

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                        |
|------|----------------------------|
| エンジン | 01. No. 1, 2インジェクター        |
| エンジン | 01. No. 1, 3インジェクター        |
| エンジン | 01. No. 1, 6インジェクター        |
| エンジン | 01. No. 1インジェクター           |
| エンジン | 02. No. 2, 3インジェクター        |
| エンジン | 02. No. 2, 4インジェクター        |
| エンジン | 02. No. 2インジェクター           |
| エンジン | 02. No. 3, 4インジェクター        |
| エンジン | 02. グロープラグリレー              |
| エンジン | 03. A/Cコンプレッサーリレー          |
| エンジン | 03. No. 3インジェクター           |
| エンジン | 03. No. 5, 6インジェクター        |
| エンジン | 04. No. 4, 5インジェクター        |
| エンジン | 04. No. 4インジェクター           |
| エンジン | 05. No. 5インジェクター           |
| エンジン | 06. No. 6インジェクター           |
| エンジン | 07. フューエルポンプ               |
| エンジン | 08. パージコントロールS/V           |
| エンジン | 09 燃焼圧力コントロールS/V           |
| エンジン | 1 エンジンチェックランプ              |
| エンジン | 10. EGRコントロールS/V           |
| エンジン | 11 A/Cコンプレッサーリレー OFF       |
| エンジン | 11 A/Cコンプレッサーリレー ON        |
| エンジン | 11. TCV進角                  |
| エンジン | 11. 可変吸気S/V                |
| エンジン | 11. 可変吸気モーター               |
| エンジン | 12. TCV遅角                  |
| エンジン | 12. ウェストゲートS/V             |
| エンジン | 13. Fポンプリレー2/3             |
| エンジン | 14. Dモードマフラス/V             |
| エンジン | 15. TCLバキュームS/V            |
| エンジン | 15. インジェクター#1              |
| エンジン | 15. グローランプ                 |
| エンジン | 16. TCLベンチレーションSV          |
| エンジン | 16. インジェクター#2              |
| エンジン | 16. ウォーニングランプ              |
| エンジン | 17. インジェクター#3              |
| エンジン | 17. 点火5° BTDC固定            |
| エンジン | 18. インジェクター#4              |
| エンジン | 18. エアバイパスS/V              |
| エンジン | 18. エアバイパスS/V1             |
| エンジン | 19 クルーズコントロールインジェクター - OFF |
| エンジン | 19 クルーズコントロールインジェクター - ON  |
| エンジン | 19 高圧ポンプ (サクションコントロールバルブ)  |
| エンジン | 19. アイドルアップS/V             |
| エンジン | 2 グローランプ                   |
| エンジン | 20 油圧インジェクター - OFF         |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                 |
|------|---------------------|
| エンジン | 20 油圧インジケータ - ON    |
| エンジン | 20. ラジエーターファンHI     |
| エンジン | 21 EGRクーラー - OFF    |
| エンジン | 21 EGRクーラー - ON     |
| エンジン | 21. ラジエーターファンLO     |
| エンジン | 22. オイルコントロールV1     |
| エンジン | 22. コンデンサーファンリレー    |
| エンジン | 23. オイルコントロールV2     |
| エンジン | 23. メインスロットルS/V     |
| エンジン | 24. サブスロットルS/V      |
| エンジン | 25 EGRバルブ 0%        |
| エンジン | 25. GEアクチュエーター: ON  |
| エンジン | 26 EGRバルブ 50%       |
| エンジン | 26. GEアクチュエーター: OFF |
| エンジン | 27 EGRバルブ 100%      |
| エンジン | 27. フューエルカットS/V     |
| エンジン | 28 スロットルバルブ 0deg.   |
| エンジン | 28. EGR S/V#1: ON   |
| エンジン | 29 スロットルバルブ 45deg.  |
| エンジン | 29. EGR S/V#1: OFF  |
| エンジン | 3 グローリレー            |
| エンジン | 30 スロットルバルブ 90deg.  |
| エンジン | 30. EGR S/V#2       |
| エンジン | 30. SAS調整モード        |
| エンジン | 31 EGRバイパスバルブ       |
| エンジン | 31 スワールコントロールバルブ    |
| エンジン | 31. 水温スイッチ          |
| エンジン | 32 EGRクーラーバイパスソレノイド |
| エンジン | 32. インタークーラーFAN     |
| エンジン | 32. エアバイパスS/V2      |
| エンジン | 34. ETVシステム         |
| エンジン | 35. バッテリーファン        |
| エンジン | 36 VGTソレノイド100%     |
| エンジン | 36. 2次エア制御S/V       |
| エンジン | 37. コンデンサーファン: HI   |
| エンジン | 38. コンデンサーファン: LO   |
| エンジン | 4 A/C リレー           |
| エンジン | 44 DPFランプ           |
| エンジン | 5 コンデンサーファンリレー      |
| エンジン | 5 フューエルポンプリレー - OFF |
| エンジン | 5 フューエルポンプリレー - ON  |
| エンジン | 50 インテークポンプリレー      |
| エンジン | 50 吸気ポンプリレー         |
| エンジン | 51 OCV (MIVEC)      |
| エンジン | 53. ラジエーターファン       |
| エンジン | 54 グロー (PWM) 0%     |
| エンジン | 55 グロー (PWM) 50%    |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                     |
|------|-------------------------|
| エンジン | 56 グロー (PWM) 100%       |
| エンジン | 6 MIL診断ランプ - OFF        |
| エンジン | 6 MIL診断ランプ - ON         |
| エンジン | 6 スロットルバルブソレノイド         |
| エンジン | 60. アイドルアップ制御 (EOL)     |
| エンジン | 7 グローインジケータ - OFF       |
| エンジン | 7 グローインジケータ - ON        |
| エンジン | 8 チャージランプ - OFF         |
| エンジン | 8 チャージランプ - ON          |
| エンジン | A/Cコンプレッサーリレー (OFF)     |
| エンジン | A/Cコンプレッサーリレー (ON)      |
| エンジン | A/Cリレー                  |
| エンジン | EGRクーラー                 |
| エンジン | EGRクーラー (OFF)           |
| エンジン | EGRクーラー (ON)            |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド          |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド (0%)     |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド (100%)   |
| エンジン | EGRコントロールソレノイド (50%)    |
| エンジン | EGRソレノイドバルブ             |
| エンジン | EGRバルブ                  |
| エンジン | EGR制御SOLバルブデューティ設定      |
| エンジン | ETVコントロールサーボ            |
| エンジン | EVAPエミッションパージソレノイドデューティ |
| エンジン | MIL (OFF)               |
| エンジン | MIL (ON)                |
| エンジン | MIL診断ランプ                |
| エンジン | No. 1 インジェクター           |
| エンジン | No. 2 インジェクター           |
| エンジン | No. 3 インジェクター           |
| エンジン | No. 4 インジェクター           |
| エンジン | PWM ラジエーターファン           |
| エンジン | SASモード                  |
| エンジン | VGTソレノイド (0%)           |
| エンジン | VGTソレノイド (100%)         |
| エンジン | VGTソレノイド (50%)          |
| エンジン | VGTソレノイドバルブ             |
| エンジン | インジェクター5                |
| エンジン | インジェクター6                |
| エンジン | インジェクター遮断 - インジェクター1    |
| エンジン | インジェクター遮断 - インジェクター2    |
| エンジン | インジェクター遮断 - インジェクター3    |
| エンジン | インジェクター遮断 - リターン制御      |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 1       |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 2       |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 3       |
| エンジン | インジェクター停止 - No. 4       |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム             | 項目名                         |
|------------------|-----------------------------|
| エンジン             | インジェクター停止 - No. 5 (6気筒エンジン) |
| エンジン             | インジェクター停止 - No. 6 (6気筒エンジン) |
| エンジン             | インテークエアコントロールフラップ           |
| エンジン             | インテークエアコントロールフラップ (0%)      |
| エンジン             | インテークエアコントロールフラップ (100%)    |
| エンジン             | インテークエアコントロールフラップ (50%)     |
| エンジン             | インテークダクトオフモーターデューティ設定       |
| エンジン             | ウエストゲートソレノイドバルブ             |
| エンジン             | エアコンコンプレッサーリレー              |
| エンジン             | エンジンルームファンリレー               |
| エンジン             | エンジン回転数設定                   |
| エンジン             | オイルコントロールバルブ                |
| エンジン             | キャパシタリレー                    |
| エンジン             | クーリングファン                    |
| エンジン             | クルーズコントロールインジケータ            |
| エンジン             | クルーズコントロールインジケータ (OFF)      |
| エンジン             | クルーズコントロールインジケータ (ON)       |
| エンジン             | グローインジケータ                   |
| エンジン             | グローインジケータ (OFF)             |
| エンジン             | グローインジケータ (ON)              |
| エンジン             | グローコントロールリレー                |
| エンジン             | グローコントロールリレー (0%)           |
| エンジン             | グローコントロールリレー (100%)         |
| エンジン             | グローコントロールリレー (50%)          |
| エンジン             | チャージランプ                     |
| エンジン             | チャージランプ (OFF)               |
| エンジン             | チャージランプ (ON)                |
| エンジン             | デュアルモードマフラソレノイド             |
| エンジン             | パージコントロールソレノイドデューティ         |
| エンジン             | パージコントロールソレノイドバルブ           |
| エンジン             | パーニングプレッシャーコントロールS/V        |
| エンジン             | フューエルポンプリレー (OFF)           |
| エンジン             | フューエルポンプリレー (ON)            |
| エンジン             | フューエルポンプ系統                  |
| エンジン             | ベンチレーションソレノイドバルブ            |
| エンジン             | ラジエーターファン (Hi)              |
| エンジン             | ラジエーターファン (Lo)              |
| エンジン             | ラムダプローブヒーター                 |
| エンジン             | 可変スワールアクチュエーター              |
| エンジン             | 可変吸気ソレノイド                   |
| エンジン             | 点火時期 5 BTDC                 |
| エンジン             | 燃圧ソレノイドバルブ                  |
| エンジン             | 燃料ポンプリレー                    |
| エンジン             | 油圧インジケータ                    |
| エンジン             | 油圧インジケータ (OFF)              |
| エンジン             | 油圧インジケータ (ON)               |
| KOS・イモビライザー・キーレス | アウトパーザ - OFF                |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム              | 項目名                     |
|-------------------|-------------------------|
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - パターン1         |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - パターン2         |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - パターン3         |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - パターン4         |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - パターン5         |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - パターン6         |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - 警告1           |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | アウターブザー - 警告2           |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | エンジンスイッチ(LED ON) - LED1 |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | エンジンスイッチ(LED ON) - LED2 |
