

●三菱 対応システム (ver 2020.03)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	エンジン	●	●	●	●	●	●	●	-
オートストップアンドゴー		●	-	●	-	-	-	●	-
F・A・S・T・イモビライザー・キースレス・TPMS	F・A・S・T：キーを携帯しているだけでドアをロック、アンロックできるシステムです。TPMS：タイヤ空気圧モニタリングシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-
ELC-AT・CVT・TC-SST	三菱のトランスミッションシステムです。	●	●	●	-	●	●	●	-
TCL (トラクションコントロールロジック)	発進・加速時のタイヤの空転を防止する装置です。	●	-	●	-	●	-	●	-
クルーズコントロール	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	-	-	●	-	-	-	●	-
SS4 II (スーパーセレクト4WD II)		●	-	●	-	●	-	●	-
シフトレバー		●	-	●	-	-	-	●	-
EPS・4WS (パワステ・四輪操舵)		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS・ASC・ASTC・WSS	ASTC：ASC (アクティブスタビリティコントロール) 機能とATC (アクティブスタビリティコントロール) 機能を持っているブレーキ制御システムです。WSS：車輪の車速センサです。	●	-	●	-	●	●	●	-
HBB (ハイドロブレーキブースター)		●	-	●	-	-	-	●	-
AYC・ACD (アクティブヨーコントロール・アクティブセントラルディファレンシャル)	ハンドル角、速度、ブレーキ、旋回G等のセンサを基に前後の駆動制限、後輪左右の駆動配分をコントロールするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	●	-
フルオートエアコン		●	-	●	-	●	●	●	-
レーンキープ		●	-	●	-	●	●	●	-
ECS (電子制御式サスペンション)		●	-	●	-	●	-	●	-
ETACS	ヘッドライトやドアミラー、ワイパーなどの電装品をトータルに制御するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	-
TPMS		●	-	●	-	-	●	●	-
ディスプレイ		●	-	●	-	●	-	●	-
RHT・トップスタック		●	-	●	-	●	●	●	-
ステアリングアングルセンサー		●	-	-	-	-	●	●	-
電動スライドドア (左)		●	-	●	-	●	-	●	-
電動スライドドア (右)		●	-	●	-	●	-	●	-
4WD・AWC		●	-	●	-	-	●	●	-
AND	三菱純正のオーディオ・ナビゲーションシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
オーディオ		●	-	-	-	-	-	●	-
HFM		●	-	●	-	●	-	●	-
AFS・ACL・レベリング	カーブを曲がるときなどに、ステアリングの舵角や車速に応じて、車両の進行方向のロービームを作動、配光を変化させ、車両の進行方向をより明るく的確に照らし出すシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-

●三菱 対応システム (ver 2020.03)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
パワーゲート		●	-	●	-	●	-	●	-
OSS (ワンタッチスタートシステム)	キーをしまったままでもエンジンの始動がワンブッシュでできるシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
コーナセンサー・バックセンサー	音で障害物を感知してくれるシステムです。	-	-	●	-	-	-	●	-
ACC・FCM		●	-	●	-	-	●	●	-
ゲートウェイ		●	-	●	-	-	-	●	-
FCM・LDW・AHB	三菱eアシストと呼ばれる衝突軽減ブレーキ、オートハイビーム車線逸脱警報が備わった安全技術のシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
BSW(後側方車両検知警報システム)		●	-	●	-	●	●	●	-
BSW(後側方車両検知警報システム) サブ		●	-	●	-	●	●	●	-
PHEV (電気自動車のみ)		●	-	●	-	●	-	●	-
OCB (オンボードチャージャー)		●	-	●	-	-	-	●	-
コンプレッサー		●	-	●	-	-	-	●	-
OCM (乗員識別システム)		●	-	●	-	-	●	●	-
CAN・LIN・SWSコンバーター	SWS (スマートワイヤリングシステム) とは1本のハーネスで各コントロールユニットと通信するための省線化に役立つシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
EV-ECU (電気自動車のみ)	ドライバーからの要求、車両の状態、モーターコントロールユニット、モーター、パワーマネジメントユニット、車載充電器&DC/DCコンバーター、駆動用バッテリー、ヒーター、A/Cコンプレッサー、コンビネーションメーターおよびセンサーを集約しているシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
MiEVリモートシステム (電気自動車のみ)	電気自動車の車両統合制御システムです。	●	-	●	-	●	-	●	-
F-MCU (フロントモーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)		●	-	-	-	-	-	-	-
GCU (ジェネレーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)		●	-	●	-	●	-	●	-
R-MCU (リアモーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)		●	-	-	-	-	-	-	-
BMU (バッテリーマネジメントユニット) (電気自動車のみ)	モーターコントロールユニットやセンサーからの入力情報から、駆動用バッテリーの状態を把握し、EV-ECUへ情報を送信するシステムです。	-	-	●	-	●	-	●	-
COMP・HTR (エアコン用コンプレッサー・ヒーター) (電気自動車のみ)	電気自動車用のエアコンシステムです。	●	-	-	-	●	-	-	-
P LOCK		●	-	-	-	-	-	-	-
MCU (モーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)	EV-ECUが演算したモータートルクを制御するシステムです。	●	-	-	-	●	-	-	-
CMU1~12 (セルマネジメントユニット) (電気自動車のみ)	各モジュールに搭載されている電池セルの状態を確認するシステムです。	-	-	●	-	-	●	●	-
マルチアラウンドモニター	車両の死角になりやすい部分をモニターするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
アシストバッテリー		-	-	-	-	-	-	●	-
HUD		●	-	●	-	-	●	●	-