

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| シャーシ ((B) 2.4L L4 LE5 EBCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ ((X) 2.0L L4 LNF EBCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (15000GVW以下4WAL 3センサー) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (4WAL 3センサー) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (ABS 4WAL 3センサー トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (ABS トラクションコントロールなし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (ABS トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロールなし) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (ABS (総重量3900kg以下)) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) Disk) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) Drum) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) PHT) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (ABS (総重量3900kg以上)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (ABS/TCS) | ● | ● | ● | ● | |
| シャーシ (ABS・TCS・VSES (アンチロックブレーキシステム・トラクションコントロールシステム・ピークルスタビリティ・エンハンスメントシステム)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (ABSリアディスクブレーキ 8600GVW以下か等しい) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (ABSリアドラムブレーキ 8600GVW以下か等しい) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (DBC7 C2 ABS EBCM) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (DBC7 C2 ABS TCS EBCM) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (DRP・ABS・TCS) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (DRP・ABS・TCS・VSES) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM トレイラーブレーキ付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSESなし)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSES付き)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM (ブレーキシステム)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (EBCM距離感知 未装備) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EBCM距離感知 (KSG)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (EHPS (パラレルハイブリッド)) | | ● | ● | | |
| シャーシ (EPS) | ● | ● | | | |
| シャーシ (ESC (装備車)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (ESC) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (FPCM (トレイラーブレーキコントロール付き)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (RTD (オートライド) / EVO) | ● | ● | RTD | | |
| シャーシ (RTD) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (Teves制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (Teves制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (Teves電子ブレーキコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (VES) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (VSES (装備車)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (VSES) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (エアSCM) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (エアサスペンション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (エアサスペンションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (エレクトリックパワーステアリングコントロールモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ (エレクトロニックブレーキコントロールモジュール バージョン 1) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (エレクトロニックブレーキコントロールモジュール バージョン 2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (オートディスコネクト) | ● | ● | | | ● |
| シャーシ (サスペンションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (ステアリングホイール・コラム) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール シャーシエクスベンションCANバス) | ● | | | ● | ● |
| シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール 高速CANバス) | ● | | | ● | ● |
| シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール) | ● | | | ● | ● |
| シャーシ (タイヤ空気圧モニター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ (トラクションアシスト (装備車)) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (トラクションアシスト) | ● | ● | ● | | |
| シャーシ (トラクションコントロールなし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (トラクションコントロールなしABS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (トラクションコントロール付きABS) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (トレイラーブレーキコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - EPS) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - VES) | ● | ● | | | ● |
| シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - EPS) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - VES) | ● | ● | | | ● |
| シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール TRW ベルトドライブ - グローバル A EPS) | ● | ● | | ● | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| シャーシ(パワーステアリングコントロールモジュール TRWベルト駆動バージョン - EPS) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ(パワーステアリングコントロールモジュール (RPO JL7付き)) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ(パワーステアリングコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(ピークルスタビリティコントロールモジュール (RPO JL7付き)) | ● | ● | | ● | ● |
| シャーシ(ブレーキシステムコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(ブレーキブースターコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| シャーシ(ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロールなし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロール付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(ボッシュ電子ブレーキコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(マグナシュタイヤー) | ● | ● | | | ● |
| シャーシ(リアホイールステアリングコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| シャーシ(リア統合モジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ(後輪操舵) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ(多軸加速度センサーモジュール) | ● | | | ● | ● |
| シャーシ(多軸加速度センサーモジュール1) | ● | | | | ● |
| シャーシ(多軸加速度センサーモジュール2) | ● | | | | ● |
| シャーシ(電子サスペンションコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子サスペンション制御 (RPO JL7なし)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ(電子サスペンション制御 (RPO JL7付き)) | ● | ● | ● | | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール Bosch GEN 9) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール Conti MK100) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール その他) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロールなし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロール付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール ピークルスタビリティシステム - ヒルホールドのみ (JL4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール ピークルスタビリティシステム (FX3)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール ベルト駆動電動パワーステアリング (NJ2)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム装備) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム未装備) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール 電子パーキングブレーキ (J71)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール 電子パーキングブレーキ装備なし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール (RPO JL7なし)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール (RPO JL7付き)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし (RPO JL4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き (RPO JL4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| シャーシ(電子可変オリフィス) | ● | ● | | | ● |
