

●ペンツ 対応システム (Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---------------------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| 360' (カメラ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 48V (スターター・オルタネーター) | ● | ● | | ● | ● |
| AAC (オートエアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| AAC-FR (オペレーティングユニット) | ● | | | | ● |
| AAM (オールアクティビティモジュール) | ● | | | | ● |
| AB (エアバッグ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ● | ● | | | ● |
| ABS・ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABW (ウインドウバッグ付きエアバッグ) | ● | | | | ● |
| ACS (オートクラッチシステム) | ● | ● | | ● | ● |
| AGW (オーディオゲートウェイ) | ● | ● | ● | | ● |
| AHE (トレーラー認識) | ● | ● | ● | ● | ● |
| AMG パフォーマンスメディア | ● | ● | ● | | ● |
| AMG 駆動ユニット | ● | ● | ● | | ● |
| AML (アンビアン斯拉イト) | ● | ● | ● | ● | ● |
| AMLAB-L (フロント左アクチュエーションモジュール・LED外部照明) | ● | | | | ● |
| AMLAB-R (フロント右アクチュエーションモジュール・LED外部照明) | ● | | | | ● |
| APS (オートパイロットシステム) | ● | | | | ● |
| AS (アラームサイレン) | ● | | | | ● |
| ASF | ● | ● | | | ● |
| ASSYST PLUS (プラスアクティブサービスシステム) | ● | ● | | ● | ● |
| ASSYST (アクティブサービスシステム) | ● | ● | | ● | ● |
| ATA (ATA [EDW]・レッカー移動・インテリアプロテクション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| AVE-H (リアオーディオビデオユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| BAS (ブレーキアシスト) | ● | ● | | | ● |
| BMS (バッテリーマネージメントシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| BMS (バッテリーマネージメントシステム1) | ● | | | | ● |
| BMS (バッテリーマネージメントシステム2) | ● | | | | ● |
| BMS-H (リアバッテリーマネージメントシステム(スレーブ)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| BMS-M (センターバッテリーマネージメントシステム(スレーブ)) | ● | | | | ● |
| BMS-M (センターバッテリーマネージメントシステム(マスター)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| BMS-V (フロントバッテリーマネージメントシステム(スレーブ)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| BNS・BMS (バッテリーセンサー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| BSA (ベルト駆動型スターター・オルタネーター) | ● | ● | | ● | ● |
| CC (クルーズコントロール) | ● | ● | | | ● |
| CDC (CDチェンジャー) | ● | | | | ● |
| CD11 | ● | ● | ● | ● | ● |
| CD13 | ● | ● | ● | ● | ● |
| CD14 | ● | ● | ● | ● | ● |
| CD16 | ● | ● | ● | ● | ● |
| CD1D | ● | ● | ● | ● | ● |
| CD1D2 | ● | ● | ● | ● | ● |
| CGW (セントラルゲートウェイ) | ● | ● | | ● | ● |
| CM (コンパスモジュール) | ● | ● | | | ● |
| COU [ZBE] (オーディオ・コマンドオペレーティングユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| CR | ● | ● | ● | ● | ● |
| CR43 | ● | ● | ● | ● | ● |
| CSHV (クラッシュセンサー・高電圧バッテリー) | ● | | | | ● |
| CTEL・TEL (セルラー・モバイルフォン) | ● | ● | | ● | ● |
| DAB・SDAR (デジタル・サテライトラジオ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAS (ドライブオーソリゼーションシステム) | ● | ● | ● | | ● |
| DCM-FL (フロント左ドアコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |

●ペンツ 対応システム (Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---------------------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| DCM-FR(フロント右ドアコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DCM-RL(リア左ドアコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DCM-RR(リア右ドアコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| D-FOL(リア左ディスプレイ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| D-FOR(リア右ディスプレイ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DSI(ダイレクトセレクトインターフェイス) | ● | ● | ● | | ● |
