

●ミニ 対応システム (Ver 2020. 10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS・DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
ACSM(衝突セーフティモジュール)	●	●	●	●	●
AMP(Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
AMP(アンプ)	●	●	●		●
ASD(アクティブサウンドデザイン)	●	●	●		●
BDC(ボディードメインコントローラー)	●	●	●	●	●
CA(コンフォートアクセス)	●	●	●		●
CAS(カーアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット				●	
CDC(CDチェンジャー)	●		●		●
CHAMP(セントラルヘッドユニット・マルチメディアプラットフォーム)	●	●	●		●
CHAMP-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●
CIC(車両情報コンピューター)	●	●			
CIC-GW(ゲートウェイ)	●	●			
CID(セントラルインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
CON(コントローラー)	●	●	●		●
CVM(コンパチブルトップモジュール)	●	●			●
CVM(ソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
DME(エンジン)	●	●	●	●	●
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
EGS(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHPS(電子油圧ステアリングアシスト)	●	●	●		●
EPS(エレクトロニックパワーステアリング)	●	●	●	●	●
EWS(イモビライザー)	●	●		●	●
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FRM(足元モジュール)	●	●	●	●	●
FZD(ルーフ機能センター)	●	●	●	●	●
GM(ベーシックモジュール)	●	●	●		●
GWS(ギアセレクトスイッチ)	●	●	●		●
HU-B	●	●	●	●	●
HU-H(ハイヘッドユニット)	●	●	●	●	●
IHKA(ヒーター・エアコン)	●	●	●	●	●
JBE(ジャンクションボックスエレクトロニクス)	●	●	●		●
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	●	●	●	●	●
KOMBI(インストルメントクラスター)	●	●	●		●
KOMBI2(インストルメントクラスター)					●
LMV(縦トルク分布)	●	●	●		●
LWS(ステアリングアングルセンサー)	●	●			●
MFL(マルチファンクションステアリングホイール)	●	●			●
MJOY(MINIジョイスティック)	●	●	●		●
MRS(マルチレストレイントシステム)	●	●			●
PDC(パーキングディスタンスコントロール)	●	●	●		●
PMA(パーキング操縦アシスタント)	●	●	●		●
RAD(ラジオ)	●	●	●		●
RAD2(BMWプロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
RAD2-GW(ゲートウェイ)	●	●	●		●

●ミニ 対応システム (Ver 2020.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
RDC(タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
RLS(レーン・ドライビングライトセンサー)	●	●			●
SAS(オプション追加システム)	●	●	●		●
SDARS(サテライトチューナー)	●	●	●		●
SHD(サンルーフ)	●	●	●	●	●
SZL(ステアリングコラムスイッチセンター)	●	●	●		●
TBX(タッチボックス)	●	●	●		●
TRVC(オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
ZGM(セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
エンジンスタート				●	●
サービスインターバルリセット				●	●
トランスポートモード				●	
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	