

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|---------------------------------------|
| TCCS (エンジン) | 2次空気VSV |
| TCCS (エンジン) | 2次空気システム |
| TCCS (エンジン) | 3方VSV |
| TCCS (エンジン) | A/C Mgクラッチ |
| TCCS (エンジン) | A/Cカット信号制御 |
| TCCS (エンジン) | A/Cマグネットクラッチリレー |
| TCCS (エンジン) | A/Cマグネットクラッチ制御 |
| TCCS (エンジン) | A/Fセンサー噴射量制御 |
| TCCS (エンジン) | ACCカトリレー |
| TCCS (エンジン) | ACEM |
| TCCS (エンジン) | ACIS VSVモーターデューティー比 |
| TCCS (エンジン) | ACM禁止 |
| TCCS (エンジン) | ACM禁止制御 |
| TCCS (エンジン) | AICV VSV |
| TCCS (エンジン) | AI駆動 (ASV開/AP-ON) |
| TCCS (エンジン) | AI駆動 (ASV閉/AP-ON) |
| TCCS (エンジン) | AI駆動2 (ASV開/AP-ON) |
| TCCS (エンジン) | CVT減速SOL |
| TCCS (エンジン) | CVT増速SOL |
| TCCS (エンジン) | CVT変速位置 |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3気筒) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|--------------------------------------|
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内1) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内2) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内3) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内4) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内5) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内6) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内7) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内8) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定1) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定2) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-----------------------------------|
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定3) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定4) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定5) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定6) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定7) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (無指定8) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (ポート噴射) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (制御依存) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (筒内-12.5%) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (筒内25%) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (筒内噴射) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (無指定-12.5%) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (無指定25%) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (噴射量) (どちらか) |
| TCCS (エンジン) | D-4S (噴射量) (直噴) |
| TCCS (エンジン) | ECT変速位置 |
| TCCS (エンジン) | EGR VSV |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) カットVSV |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) クーラーバイパスVSV クーラー側 |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) クーラーバイパスVSV バイパス側 |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) クーラーバイパスVSV (クーラー側) |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) クーラーバイパスVSV (バイパス側) |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) ステップ位置2制御 |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) ステップ位置制御 |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) バルブ全閉 |
| TCCS (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) 目標開度B1 |
| TCCS (エンジン) | EGRクーラーバイパスバルブアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | EGRステップ数 |
| TCCS (エンジン) | EGRバルブアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | FPCアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | FPCアクチュエーターテスト (リニアFPC) |
| TCCS (エンジン) | FPリレー |
| TCCS (エンジン) | FPリレー-2 |
| TCCS (エンジン) | HCACシステム用VSV駆動 |
| TCCS (エンジン) | ISCステップモーター |
| TCCS (エンジン) | ISCステップ開度 |
| TCCS (エンジン) | ISCステップ数 |
| TCCS (エンジン) | ISCデューティー比 |