| KOS・イモビライザー・キーレス  | エンジンスイッチ(LED ON) - LED3 |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 01. L/Rソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 01. プレッシュャーコントロールSV     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 01. ラインソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 02. U/Dソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 02. シフトソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 03. 2ndソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 03. D/Cソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 04. O/Dソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 04. クラッチソレノイド           |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 05. REDソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 05. シフトインジケータ1ST        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 06. D/Cソレノイド            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 06. シフトインジケータ2ND        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 07. 1速シフトランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 07. シフトインジケータ3RD        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 08. 2速シフトランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 08. シフトインジケータ4TH        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 09. 3速シフトランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 09. シフトインジケータ5TH        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 1 LRソレノイドバルブ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 1 プレッシュャーコントロールソレノイドバルブ |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 10 4thインジケータランプ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 10. 4速シフトランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 10. シフトインジケータ6TH        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 11 5thインジケータランプ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 11. 5速シフトランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 11. コントロールリレー           |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 12 TCMコントロールリレー         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 12. A/Tコントロールリレー        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 15. シフト ブザー             |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 1stインジケータランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 2 TCCソレノイドバルブ           |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 2 UDソレノイドバルブ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 2ndインジケータランプ            |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 3 セカンドソレノイドバルブ          |
| ELC-AT・CVT・TC-SST | 3rdインジケータランプ            |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                   | 項目名                  |
|------------------------|----------------------|
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 4 ODソレノイドバルブ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 4thインジケータランプ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 5 REDソレノイドバルブ        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 5thインジケータランプ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 6 TCCソレノイドバルブ        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 7 1stインジケータランプ       |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 8 2ndインジケータランプ       |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | 9 3rdインジケータランプ       |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | A/T コントロールリレー        |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | A/Tコントロールリレー         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | DCC ソレノイドバルブ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | LO-リパースソレノイドバルブ      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | TCCソレノイドバルブ          |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | アンダードライブソレノイドバルブ     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | オーバードライブソレノイドバルブ     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | シフトソレノイドバルブ1         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | シフトソレノイドバルブ2         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | セカンドソレノイドバルブ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ソレノイドリレー             |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ラインプレッシャーソレノイド (MAX) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ラインプレッシャーソレノイド (MIN) |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ライン圧ソレノイド (MAX)      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ライン圧ソレノイド (MIN)      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ライン圧ソレノイドバルブ         |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リダクションソレノイドバルブ       |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド 1 (MAX)     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド 1 (MIN)     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド 2 (MAX)     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド 2 (MIN)     |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド1 (MAX)      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド1 (MIN)      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド2 (MAX)      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | リニアソレノイド2 (MIN)      |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ロックアップソレノイド (MAX)    |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ロックアップソレノイド (MIN)    |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ロックアップソレノイド (MAX)    |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ロックアップソレノイド (MIN)    |
| ELC-AT・CVT・TC-SST      | ロックアップソレノイドバルブ       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 01. ABSバルブFR         |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 01. FRバルブ            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 02. ABSバルブFL         |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 02. FLバルブ            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 03. ABSバルブRR         |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 03. RRバルブ            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 04. ABSバルブRL         |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 04. RLバルブ            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. ASCバルブFR         |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                   | 項目名               |
|------------------------|-------------------|
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. ASTCバルブFR     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. TCL スロットル     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 05. TCL 作動点検      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 06. ASCバルブFL      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 06. ASTCバルブFL     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 07. ASCバルブRR      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 07. ASTCバルブRR     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 08. ASCバルブRL      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 08. ASTCバルブRL     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 09. ABSエア抜き1      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 09. TCLスロットル      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 09. タイヤ空気圧警報      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 1 FL輪ABS駆動        |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 10. ABSエア抜き2      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 10. 空気圧学習開始       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 11. HBB モーター      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 11. 空気圧学習停止       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 12. HBB ブザー       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 12. モーター          |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 13. ENGトルク低減      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 13. 学習禁止          |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 14. ステアリングセンサー：0  |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 15. ヨーレートセンサー：0   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 16. Gセンサー：0       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 16. アクユムレータ開放     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 16. アクユムレータ蓄圧     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 17. アクユムレータ減圧     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 17. アクユムレータ蓄圧     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 18. エア抜きSTEP1     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 19. エア抜きSTEP2     |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 2 FR輪ABS駆動        |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 20. モーター          |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 21. タイヤ空気圧警報      |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 22. 