

●スズキ 対応システム (ver 2020.03)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
EPI (エンジン・AT)	EPI : スズキのエンジンの制御システムです。AT (オートマチックトランスミッション) と一体のものもあります。	●	-	●	●	●	●	●	-
CNG・LPG		●	-	●	-	-	-	-	-
AT・CVT・AGS (オートマチックトランスミッション・連続可変トランスミッション・オートギアシフト)		●	-	●	-	●	●	●	-
ABS (VST・ESP) (アンチロックブレーキ・ビークルスタビリティコントロール・車両走行安定補助)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置/横滑り防止機構です。	●	-	●	-	●	●	●	-
EPS (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	-	●	●	-
エアバッグ		●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザー	自動車盗難防止システムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
エアコン		●	-	●	-	-	-	●	-
BCM (ボディーエレクトリカルコントロール)		●	-	●	-	●	●	●	●
EMCD (エレクトロマグネティックコントロールデバイス4WD)	EMCD : 電子制御カップリングを採用した4WDシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
4WD		●	-	●	-	-	-	●	-
キーレススタート	機械的な鍵を使用せずに車両のドアの施錠/開錠、エンジン始動が可能なシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	-
アクティブクルーズ (車間距離維持システム)	先行車との距離をミリ波レーダーで測定、自動的に加速・減速するシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
EV_MOTOR		●	-	●	-	-	-	●	-
TPMS (タイヤモニタリングシステム)	タイヤ空気圧を監視するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
レーダーブレーキサポート・アダプティブクルーズコントロール	レーダーによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
アドリングストップ		●	-	●	-	●	●	●	-
ライティングアンドターンシグナルスイッチ		●	-	●	-	-	-	●	-
デュアルカメラブレーキサポート	カメラによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
デュアルセンサーブレーキサポート	センサーによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
カメラコントローラー (全方位モニター)	車のカメラ (フロント、左サイド、右サイド、リア) の映像を合成・処理し、車の周辺を真上から見ているように確認できるシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
ブラインドスポットモニター		●	-	●	-	-	-	●	-
ハイブリッドコントローラー		●	-	●	-	-	-	●	-
高電圧バッテリー		●	-	●	-	-	-	●	-
CANゲートウェイ		●	-	●	-	-	-	●	-
インバーター		●	-	●	-	-	-	●	-
ISG (インテグレートッドスタータージェネレーター)		●	-	●	-	-	-	●	-
補助電源モジュール		●	-	●	-	-	-	●	-
オートレベリング		●	-	●	-	●	●	●	-
ソナー		●	-	●	-	-	●	●	-