| TCCS (エンジン) | ISC駆動デューティー |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|--------------------|
| TCCS (エンジン) | I S C制御値 |
| TCCS (エンジン) | O/DカットSOL |
| TCCS (エンジン) | PM強制再生制御 |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (1 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (2 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (3 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (4 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (5 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (6 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (7 気筒) |
| TCCS (エンジン) | PWバランス 噴射停止 (8 気筒) |
| TCCS (エンジン) | SC1ソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SC2ソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SCV VSV |
| TCCS (エンジン) | SCVモーター |
| TCCS (エンジン) | SCソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SL3ソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SL4ソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SL5ソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SLPソレノイド |
| TCCS (エンジン) | SLS |
| TCCS (エンジン) | SLS (MAX/MIN) |
| TCCS (エンジン) | SLS駆動 |
| TCCS (エンジン) | SLS駆動 (Low/High) |
| TCCS (エンジン) | S被毒再生制御 |
| TCCS (エンジン) | TCアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | TC端子 |
| TCCS (エンジン) | TC端子ON |
| TCCS (エンジン) | T端子 |
| TCCS (エンジン) | T端子制御 |
| TCCS (エンジン) | VNターボテスト |
| TCCS (エンジン) | VNターボモーター検査 |
| TCCS (エンジン) | VNターボ開度 B1 |
| TCCS (エンジン) | VNターボ開度B1 |
| TCCS (エンジン) | VNターボ全開 |
| TCCS (エンジン) | VSV1 |
| TCCS (エンジン) | VSV2 |
| TCCS (エンジン) | VSV全 |
| TCCS (エンジン) | VVTL-I No. 1 OCV |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-------------------------|
| TCCS (エンジン) | VVTL-1 No. 2 OCV |
| TCCS (エンジン) | VVTL制御 (B1) |
| TCCS (エンジン) | VVTL制御 (B2) |
| TCCS (エンジン) | VVTエキゾーストリニアコントロールバンク 1 |
| TCCS (エンジン) | VVTエキゾーストリニアコントロールバンク 2 |
| TCCS (エンジン) | VVTリニアコントロールバンク 1 |
| TCCS (エンジン) | VVTリニアコントロールバンク 2 |
| TCCS (エンジン) | VVTリニア駆動 B1 |
| TCCS (エンジン) | VVTリニア駆動 B2 |
| TCCS (エンジン) | VVTリニア駆動 (吸気側) |
| TCCS (エンジン) | VVTリニア駆動 (排気側) |
| TCCS (エンジン) | VVT制御 |
| TCCS (エンジン) | VVT制御 B2 |
| TCCS (エンジン) | VVT制御2 |
| TCCS (エンジン) | アイドルアップ |
| TCCS (エンジン) | アイドルアップVSV |
| TCCS (エンジン) | アイドルコントロールテスト |
| TCCS (エンジン) | アイドルフューエルカット禁止 |
| TCCS (エンジン) | アクセサリカットリレー作動 |
| TCCS (エンジン) | インタークーラーウォーターポンプ |
| TCCS (エンジン) | ウェストゲートバルブデューティー比 |
| TCCS (エンジン) | エアコンMgクラッチリレー |
| TCCS (エンジン) | エアコンカット |
| TCCS (エンジン) | エアバイパスバルブVSV |
| TCCS (エンジン) | エアバイパスバルブ駆動 |
| TCCS (エンジン) | エア抜き |
| TCCS (エンジン) | エキゾーストブレーキVSV |
| TCCS (エンジン) | エバポ制御VSV |
| TCCS (エンジン) | エンジンブレーキ制御SOL |
| TCCS (エンジン) | オートマチックオイルサプライ |
| TCCS (エンジン) | オルタネーター強制駆動 |
| TCCS (エンジン) | オルタネーター電圧コントロール |
| TCCS (エンジン) | キャニスタークローズバルブ |
| TCCS (エンジン) | キャニスターコントロールVSV |
| TCCS (エンジン) | キャニスター圧力制御VSV |
| TCCS (エンジン) | クーリングファン駆動 |
| TCCS (エンジン) | クーリングファン駆動 (デューティー比) |
| TCCS (エンジン) | クーリングファン駆動 (高速) |
| TCCS (エンジン) | クーリングファン駆動 (低速) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|---------------------|
| TCCS (エンジン) | クーリングファン駆動 (停止) |
| TCCS (エンジン) | サーキットオープニングリレー |
| TCCS (エンジン) | サーキットリレー |
| TCCS (エンジン) | サーキットリレー駆動 |
| TCCS (エンジン) | サーキットリレー駆動 (OFF) |
| TCCS (エンジン) | サーキットリレー駆動 (ON) |
| TCCS (エンジン) | シフト位置制御 |
| TCCS (エンジン) | シリンダー圧縮点検 |
| TCCS (エンジン) | シリンダー圧縮点検 (全4気筒) |
| TCCS (エンジン) | シリンダー圧縮点検 (全6気筒) |
| TCCS (エンジン) | スーパーチャージャーコントロールリレー |
| TCCS (エンジン) | スターターカットリレー作動 |
| TCCS (エンジン) | スターターリレー |
| TCCS (エンジン) | スリップ制御SOL |
| TCCS (エンジン) | スロットルバルブアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | スワールコントロールバルブVSV |