| パワートレイン((0) 1.0L L4 L11 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 1.0L L4 LA2 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 2.4L L4 LE5 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 2.4L L4 LE5 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 2.4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール 4速) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール 6速) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L LMG エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L LMG トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG 1速ATCエンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG 2速ATCエンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG 4速トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG 6速トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG エンジンコントロールモジュール 4速オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG エンジンコントロールモジュール 6速オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG トランスファーケースコントロールモジュール 1速) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG トランスファーケースコントロールモジュール 2速) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG トランスファーケースコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG フェーエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG マニュアルトランスファーケース (NO) エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((0) 5.3L V8 LMG マニュアルトランスファーケース (YES) エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((1) 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((1) 2.8L LWN エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((1) 1.0L LMT エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((1) 2.0L LBS エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((1) 2.0L LBS エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((1) 2.0L LBS トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール エアポンプなし | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール エアポンプ付き | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップシフトなし | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップシフト付き | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 フューエルポンプコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 リアドライバーシステム | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.6L LFR エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 3.6L LFR トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 6.0L V8 LQ9 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 6.0L V8 LQ9 オートトランスファークース 3ボタン選択可能 | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 6.0L V8 LQ9 オートトランスファークース 4ボタン選択可能 | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (N) 6.0L V8 LQ9 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.0L L4 LSJ エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.0L L6 LBM 代替燃料 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.0L L6 LBM 代替燃料 フューエルインジェクター | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.0L L6 LBM 代替燃料フューエルインジェクターコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.4L L4 LE5 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.4L L4 LE5 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 2.4L L4 LE5 フューエルポンプコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 4.3L LV1 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LH9 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LH9 トランスファークースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LH9 トランスファークースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LH9 トランスファークースコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LH9 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LH9 フューエルポンプコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LM4 ATC コントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LM4 ATC データディスプレイ | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LM4 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 5.3L V8 LM4 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L LSA エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L LSA エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L LSA トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L LSA フューエルポンプバージョン フューエルポンプ・排気フロー | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L LSA フューエルポンプバージョン フューエルポンプ | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L LSA フューエルポンプコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L V8 LSA エンジンコントロールモジュール オート | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L V8 LSA エンジンコントロールモジュール マニュアル | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L V8 LSA トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (P) 6.2L V8 LSA フューエルポンプコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.0L L4 LLW エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.0L LLW エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.0L LLW エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.4L LUK エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.4L LUK シャーシコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.4L LUK ドライブモーターコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.4L LUK トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.4L LUK ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 2.4L LUK フューエルポンプコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 3.9L V6 LZ8 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.3L L8B エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.3L L8B トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.3L L8B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.3L L8B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 8600GVW以下 ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 8600GVW以下 TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 8600GVW以下 エアポンプECMなし | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 8600GVW以下 エアポンプECM付き | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 8600GVW以上か等しい ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 8600GVW以上か等しい TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 ATCコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 エンジンコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 カリフォルニア排出 ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 トランスミッションコントロールモジュール | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 AFECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 代替燃料バイフューエル AFECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン (R) 5.7L V8 L31 代替燃料バイフューエル PCM) | ● | ● | ● | ● | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン((R)5.7L V8 L31 代替燃料バイフューエル TCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((S)1.3L LDV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)1.3L LDV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)3.6L LGX エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)3.6L LGX エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)3.6L LGX エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)3.6L LGX トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 ATC コントロールモジュール 1 連作動) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 ATC コントロールモジュール 2 連作動) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 1速) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 4ボタン選択可能) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 ATC データディスプレイ) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 トランスファーケースコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 フューエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 日本仕様エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 日本仕様トランスファーケースコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((S)4.6L V8 L37 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((S)4.6L V8 L37 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((S)5.7L V8 L56 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.2L L4 LY4 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.2L L4 LY4 トランスミッションコントロール) | ● | ● | ● | | ● |
