

●三菱 対応システム(ver 2020.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	-
オートストップアンドゴー		●	-	●	-	-	-	●	-
KOS__イモビライザー__キーレス		●	-	●	-	●	●	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-
ELC-AT__CVT__TC-SST	三菱のトランスミッションシステムです。	●	●	●	-	●	●	●	-
TCL (トラクションコントロールロジック)	発進・加速時のタイヤの空転を防止する装置です。	●	-	●	-	●	-	●	-
クルーズコントロール	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	-	-	●	-	●	-	●	-
SS4 II (スーパースelect4WD II)		●	-	●	-	●	-	●	-
シフトレバー		●	-	●	-	-	-	●	-
EPS__4WS (パワステ__四輪操舵)		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS__ASC__ASTC__WSS	ASTC:ASC(アクティブスタビリティコントロール)機能とATC(アクティブスタビリティコントロール)機能を持っているブレーキ制御システムです。WSS:車輪の車速センサです。	●	-	●	-	●	●	●	-
HBB (ハイドロブレーキブースター)		●	-	●	-	●	-	●	-
AYC__ACD (アクティブヨーコントロール__アクティブセントラルディファレンシャル)	ハンドル角、速度、ブレーキ、旋回G等のセンサを基に前後の駆動制限、後輪左右の駆動配分をコントロールするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	●	-
フルオートエアコン		●	-	●	-	●	●	●	-
レーンキープ		●	-	●	-	●	●	●	-
ECS (電子制御式サスペンション)		●	-	●	-	●	-	●	-
EPB		●	-	●	-	●	-	●	-
ETACS	ヘッドライトやドアミラー、ワイパーなどの電装品をトータルに制御するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	-
タイヤ空気圧監視システム		●	-	●	-	-	●	●	-
ディスプレイ		●	-	●	-	●	-	●	-
RHT__トップスタック		●	-	●	-	●	●	●	-
ステアリングアングルセンサー		●	-	-	-	-	●	●	-
電動スライドドア (LH)		●	-	●	-	●	-	●	-
電動スライドドア (RL)		●	-	●	-	●	-	●	-
4WD__AWC		●	-	●	-	-	●	●	-
AND	三菱純正のオーディオ・ナビゲーションシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
オーディオ		●	-	-	-	-	-	●	-
HFM		●	-	●	-	●	-	●	-

●三菱 対応システム(ver 2020.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
HUD		●	-	●	-	-	●	●	-
DCU		●	-	●	-	●	●	●	-