周波数88.9MHz(FM) |
| CIC(車両情報コンピューター) | テストカード |
| CIC(車両情報コンピューター) | パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力 |
| CIC(車両情報コンピューター) | バッテリーリセットコントロールユニット |
| CIC(車両情報コンピューター) | バンドIIIアンテナ・Lバンドアンテナへ変更 |
| CIC(車両情報コンピューター) | バンドIIIアンテナへ変更 |
| CIC(車両情報コンピューター) | ビデオ入力開始テスト |
| CIC(車両情報コンピューター) | ファン作動 |
| CIC(車両情報コンピューター) | ベストステーション ステーションサーチ |
| CIC(車両情報コンピューター) | ミュート |
| CIC(車両情報コンピューター) | ラジオデータシステムOFF |
| CIC(車両情報コンピューター) | ラジオデータシステムON |
| CIC(車両情報コンピューター) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |

| | |
|------------------------------|--|
| CIC(車両情報コンピューター) | 音設定リセット |
| CIC(車両情報コンピューター) | 音量30% |
| CIC(車両情報コンピューター) | 音量60% |
| CIC(車両情報コンピューター) | 次の音源への切り替えを続行 |
| CIC(車両情報コンピューター) | 正弦波ジェネレーター10000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CIC(車両情報コンピューター) | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CIC(車両情報コンピューター) | 正弦波ジェネレーター100Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CIC-GW(ゲートウェイ) | コントロールユニットリセット |
| CID(セントラルインフォメーションディスプレイ) | コントロールユニットリセット |
| CON(コントローラー) | オプションボタンON |
| CON(コントローラー) | コントロールユニットリセット |
| CON(コントローラー) | ナビゲーションボタンON |
| CON(コントローラー) | バックボタンON |
| CON(コントローラー) | メディアボタンON |
| CON(コントローラー) | メニューボタンON |
| CON(コントローラー) | ラジオボタンON |
| CON(コントローラー) | 機能LEDコントローラー |
| CON(コントローラー) | 電話ボタンON |
| CVM(ソフトトップモジュール) | オートマチックソフトクローズシステム(オープン) |
| CVM(ソフトトップモジュール) | オートマチックソフトクローズシステム(クローズ) |
| CVM(ソフトトップモジュール) | コントロールユニットリセット |
| DME(エンジン) | Electric fan - stage 1 |
| DME(エンジン) | Electric fan - stage 2 |
| DME(エンジン) | Leak diagnosis pump |
| DME(エンジン) | Self-test, transmission control unit |
| DME(エンジン) | Shift lever interlock (automatic, CVT) |
| DME(エンジン) | Throttle-valve position |
| DME(エンジン) | エアコンコンプレッサー |
| DME(エンジン) | エンジンアイドル |
| DME(エンジン) | クロック 燃料インジェクター1 |
| DME(エンジン) | クロック 燃料インジェクター2 |
| DME(エンジン) | クロック 燃料インジェクター3 |
| DME(エンジン) | クロック 燃料インジェクター4 |
| DME(エンジン) | ソレノイドバルブ タンクベンチレーション |
| DME(エンジン) | メインリレー |
| DME(エンジン) | ラジエーターシャッター |
| DME(エンジン) | 可変吸気システム1 |
| DME(エンジン) | 可変吸気システム2 |
| DME(エンジン) | 触媒コンバーター後O2センサーヒーター |
| DME(エンジン) | 触媒コンバーター前O2センサーヒーター |
| DME(エンジン) | 電動ファン |
| DME(エンジン) | 電動冷却水ポンプ (50%) |
| DME(エンジン) | 燃料インジェクター1 OFF |
| DME(エンジン) | 燃料インジェクター2 OFF |
| DME(エンジン) | 燃料インジェクター3 OFF |
| DME(エンジン) | 燃料インジェクター4 OFF |
| DME(エンジン) | 燃料インジェクター5 OFF |
| DME(エンジン) | 燃料インジェクター6 OFF |
| DME(エンジン) | 燃料ポンプ |
| DME(エンジン) | 燃料ポンプリレー |
| DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | コントロールユニットリセット |
| DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | ポンプモーター |
| DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) | ポンプモーターON |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | インターロックソレノイドバルブ (Mシフトレバーのみ) |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ギアレバーロックソレノイドバルブ (Mシフトレバーのみ) |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | コントロールユニットリセット |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | コンポーネント学習 |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ソレノイドバルブ インターロック |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ソレノイドバルブ(セクターレバーインターロック) |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | 学習値消去 |
| EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | 全適応値リセット |
| EHPS(電子油圧ステアリングアシスト) | Steering servo 100% |

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| EHPS(電子油圧ステアリングアシスト) | Steering servo 50% |
| EPS(エレクトロニックパワーステアリング) | EPS機能ディスプレイ |
| EPS(エレクトロニックパワーステアリング) | コントロールユニットリセット |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | LED素子 |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | コーナリングライト |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | ファン1(LEDメインライトモジュール) |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | ファン2(LEDメインライトモジュール) |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | ロービームヘッドライト |
| FLEL(左フロントライトエレクトロニクス) | 機能点検(LEDヘッドライト) |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | LED素子 |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | コーナリングライト |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | ファン1(LEDメインライトモジュール) |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | ファン2(LEDメインライトモジュール) |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | ロービームヘッドライト |
| FLER(右フロントライトエレクトロニクス) | 機能点検(LEDヘッドライト) |
| FRM(足元モジュール) | インテリアランプOFF |
| FRM(足元モジュール) | インテリアランプスイッチON |