| DS-LF・AMKS-LF(ダイナミック・アクティブシート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DS-LR・AMKS-LR(ダイナミック・アクティブシート) | ● | ● | ● | | ● |
| DSP・PPAMKS(シート空気圧ポンプ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DS-RF・AMKS-RF(ダイナミック・アクティブシート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DS-RR・AMKS-RR(ダイナミック・アクティブシート) | ● | ● | ● | | ● |
| DTA(MbraceまたはTELEAID・GPSボックス) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DTCO(タコグラフ) | ● | ● | | | ● |
| DTR(ディストロニック) | ● | ● | ● | ● | ● |
| DVDプレーヤー | ● | ● | ● | ● | ● |
| EAM(拡張アクティビティモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| EFB(電動パーキングブレーキ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EKMK(電動冷媒コンプレッサー) | ● | ● | | | ● |
| ELC(レベルコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELM-HL(リア左電機) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELM-HR(リア右電機) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELM-VL(フロント左電機) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ELM-VR(フロント右電機) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EM-1-MBAC(Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール1) | ● | ● | | | ● |
| EM-1-MBAC(Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール2) | ● | ● | | | ● |
| EM-1-MBAC(Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール3) | ● | ● | | | ● |
| EMPI(エレクトロニックモーターポンプインバーター) | ● | | | | ● |
| ERA(電動折り畳み背もたれシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ERE | ● | ● | | | ● |
| ES(電動パワーステアリング) | ● | ● | | ● | ● |
| ESA-D(運転席電動調整シート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESA-FL(フロント左電動シート調整) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESA-FR(フロント右電動シート調整) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESA-P(助手席電動調整シート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESA-R(リア電動調整シート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESM(エレクトロニックセレクトクモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP(エレクトロニックスタビリティプログラム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EST-L(左電動スライドドア) | ● | ● | ● | ● | ● |
| EST-R(右電動スライドドア) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ETC(エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ETC(排気ターボチャージャー) | ● | | | | ● |
| EVE | ● | ● | | | ● |
| EZS(エレクトロニックイグニッションロック) | ● | ● | | | ● |
| EZS・EIS(エレクトロイグニッションロック) | ● | ● | ● | ● | ● |
| FLANFS(反消火システム・エマージェンシーフレッシュエアシステム) | ● | ● | ● | | ● |
| FSCU・FSCU-L(フューエルポンプコントロールユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| FSCU-R(右フューエルポンプコントロールユニット) | ● | ● | | ● | ● |
| FWGW(シャシーゲートウェイ) | ● | ● | ● | | ● |
| HAQ(リアアクスルインターホイール差動ロック) | ● | ● | | | ● |
| HB(ヒーターブラスター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| HBF(リアコントロールパネル) | ● | ● | ● | | ● |
| HFM・ME2・LH | ● | ● | ● | ● | ● |

●ベンツ 対応システム (Ver. 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| HFBM (ハブティックアクセルペダルモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| HKS (テールゲートコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| HMI GW (CAN/バスユーザーインターフェイス) | ● | ● | ● | | ● |