| TCCS (エンジン) | スワールフラップアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (S1) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (S2) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (S3) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (S4) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (SL) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (SL1) 作動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (SL2) 作動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (SLT) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (SLU) 駆動 |
| TCCS (エンジン) | ソレノイド (SR) 作動 |
| TCCS (エンジン) | ターボブーストコントロールVSV |
| TCCS (エンジン) | タイミングSOL |
| TCCS (エンジン) | タンクバイパス |
| TCCS (エンジン) | タンクバイパスVSV |
| TCCS (エンジン) | タンク圧力バイパスVSV |
| TCCS (エンジン) | ディーゼルスロットル |
| TCCS (エンジン) | ディーゼルスロットル駆動 |
| TCCS (エンジン) | デリバリー遮断弁 |
| TCCS (エンジン) | デリバリー遮断弁制御 |
| TCCS (エンジン) | パージVSV |
| TCCS (エンジン) | パージVSV駆動 |
| TCCS (エンジン) | パージカットVSV |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-----------------------|
| TCCS (エンジン) | パーズ制御VSV |
| TCCS (エンジン) | パーズ封鎖弁開閉 |
| TCCS (エンジン) | バキュームポンプ |
| TCCS (エンジン) | バキュームポンプ駆動 |
| TCCS (エンジン) | バキュームポンプ作動 |
| TCCS (エンジン) | バルブマチック 暖機後駆動位置 |
| TCCS (エンジン) | バルブマチック 暖機前駆動位置 |
| TCCS (エンジン) | バルブマチック駆動 (ENG OFF) |
| TCCS (エンジン) | バルブマチック駆動 (ENG ON) |
| TCCS (エンジン) | バルブマチック暖機後駆動位置 |
| TCCS (エンジン) | バルブマチック暖機前駆動位置 |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#1 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#1 噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#2 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#2 噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#3 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#3 噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#4 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#4 噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#5 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#6 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#7 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (#8 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (気筒#1) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (気筒#2) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (気筒#3) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (気筒#4) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (気筒#5) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (気筒#6) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (第1 気筒噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (第2 気筒噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (第3 気筒噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (第4 気筒噴射停止) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (1 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (2 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (3 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (4 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (5 気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (6 気筒) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|----------------------------|
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS (エンジン) | ヒーターリレーNo. 1 |
| TCCS (エンジン) | ヒーターリレーNo. 2 |
| TCCS (エンジン) | ヒーターリレーNo. 3 |
| TCCS (エンジン) | ヒーター制御検査 |
| TCCS (エンジン) | ファンモーター |
| TCCS (エンジン) | フューエルカット (全4気筒) |
| TCCS (エンジン) | フューエルカット (全6気筒) |
| TCCS (エンジン) | フューエルカットB2 (アイドル) |
| TCCS (エンジン) | フューエルカット禁止 |