空気圧学習開始       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 23. ブレーキウォーニングランプ |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 23. 空気圧学習開始       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 24. ABSフェイル ランプ   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 24. ASC抜きFR (1)   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 25. ASC抜きFR (1)   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 25. ASTC 作動 ランプ   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 26. ASC抜きFR (1)   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 26. ASTC オフ ランプ   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 27. ASC抜きFR (1)   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 28. エア抜きFR-RL (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 29. エア抜きFL-RR (1) |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 3 RL輪ABS 駆動       |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 30. エア抜きFR-RL (2) |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                   | 項目名                 |
|------------------------|---------------------|
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 31. エア抜きFL-RR (2)   |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 4 RR輪ABS駆動          |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | 9 エンジンTCL作動         |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | FL輪ABS駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | FL輪TCL駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | FR輪ABS駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | FR輪TCL駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | RL輪ABS駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | RL輪TCL駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | RR輪ABS駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | RR輪TCL駆動            |
| TCL (トラクションコントロールロジック) | エンジンTCLドライブ         |
| クルーズコントロール             | 01. No. 1インジェクター    |
| クルーズコントロール             | 02. No. 2インジェクター    |
| クルーズコントロール             | 02. グローブラグリレー       |
| クルーズコントロール             | 03. A/Cコンプレッサーリレー   |
| クルーズコントロール             | 03. No. 3インジェクター    |
| クルーズコントロール             | 04. No. 4インジェクター    |
| クルーズコントロール             | 05. No. 5インジェクター    |
| クルーズコントロール             | 06. No. 6インジェクター    |
| クルーズコントロール             | 07. スロットル全閉         |
| クルーズコントロール             | 07. フューエルポンプ        |
| クルーズコントロール             | 08. スロットル中間         |
| クルーズコントロール             | 08. パージコントロールS/V    |
| クルーズコントロール             | 09. スロットル全開         |
| クルーズコントロール             | 11. TCV進角           |
| クルーズコントロール             | 12. TCV遅角           |
| クルーズコントロール             | 13. Fポンプリレー2/3      |
| クルーズコントロール             | 14. Dモードマフラス/V      |
| クルーズコントロール             | 15. グローランプ          |
| クルーズコントロール             | 16. ウォーニングランプ       |
| クルーズコントロール             | 17. 点火5° BTDC固定     |
| クルーズコントロール             | 21. ラジエーターファンLO     |
| クルーズコントロール             | 22. コンデンサーファンリレー    |
| クルーズコントロール             | 23. メインスロットルS/V     |
| クルーズコントロール             | 24. サブスロットルS/V      |
| クルーズコントロール             | 25. GEアクチュエーター: ON  |
| クルーズコントロール             | 26. GEアクチュエーター: OFF |
| クルーズコントロール             | 27. フューエルカットS/V     |
| クルーズコントロール             | 28. EGR S/V#1: ON   |
| クルーズコントロール             | 29. EGR S/V#1: OFF  |
| クルーズコントロール             | 30. EGR S/V#2       |
| クルーズコントロール             | 31. 水温スイッチ          |
| クルーズコントロール             | 33. PTCヒーター         |
| クルーズコントロール             | 33. リンプホームS/V       |
| クルーズコントロール             | 34. ETVシステム         |
| クルーズコントロール             | 34. GEアクチュエーターMD    |



●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                    | 項目名                  |
|-------------------------|----------------------|
| クルーズコントロール              | 35. 可変T/Cソレノイドオン     |
| クルーズコントロール              | 36. 可変T/Cソレノイドオフ     |
| クルーズコントロール              | 37. EGRバキュームSOL      |
| クルーズコントロール              | 38. EGRベントSOL        |
| クルーズコントロール              | 39. I/Cファンリレー        |
| クルーズコントロール              | 39. No. 7インジェクター     |
| クルーズコントロール              | 40. No. 8インジェクター     |
| クルーズコントロール              | バーニングプレッシャーコントロールS/V |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | 02. シフトACT正転         |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | 03. シフトACT逆転         |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | F/Wソレノイド             |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | F/Wソレノイド - OFF       |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | F/Wソレノイド - ON        |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 2H     |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 4H     |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 4HLc   |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - 4LLc   |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - MCCW   |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | シフトアクチュエーター - MCW    |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | リアデフロック - OFF        |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II) | リアデフロック - ON         |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)     | 01. 作動チェック           |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)     | 02. 分流Vチェック          |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)     | 03. エア抜き             |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)     | 04. 駆動OFF            |
| EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)     | 入力車速                 |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 01. FRバルブ            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 01. FRバルブ+Pモーター      |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 02. FLバルブ            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 02. FLバルブ+Pモーター      |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 03. RRバルブ            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 03. RRバルブ+Pモーター      |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 03. リアバルブ            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 04. RLバルブ            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 04. RLバルブ+Pモーター      |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 05. センサーチェックモード開始    |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 05. バルブリレー           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 05. ブレーキエア抜き(HU)     |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 06. ABS信号            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 06. センサーチェックモードSTOP  |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 06. モーターリレー          |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 06. 真空充填             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 09. タイヤ空気圧警報         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 1 FL輪ABS駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 10 ESSテストモード         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 10. 学習開始             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS        | 11. 学習リセット           |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム  | 項目名                  |
|---|----------------------|
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 2 FR輪ABS駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 20. エア抜きFR-RL        |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 20. エア抜きFR-RL (1)    |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 21. エア抜きFL-RR        |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 21. エア抜きFL-RR (1)    |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 22. エア抜きFR-RL (2)    |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 23. エア抜きFL-RR (2)    |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 24. モーター強制駆動         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 25. アクムレータ開放         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 26. 空気圧初期化開始         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 27. エア抜き (1)         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 28. エア抜き (2)         |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 3 RL輪ABS 駆動          |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 4 FR輪ABS駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 5 FL輪TCL駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 6 FR輪TCL駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 7 RL輪TCL駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 8 RR輪TCL駆動           |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | 9 エンジンTCL作動          |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | ESSテストモード            |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | FL輪ABS駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | FL輪TCL駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | FR輪ABS駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | FR輪TCL駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | RL輪ABS駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | RL輪TCL駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | RR輪ABS駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | RR輪TCL駆動             |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | エンジンTCLドライブ          |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | ストップランptestモード       |