| パワートレイン((T)1.5L L4 LFV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.5L L4 LFV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.5L L4 LFV エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.5L L4 LFV トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MAP)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)1.8L L4 LFH トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 スーパーチャージャー エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 スーパーチャージャー トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L LEA エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L LEA エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L LEA トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.4L LEA フューエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 エンジンコントロールモジュール オート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 エンジンコントロールモジュール マニュアル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)2.8L V6 LP2 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 8600GVW以下 TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 8600GVW以上等しい TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ATC コントロールモジュール 2 連作動) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ATC コントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ECM スロットルアクチュエーター制御なし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ECM スロットルアクチュエーター制御付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 TCM スロットルアクチュエーター制御なし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 TCM スロットルアクチュエーター制御付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロールなしECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロールなしTCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロール付きECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロール付きTCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 バラレルハイブリッド ATC) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 バラレルハイブリッドオートトランスファーケース) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド BECM) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド HPCM) | | ● | ● | | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド SGCM) | | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料パラレルハイブリッド TCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((T)6.2L V8 LS9 エキゾーストフローコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| パワートレイン((T)6.2L V8 LS9 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((T)6.2L V8 LS9 フューエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| パワートレイン((U)1.8L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)1.8L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)1.6L L4 L91 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)1.8L LKN エンジンコントロールモジュール) | ● | | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)1.8L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 1) | | ● | | | ● |
| パワートレイン((U)1.8L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 2) | | ● | | | ● |
| パワートレイン((U)2.0L L4 LMN エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)2.4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)2.4L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)2.4L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)2.4L LE9 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)2.4L LE9 フューエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 GVW以下 スロットル付きTCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 8600GVW以下 TCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 8600GVW以上か等しい TCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 263 NV6) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 2速作動) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 GVW以下 スロットルなしTCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい スロットルなしTCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい スロットル付きTCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 オートトランスファークース 3ボタン選択可能) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 オートトランスファークース 4ボタン選択可能) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 オートトランスファークース トラクションコントロール付き) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 トラクションコントロールなしTCM) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 トラクションコントロール付きTCM) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 トランスファークースコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール Equal or Over 8600) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール Under 8600) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 バイフューエル代替燃料 ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用オートトランスファークース) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルECM) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルTCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルオートトランスファークース) | ● | ● | ● | | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル AFECM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル PCM) | ● | ● | ● | ● | |
| パワートレイン((U)6.0L V8 LS2 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.0L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.0L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.0L LHU エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール AF40 Gen II (MDK)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール T76 (MHK)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.0L LHU トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)2.4L L4 LE9 フューエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン((V)3.6L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|--|------|-------|----------|--------|--------|
| パワートレイン(フューエルインジェクターコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(フューエルポンプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(モーターコントロールモジュール 1) | | ● | | | |
| パワートレイン(モーターコントロールモジュール 2) | | ● | | | |
| パワートレイン(リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0501) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0502) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(リアドライブコントロールモジュール) | ● | | | | |
| パワートレイン(リアドライブシステム) | ● | ● | | ● | ● |
| パワートレイン(可変トランスミッション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(他のオートマチックトランスミッションシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| パワートレイン(排気フロー制御モジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール ハロゲン(T4A TT4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(060 マニュアルHVACシングルゾーン) | ● | ● | ● | | |
