インプレッサ(GT/GK系)

ブレーキメンテナンスモード

■対応車種:インプレッサ(GT/GK系)
 ■対応年式:平成 28 年 12 月~

G-scan を使用して行うインプレッサ(GT/GK 系)の『ブレーキメンテナンスモード』の方 法を記載しますので、参考にしてください。



・ブレーキメンテナンスモードを開始すると、故障コードを検出することがある。
 ブレーキメンテナンスモードを終了した場合は故障コードを消去すること。
 ・ブレーキメンテナンスモード終了時、電動パーキングブレーキが自動で作動する為、
 他の作業が行われていないか十分に注意すること。

・この機能は、リヤブレーキ関連の点検・修理の際に使用します。
・ブレーキメンテナンスモードを実行した場合は、電動パーキングブレーキ警告灯/電動パーキングブレーキ作動灯が点灯し、故障コード=C1984を検出する。ブレーキメンテナンスモードから通常モードに戻ると、電動パーキングブレーキ警告灯が消灯し、故障コードが消去される。

ブレーキメンテナンスモード中は、電動パーキングの作動/解除は出来ない。

ブレーキメンテナンスモード<有効>

1. IG OFF の状態で、G-scan を DLC3 コネクタ(OBD16 ピン)に接続してください。

2. IG SW ON の状態で、G-scan の電源を ON にして車種、システムを選択してください。選択するシステムに関しては『ABS・VDC』を選択してください。

3. 診断メニューにおいて、『作業サポート』→『ブレーキメンテナンスモード』の順番で 項目を選択してください。

12			13.6V 🟥		♡ 🛿 100% 14:22
企 🔤			車両診断 > ABS・VDC		£
← 閉じる	ABS·VDC				
	fe	P0123	自己診断		>
		XXX ·	データ表示		>
	6		保存 データ表示		>
	Ē		作業サポ <mark>ート</mark>		>
		$\overrightarrow{\Box}$	フ゛レーキメンテナンスモート゛		>
		\overleftrightarrow	VDCセンサー中点設定モード		>
		\overleftrightarrow	電動パーキングブレーキ強制	解除モード	>
		Δ	ABS機能チェックモード		>
\triangleleft	企		\oplus	තු	53

〈図:ブレーキメンテナンスモードを選択〉

4. 注意メッセージおよび条件内容を確認後、OK ボタンを押してください。



〈図:注意メッセージおよび条件内容の確認〉

5. 『メンテナンスモード有効』を選択してください。

10	12.3	V 🟥	▽ 🛿 100% 14:24
☆	ABS+VI	DC > 7" レーキメンテナンスモート*	1
F1 Func1	モードを選択してください		
F2 Func2	[F1]: メンテナンスモード有効 [F2]: メンテナンスモード無効		
\triangleleft	企 器	ණ	53

〈図:メンテナンスモード有効を選択〉

6. 注意メッセージを確認後、OK ボタンを押してください。

12	12.37	🗢 🛿 100% 14:24
企	ABS·VDC > 7* レーキメンテナンスモート*	Ϋ́
F1 OK	注意: - 手順実行中はEPBが自動的に作動します。 - EPBが解放状態であること、プレーキ関連作業実行中でないことを確認してください。 [OK]を押してください。	
\triangleleft	- 	

[〈]図:注意メッセージの確認〉

7. 注意メッセージを確認後、OK ボタンを押してください。



〈図:注意メッセージの確認〉

8. メッセージを確認後、OK ボタンを押してください。

12		12	2.4V 🛋		\bigtriangledown	100% 14:24
企		ABS	VDC > 7" レーキメンテナンスモード			Υ
F1 OK	注意: - ブレーキメンラカ - 完了したら [OK]を押して	>スモードを実行中で 5[OK]を押し、画面 てください。	きす。 の指示に従ってくた	きさい。		
\triangleleft	ŵ		۲	ණ	23	

〈図:ブレーキメンテナンスモード有効〉

9. メッセージを確認後、OK ボタンを押してブレーキ関連作業を行ってください。

12		12.4V 🖽		▽ 🛿 100% 14:24
命 🔤		ABS•VDC > 7		Ω.
F1 OK	注意: - 完了しました			
	[OK]を押してください。			
\triangleleft			තු	5.1

〈図:メッセージの確認〉

ブレーキメンテナンスモード<無効>

- 10. ブレーキ関連作業が終了したら、G-scan の診断メニューにおいて、『ABS・VDC』 →『作業サート』→『ブレーキメンテナンスモード』の順番で項目を再度選択してくだ さい。
- 11. 『ブレーキメンテナンスモード無効』を選択してください。



〈図:メンテナンスモード無効を選択〉

12. 注意メッセージを確認後、OK ボタンを押してください。



〈図:注意メッセージの確認〉

13. ブレーキペダルをゆっくりと奥まで踏み込んでください。



〈図:ブレーキペダル踏み込み〉

14. 注意メッセージを確認後、OK ボタンを押してください。

12	12.47	♡ 🛿 100% 14:25
<u>ଜ</u> 🔤	ABS+VDC > 7* レーキメンテナンスモート*	<u>۲</u>
F1 OK	注意: - ノーマルモードに移行します。 - IG OFF、エンジン始動状態にしてEPBの動作を確認してください。 [OK]を押してください。	
\triangleleft	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6

〈図:注意メッセージの確認〉

15. メッセージを確認後、OK ボタンを押してください。

12		12.4V 💼		▽ 🛿 100% 14:25
企		ABS+VDC > 7" レーキメンテナンスモート"		<u>ک</u>
F1 OK	注意: - 完了しました			
	[OK]を押してください。			
\triangleleft			(ĝ)	5-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1

[〈]図:メッセージの確認〉

16. 『ブレーキメンテナンスモード』完了。