| ABS・ASC・ASTC・WSS                                | ストップランptestモード (TSA) |
| HBB (ハイドロブレーキプスター)                              | 01. モーター             |
| HBB (ハイドロブレーキプスター)                              | 02. ブザー              |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 01. エア抜き (ACD)       |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 02. エア抜き (AYC)       |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 03. 油量確認             |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 04. 電動ポンプ            |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 05. ACDクラッチ作動        |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 06. AYCクラッチ作動L       |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 07. AYCクラッチ作動R       |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 08. 制御OFF            |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラル<br>ディファレンシャル) | 10. エア抜き             |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム  | 項目名                      |
|---|--------------------------|
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 11. 油量確認                 |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 12. 電動ポンプ                |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 13. クラッチ作動確認L            |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 14. クラッチ作動確認R            |
| AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル) | 15. 制御OFF                |
| SRSエアバッグ                                    | 1 SRSウォーニングランプ           |
| SRSエアバッグ                                    | SRSウォーニングランプ             |
| SRSエアバッグ                                    | 助手席SRSウォーニングランプOFF       |
| SRSエアバッグ                                    | 助手席SRSウォーニングランプON        |
| フルオートエアコン                                   | A/Tロックアップ開要求             |
| フルオートエアコン                                   | LCD/インジケータ - OFF         |
| フルオートエアコン                                   | LCD/インジケータ - ON          |
| フルオートエアコン                                   | LCDバックライト                |
| フルオートエアコン                                   | MAXCOOL要求 - OFF          |
| フルオートエアコン                                   | MAXCOOL要求 - ON           |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター - 300W           |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター - 540W           |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター - 700W           |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター - 940W           |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター - OFF            |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター作動要求 - OFF        |
| フルオートエアコン                                   | PTCヒーター作動要求 - ON         |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - Hi           |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - HI (Cool)    |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - Hi (ヒーター)    |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - Lo           |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - LO (Cool)    |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - Lo (ヒーター)    |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - OFF          |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - ホット          |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - 高 (ホット)      |
| フルオートエアコン                                   | アイドルアップ要求 - 低 (ホット)      |
| フルオートエアコン                                   | アイドル停止キャンセル要求 - OFF      |
| フルオートエアコン                                   | アイドル停止キャンセル要求 - ON       |
| フルオートエアコン                                   | アイドル停止無効フラグ - OFF        |
| フルオートエアコン                                   | アイドル停止無効フラグ - ON         |
| フルオートエアコン                                   | イン/アウトセレクトダンパー ポジションリセット |
| フルオートエアコン                                   | イン/アウトセレクトダンパー 外気        |
| フルオートエアコン                                   | イン/アウトセレクトダンパー 外気:内気=7:3 |
| フルオートエアコン                                   | イン/アウトセレクトダンパー 外気:内気=8:2 |
| フルオートエアコン                                   | イン/アウトセレクトダンパー 外気:内気=9:1 |
| フルオートエアコン                                   | イン/アウトセレクトダンパー 内気        |
| フルオートエアコン                                   | エアコンコンプレッサードライブ - OFF    |
| フルオートエアコン                                   | エアコンコンプレッサードライブ - ON     |
| フルオートエアコン                                   | エアコンスイッチ                 |
| フルオートエアコン                                   | エアコン出力 - OFF             |
| フルオートエアコン                                   | エアコン出力 - ON              |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム      | 項目名                             |
|-----------|---------------------------------|
| フルオートエアコン | エアミックスダンパー 駆動系                  |
| フルオートエアコン | エンジンウォーターポンプ                    |
| フルオートエアコン | エンジンスタート要求 - OFF                |
| フルオートエアコン | エンジンスタート要求 - ON (High)          |
| フルオートエアコン | エンジンスタート要求 - ON (Normal)        |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - 100%                |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - 50%                 |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - Hi                  |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - Lo                  |
| フルオートエアコン | コンデンサーファン - OFF                 |
| フルオートエアコン | スイッチイルミネーション                    |
| フルオートエアコン | ソレノイドバルブ                        |
| フルオートエアコン | ブロワーモーター                        |
| フルオートエアコン | ブロワモーター                         |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - HI                  |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - LO                  |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - OFF                 |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - エア vol. 0/1         |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - エア vol. 2           |
| フルオートエアコン | リアPTCヒーター - エア vol. 3           |
| フルオートエアコン | リアデフォッガーリレー (OFF)               |
| フルオートエアコン | リアデフォッガーリレー (ON)                |
| フルオートエアコン | リアデフォッグスイッチ                     |
| フルオートエアコン | リア曇り止めインジケーター                   |
| フルオートエアコン | 運転席側エアミックスダンパー                  |
| フルオートエアコン | 運転席側エアミックスダンパーモーター              |
| フルオートエアコン | 運転席側エアミックスダンパー位置初期化             |
| フルオートエアコン | 助手席側エアミックスダンパー                  |
| フルオートエアコン | 助手席側エアミックスダンパーモーター:             |
| フルオートエアコン | 助手席側エアミックスダンパー位置初期化             |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF               |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF: 3 / FOOT: 7  |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF: 5 / FOOT: 5  |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - DEF: 7 / FOOT: 3  |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE              |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE: 3 / FOOT: 7 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE: 5 / FOOT: 5 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FACE: 7 / FOOT: 3 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー - FOOT              |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF                 |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 1          |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 2          |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー DEF/FOOT 3          |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー FACE                |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー FOOT                |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル1              |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル2              |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム      | 項目名                      |