| HS (シートヒーター) | ● | ● | ● | | ● |
| HS・エアスカーフ (シートヒーター・エアスカーフシステム) | ● | ● | ● | | ● |
| HSG (ハイブリッドコントロールユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| HSW・LRH (ステアリングホイールヒーター) | ● | ● | ● | | ● |
| IC (インストルメントクラスター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ICI (インカーインターネット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| IRS-VL (左側インテリジェントレーダーセンサーシステム) | ● | | | | ● |
| IRS-VR (右側インテリジェントレーダーセンサーシステム) | ● | | | | ● |
| IS (インテリアリアビューミラー) | ● | | | | ● |
| ISC (アイドルスピードコントロール) | ● | | | | ● |
| ISM (インテリジェントサーボモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| KAB (カメラカバー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| KBE-H・REAR AC (リアエアコン) | ● | ● | ● | | ● |
| KG・RFL (キーレスゴー・ラジオ周波数ロック・エレクトロニックセントラルロック) | ● | ● | ● | ● | ● |
| KR (ワイパー) | ● | ● | ● | | ● |
| LAE [LAA] (自動的延長可能ローディングフロア) | ● | ● | ● | | ● |
| LCP・HBF (ロア・リアコントロールパネル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| LCP-L (ロアコントロールパネル左) | ● | ● | | | ● |
| LCP-R (ロアコントロールパネル右) | ● | ● | | | ● |
| LIB (リチウムイオン電池) | ● | | | | ● |
| AGS (アクティブベルトバックル) | ● | ● | | ● | ● |
| HAL (リア右アクスルステアリング) | ● | ● | | | ● |
| HAL (リア左アクスルステアリング) | ● | ● | | | ● |
| LIN バス : AIRSCARFシステム | | | | | ● |
| LIN バス : AISP (バックミラー調光) | | | | | ● |
| LIN バス : ALH (アームレストヒーター) | | | | | ● |
| LIN バス : AMLAB-L 2 (フロント左ED外部照明作動モジュール2) | | | | | ● |
| LIN バス : AMLAB-L (左前LED外部照明作動モジュール) | | | | | ● |
| LIN バス : AMLAB-R 2 (フロント右ED外部照明作動モジュール2) | | | | | ● |
| LIN バス : AMLAB-R (右前LED外部照明作動モジュール) | | | | | ● |
| LIN バス : AS (アラームサイレン) | ● | | | ● | ● |
| LIN バス : AU (アナログ時計) | | | | | ● |
| LIN バス : BFS LSE (助手席ランバーサポート) | | | | | ● |
| LIN バス : BSN (バッテリーセンサー) | | | | | ● |
| LIN バス : DCU-LR (リア左ドア) | | | | | ● |
| LIN バス : DCU-RR (リア右ドア) | | | | | ● |
| LIN バス : ESA (運転席) - 電動シート調整 | | | | | ● |
| LIN バス : ESA (助手席) - 電動シート調整 | | | | | ● |
| LIN バス : FS LSE (運手積ランバーサポート) | | | | | ● |
| LIN バス : FSW (フロントウインドシールドワイパー) | | | | | ● |
| LIN バス : GTO (ガレージドアオープナー) | | | | ● | ● |
| LIN バス : HSM (リアスイッチングモジュール) | | ● | | | ● |
| LIN バス : IRSS-FOL (左後室内保護センサー) | | | | | ● |
| LIN バス : IRSS-FOR (右後室内保護センサー) | | | | | ● |
| LIN バス : IRSS-VL (左前室内保護センサー) | | | | | ● |
| LIN バス : IRSS-VR (右前室内保護センサー) | | | | | ● |
| LIN バス : LCP (ロアコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN バス : LCP-L (左ロアコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN バス : LCP-R (右ロアコントロールパネル) | | | | | ● |

●ペンツ 対応システム(Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| LIN バス : LIB(リチウムイオンバッテリー) | | | | | ● |
| LIN バス : MF-LF(左フロントシートマッサージ機能) | | | | | ● |
| LIN バス : MF-LR(リア左シートマッサージ機能) | | | | | ● |
| LIN バス : MF-RF(フロント右マッサージ機能) | | | | | ● |
| LIN バス : MF-RR(リア右シートマッサージ機能) | | | | | ● |
| LIN バス : MFSF-LF(フロント左シートクッションマッサージ機能) | | | | | ● |
| LIN バス : MFSF-RF(フロント右シートクッションマッサージ機能) | | | | | ● |
| LIN バス : OCP(オーバーヘッドコントロールパネル) | | ● | | ● | ● |
| LIN バス : RGLS(レイン・ライトセンサー) | | ● | | | ● |
| LIN バス : SIH-FOND(助手席側後席シートヒーター) | | | | | ● |
| LIN バス : STH(ステーションナリーヒーター) | | | | | ● |