| TCCS (エンジン) | フューエルヒーターアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプ |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプデューティコントロール (25%) |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプデューティコントロール (80%) |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプデューティコントロール (High) |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプデューティコントロール (Low) |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプデューティコントロール25% |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプデューティコントロール80% |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプリレー |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプ回転数制御 |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプ単相励磁 (U相) |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプ単相励磁 (V相) |
| TCCS (エンジン) | フューエルポンプ単相励磁 (W相) |
| TCCS (エンジン) | フューエルリターンレス用エア抜き制御 |
| TCCS (エンジン) | フューエルリッドオープナー駆動 |
| TCCS (エンジン) | プレストローク調量弁 (閉) |
| TCCS (エンジン) | ブローバイヒーターアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | ベルト狭圧制御SOL |
| TCCS (エンジン) | ベントバルブ |
| TCCS (エンジン) | ベントバルブVSV作動 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|--------------------------|
| TCCS (エンジン) | メタリングユニットアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | ライン圧 |
| TCCS (エンジン) | ライン圧SOL |
| TCCS (エンジン) | ラジエーターファン(1段階) |
| TCCS (エンジン) | ラジエーターファン(2段階) |
| TCCS (エンジン) | リターン側電磁弁 |
| TCCS (エンジン) | リレーバルブ制御SOL |
| TCCS (エンジン) | レギュレーター遮断弁 |
| TCCS (エンジン) | レギュレーター遮断弁制御 |
| TCCS (エンジン) | ロックアップSOL |
| TCCS (エンジン) | ロックアップ制御SOL(DSL) |
| TCCS (エンジン) | ロックアップ制御SOL(DSU) |
| TCCS (エンジン) | ロックアップ制御SOL(SL) |
| TCCS (エンジン) | 圧抜き |
| TCCS (エンジン) | 圧力制御バルブアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | 化学量論比燃焼制御 |
| TCCS (エンジン) | 可変吸気VSV |
| TCCS (エンジン) | 可変吸気制御VSV |
| TCCS (エンジン) | 過給圧制御VSV |
| TCCS (エンジン) | 外部GCUグローブラグアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#1) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#2) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#3) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#4) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#5) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#6) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#7) |
| TCCS (エンジン) | 気筒別フューエルカット(気筒#8) |
| TCCS (エンジン) | 吸気VVT OCV駆動デューティー比(バンク1) |
| TCCS (エンジン) | 吸気VVT OCV駆動デューティー比(バンク2) |
| TCCS (エンジン) | 吸気制御VSV |
| TCCS (エンジン) | 吸気制御VSV2 |
| TCCS (エンジン) | 吸気制御VSV駆動(閉) |
| TCCS (エンジン) | 吸気切替弁制御 |
| TCCS (エンジン) | 吸気通路制御VSV |
| TCCS (エンジン) | 吸気流制御バルブ駆動 |
| TCCS (エンジン) | 給油口開 |
| TCCS (エンジン) | 強制ストイキ制御 |
| TCCS (エンジン) | 強制ストイキ制御(D4) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-----------------------------|
| TCCS (エンジン) | 強制成層制御 (D4) |
| TCCS (エンジン) | 強制成層燃焼制御 |
| TCCS (エンジン) | 緊急遮断弁 |
| TCCS (エンジン) | 係合圧制御 SOL |
| TCCS (エンジン) | 高圧燃料系検査 |
| TCCS (エンジン) | 高速ファンアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | 触媒OT失火フューエルカット禁止 |
| TCCS (エンジン) | 触媒OT失火防止F/C禁止 |
| TCCS (エンジン) | 成層燃焼制御 |
| TCCS (エンジン) | 前後進切替 SOL |
| TCCS (エンジン) | 全気筒フューエルカット |
| TCCS (エンジン) | 大気圧導入弁 |
| TCCS (エンジン) | 低速ファンアクチュエーターテスト |
| TCCS (エンジン) | 電スロ駆動 (Fast) |
| TCCS (エンジン) | 電スロ駆動 (Slow) |
| TCCS (エンジン) | 電子スロットルコントロールシステム開度コントロール高速 |
| TCCS (エンジン) | 電子スロットルコントロールシステム開度コントロール低速 |
| TCCS (エンジン) | 電子スロットルコントロールシステム閉度コントロール高速 |
| TCCS (エンジン) | 電子スロットルコントロールシステム閉度コントロール低速 |
| TCCS (エンジン) | 電子スロットル駆動 (Fast) |
| TCCS (エンジン) | 電子スロットル駆動 (Slow) |
| TCCS (エンジン) | 電子制御スロットル開度速 |
| TCCS (エンジン) | 電子制御スロットル開度遅 |
| TCCS (エンジン) | 電動VVTリニア駆動 B1 |
| TCCS (エンジン) | 電動VVTリニア駆動 B2 |
| TCCS (エンジン) | 電動ウォーターポンプ駆動 |
