

●スズキ 対応システム(ver 2020.06)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
E P I (エンジン_ＡＴ)	E P I：スズキのエンジンの制御システムです。ＡＴ（オートマチックトランスミッション）と一体のものもあります。	●	－	●	●	●	●	●	－
C N G _ L P G		●	－	●	－	-	-	-	－
A T _ C V T _ A G S (オートマチックトランスミッション_連続可変トランスミッション_オートギアシフト)		●	－	●	－	●	●	●	－
A B S (V S T _ E S P) (アンチロックブレーキ_ピークルスタビリティコントロール_車両走行安定補助)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置／横滑り防止機構です。	●	－	●	－	●	●	●	－
E P S (電動パワーステアリングシステム)		●	－	●	－	-	●	●	－
エアバッグ		●	－	●	－	-	●	●	－
イモビライザー	自動車盗難防止システムです。	●	－	●	－	-	●	●	－
エアコン		●	－	●	－	-	-	●	－
B C M (ボディーエレクトリカルコントロール)		●	－	●	－	●	●	●	●
E M C D (エレクトロマグネティックコントロールデバイス 4WD)	E M C D：電子制御カップリングを採用した 4WD システムです。	●	－	●	－	-	-	●	－
4WD		●	－	●	－	-	-	●	－
キーレススタート	機械的な鍵を使用せずに車両のドアの施錠／開錠、エンジン始動が可能なシステムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
メーター		●	－	●	－	●	●	●	－
アクティブクルーズ（車間距離維持システム）	先行車との距離をミリ波レーダーで測定、自動的に加速・減速するシステムです。	●	－	-	－	-	-	●	－
E V _ M O T O R		●	－	●	－	-	-	●	－
T P M S（タイヤモニタリングシステム）	タイヤ空気圧を監視するシステムです。	●	－	●	－	-	●	●	－
レーダーブレーキサポート__アダプティブクルーズコントロール	レーダーによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	－	●	－	-	●	●	－
アイドリングストップ		●	－	●	－	●	●	●	－
ライティングアンドターニングナルスイッチ		●	－	●	－	-	-	●	－
デュアルカメラブレーキサポート	カメラによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
デュアルセンサーブレーキサポート	センサーによる衝突回避・被害軽減システムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
カメラコントローラー(全方位モニター)	4つのカメラ（フロント、左サイド、右サイド、リヤ）の映像を合成・処理し、車の周辺を真上から見ているように確認できるシステムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
ブラインドスポットモニター		●	－	●	－	-	-	●	－
ハイブリッドコントローラー		●	－	●	－	-	-	●	－
高電圧バッテリー		●	－	●	－	-	-	●	－
C A N ゲートウェイ		●	－	●	－	-	-	●	－
インバーター		●	－	●	－	-	-	●	－
I S G (インテグレートッドスタータージェネレーター)		●	－	●	－	-	-	●	－
補助電源モジュール		●	－	●	－	-	-	●	－
オートレベリング		●	－	●	－	●	●	●	－
ソナー		●	－	●	－	-	●	●	－