| FRM(足元モジュール) | ウィンドシールドクリーニングポンプ |
| FRM(足元モジュール) | コントロールユニットリセット |
| FRM(足元モジュール) | テールゲートアンロック |
| FRM(足元モジュール) | パワートレインユニット(アンロック) |
| FRM(足元モジュール) | パワートレインユニット(デッドロック) |
| FRM(足元モジュール) | パワートレインユニット(ロック) |
| FRM(足元モジュール) | ポンプ |
| FRM(足元モジュール) | リアウィンドウアンロック |
| FRM(足元モジュール) | リアウォッシュャーポンプ |
| FRM(足元モジュール) | リアワイパー |
| FRM(足元モジュール) | ワイパーステージ1 |
| FRM(足元モジュール) | ワイパーステージ2 |
| FZD(ルーフ機能センター) | アラームシステムOFF |
| FZD(ルーフ機能センター) | アラームシステムON |
| FZD(ルーフ機能センター) | アラームシステムエマージェンシーパワーサイレン |
| FZD(ルーフ機能センター) | アラームシステム発光ダイオード |
| FZD(ルーフ機能センター) | コントロールユニットリセット |
| FZD(ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ下降 |
| FZD(ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ開 |
| FZD(ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ上昇 |
| FZD(ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ閉 |
| FZD(ルーフ機能センター) | スライディングトリム開 |
| FZD(ルーフ機能センター) | スライディングフィニッシャー閉 |
| FZD(ルーフ機能センター) | フロント右メイクアップランプ(サンバイザー格納/ミラーカバー開) |
| FZD(ルーフ機能センター) | フロント左メイクアップランプ(サンバイザー格納/ミラーカバー開) |
| FZD(ルーフ機能センター) | リア右メイクアップランプ(ミラーカバー開) |
| FZD(ルーフ機能センター) | リア左メイクアップランプ(ミラーカバー開) |
| FZD(ルーフ機能センター) | リーディングライト フロント右 |
| FZD(ルーフ機能センター) | リーディングライト フロント左 |
| FZD(ルーフ機能センター) | リーディングライト リア右 |
| FZD(ルーフ機能センター) | リーディングライト リア左 |
| GM(ベシックモジュール) | DWA(盗難防止システム) LED(30秒) |
| GM(ベシックモジュール) | DWA(盗難防止システム)クラクション(3秒) |
| GM(ベシックモジュール) | アンロッピング |
| GM(ベシックモジュール) | ダブルロッピング |
| GM(ベシックモジュール) | ロッピング |
| GM(ベシックモジュール) | 運転席ウィンドウ 開 |
| GM(ベシックモジュール) | 運転席ウィンドウ 閉 |
| GM(ベシックモジュール) | 車内灯(1B) |
| GM(ベシックモジュール) | 車両盗難防止機能無効(30秒) |
| GM(ベシックモジュール) | 助手席ウィンドウ 閉 |
| GM(ベシックモジュール) | 助手席側 開 |
| HU-B | Bluetooth検知モードOFF |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| HU-B | Bluetooth検知モードON |
| HU-B | Bluetooth作動 |
| HU-B | Bluetooth非作動 |
| HU-B | DVDエマージェンシーイジェクト |
| HU-B | SDARS作動 (USバージョンのみ) |
| HU-B | コントロールギョング出力チェック |
| HU-B | コントロールユニットリセット |
| HU-B | サウンドテスト (100 Hz) |
| HU-B | サウンドテスト (1000 Hz) |
| HU-B | サウンドテスト (10000 Hz) |
| HU-B | ステーションサーチ開始 |
| HU-B | チューナー周波数88.9MHz (FM) |
| HU-B | ディスプレイOFF/ON |
| HU-B | ディスプレイ照度最大 |
| HU-B | テストカード グリーン |
| HU-B | テストカード ブラック |
| HU-B | テストカード ブルー |
| HU-B | テストカード レッド |
| HU-B | トラフィックレポートスイッチOFF (ヨーロッパ) |
| HU-B | トラフィックレポートスイッチON (ヨーロッパ) |
| HU-B | フロントPDC信号音出力 |
| HU-B | ラジオデータシステムOFF |
| HU-B | ラジオデータシステムON |
| HU-B | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| HU-B | 音設定リセット |
| HU-B | 個人情報削除 (全て) |
| HU-B | 周波数帯変更 (AM→FM) |
| HU-B | 接続Bluetoothデバイスを削除 |
| HU-B | 無信号テスト画面 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | Bluetooth作動 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | Bluetooth非作動 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | DVDイジェクト |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | DVDエマージェンシーイジェクト |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | SDARS作動 (USバージョンのみ) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | コントロールギョング出力チェック |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | コントロールユニットリセット |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (100 Hz) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (1000 Hz) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (10000 Hz) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ステーションサーチ開始 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | チューナー周波数88.9MHz (FM) |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ディスプレイOFF/ON |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード グリーン |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード ブラック |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード ブルー |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード レッド |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | トラフィックレポートOFF |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | トラフィックレポートON |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ハードディスクプロテクションモードOFF |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | フロントPDC信号音出力 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ラジオデータシステムOFF |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ラジオデータシステムON |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 音設定リセット |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 接続Bluetoothデバイスを削除 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 無信号テスト画面 |
| IHKA (ヒーター・エアコン) | IHKA表示灯 |
| IHKA (ヒーター・エアコン) | エアコンコンプレッサー試運転保護OFF (エンジンON時) |