|-----------|--------------------------|
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー バイレベル3       |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー ポジションリセット    |
| フルオートエアコン | 吹出し口切換えダンパー位置初期化         |
| フルオートエアコン | 曇り止めインジケータ               |
| フルオートエアコン | 内/外 セレクトダンパー (新気:循環=6:4) |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー - 外気          |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー - 外気:6 / 内気:4 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー - 外気:7 / 内気:3 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー - 外気:8 / 内気:2 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー - 外気:9 / 内気:1 |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー - 内気          |
| フルオートエアコン | 内外気切換えダンパー位置初期化          |
| レーンキープ    | インジケータシステム故障表示           |
| レーンキープ    | インジケータスタンバイ表示            |
| レーンキープ    | インジケータ温度異常表示             |
| レーンキープ    | インジケータ警告表示 - 警告(右レーン)    |
| レーンキープ    | インジケータ警告表示 - 警告(左レーン)    |
| レーンキープ    | システムフェール出力要求             |
| レーンキープ    | スタンバイ出力要求                |
| レーンキープ    | テンプフェール出力要求              |
| レーンキープ    | ワーニング出力要求(警告L-lane)      |
| レーンキープ    | ワーニング出力要求(警告R-lane)      |
| レーンキープ    | 車速オフセット65モード(10min)      |
| レーンキープ    | 車速オフセット65モード(1min)       |
| レーンキープ    | 車速オフセット65モード(30min)      |
| レーンキープ    | 車速オフセット65モード(60min)      |
| レーンキープ    | 車速オフセットモード(10min)        |
| レーンキープ    | 車速オフセットモード(1min)         |
| レーンキープ    | 車速オフセットモード(30min)        |
| レーンキープ    | 車速オフセットモード(60min)        |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 20%         |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 30%         |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 40%         |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 50%         |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 60%         |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 70%         |
| ETACS     | A/Lアクチュエータ - 80%         |
| ETACS     | キャパシタファン高速: OFF          |
| ETACS     | キャパシタファン高速: ON           |
| ETACS     | キャパシタファン低速: OFF          |
| ETACS     | キャパシタファン低速: ON           |
| ETACS     | ゲートロック解除: OFF            |
| ETACS     | ゲートロック解除: ON             |
| ETACS     | ターンシグナルランプ(LH): OFF      |
| ETACS     | ターンシグナルランプ(LH): ON       |
| ETACS     | ターンシグナルランプ(RH): OFF      |
| ETACS     | ターンシグナルランプ(RH): ON       |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム  | 項目名                     |
|-------|-------------------------|
| ETACS | テールランプ： OFF             |
| ETACS | テールランプ： ON              |
| ETACS | ドアアンロック： OFF            |
| ETACS | ドアアンロック： ON             |
| ETACS | ドアロック： OFF              |
| ETACS | ドアロック： ON               |
| ETACS | ハザード点灯： OFF             |
| ETACS | ハザード点灯： ON              |
| ETACS | フェード無しでのドームライト100%： OFF |
| ETACS | フェード無しでのドームライト100%： ON  |
| ETACS | フェード無しでのドームライト65%： OFF  |
| ETACS | フェード無しでのドームライト65%： ON   |
| ETACS | フロントウォッシャー：OFF          |
| ETACS | フロントウォッシャー：ON           |
| ETACS | フロントフォグランプ：OFF          |
| ETACS | フロントフォグランプ：ON           |
| ETACS | フロントワイパースピード：アップ        |
| ETACS | フロントワイパースピード：ダウン        |
| ETACS | フロントワイパー有効：OFF          |
| ETACS | フロントワイパー有効：ON           |
| ETACS | ヘッドライト ハイ：OFF           |
| ETACS | ヘッドライト ハイ：ON            |
| ETACS | ヘッドライト ロー：OFF           |
| ETACS | ヘッドライト ロー：ON            |
| ETACS | ヘッドライトウォッシャー：OFF        |
| ETACS | ヘッドライトウォッシャー：ON         |
| ETACS | リアウォッシャー：OFF            |
| ETACS | リアウォッシャー：ON             |
| ETACS | リアフォグランプ：OFF            |
| ETACS | リアフォグランプ：ON             |
| ETACS | リアワイパー：OFF              |
| ETACS | リアワイパー：ON               |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 20%     |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 30%     |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 40%     |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 50%     |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 60%     |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 70%     |
| ETACS | レベリングアクチュエーター - 80%     |
| ETACS | 日中走行灯：OFF               |
| ETACS | 日中走行灯：ON                |
| メーター  | 2WDインジケーター              |
| メーター  | 4WD LOCKインジケーター         |
| メーター  | 4WD インジケーター             |
| メーター  | 4WD 故障ウォーニングランプ         |
| メーター  | 4WD 油温インジケーター           |
| メーター  | 80 スピードメーター： OMPH       |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                     |
|------|-------------------------|
| メーター | 81 スピードメーター : 25MPH     |
| メーター | 82 スピードメーター : 62.5MPH   |
| メーター | 84 タコメーター : 0r/min      |
| メーター | 85 タコメーター : 2000r/min   |
| メーター | 86 タコメーター : 5000r/min   |
| メーター | 88 エンジン冷却温ゲージ : 0℃      |
| メーター | 88 エンジン冷却温ゲージ : 126℃    |
| メーター | 88 エンジン冷却温ゲージ : 85℃     |
| メーター | 8C フューエルゲージ : 0%        |
| メーター | 8C フューエルゲージ : 100%      |
| メーター | 8C フューエルゲージ : 50%       |
| メーター | 90 フューエルゲージ (目標) : 0%   |
| メーター | 90 フューエルゲージ (目標) : 100% |
| メーター | 90 フューエルゲージ (目標) : 50%  |
| メーター | A/Tインジケータ (Lo)          |
| メーター | A/Tインジケータ (N)           |
| メーター | A/Tインジケータ (P)           |
| メーター | A/Tインジケータ (R)           |
| メーター | A/Tインジケータ (SNOW)        |
| メーター | A/Tインジケータ (UP)          |
| メーター | A/Tインジケータ : 1           |
| メーター | A/Tインジケータ : 2           |
| メーター | A/Tインジケータ : 3           |
| メーター | A/Tインジケータ : 4           |
| メーター | A/Tインジケータ : 5           |
| メーター | A/Tインジケータ : 6           |
| メーター | A/Tインジケータ : A           |
| メーター | A/Tインジケータ : BLANK       |
| メーター | A/Tインジケータ : D           |
| メーター | A/Tインジケータ : D1          |
| メーター | A/Tインジケータ : D2          |
| メーター | A/Tインジケータ : D3          |
| メーター | A/Tインジケータ : D4          |
| メーター | A/Tインジケータ : D5          |
| メーター | A/Tインジケータ : D6          |
| メーター | A/Tインジケータ : Ds          |
| メーター | A/Tインジケータ : 故障表示        |
| メーター | A/Tインジケータランプ : OFF      |
| メーター | A/Tインジケータランプ : ON       |
| メーター | A/T異常 (Symbol)          |
| メーター | A/T油温インジケータ             |
| メーター | A0 レオスタット : 0%          |
| メーター | A1 レオスタット : 50%         |
| メーター | A2 レオスタット : 100%        |
| メーター | A3 インジケータランプ1 : ON      |
| メーター | A4 インジケータランプ1 : OFF     |
| メーター | A5 インジケータランプ2 : ON      |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                         |
|------|-----------------------------|
| メーター | A 6 インジケータランプ2 : OFF        |
| メーター | A 9 A/Tポジションインジケータ : ON     |
| メーター | A A A/Tポジションインジケータ : OFF    |
| メーター | A B インジケータランプ3 : ON         |
| メーター | A B Sウォーニングランプ              |
| メーター | A C インジケータランプ3 : OFF        |
| メーター | A C Dモード (GRAVEL)           |
| メーター | A C Dモード (SNOW)             |
| メーター | A C Dモード (TARMAC)           |
| メーター | A F S OFFインジケータ             |
| メーター | A F S/A C Lウォーニングランプ        |
| メーター | A S C/T C L OFFインジケータ       |
| メーター | A S C/T C L O Pインジケータ       |
| メーター | A S C/T C L 故障ウォーニングランプ     |
| メーター | A S C/T C L 状態インジケータ        |
| メーター | A U T Oインジケータ (カメラ)         |
| メーター | A W Cコントロールディスプレイ           |
| メーター | D P Fインジケータ                 |
| メーター | E C Oインジケータ                 |
| メーター | E P Sインジケータ                 |
| メーター | E S Sウォーニングランプ              |
| メーター | E T A C Sアンサーバックブザー         |
| メーター | E T A C S設定ブザー              |
| メーター | F . A . S . T . 1 (低電圧)     |
| メーター | F . A . S . T . 2 (I Gノブ)   |
| メーター | F . A . S . T . 3 (I Gノブ)   |
| メーター | F . A . S . T . 4 (キー持出)    |
| メーター | F . A . S . T . 5 (キー持出)    |
| メーター | F . A . S . T . 6 (ロック無効)   |
| メーター | F . A . S . T . 7 (ロック無効)   |
| メーター | F . A . S . T . 8 (ロック無効)   |
| メーター | F . A . S . T . 9 (システムエラー) |
| メーター | F Lコーナセンサー                  |
| メーター | F Rコーナセンサー                  |
| メーター | G C C用速度警報ブザー               |
| メーター | G D I E C Oインジケータ           |
| メーター | H D Cインジケータ                 |
| メーター | H D Cウォーニングランプ              |
| メーター | I Gノブ戻し不良ブザー                |
| メーター | L Oギア                       |
| メーター | P T Cヒーターインジケータ             |
| メーター | R Lコーナセンサー                  |
| メーター | R Rコーナセンサー                  |
| メーター | S R Sインジケータ                 |
| メーター | S S 4 C T Rロック              |
| メーター | S S 4 H Iギア/オート             |
| メーター | S S 4 H Iギア/ロック             |



●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                 |
|------|---------------------|
| メーター | SS4 LOギア/オート        |
| メーター | SS4 LOギア/ロック        |
| メーター | SS4 RRロック           |
| メーター | アクティブスタビライザ フェイル1   |
| メーター | アクティブスタビライザ フェイル2   |
| メーター | イモビライザーインジケータ       |
| メーター | インジケータランプ1 : OFF    |
| メーター | インジケータランプ1 : ON     |
| メーター | インジケータランプ2 : OFF    |
| メーター | インジケータランプ2 : ON     |
| メーター | インジケータランプ3 : OFF    |
| メーター | インジケータランプ3 : ON     |
| メーター | インジケータランプ4 : OFF    |
| メーター | インジケータランプ4 : ON     |
| メーター | インタークーラースプレーインジケータ  |
| メーター | ウォッシャー液量警告          |