| LIN バス : STH-TSE(ステーションナリーヒーター用無線リモコン受信機) | | | | | ● |
| LIN バス : TKP(電話キーパッド) | | | | | ● |
| LIN バス : UCP(アッパコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN バス : WSS(ウェイトセンシングシステム) | | ● | | | ● |
| LIN バス : ウィンドシールドヒーター | | | | | ● |
| LIN バス : シートバックフラップ2・3列シート・ロケーショントランク左 | | | | | ● |
| LIN バス : シートバックフラップ3列左側シート・リア右ドアロケーション | | | | | ● |
| LIN バス : シートバックフラップ3列左側シート・リア左ドアロケーション | | | | | ● |
| LIN バス : スイッチグループ(運転席側インストルメントパネル) | | | | | ● |
| LIN バス : スイッチグループ(助手席側インストルメントパネル) | | | | | ● |
| LIN バス : ハンズオンステアリングホイール検出 | | | | | ● |
| LIN バス : リアウイング | | | | | ● |
| LIN バス : リア右シートヒーター | | | | | ● |
| LIN バス : リア左シートヒーター | | | | | ● |
| LIN バス : 運転席シートヒーター | | ● | | ● | ● |
| LIN バス : 助手席シートヒーター | | ● | | ● | ● |
| LIN バス : シートバックフラップ2・3列シート・ロケーショントランク右 | | | | | ● |
| LIN : AAC-FR(オートエアコン制御・操作ユニット) | | | | | ● |
| LIN : AAC-FR(オペレーティングユニット)(コード: HH4・HH9) | | | | | ● |
| LIN : AIRSCARFシステム | | ● | | ● | ● |
| LIN : AISP(バックミラー内部調光) | | | | | ● |
| LIN : ALH(アームレストヒーター) | | | | ● | ● |
| LIN : AMLAB-L(フロント左LED外部照明作動モジュール) | | ● | | | ● |
| LIN : AMLAB-L 2(フロント左LED外部照明作動モジュール2) | | ● | | | ● |
| LIN : AMLAB-R(フロント右LED外部照明作動モジュール) | | ● | | ● | ● |
| LIN : AMLAB-R 2(フロント右LED外部照明作動モジュール) | | ● | | | ● |
| LIN : AS(アラームサイレン) | | ● | | ● | ● |
| LIN : ATA(インテリアモーションセンサー) | | | | | ● |
| LIN : AU(アナログ時計) | | | | | ● |
| LIN : BFS LSE(フロント助手席ランバーサポート) | | ● | | | ● |
| LIN : BSN(バッテリーセンサー) | | | | | ● |
| LIN : DCU-LF(オペレーティングユニット) | | | | | ● |
| LIN : DCU-LF(オペレーティングユニット)(コード: H16) | | | | | ● |
| LIN : DCU-LF(オペレーティングユニット)(コード: SF1) | | | | | ● |
| LIN : DCU-LR(リア左ドア) | | ● | ● | ● | ● |
| LIN : DCU-RF(オペレーティングユニット) | | | | | ● |
| LIN : DCU-RF(オペレーティングユニット)(コード: H15) | | | | | ● |
| LIN : DCU-RF(オペレーティングユニット)(コード: SF2) | | | | | ● |
| LIN : DCU-RR(リア右ドア) | | ● | ● | ● | ● |
| LIN : ESA 'Driver'(運転席電動シート調整) | | ● | | ● | ● |
| LIN : ESA 'Driver'(運転席電動シート調整 メモリー機能なし) | | ● | | ● | ● |

●ベンツ 対応システム(Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| LIN: ESA 'Front passenger' (助手席電動シート調整) | | ● | | ● | ● |
| LIN: ESA 'Front passenger' (助手席電動シート調整 メモリー機能なし) | | ● | | ● | ● |
| LIN: FS LSE(運転席ランパーサポート) | | ● | | | ● |
| LIN: GTO(ガレージドアオープナー) | | | | ● | ● |
| LIN: HSM(リアスイッチングモジュール) | | ● | | | ● |
| LIN: IRSS(室内保護センサー)(コード: FY1) | | | | ● | ● |
| LIN: IRSS(室内保護センサー)(コード: FY1+(D50・D51)) | | | | ● | ● |
| LIN: IRSS-FOL(リア左インテリア保護センサー) | | | | ● | ● |
| LIN: IRSS-FOR(リア右インテリア保護センサー) | | | | ● | ● |
| LIN: IRSS-VL(フロント左インテリアプロテクションセンサー) | | | | ● | ● |
| LIN: IRSS-VR(フロント右インテリアプロテクションセンサー) | | | | ● | ● |
| LIN: KLA-F0(オペレーティングユニット)(コード: HZ7・H12) | | | | | ● |
| LIN: LCP(ロアコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN: LCP-L(左ロアコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN: LCP-R(右ロアコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN: LDS(外部照明スイッチ) | | | | | ● |
| LIN: LIB(リチウムイオンバッテリー) | | ● | | | ● |
| LIN: MFL(ハンドルシフトボタン) | | | | | ● |
| LIN: MF-LF(フロント左シートマッサージ機能) | | ● | | | ● |
| LIN: MF-LR(リア左シートマッサージ機能) | | ● | | | ● |