| IHKA (ヒーター・エアコン) | エアコンコンプレッサー試運転保護ON (エンジンON時) |
| IHKA (ヒーター・エアコン) | エアミックスフラップ100% |
| IHKA (ヒーター・エアコン) | エアミックスフラップ50% |
| IHKA (ヒーター・エアコン) | コントロールユニットリセット |

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| IHKA(ヒーター・エアコン) | シートヒーターLED |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | スタートリファレンスランフラップモーター |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | ディスプレイテスト |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | デフロスターフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | デフロスターフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | ヒーター付きフロントガラス |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | ヒートドリアウインドウ |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フラップモーター操作 |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フラップモーター補正実行 |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | ブロー-80% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント右エアミックスフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント右エアミックスフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント右足元フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント右足元フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント左エアミックスフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント左エアミックスフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント左足元フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | フロント左足元フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア右エアミックスフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア右エアミックスフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア右足元フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア右足元フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア左エアミックスフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア左エアミックスフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア左足元フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | リア左足元フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外気導入/内気循環フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外気導入/内気循環フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外気導入フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外気導入フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外側右ベンチレーションフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外側右ベンチレーションフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外側左ベンチレーションフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 外側左ベンチレーションフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 慣らし運転保護無効 |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 慣らし運転保護有効 |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 機能LED |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 送風フラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 送風フラップ50% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 中央右ベンチレーションフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 中央右ベンチレーションフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 中央左ベンチレーションフラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 中央左ベンチレーションフラップ100% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 独立補助ヒーターアンロック |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 内気循環フラップ0% |
| IHKA(ヒーター・エアコン) | 内気循環フラップ100% |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウィンドシールドクリーニングポンプ |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウォッシャージェット(HIバージョンのみ) |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウォッシャージェットミラー(ベーシックバリエーションのみ) |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | エアコンコンプレッサーコントロールバルブ |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | コンプレッサークラッチ |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック・アンロック |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック・アンロック(運転席) |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | テールゲートアンロック |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ヒートドリアウインドウリレー |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ヘッドライトクリーニングシステムウォッシャーポンプ |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアウインドウウォッシャーポンプ |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアリッドアンロック |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアワイパー |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ロッキング |