| メーター | エンジンチェックランプインジケータ   |
| メーター | エンジン冷却水温ゲージ         |
| メーター | オイルレベルインジケータ        |
| メーター | キー抜き忘れウォーニングランプ     |
| メーター | キー抜き忘れブザー           |
| メーター | クルーズコントロールインジケータ    |
| メーター | コーナセンサーOFF          |
| メーター | コーナリングライト OFF       |
| メーター | コーナリングライト 故障        |
| メーター | コンディションブザー1         |
| メーター | コンディションブザー2         |
| メーター | サービスリマインダインジケータ     |
| メーター | サンルーフブザー            |
| メーター | シートベルトリマインダブザー      |
| メーター | シフトキャンセルブザー         |
| メーター | スピードメーター            |
| メーター | スピードメーター: 0 km/h    |
| メーター | スピードメーター: 100 km/h  |
| メーター | スピードメーター: 40 km/h   |
| メーター | セーフティアラート           |
| メーター | セキュリティアラームブザー       |
| メーター | ターンシグナルインジケータ (ALL) |
| メーター | ターンシグナルインジケータ (LH)  |
| メーター | ターンシグナルインジケータ (RH)  |
| メーター | ターンシグナルブザー          |
| メーター | タイヤ空気圧インジケータ        |
| メーター | タコメーター              |
| メーター | タコメーター: 0 rpm       |
| メーター | タコメーター: 2000 rpm    |
| メーター | タコメーター: 5000 rpm    |
| メーター | チャージインジケータ          |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                |
|------|--------------------|
| メーター | ディーゼルグローインジケータ     |
| メーター | テールライトの電源          |
| メーター | デジタルスピードスイッチブザー    |
| メーター | ドアインジケータ (FL)      |
| メーター | ドアインジケータ (FR)      |
| メーター | ドアインジケータ (RL)      |
| メーター | ドアインジケータ (RR)      |
| メーター | ドアインジケータ (テールゲート)  |
| メーター | ドアインジケータ (フリッパガラス) |
| メーター | トレーラインジケータ         |
| メーター | ハイビームインジケータ        |
| メーター | バックコーナセンサー         |
| メーター | バックブザー             |
| メーター | パドルシフトCAN通信禁止      |
| メーター | パワーゲートブザー          |
| メーター | パワーメーター            |
| メーター | ビーブ音 (A/C) 1       |
| メーター | ビーブ音 (A/C) 2       |
| メーター | ビーブ音 (A/C) 3       |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 1      |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 2      |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 3      |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 4      |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 5      |
| メーター | ビーブ音 (NAVI) 6      |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 1     |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 2     |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 3     |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 4     |
| メーター | ビーブ音 (オーディオ) 5     |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 1    |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 2    |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 3    |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 4    |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 5    |
| メーター | ビーブ音 (ディスプレイ) 6    |
| メーター | フードインジケータ          |
| メーター | ブザー (LCD)          |
| メーター | フューエルゲージ           |
| メーター | フューエルゲージ (目標値)     |
| メーター | フューエルフィルタインジケータ    |
| メーター | ブレーキウォーニングランプ      |
| メーター | ブレーキ警告ブザー          |
| メーター | プレセキュリティアラームブザー    |
| メーター | フロントコーナセンサー        |
| メーター | フロントフォグランプインジケータ   |
| メーター | ヘッドライトオートレベリング     |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム | 項目名                |
|------|--------------------|
| メーター | ヘッドライトリマインダ        |
| メーター | ヘッドランプ消し忘れブザー      |
| メーター | ポジションランプインジケータ     |
| メーター | マナースイッチブザー         |
| メーター | ミニマムアラート           |
| メーター | メーター照明             |
| メーター | メーター照明 : 0 %       |
| メーター | メーター照明 : 0%        |
| メーター | メーター照明 : 100 %     |
| メーター | メーター照明 : 100%      |
| メーター | メーター照明 : 50 %      |
| メーター | メーター照明 : 50%       |
| メーター | メーター用スイッチ押下ブザー     |
| メーター | メーター用スイッチ長押しブザー    |
| メーター | リアフォグランプインジケータ     |
| メーター | レストアラームインジケータ      |
| メーター | レストアラームブザー1        |
| メーター | レストアラームブザー2        |
| メーター | 運転席シートベルトインジケータ    |
| メーター | 外気温センサー            |
| メーター | 空気清浄機インジケータ        |
| メーター | 車両マーク              |
| メーター | 助手席A/B OFFインジケータ   |
| メーター | 助手席シートベルトインジケータ    |
| メーター | 水温(COOL)           |
| メーター | 水温(HOT)            |
| メーター | 水温ゲージ: 0' C        |
| メーター | 水温ゲージ: 126' C      |
| メーター | 水温ゲージ: 85' C       |
| メーター | 速度警報インジケータ         |
| メーター | 速度警報ブザー            |
| メーター | 凍結ウォーニングランプ        |
| メーター | 凍結警告ブザー            |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 0 %   |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 0%    |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 100 % |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 100%  |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 50 %  |
| メーター | 燃料ゲージ (目標) : 50%   |
| メーター | 燃料ゲージ : 0%         |
| メーター | 燃料ゲージ : 100%       |
| メーター | 燃料ゲージ : 50%        |
| メーター | 燃料警告灯 (第一段階)       |
| メーター | 燃料警告灯 (第二段階)       |
| メーター | 半ドアウォーニングランプ       |
| メーター | 半ドア警告ブザー           |
| メーター | 油圧インジケータ           |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム          | 項目名                     |
|---------------|-------------------------|
| ディスプレイ        | FLスピーカチェック              |
| ディスプレイ        | FRスピーカチェック              |
| ディスプレイ        | LCD Off                 |
| ディスプレイ        | LCD ON                  |
| ディスプレイ        | RLスピーカチェック              |
| ディスプレイ        | RRスピーカチェック              |
| ディスプレイ        | 路面凍結警告                  |
| RHT・トップスタック   | FLウインドウ - OFF           |
| RHT・トップスタック   | FLウインドウ - アップ           |
| RHT・トップスタック   | FLウインドウ - ダウン           |
| RHT・トップスタック   | FRウインドウ - OFF           |
| RHT・トップスタック   | FRウインドウ - アップ           |
| RHT・トップスタック   | FRウインドウ - ダウン           |
| RHT・トップスタック   | P/Wリレー - OFF            |
| RHT・トップスタック   | P/Wリレー - ON             |
| RHT・トップスタック   | RLウインドウ - OFF           |
| RHT・トップスタック   | RLウインドウ - アップ           |
| RHT・トップスタック   | RLウインドウ - ダウン           |
| RHT・トップスタック   | RRウインドウ - OFF           |
| RHT・トップスタック   | RRウインドウ - アップ           |
| RHT・トップスタック   | RRウインドウ - ダウン           |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (LH) - OFF      |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (LH) - チャイルド保護  |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (LH) - 開        |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (LH) - 閉        |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (RH) - OFF      |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (RH) - チャイルド保護  |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (RH) - 開        |
| RHT・トップスタック   | ウインドウSW (RH) - 閉        |
| RHT・トップスタック   | サイドラッチモーター - OFF        |
| RHT・トップスタック   | サイドラッチモーター - 開          |
| RHT・トップスタック   | サイドラッチモーター - 閉          |
| RHT・トップスタック   | トランクリッドステータス - OFF      |
| RHT・トップスタック   | トランクリッドステータス - ON       |
| RHT・トップスタック   | バルブ1アクチュエーター - OFF      |
| RHT・トップスタック   | バルブ1アクチュエーター - ON       |
| RHT・トップスタック   | バルブ2アクチュエーター - OFF      |
| RHT・トップスタック   | バルブ2アクチュエーター - ON       |
| RHT・トップスタック   | パワーストライカモーター - DOWN     |
| RHT・トップスタック   | パワーストライカモーター - OFF      |
| RHT・トップスタック   | パワーストライカモーター - UP       |
| RHT・トップスタック   | ブザー ON                  |
| RHT・トップスタック   | ブザーOFF                  |
| RHT・トップスタック   | リアセンターラッチアクチュエーター - OFF |
| RHT・トップスタック   | リアセンターラッチアクチュエーター - ON  |
| 電動スライドドア (LH) | スライドドアアンロック             |
| 電動スライドドア (LH) | ドライブモーター (開)            |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム               | 項目名                     |
|--------------------|-------------------------|
| 電動スライドドア (LH)      | ドライブモーター (閉)            |
| 電動スライドドア (LH)      | ラッチリリースモーター             |
| 電動スライドドア (LH)      | 警報ブザー                   |
| 電動スライドドア (LH)      | 電磁クラッチ                  |
| 電動スライドドア (RH)      | スライドドアアンロック             |
| 電動スライドドア (RH)      | ドライブモーター (開)            |
| 電動スライドドア (RH)      | ドライブモーター (閉)            |
| 電動スライドドア (RH)      | ラッチリリースモーター             |
| 電動スライドドア (RH)      | 警報ブザー                   |
| 電動スライドドア (RH)      | 電磁クラッチ                  |
| HFM                | VRスイッチ                  |
| HFM                | オフフックスイッチ               |
| HFM                | オンフックスイッチ               |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 20%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 30%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 40%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 50%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 60%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 70%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 80%      |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - デフォルト値   |
| AFS・ACL・レベリング      | A/L:アクチュエーター - 停止       |
| AFS・ACL・レベリング      | AFS/ACL:シミュレート速度 - 10分  |
| AFS・ACL・レベリング      | AFS/ACL:シミュレート速度 - 1分   |
| AFS・ACL・レベリング      | AFS/ACL:シミュレート速度 - 5分   |
| AFS・ACL・レベリング      | AFS/ACL:ペンディングライト LH    |
| AFS・ACL・レベリング      | AFS/ACL:ペンディングライト RH    |
| AFS・ACL・レベリング      | AFS/ACLフェイル警告灯          |
| AFS・ACL・レベリング      | ESSフェイル警告灯              |