| ボディー(CDチェンジャー) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(CDプレーヤー・ビデオディスプレイ) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(GJ2 デュアルゾーン オートエアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(GJ3 マニュアルHVACデュアルゾーン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(GJ4 Triゾーン オートエアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(DCチェンジャーコントロールモジュール) | | ● | | | ● |
| ボディー(HVAC マニュアルコントロールデュアルゾーン(GJ3)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVAC マニュアルコントロールヒーターオンリー (C42)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVAC(エアコン)コントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVACオートコントロール デュアルゾーン(GJ2)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVACコントロール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール エアコンオンリー (C7B)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール オートデュアル(GJ2)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール オート信号(C68)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール シングルゾーン(C60)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール セミオートシングル(C4P)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール ヒーターオンリー(C41)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー(C42)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(HVACコントロールモジュール マニュアル信号(C67)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(HVACマニュアルコントロール シングルゾーン(C67)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ISU) | ● | ● | | | |
| ボディー(SIR(乗員補助拘束装置)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(TVアンテナモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(アクセサリー DC・AC パワーイパーターモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(アクセサリーヒーターコントロールモジュール) | | ● | ● | | ● |
| ボディー(アクセサリーボディーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(アクティブセーフティコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(アシストステップオブジェクト検出コントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(アシストステップコントローラー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(アシストステップコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(アップレベル(104 105 106)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(アップレベルラジオ (104 105 106)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(アップレベルラジオ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(アンブ (ボーズ)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(アンブリファイア(デルコ)) | ● | ● | | | |
| ボディー(アンブリファイアー) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(イモビライザー) | ● | ● | | ● | |
| ボディー(インサイドリアビューミラーモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター エンハンスドドライブインフォメーションセンター(UDD)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター フルスクリーンディスプレイ(UDV)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター ヘッドアップディスプレイ 未装備) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター ヘッドアップディスプレイ(UV6)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター ラジオタイプ (10R)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター ラジオタイプ (10S)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター ラジオタイプ (10T)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター ラジオタイプ (10U)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター 拡張ドライブインフォメーションセンター(UDD)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター 拡張モノクロドライブインフォメーションセンター(UDC)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター拡張マルチカラードライブインフォメーションセンター (UHS)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントクラスター拡張モノクロドライブインフォメーションセンター (UDC)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター (6.2L V8 LSA)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター (Other)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター クラシック) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター マリブ) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(インフォテイメントコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(インフォテイメントフェースプレートモジュール) | | | | | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディ(インフレータブルレストレイントセンシング・ダイアグノースモジュール 未装備) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(インフレータブルレストレイントセンシング・ダイアグノースモジュール (EP6)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(インフレータブルレストレイントセンシング・ダイアグノースモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(インフレータブルレストレイントセンシング・ダイアグノースモジュール3) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(インフレータブルレストレイントセンシング・ダイアグノースモジュール4) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(エアコン C67 シングル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(エアコン GJ3 デュアル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(エアコンオートコントロール シングルゾーン (GJ4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(エアコンオートコントロール トライゾーン (GJ4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(エアコンコントロールパネル) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(エアコンコントロールモジュール クラシック) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(エアコンコントロールモジュール マニュアルシングル (C60)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(エアコンコントロールモジュール マリブ) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(エアコンコンプレッサー) | | | | | ● |
| ボディ(エアコンコンプレッサーコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(エレクトリックエアコンコンプレッサーコントロールモジュール) | | | | | ● |
| ボディ(オートエアコン シングルゾーン (C68)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(オートエアコン リアマニュアルコントロール (C69)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(オートエアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(オートエアコンPHI) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(オートエアコンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(オートリアエアコン・RSA) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(オンスター (VS-3B)) | ● | ● | | | |
| ボディ(オンスター) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(キーレスエントリーコントロールモジュール クーペ) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(キーレスエントリーコントロールモジュール セダン) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(キーレスエントリーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(キーレスエントリータイプ パッシブエントリーなし) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(キーレスエントリータイプ 拡張レンジパッシブエントリー (ATH)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(クーラントヒーターコントロールモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディ(シート) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(シートエアコンモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(シートコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(シートメモリーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(ジェネレーターバッテリーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(ショートレンジレーダーセンサー - フロント右) | ● | | | | ● |
| ボディ(ショートレンジレーダーセンサー - フロント左) | ● | | | | ● |
| ボディ(ショートレンジレーダーセンサー - リアモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディ(ショートレンジレーダーセンサー - リア右) | ● | | | | ● |
| ボディ(ショートレンジレーダーセンサー - リア左) | ● | | | | ● |
| ボディ(ショートレンジレーダーセンサーランシーバー) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ1)) | ● | | | | ● |
| ボディ(シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ2)) | ● | | | | ● |
| ボディ(シリアルデータゲートウェイモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(ステアリングコラムロックモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(セミオートマチックステアリングアンドブレーキ付きパーキングアシストコントロールモジュール (UK6)) | ● | | | ● | ● |