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ロック・ダブルロック |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ワイパー状態1 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ワイパー状態2 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席ウォーターバルブ |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階1 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階2 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階3 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席側ウィンドウ開 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席側ウィンドウ閉 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席ウォーターバルブ/IHKA HIバージョン |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階1 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階2 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階3 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席側ウィンドウ：開 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席側ウィンドウ：閉 |
| JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 補助ウォーターポンプ(非N52) |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | KAFASウィンドウヒーター作動 |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | KAFASカメラ補正 |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | コントロールユニットリセット |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | ステアリングホイール振動 |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | ハイビームアシスタント |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | ハイビームアシスタント機能チェック |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | 緊急警告発令 |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | 事前警告発令 |
| KAFAS(カメラベース運転者支援システム) | 車間距離警告発令 |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | HUD照度最大 |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | インストルメントクラスターセルフテスト(エンジンOFF) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | インストルメントパネルセルフテスト |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | クルーズコントロールマーキング |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | コントロールユニットリセット |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ターンシグナルランプ(異常検出時点滅) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ターンシグナルランプ(通常の点滅) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイOFF |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイON |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(TLC:中国) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(サテライトナビ) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(サテライトナビ:中国) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(ピクチャーフレーム) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(ミル) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(黄) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(原色) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(青) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(赤) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(白) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(緑) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイテスト画像(橙) |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイ表示機能 |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | レブカウンター |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | 回転数読み込み |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | 燃料計20% |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | 燃料計80% |
| KOMBI(インストルメントクラスター) | 油温計 |
| LMV(縦トルク分布) | コントロールユニットリセット |
| LMV(縦トルク分布) | サーボモーター、クラッチ |
| MJOY(MINIジョイスティック) | コントロールユニットリセット |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | PDC(パークディスタンスコントロール)休止 |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | PDC(パークディスタンスコントロール)作動 |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | PDC作動/非作動 |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | アコースティックジェネレーター |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告(フロント) |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告(リア) |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告終了 |

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| PDC(パークディスタンスコントロール) | コントロールユニットリセット |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | トップビュー作動/非作動 |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | パークディスタンスコントロール休止 |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | パークディスタンスコントロール作動 |
| PDC(パークディスタンスコントロール) | リアビュー作動/非作動 |
| PMA(パーキング操縦アシスタント) | コントロールユニットリセット |
| PMA(パーキング操縦アシスタント) | パーキングアシストセンサーテスト |
| PMA(パーキング操縦アシスタント) | パークアシスト作動/非作動 |
| RAD(ラジオ) | CDイジェクト |
| RAD(ラジオ) | CDエマーゼンシーイジェクト |
| RAD(ラジオ) | GAL値 |
| RAD(ラジオ) | アコースティック信号出力 |
| RAD(ラジオ) | アンテナセルフテスト |
| RAD(ラジオ) | オーディオボタンを押す |