| LIN: MF-RF(フロント右シートマッサージ機能) | | ● | | | ● |
| LIN: MF-RR(リア右シートマッサージ機能) | | ● | | | ● |
| LIN: MFSF-LF(フロント左シートマッサージ機能) | | ● | | ● | ● |
| LIN: MFSF-RF(フロント右シートマッサージ機能) | | ● | | ● | ● |
| LIN: OCP(オーバーヘッドコントロールパネル) | | ● | | ● | ● |
| LIN: ORBF(オフロード操作パネル) | | | | | ● |
| LIN: RGLS(レイン・ライトセンサー) | | ● | | | ● |
| LIN: SIH-FOND(後部コンパートメントシートヒーター) | | ● | | ● | ● |
| LIN: SK-HL 1(後席左1列目シートエアアクション制御) | | | | | ● |
| LIN: SK-HR 1(後席右1列目シートエアアクション制御) | | | | | ● |
| LIN: SSE-SL(左3列目シートヒータースイッチ) | | | | | ● |
| LIN: SSE-SR(右3列目シートヒータースイッチ) | | | | | ● |
| LIN: STH(ステーションナリーヒーター) | | ● | | | ● |
| LIN: STH(ステーションナリーヒーター)(コード: H12) | | | | | ● |
| LIN: STH-TSE(ステーションナリーヒーター用リモートコントロールレシーバー) | | ● | | ● | ● |
| LIN: TKP(電話キーパッド) | | | | | ● |
| LIN: UCP(アッパーコントロールパネル) | | | | | ● |
| LIN: WSS(ウェイトセンシングシステム)(コード: SK5) | | ● | | | ● |
| LIN: 助手席シートヒーター | | ● | | ● | ● |
| LIN: 香水噴霧器 | | | | | ● |
| LIN: スイッチンググループ(運転席側インストルメントパネル) | | | | | ● |
| LIN: スイッチンググループ(助手席側インストルメントパネル) | | | | | ● |
| LIN: ステアリングホイール ハンズオン検出 | | ● | | | ● |
| LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 左ロケーショントランク | | | | | ● |
| LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 右ロケーショントランク | | | | | ● |
| LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア左ロケーションドア | | | | | ● |
| LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア右ロケーションドア | | | | | ● |
| LIN: ボリュームコントロール | | | | | ● |
| LIN: マッサージ機能(フロント左シート) | | | | | ● |
| LIN: マッサージ機能(フロント右シート) | | | | | ● |
| LIN: フロントガラスヒーター | | | | | ● |
| LIN: フロントシートヒーター(運転席シートヒーター) | | ● | | ● | ● |

●ベンツ 対応システム(Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|----------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| LIN: ワイパー FSW | | | | | ● |
| LIN: リア左シートヒーター(コンパートメント) | | | | ● | ● |
| LIN: リア右シートヒーター(コンパートメント) | | | | ● | ● |
| LIN: リアウイング | | | | | ● |
| SCM(ステアリングコラムモジュール AMG) | | ● | | | |
| SIH(3列目シートヒーター) | | ● | | ● | ● |
| TSC-H(助手席側後タッチスクリーン) | ● | ● | | | ● |
| アクティブエンジンマウント | ● | ● | | | ● |
| アクティブトランスミッションマウント | ● | ● | | | ● |
| エレクトリックディファレンシャルロック | ● | ● | | | ● |
| フロント右サスペンションストラット | ● | ● | ● | ● | ● |
| フロント左サスペンションストラット | ● | ● | ● | ● | ● |
| リア右サスペンションストラット | ● | ● | ● | | ● |
| リア左サスペンションストラット | ● | ● | ● | | ● |
| 乗員モーションセンサー | ● | ● | | ● | ● |
| ME・CDI・CNG(エンジンコントロールユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ME1LI | ● | ● | ● | | ● |
| ME1RE | ● | ● | ● | | ● |
| MFK(マルチファンクションカメラ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MFL(ステアリングホイールシフトボタン) | ● | ● | ● | | ● |
| MF-LR 1(後席1列目左マッサージ機能制御) | ● | | | | ● |
| MF-RR 1(後席1列目右マッサージ機能制御) | ● | | | | ● |
| MIF・UCI(メディアインターフェイス) | ● | ● | | | ● |
| MKL-HL(後部左マルチフォームバックレスト) | ● | ● | | | ● |
| MKL-HR(後部右マルチフォームバックレスト) | ● | ● | | | ● |
| MTAS(携帯電話クレードル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MTCO(モジュラータコグラフ) | ● | | | | ● |
| NAV(ナビゲーションモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MBAC - Mercedes-Benz高度制御 | ● | | | | ● |
| ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ME1LI | ● | ● | ● | | ● |
| ME1RE | ● | ● | ● | | ● |