| AFS・ACL・レベリング      | ヘッドライト点滅                |
| AFS・ACL・レベリング      | ペンディングライト LH            |
| AFS・ACL・レベリング      | ペンディングライト RH            |
| パワーゲート             | ドライブモーター:開方向            |
| パワーゲート             | ドライブモーター:閉方向            |
| パワーゲート             | ハザードアンサーバック要求           |
| パワーゲート             | パワーラッチモーター(ラッチ開)        |
| パワーゲート             | 警報ブザー                   |
| パワーゲート             | 電磁クラッチ                  |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON)        |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - LED1 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - LED2 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - LED3 |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - オレンジ |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | エンジンスイッチ(LED ON) - 緑    |
| OSS(ワンタッチスタートシステム) | 入力車速:50km/h             |
| マルチアラウンドモニター       | ディスプレイ出力(ナビ)            |
| マルチアラウンドモニター       | ディスプレイ出力(リアビューミラー)      |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                  | 項目名                      |
|-----------------------|--------------------------|
| マルチアラウンドモニター          | 映像出力 - フロント              |
| マルチアラウンドモニター          | 映像出力 - リア                |
| マルチアラウンドモニター          | 映像出力 - 右側サイド             |
| マルチアラウンドモニター          | 映像出力 - 左側サイド             |
| EPB                   | EPBスイッチインジケータ - ON       |
| EPB                   | EPBスイッチインジケータ - 点滅       |
| EPB                   | EPB警告灯 - ON              |
| EPB                   | EPB警告灯 - 点滅              |
| EPB                   | オートホールドランプ               |
| EPB                   | パーキングブレーキランプ - ON        |
| EPB                   | パーキングブレーキランプ - 点滅        |
| EPB                   | 完全開放制御 - OFF             |
| EPB                   | 完全開放制御 - ON              |
| EPB                   | 動的パーキングブザー               |
| FCM・LDW・AHB           | LDWインジケータシステム故障表示        |
| FCM・LDW・AHB           | LDWインジケータスタンバイ表示         |
| FCM・LDW・AHB           | LDWインジケータ一次故障表示          |
| FCM・LDW・AHB           | LDWインジケータ警告表示 - 警告(右レーン) |
| FCM・LDW・AHB           | LDWインジケータ警告表示 - 警告(左レーン) |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | BSW ON/OFF設定 - OFF       |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | BSW ON/OFF設定 - ON        |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | BSW ON/OFF設定 - 要求なし      |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | BSWインジケータ                |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | BSWブザー                   |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | RCTAブザー                  |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | ミラーインジケータ                |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | メーター表示(BSWステータス) - OFF   |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | メーター表示(BSWステータス) - 一次故障  |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | メーター表示(BSWステータス) - 故障    |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | メーター表示(BSWステータス) - 遮断    |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | メーター表示(BSWステータス) - 要求無し  |
| BSW(後側方車両検知警報システム)    | メーター表示(RCTA警報)           |
| BSW(後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - OFF       |
| BSW(後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - ON        |
| BSW(後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - 要求なし      |
| BSW(後側方車両検知警報システム) サブ | ミラーインジケータ                |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 01. ドライバモニター             |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 02. ランプ                  |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 03. フロントワイパー             |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 04. ドアロック                |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 05. ドアミラー                |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 05. ドアミラー格納              |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 06. 運転席P/W               |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 07. 助手席P/W               |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 08. 運転席後部P/W             |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 09. 助手席後部P/W             |
| CAN・LIN・SWSコンバーター     | 10. 初期化                  |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                    | 項目名                   |
|-------------------------|-----------------------|
| CAN・LIN・SWSコンバーター       | 11. ルームミラー            |
| CAN・LIN・SWSコンバーター       | 12. リモコンミラー           |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 01. SUPER SOFT        |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 02. SOFT ドライブ         |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 03. MEDIUM ドライブ       |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 04. HARD ドライブ         |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 05. コンプレッサー ON        |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 06. リターン ポンプ ON       |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 07. 車高下げ              |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 08. 車高上げ              |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 09. 左ロール制御            |
| ECS (電子制御式サスペンション)      | 10. 右ロール制御            |
| PHEV                    | 12V DC/DC停止 - OFF     |
| PHEV                    | 12V DC/DC停止 - ON      |
| PHEV                    | ウォーターポンプ作動 - OFF      |
| PHEV                    | ウォーターポンプ作動 - ON       |
| PHEV                    | ウォーターポンプ電源リレー - OFF   |
| PHEV                    | ウォーターポンプ電源リレー - ON    |
| PHEV                    | オイルポンプ駆動信号 (OFF)      |
| PHEV                    | オイルポンプ駆動信号 (ON)       |
| PHEV                    | バックランプリレー作動 - OFF     |
| PHEV                    | バックランプリレー作動 - ON      |
| PHEV                    | ブザー作動 - OFF           |
| PHEV                    | ブザー作動 - ON            |
| PHEV                    | ブレーキウォーニングランプ作動 - OFF |
| PHEV                    | ブレーキウォーニングランプ作動 - ON  |
| PHEV                    | ラジエーターファン1 駆動 (0%)    |
| PHEV                    | ラジエーターファン1 駆動 (100%)  |
| PHEV                    | ラジエーターファン1 駆動 (50%)   |
| PHEV                    | ラジエーターファン1 駆動 (OFF)   |
| PHEV                    | ラジエーターファン1 駆動 (ON)    |
| PHEV                    | ラジエーターファン2 駆動 (0%)    |
| PHEV                    | ラジエーターファン2 駆動 (100%)  |
| PHEV                    | ラジエーターファン2 駆動 (50%)   |
| PHEV                    | ラジエーターファン2 駆動 (OFF)   |
| PHEV                    | ラジエーターファン2 駆動 (ON)    |
| EV・MiEVリモートシステム         | 回路故障確認 (EV起動回路)       |
| EV・MiEVリモートシステム         | 回路故障確認 (充電予約回路)       |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ (0%)           |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ (100%)         |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ (50%)          |
| MiEVリモートシステム            | リアデフォッガ - 1. 0        |
| MiEVリモートシステム            | リアデフォッガ - 12. 75      |
| MiEVリモートシステム            | リアデフォッガ - 25. 5       |
| MiEVリモートシステム            | 予備充電信号 - 高出力          |
| MiEVリモートシステム            | 予備充電信号 - 低出力          |
| CAN・LIN・SWSコンバーター       | 12. リモコンミラー           |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                         | 項目名                    |
|------------------------------|------------------------|
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 01. SUPER SOFT         |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 02. SOFT ドライブ          |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 03. MEDIUM ドライブ        |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 04. HARD ドライブ          |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 05. コンプレッサー ON         |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 06. リターン ポンプ ON        |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 07. 車高下げ               |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 08. 車高上げ               |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 09. 左ロール制御             |
| ECS (電子制御式サスペンション)           | 10. 右ロール制御             |
| EV-ECU                       | 12V DC/DC停止 - OFF      |
| EV-ECU                       | 12V DC/DC停止 - ON       |
| EV-ECU                       | OBC電源供給リレー - OFF       |
| EV-ECU                       | OBC電源供給リレー - ON        |
| EV-ECU                       | ウォーターポンプ作動 - OFF       |
| EV-ECU                       | ウォーターポンプ作動 - ON        |
| EV-ECU                       | ウォーターポンプ電源リレー - OFF    |
| EV-ECU                       | ウォーターポンプ電源リレー - ON     |
| EV-ECU                       | バックランプリレー作動 - OFF      |
| EV-ECU                       | バックランプリレー作動 - ON       |
