

システム	項目名
AAC(オートエアコン)	構成部品M16/8(エアミックスアクチュエーター)学習
AB(エアバッグ)	Actuation of crash signal
AB(エアバッグ)	クラッシュ信号
AB(エアバッグ)	自動チャイルドシート検知OFF
AB(エアバッグ)	Enable front passenger airbag
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ブレーキシステムエア抜き
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	エア抜き手順
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	Gセンサー補正
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	構成部品ヨーレートセンサーのキャリブレーション
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	舵角センサー補正
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	コントロールユニットリセット
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	動的セルフテスト
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ペント
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ESP反転テスト
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ダイナモメーターモード
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	補正値リセット
AGW(オーディオゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
BNS BMS(バッテリーセンサー)	トランスポートプロテクション解除
BSA(ベルト駆動型スターター オルタネーター)	VIN書込み
CGW(セントラルゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CGW(セントラルゲートウェイ)	コーディング読み込み/変更
ESM(エレクトロニクスセクターモジュール)	VIN書込み
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ接続
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	基準値でトランスミッション励磁 : M17/3(トランスミッションモーター1)
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	基準値でトランスミッション励磁 : M17/4(トランスミッションモーター2)
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ学習 : 適応値リセット
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ学習 : クラッチ係合/解放位置学習
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ学習 : クラッチ引きずり点学習
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	トランスミッションを基準位置に移動 : M17/3(トランスミッションモーター1)
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	トランスミッションを基準位置に移動 : M17/4(トランスミッションモーター2)
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ切断
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ機能テスト1実行
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ機能テスト2実行
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	クラッチ機能テスト3実行
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	構成部品デュアルクラッチ適応値リセット
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	構成部品デュアルクラッチ学習手順リセット
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	個別ギアヘシフト
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	スイッチONリレー(トランスミッション)
ETC(エレクトロニクストランスミッションコントロール)	トランスミッション学習
GW-AWF(衝突防止アシスト)	コントロールユニットリセット
GW-AWF(衝突防止アシスト)	VIN書込み
IC(インストルメントクラスター)	インストルメントクラスター照明調整
IC(インストルメントクラスター)	ASSYST設定
IC(インストルメントクラスター)	コントロールユニットリセット
IC(インストルメントクラスター)	メンテナンス間隔表示リセット
IC(インストルメントクラスター)	メンテナンス間隔表示リセット(メインオドメーター読み込み < 250km)
IC(インストルメントクラスター)	サービスリセット(手動)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	フューエルポンプON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	インジェクター噴射質量調整
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エアコン
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチパルス(クラッチ交換後)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチを [接続] 位置へ移動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチを [切断] 位置へ移動

システム	項目名
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト1実行
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト2実行
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト3実行
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ係合/開放位置学習
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ引きずり点学習
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Deactivate Function : Trust plus
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	衝突後のエンジンスタート有効化
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → バイパスバルブパキュームセル(ウェストゲート)ON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → 構成部品バイパスバルブ(ウェストゲート)駆動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → スロットルバルブ駆動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → スターター駆動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → O2センサー適応値リセット
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → 構成部品M44(チャージエアファンモーター)スイッチON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → 触媒上流センサーヒータースイッチON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → フューエルポンプON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → フューエルタンクベンチレーション駆動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → エアコンコンプレッサースイッチON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → 横Gセンサー0点補正
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品Y76/x(フューエルインジェクター)交換後
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品G3/2(触媒コンバーター上流O2センサー)交換後
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品L5(クランクシャフトポジションセンサー)交換後
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品M1(スターター)交換後
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品M16/6(スロットルバルブアクチュエーター)交換後
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Learn clutch
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	M16/6(スロットルバルブアクチュエーター)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クルーズコントロールメインスイッチ
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	コントロールユニットME学習手順実行
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	センサーローター適応学習手順実行
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Reset clutch adaptation data
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Reset clutch protection class
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Reset transmission adaptation data
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	\$40/3(クラッチペダルスイッチ)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	\$40/4(クルーズコントロール/可変スピードリミッタースイッチグループ)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	\$9/1(ブレーキランプスイッチ)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	スロットルバルブ停止位置学習
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	カムシャフトポジション学習
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	学習手順 : 構成部品Y49/10(可変カムシャフト調整バルブ)交換後
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	圧縮テスト
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	平滑運転制御テスト
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	噴射量補正テスト
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 基準値でトランスミッション励磁
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッションを基準位置に移動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [1速] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [2速] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [3速] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [4速] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [5速] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [6速] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [N] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [R] ギア
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッションリリーススイッチON
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッション調整
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	VIN書込み

●スマート 作業サポート (Ver 2020.10)

システム	項目名
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Zero position adjustment of lateral acceleration sensor
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	ブレーキシステム供給用バキュームポンプ調整ON
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	トランスポートモードON
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	トランスポートモードOFF
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	VIN書込み
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84(パワーソフトトップスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/37(ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/38(左ルーフカセットマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/39(リア右ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/40(右ルーフカセットマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/41(リア左ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	コントロールユニットリセット
SAM(信号収集 作動モジュール)	エマージェンシーアンロック
SAM(信号収集 作動モジュール)	N10/10f29(ヒューズ29)異常
SAM(信号収集 作動モジュール)	M12/6(電動ソフトトップモーター)
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状：ルーフカセットのロック不可
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状：機械的異常
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状：リアソフトトップが機能しない
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状：ソフトトップおよびリアソフトトップが機能しない
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状：ルーフカセットのラッチがすぐに開閉する
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状：ソフトトップが閉じない
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品K66/1(ソフトトップ開リレー)およびK66/2(ソフトトップ閉リレー)のテスト
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品M12/7(左ソフトトップドライブ)およびM12/8(右ソフトトップドライブ)のテスト
SAM-F SAM-D(フロント 運転席側信号収取 作動モジュール)	コントロールユニットリセット
SG-AWF(衝突防止アシスト)	コントロールユニットリセット
SG-EM(パワーエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
SG-EM(パワーエレクトロニクス)	VIN書込み
SOUND(サウンドシステム)	スピーカー電装系セルフテスト
SOUND(サウンドシステム)	H4/27(センターインストルメントパネルスピーカー)
SOUND(サウンドシステム)	H4/29(バススピーカー)
SOUND(サウンドシステム)	H4/54(リア左サラウンドスピーカー) / H4/55(リア右サラウンドスピーカー)
SOUND(サウンドシステム)	フロント左スピーカーグループ
SOUND(サウンドシステム)	リア左スピーカーグループ
SOUND(サウンドシステム)	フロント右スピーカーグループ
SOUND(サウンドシステム)	リア右スピーカーグループ
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/1(フロント左タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/2(フロント右タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/3(リア左タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/4(リア右タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	ホイールエレクトロニクスIDナンバー書込み
ZAN(オーディオ コマンドディスプレイ)	コントロールユニットリセット
ZAN(オーディオ コマンドディスプレイ)	マイクテスト
オーディオ コマンド	コントロールユニットリセット
オンボードチャージャー	高電圧部品ロック(ロック)
オンボードチャージャー	高電圧部品ロック(アンロック)
テレマティクスサービスコントロールモジュール	コントロールユニットリセット
フロントガラス読取システム	コントロールユニットリセット
フロントガラス読取システム	セルフテスト