| MFK(マルチファンクションカメラ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MFL(ステアリングホイールシフトボタン) | ● | ● | ● | | ● |
| MF-LR 1(後席1列目左マッサージ機能制御) | ● | | | | ● |
| MF-RR 1(後席1列目右マッサージ機能制御) | ● | | | | ● |
| MIF UCI(メディアインターフェイス) | ● | ● | | | ● |
| MKL-HL(後部左マルチフォームバックレスト) | ● | ● | | ● | ● |
| MKL-HR(後部右マルチフォームバックレスト) | ● | ● | | ● | ● |
| MTAS(携帯電話クレードル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| MTCO(モジュラータコグラフ) | ● | ● | | ● | ● |
| NBR-LF(フロント左レンジレダー) | ● | ● | | ● | ● |
| NBR-LR・IRS-HLA(リア左レンジレダー) | ● | ● | | ● | ● |
| NBR-RF(フロント右レンジレダー) | ● | ● | | ● | ● |
| NBR-RR・IRS-HRA(リア右レンジレダー) | ● | ● | | ● | ● |
| NSA(夜間視覚補助) | ● | ● | ● | ● | ● |
| OCP(オーバーヘッドコントロールパネル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| OLU(オンボードロジックユニット) | ● | | | | ● |
| OSB-FL(整形シートバック-フロント左) | ● | ● | ● | | ● |
| OSB-FR(整形シートバック-フロント右) | ● | ● | ● | | ● |
| OSB-R(整形シートバック-リア) | ● | ● | ● | | ● |
| PMS・HFM・LH | ● | ● | ● | ● | ● |

●ペンツ 対応システム (Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|-------------------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| PSD・MSC(スライディングルーフコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| PSE(ニューマチックシステム) | ● | ● | ● | | ● |
| PSM(パラメータ可能特殊モジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| PTC(PTCヒーターブラスター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| PTC(補足ヒーター) | ● | ● | | ● | ● |
| PTCU(コモンパワートレインコントローラー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| PTCU-GW(ドライブトレインゲートウェイ) | ● | ● | | | ● |
| PTS(パークトロニックシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| RCM(リアコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| RD(ラジオ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| REDC・RWT(後部ドア閉コントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| RevETR-LF(フロント左ブリテンショナー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| RevETR-RF(フロント右ブリテンショナー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| RFK(バックアップカメラ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| RVC・VDS(コンバーチブルルーフコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SAM(信号収集・作動モジュール) | ● | ● | | | ● |
| SAM-F・SAM-D(フロント・運転席側信号収取・作動モジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SAM-P(助手席側信号収集・作動モジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SAM-R・BSN(リア信号収集・作動モジュール・バッテリーセンサー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SBC(センソトロニックブレーキコントロール) | ● | ● | | ● | ● |
| SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SCR(選択触媒還元) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SG-AWF(衝突防止アシスト) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SG-DDW(DC・DCコンバーターコントロールユニット) | ● | ● | | ● | ● |
| SG-EM(パワーエレクトロニクス) | ● | ● | | ● | ● |
| SG-EM-A(エレクトロニックモーターコントロールユニットA) | ● | ● | | | ● |
| SG-EM-B(エレクトロニックモーターコントロールユニットB) | ● | ● | | | ● |
| SG-FAS(ドライバーアシスタンスシステム) | ● | ● | ● | | ● |
| SG-LG(チェンジャー) | ● | ● | ● | | ● |