| ボディ(セミオートマチックステアリング付きパーキングアシストコントロールモジュール (UFQ)) | ● | | | ● | ● |
| ボディ(タイヤ空気圧インジケータモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(タッチ統合モジュール) | ● | ● | ● | ● | |
| ボディ(チャイム (UL5) ラジオ) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(チャイム) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(チャイムアラームコントロールモジュール) | ● | | ● | | ● |
| ボディ(チルトテレコムモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(ディスクプレーヤー・ビデオ) | ● | | | | ● |
| ボディ(ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョン) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョンオートマチックレベリングシステム) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(デジタルマップコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(デジタルラジオレシーバー) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(デジタルラジオレシーバーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレビジョンアンテナモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン8) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9.6) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9.7) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール 緊急応答支援バージョン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン9) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(テレマティクスピークルローカライゼーション・イモビライゼーションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(テレマティクピークルローカライゼーション・イモビライゼーションコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(テレマティックピークルローカライゼーション・イモビライゼーションコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー(テレマティックビークルロケーション・イモビライザー) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(ドライバインフォメーションセンターインストールパネルクラスター) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ドライバインフォメーションセンターインストールパネルクラスター以外) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ドライバインフォメーションディスプレイ) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ドライバ・ポジションモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ドライバモニタリングシステムコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ドライバ情報センター) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(トレーラーライティングコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ナイトビジョンカメラコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ナビゲーション・ラジオ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ナビゲーションコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(ナビゲーションディスプレイヘッド) | ● | ● | | | |
| ボディー(ナビゲーションモジュール) | ● | ● | | | |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュール DID2History) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュール GMLAN) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュール(サイドオブジェクト検出インジケータ UDQ)) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュール(サイドオブジェクト検出インジケータ装備なし)) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュールアドバンスパーキングアシスト (UDP)) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストコントロールモジュールバージョン装備なし) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(パーキングアシストモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(パーソナライゼーション) | | | | ● | |
| ボディー(パーソナルオーディオリンクコントロールモジュール) | ● | | | ● | ● |
| ボディー(パーソナルオーディオリンクモジュール) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(パズロック) | ● | ● | ● | | |
| ボディー(バッテリーエネルギーコントロールモジュール) | | ● | | | ● |
| ボディー(バッテリーチャージャーコントロールモジュール) | | ● | | | ● |
| ボディー(パワーサプライトランスフォーマー) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(パワーラインコミュニケーションモジュール) | | ● | | | ● |
| ボディー(ヒーターシートモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(ビデオプロセッシングコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ヒューマンマシンインターフェイスコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(フォワードレンジレーダーセンサー - ロングレンジ) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディー(フロント・リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (UD5)) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(フロントビューカメラ(フロントガラス)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(フロントビューカメラモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(フロント右ショートルレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(フロント左ショートルレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(ベースラジオ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ヘッドアップディスプレイ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ヘッドアップディスプレイモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ヘッドランプコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ヘッドランプハイビームコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ホールディングトップコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ホールディングトップモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール (5GN・5GT)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール (5GT)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール (6.2L V8 LSA)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール (ADM)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール (aux.)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール (Other)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール HID (T4F T12 TT6 TT7 TT8)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール LED (T4L)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール LEDヘッドライトタイプ(T4L)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール オートHVACモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール クーペ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール クラシック) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール コンパチブル) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール シングルリアホイール(S RW)) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール セダン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール デュアルリアホイール(D ZW)) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール ハッチバック) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール ハロゲン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール パワーリフトゲート (T85)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ(ハロゲンタイプ) (T4A TT4)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール ヘッドランプタイプハロゲン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール マニュアルHVACモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール マリフ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール メカニカルリフトゲート) | ● | ● | ● | ● | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボディーコントロールモジュールステーション ワゴン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ボンネット内ヒューズボックス) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(マニュアルエアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(マニュアルエアコンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(マニュアルエアコンデュアルゾーン (GJ2)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(マニュアルリアエアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(マルチファンクションアラームモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(マルチメディアプレーヤーインターフェイスモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディー(メディアディスプレイプレーヤー) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(メモリーシートモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(メモリーミラーモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(モバイルデジタルメディア) | ● | | | | |