| RAD(ラジオ) | コントロールユニットリセット |
| RAD(ラジオ) | サウンドテスト(100 Hz) |
| RAD(ラジオ) | サウンドテスト(1000 Hz) |
| RAD(ラジオ) | サウンドテスト(10000 Hz) |
| RAD(ラジオ) | シングルアンテナ→ダイバーシティーアンテナ切替え |
| RAD(ラジオ) | ステーションサーチ下方 |
| RAD(ラジオ) | ステーションサーチ上方 |
| RAD(ラジオ) | チャンネル(フロント右) |
| RAD(ラジオ) | チャンネル(フロント左) |
| RAD(ラジオ) | チャンネル(リア右) |
| RAD(ラジオ) | チャンネル(リア左) |
| RAD(ラジオ) | チューナー周波数88.9MHz(FM) |
| RAD(ラジオ) | トラフィックレポートOFF |
| RAD(ラジオ) | トラフィックレポートON |
| RAD(ラジオ) | バランス 減衰器、ボリュームデフォルト設定 |
| RAD(ラジオ) | フロント右チャンネル |
| RAD(ラジオ) | フロント左チャンネル |
| RAD(ラジオ) | ベーススピーカー(右) |
| RAD(ラジオ) | ベーススピーカー(左) |
| RAD(ラジオ) | ラジオOFF |
| RAD(ラジオ) | ラジオON |
| RAD(ラジオ) | ラジオデータシステムOFF |
| RAD(ラジオ) | ラジオデータシステムON |
| RAD(ラジオ) | ラジオ周波数を回す(88.9MHz) |
| RAD(ラジオ) | リア右チャンネル |
| RAD(ラジオ) | リア左チャンネル |
| RAD(ラジオ) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ |
| RAD(ラジオ) | 一番強いラジオステーションサーチ |
| RAD(ラジオ) | 音設定リセット |
| RAD(ラジオ) | 交通情報アナウンス音量 最小 |
| RAD(ラジオ) | 次の音源への切り替えを続行 |
| RAD(ラジオ) | 周波数調整(88.9MHz) |
| RAD(ラジオ) | 診断モード終了 |
| RAD(ラジオ) | 全チャンネル |
| RAD(ラジオ) | 段階的音量アップ |
| RAD(ラジオ) | 段階的音量ダウン |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | CDイジェクト |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | アクセサリ信号 |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | アンテナセルフテスト |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | コントロールユニットリセット |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | ステーションサーチ下 |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | ステーションサーチ上 |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | ステーションチューニングキャンセル |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | セルフテスト |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | フロントPDC(パークディスタンスコントロール)信号 |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | フロント右チャンネル |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | フロント左チャンネル |
| RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ) | ミュート |

| | |
|-------------------------|--|
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | ラジオOFF |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | ラジオON |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | リアPDC (パークディスタンスコントロール) 信号 |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | リア右チャンネル |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | リア左チャンネル |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 音設定リセット |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 音量アップ |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 音量ダウン |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 個々のアンテナダイバーシティへの切替え |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 周波数調整 (88.9MHz) |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 診断モード終了 |
| RAD2 (BMW プロフェッショナルラジオ) | 全チャンネル |
| RAD2-GW (ゲートウェイ) | MOSTバス : ライト出力削減 |
| RAD2-GW (ゲートウェイ) | セルフテスト |
| RDC (タイヤ空気圧コントロール) | コントロールユニットリセット |
| SAS (オプション追加システム) | コントロールユニットリセット |
| SDARS (サテライトチューナー) | MOST (メディアオリエンテッドシステムトランスポート) バス: 光量減少 |
| SDARS (サテライトチューナー) | リセット |
| SHD (サンルーフ) | コントロールユニットリセット |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ開 |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ上昇 |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ全開 |
| SHD (サンルーフ) | スライディング/チルトサンルーフ閉 |
| SHD (サンルーフ) | スライディングトリム開 |
| SHD (サンルーフ) | スライディングフィニッシャー閉 |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | コントロールユニットリセット |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | ステアリングホイールヒーター/ウォッシャー/ワイパースイッチ |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン1 |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン1/2 |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン2 |
| TBX (タッチボックス) | コントロールユニットリセット |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | コントロールユニットリセット |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | バンパーカメラ (右) |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | フロントカメラ (実装の場合) |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラ |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラヒーターOFF |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラヒーターON |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | 右エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合) |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | 左エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合) |
| TRSV (オールラウンドビューカメラ) | 左バンパーカメラ (取付けられている場合) |