| SG-LML-VL(フロント左ランプユニットLEDマトリックス) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SG-LML-VR(フロント右ランプユニットLEDマトリックス) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SG-MSND(エンジンサウンド) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SGR(レーダーセンサーコントロールユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SIH(3列目シートヒーター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SIH・SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御) | ● | ● | ● | | ● |
| SIH・SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御) | ● | ● | ● | | ● |
| SIH・SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御) | ● | ● | ● | | ● |
| SIH・SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御) | ● | | | | ● |
| SOUND(サウンドシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| SSG(スプリンターシフトトランスミッション) | ● | ● | ● | | ● |
| STL(左電動スライドドア) | ● | ● | ● | ● | ● |
| STM(ミラータクシーメーター) | ● | ● | | | ● |
| STR(右電動スライドドア) | ● | ● | ● | ● | ● |
| TLC・GTO(ガレージドアオープナー) | ● | ● | | ● | ● |
| TPAD(タッチパッド) | ● | ● | ● | ● | ● |
| TPM(タイヤ空気圧モニター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| TSC-H(助手席側後タッチスクリーン) | ● | ● | ● | | ● |
| TSG(運転席側フロントドアコントロールモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| TSG(運転席ドア) | ● | ● | ● | ● | ● |
| TSG-ML(左センタードアコントロールユニット) | ● | ● | ● | | ● |
| TSG-MR(右センタードアコントロールユニット) | ● | ● | ● | | ● |
| TSTH・STH(リモートコントロール付きステーションナリーヒーター) | ● | ● | ● | ● | ● |

●ベンツ 対応システム(Ver 2020.10)

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|------------------------------|------|-------|----------|--------|--------|
| チューナー(スタンダード) | ● | ● | ● | ● | ● |
| TV(TVチューナー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| UCP(アッパコントロールパネル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| VCS(ヴォイスコントロール) | ● | ● | | ● | ● |
| VECU(パワーモニタリングコントロールユニット) | ● | ● | ● | ● | ● |
| VG(トランスファーケース) | ● | ● | ● | ● | ● |
| VP(バキュームポンプブレーキブースター) | ● | ● | ● | | ● |
| WSP(イモビライザー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| WSS(ウェイトセンシングシステム) | ● | ● | | ● | ● |
| ZAN(オーディオ・コマンドディスプレイ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| エアマチックプラス | ● | ● | ● | | ● |
| 電動リックドライバーコントロールユニット | ● | | | | ● |
| エンジンコントロールユニット | ● | ● | | | ● |
| オーディオ・コマンド | ● | ● | ● | ● | ● |
| サスペンション | ● | ● | ● | ● | ● |
| システムダイアグノシス | ● | | | | ● |
| チューナー(スタンダード) | ● | ● | | | ● |
| ドライバーキットプラス(iPhoneドライバーキット) | ● | ● | ● | | ● |
| パワーエレクトロニクス(リア中央電気機械) | ● | ● | | ● | ● |
| パワーエレクトロニクス(フロント左電気機械) | ● | | | | ● |
| パワーエレクトロニクス(フロント右電気機械) | ● | | | | ● |
| パワーエレクトロニクス(モーターコントロール Hターボ) | ● | | | | ● |
| ヒューズ・リレーモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| フロントガラス読取システム | ● | ● | ● | ● | ● |
| ヘッドアップディスプレイ | ● | ● | ● | | ● |
| ヘッドランプ・左ヘッドランプ | ● | ● | ● | ● | ● |
| マルチファンクションコントロールユニット | ● | ● | ● | ● | ● |
| 圧縮天然ガスコントロールモジュール | ● | | | | ● |
| 右ヘッドランプ | ● | ● | ● | ● | ● |
| 右リアESE(右電動シート調整) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 高温冷却水ポンプコントロールユニット | ● | | | | ● |
| 左リアESE(左電動シート調整) | ● | ● | ● | ● | ● |
| 水素タンクコントロールユニット | ● | | | | ● |
| 電気ステップ | ● | | | | ● |
| 電子ブレーキブースター | ● | | | | ● |
| 天然ガスコントロールユニット | ● | | | | ● |
| 燃料電池コントロールユニット | ● | | | | ● |
| 燃料電池マネージメントシステム | ● | | | | ● |
| 燃料電池電圧変換器 | ● | | | | ● |
| 排気システムサウンドジェネレーター | ● | ● | ● | | ● |