| ボディー(ラジオ (103)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (104)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ラジオ (108)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (UF7)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ラジオ (UH7)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ラジオ NGF Nest Gen フェイスプレート) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ アップレベル (104 105 106)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ その他) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ラジオ ベース (103 107)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (105)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (106)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (10R)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (10S)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (10T)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (10U)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (1P0)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ (1P1)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ(アップレベル)) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(ラジオ(その他)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ラジオ(ベース)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオ・エアコンコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオBYOM2) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(ラジオインフォテインメント 3. 0 -- LSGMLAN) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオインフォテインメント 3. 0) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオコントロール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ラジオナビゲーション) | ● | ● | ● | ● | |
| ボディー(リアエアコン) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(リアエアコン・RSA) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リアエアコンパネル) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(リアオーディオコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(リアゲートモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リアシートエンターテインメント) | ● | | | | ● |
| ボディー(リアシートオーディオ) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(リアシートヒーティングコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(リアシートモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リアショートレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール(UD7)) | ● | | ● | ● | ● |
| ボディー(リアヒートシートモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(リアミドルショートレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(リア右シートメモリーコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディー(リア右ショートレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(リア右ドアモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リア左シートメモリーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディー(リア左ショートレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | | | | ● |
| ボディー(リア左ドアモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リア統合モジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リア補助エアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015 (NMF)) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディー(リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015.5 (AVF)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リフトゲートコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リフトゲートモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リモートコントロールドアロックレシーバー) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リモートヒーター・エアコンオート信号 (G68)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リモートヒーター・エアコンコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リモートヒーター・エアコンマニュアルヒーターオンリー (G42)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リモートヒーター・エアコンマニュアル信号 (G67)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(リモート機能アクチュエーション) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディー(ルーフ・ドアモジュール) | ● | ● | ● | | ● |

| システム | 自己診断 | データ表示 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 |
|---|------|-------|----------|--------|--------|
| ボディ(ロールオーバーセンサー) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(ロールオーバーセンサーモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(ロングレンジレーダーセンサーモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(右サイドオブジェクトセンサーモジュール) | ● | | ● | | ● |
| ボディ(右シートベルトリトラクターモーターモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(右ドアコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| ボディ(右パワースライドドアモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(右ヘッドランプレベリングモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(右側オブジェクト検知モジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(右側障害物検出コントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(運転席シートメモリーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(運転席シートモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(運転席ドアスイッチ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(運転席ドアスイッチパネルコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(運転席ドアモジュール(SUT)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(運転席ドアモジュール(SUV)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(運転席ドアモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(拡張範囲パッシングエントリー キーレスリモートコントロール (ATH)) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(距離感知クルーズコントロール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(携帯電話) | ● | ● | | | |
| ボディ(携帯電話コントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(左サイドオブジェクトセンサーモジュール) | ● | | ● | | ● |
| ボディ(左サイドオブジェクト検出コントロールモジュール(MY 2019 NIMK)) | ● | | ● | | ● |
| ボディ(左サイドオブジェクト検出コントロールモジュール(MY 2019.5 ACN)) | ● | | ● | | ● |
| ボディ(左シートベルトリトラクターモーターモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(左ドアコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | |
| ボディ(左パワースライドドアモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(左ヘッドランプレベリングモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(左側オブジェクト検知モジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(左側障害物検出コントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(車両パフォーマンスデータレコーダー) | ● | | | | ● |
| ボディ(車両警告アラームウォーニングモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(車両通信・インターフェイスモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(車両盗難防止) | ● | ● | | ● | |
| ボディ(車両方位カメラコントロールモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(助手席シートメモリーコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(助手席シートモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(助手席ドアスイッチ) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(助手席ドアスイッチパネルコントロールモジュール) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(助手席ドアモジュール) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(助手席プレゼンスシステム) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(助手席プレゼンスモジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(多機能蓄電コンデンサコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(暖房・エアコン) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(中央右ドアモジュール) | ● | ● | ● | | |
| ボディ(中央左ドアモジュール) | ● | ● | ● | | |
| ボディ(盗難防止モジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(標準範囲キーレスリモートコントロール (ATG)) | ● | ● | ● | | ● |
| ボディ(歩行者警告サウンドコントロールモジュール) | ● | ● | | | ● |
| ボディ(歩行者衝突検出モジュール) | ● | ● | | ● | ● |
| ボディ(補助エアコンコントロールモジュール(CJ4エアコンのみ)) | | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(補助エアコンコントロールモジュール) | | ● | ● | ● | ● |
| ボディ(補助ゲージモジュール) | ● | ● | ● | | ● |