| EV-ECU                       | ブザー作動 - OFF            |
| EV-ECU                       | ブザー作動 - ON             |
| EV-ECU                       | ブレーキウォーニングランプ作動 - OFF  |
| EV-ECU                       | ブレーキウォーニングランプ作動 - ON   |
| EV-ECU                       | モーター作動 - OFF           |
| EV-ECU                       | モーター作動 - ON            |
| EV-ECU                       | モーター用インバータ停止 - OFF     |
| EV-ECU                       | モーター用インバータ停止 - ON      |
| EV-ECU                       | ラジエーターファン1動作 - OFF     |
| EV-ECU                       | ラジエーターファン1動作 - ON      |
| EV-ECU                       | ラジエーターファン2動作 - OFF     |
| EV-ECU                       | ラジエーターファン2動作 - ON      |
| EV-ECU                       | 補正/HTR電源リレー - OFF      |
| EV-ECU                       | 補正/HTR電源リレー - ON       |
| MiEVリモートシステム                 | リアデフォッグ - 1. 0         |
| MiEVリモートシステム                 | リアデフォッグ - 12. 75       |
| MiEVリモートシステム                 | リアデフォッグ - 25. 5        |
| MiEVリモートシステム                 | 予備充電信号 - 高出力           |
| MiEVリモートシステム                 | 予備充電信号 - 低出力           |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット)        | バッテリークーリングファンPWM - OFF |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット)        | バッテリークーリングファンPWM - ON  |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット)        | バッテリーバルンサーユニット         |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | イン/アウトセレクトダンパー 外気      |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | イン/アウトセレクトダンパー 内気      |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | バッテリークーリングフラップモーター - 開 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | バッテリークーリングフラップモーター - 閉 |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 電気ウォーターヒーターテストモード      |



●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                         | 項目名                    |
|------------------------------|------------------------|
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 内/外 セレクトダンパー - ミックス1   |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 内/外 セレクトダンパー - ミックス2   |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 冷却ファン (エアコン) - HI      |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 冷却ファン (エアコン) - LO      |
| COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) | 冷却ファン (エアコン) - OFF     |
| MCU (モーターコントロールユニット)         | コンデンサー放電 - OFF         |
| MCU (モーターコントロールユニット)         | コンデンサー放電 - ON          |
| レーンキープ                       | インジケータースystem故障表示      |
| レーンキープ                       | インジケータースタンバイ表示         |
| レーンキープ                       | インジケータ温度異常表示           |
| レーンキープ                       | インジケータ警告表示 - 警告 (右レーン) |
| レーンキープ                       | インジケータ警告表示 - 警告 (左レーン) |
| レーンキープ                       | システムフェール出力要求           |
| レーンキープ                       | スタンバイ出力要求              |
| レーンキープ                       | テンプフェール出力要求            |
| レーンキープ                       | ワーニング出力要求 (警告L-lane)   |
| レーンキープ                       | ワーニング出力要求 (警告R-lane)   |
| レーンキープ                       | 車速オフセット65モード (10min)   |
| レーンキープ                       | 車速オフセット65モード (1min)    |
| レーンキープ                       | 車速オフセット65モード (30min)   |
| レーンキープ                       | 車速オフセット65モード (60min)   |
| レーンキープ                       | 車速オフセットモード (10min)     |
| レーンキープ                       | 車速オフセットモード (1min)      |
| レーンキープ                       | 車速オフセットモード (30min)     |
| レーンキープ                       | 車速オフセットモード (60min)     |
| PHEV                         | 12V DC/DC停止 - OFF      |
| PHEV                         | 12V DC/DC停止 - ON       |
| PHEV                         | ウォーターポンプ作動 - OFF       |
| PHEV                         | ウォーターポンプ作動 - ON        |
| PHEV                         | ウォーターポンプ電源リレー - OFF    |
| PHEV                         | ウォーターポンプ電源リレー - ON     |
| PHEV                         | オイルポンプ駆動信号 (OFF)       |
| PHEV                         | オイルポンプ駆動信号 (ON)        |
| PHEV                         | バックランプリレー作動 - OFF      |
| PHEV                         | バックランプリレー作動 - ON       |
| PHEV                         | ブザー作動 - OFF            |
| PHEV                         | ブザー作動 - ON             |
| PHEV                         | ブレーキウォーニングランプ作動 - OFF  |
| PHEV                         | ブレーキウォーニングランプ作動 - ON   |
| PHEV                         | ラジエーターファン1駆動 (0%)      |
| PHEV                         | ラジエーターファン1駆動 (100%)    |
| PHEV                         | ラジエーターファン1駆動 (50%)     |
| PHEV                         | ラジエーターファン1駆動 (OFF)     |
| PHEV                         | ラジエーターファン1駆動 (ON)      |
| PHEV                         | ラジエーターファン2駆動 (0%)      |
| PHEV                         | ラジエーターファン2駆動 (100%)    |
| PHEV                         | ラジエーターファン2駆動 (50%)     |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                    | 項目名                         |
|-------------------------|-----------------------------|
| PHEV                    | ラジエーターファン2駆動 (OFF)          |
| PHEV                    | ラジエーターファン2駆動 (ON)           |
| EV・MiEVリモートシステム         | 回路故障確認 (EV起動回路)             |
| EV・MiEVリモートシステム         | 回路故障確認 (充電予約回路)             |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ (0%)                 |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ (100%)               |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) | オイルポンプ (50%)                |
| 電動スライドドア (LH)           | スライドドアアンロック                 |
| 電動スライドドア (LH)           | ドライブモーター (開)                |
| 電動スライドドア (LH)           | ドライブモーター (閉)                |
| 電動スライドドア (LH)           | ラッチリリースモーター                 |
| 電動スライドドア (LH)           | 警報ブザー                       |
| 電動スライドドア (LH)           | 電磁クラッチ                      |
| 電動スライドドア (RH)           | スライドドアアンロック                 |
| 電動スライドドア (RH)           | ドライブモーター (開)                |
| 電動スライドドア (RH)           | ドライブモーター (閉)                |
| 電動スライドドア (RH)           | ラッチリリースモーター                 |
| 電動スライドドア (RH)           | 警報ブザー                       |
| 電動スライドドア (RH)           | 電磁クラッチ                      |
| マルチアラウンドモニター            | ディスプレイ出力 (ナビ)               |
| マルチアラウンドモニター            | ディスプレイ出力 (リアビューミラー)         |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - サイド&フロント             |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - サイド&リア               |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - サイド&非表示              |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - バードアイ&フロント           |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - バードアイ&リア             |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - フロント                 |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - リア                   |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - 右側サイド                |
| マルチアラウンドモニター            | 映像出力 - 左側サイド                |
| FCM・LDW・AHB             | LDWインジケータースステム故障表示          |
| FCM・LDW・AHB             | LDWインジケータースタンバイ表示           |
| FCM・LDW・AHB             | LDWインジケータース一次故障表示           |
| FCM・LDW・AHB             | LDWインジケータース警告表示 - 警告 (右レーン) |
| FCM・LDW・AHB             | LDWインジケータース警告表示 - 警告 (左レーン) |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | BSW ON/OFF設定 - OFF          |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | BSW ON/OFF設定 - ON           |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | BSW ON/OFF設定 - 要求なし         |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | BSWインジケータース                 |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | BSWブザー                      |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | RCTAブザー                     |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | ミラーインジケータース                 |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | メーター表示 (BSWステータス) - OFF     |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | メーター表示 (BSWステータス) - 一次故障    |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | メーター表示 (BSWステータス) - 故障      |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | メーター表示 (BSWステータス) - 遮断      |
| BSW (後側方車両検知警報システム)     | メーター表示 (BSWステータス) - 要求無し    |

●三菱 アクティブテスト(ver 2019.10)

| システム                   | 項目名                 |
|------------------------|---------------------|
| BSW (後側方車両検知警報システム)    | メーター表示 (RCTA 警報)    |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - OFF  |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - ON   |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | BSW ON/OFF設定 - 要求なし |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ | ミラーインジケータ           |