| TCCS (エンジン) | 電動ウォーターポンプ駆動 0rpm |
| TCCS (エンジン) | 電動ウォーターポンプ駆動 3000rpm |
| TCCS (エンジン) | 電動ウォーターポンプ駆動 (3000rpm) |
| TCCS (エンジン) | 電動ファン |
| TCCS (エンジン) | 電動冷却ファンコントロール |
| TCCS (エンジン) | 燃圧アップVSV |
| TCCS (エンジン) | 燃圧アップ制御VSV |
| TCCS (エンジン) | 燃圧リリーフ弁 開 |
| TCCS (エンジン) | 燃圧解放 |
| TCCS (エンジン) | 燃料バランス補正 (FBC) |
| TCCS (エンジン) | 燃料ポンプ制御 |
| TCCS (エンジン) | 燃料圧力 (D4) |
| TCCS (エンジン) | 燃料蒸気閉じ込めバルブ駆動 (開) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|--------------------------|
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 1) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 2) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 3) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 4) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 5) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 6) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 7) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射時期 (# 8) |
| TCCS (エンジン) | 燃料噴射量 |
| TCCS (エンジン) | 燃料漏れテスト |
| TCCS (エンジン) | 排気VVT OCV駆動デューティ比 (バンク1) |
| TCCS (エンジン) | 排気VVT OCV駆動デューティ比 (バンク2) |
| TCCS (エンジン) | 排気VVTリニア駆動 B1 |
| TCCS (エンジン) | 排気VVTリニア駆動 B2 |
| TCCS (エンジン) | 排気バイパス弁制御 |
| TCCS (エンジン) | 排気リニア駆動 B1 |
| TCCS (エンジン) | 排気リニア駆動 B2 |
| TCCS (エンジン) | 排気絞りVSV |
| TCCS (エンジン) | 排気切替弁制御 |
| TCCS (エンジン) | 発電要求電圧 |
| TCCS (エンジン) | 噴射停止 (# 1) |
| TCCS (エンジン) | 噴射停止 (# 2) |
| TCCS (エンジン) | 噴射停止 (# 3) |
| TCCS (エンジン) | 噴射停止 (# 4) |
| TCCS (エンジン) | 噴射方式切替 (ポート) |
| TCCS (エンジン) | 噴射方式切替 (筒内) |
| TCCS (エンジン) | 噴射方式切替 (無指定) |
| TCCS (エンジン) | 噴射方法切替 (ポート噴射) |
| TCCS (エンジン) | 噴射方法切替 (制御依存) |
| TCCS (エンジン) | 噴射方法切替 (筒内噴射) |
| TCCS (エンジン) | 噴射量制御 |
| TCCS (エンジン) | 変速SOL1 |
| TCCS (エンジン) | 変速SOL2 |
| TCCS (エンジン) | 変速SOL3 |
| TCCS (エンジン) | 変速SOL4 |
| TCCS (エンジン) | 変速リニアSOL1 |
| TCCS (エンジン) | 変速リニアSOL2 |
| TCCS (エンジン) | 変速リニアSOL3 |
| TCCS (エンジン) | 変速リニアSOL4 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------------|---------------------------------------|
| TCCS (エンジン) | 変速リニアSOL5 |
| TCCS (エンジン) | 目標エンジン回転数コントロール |
| TCCS (エンジン) | 目標燃圧 |
| TCCS (エンジン) | 目標燃圧オフセット |
| TCCS (エンジン) | 目標燃料圧力制御 |
| TCCS (エンジン) | 冷却水路切替弁 |
| TCCS (エンジン) | 連通管遮断弁 |
| TCCS2 (エンジン) | 2次空気システム |
| TCCS2 (エンジン) | A/C Mgクラッチ |
| TCCS2 (エンジン) | A/Cカット信号制御 |
| TCCS2 (エンジン) | ACCカトリレー |
| TCCS2 (エンジン) | ACM禁止制御 |
| TCCS2 (エンジン) | AI駆動 (ASV開/AP-ON) |
| TCCS2 (エンジン) | AI駆動 (ASV閉/AP-ON) |
| TCCS2 (エンジン) | AI駆動2 (ASV開/AP-ON) |
| TCCS2 (エンジン) | CVT減速SOL |
| TCCS2 (エンジン) | CVT増速SOL |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6気筒) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------------|--------------------------------------|
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (ポート噴射) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (制御依存) |
| TCCS2 (エンジン) | D-4S (燃料噴射量変更) (筒内噴射) |
| TCCS2 (エンジン) | ECT変速位置 |
| TCCS2 (エンジン) | EGR VSV |
| TCCS2 (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) カットVSV |
| TCCS2 (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) クーラーバイパスVSV (クーラー側) |
| TCCS2 (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) クーラーバイパスVSV (バイパス側) |
| TCCS2 (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) ステップ位置2制御 |
| TCCS2 (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) ステップ位置制御 |
| TCCS2 (エンジン) | EGR (排気ガス再循環) パルプ全閉 |
| TCCS2 (エンジン) | EGRステップ数 |
| TCCS2 (エンジン) | FPLリレー |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------------|---------------------|
| TCCS2 (エンジン) | FPリレー2 |
| TCCS2 (エンジン) | HCACシステム用VSV駆動 |
| TCCS2 (エンジン) | PM強制再生制御 |
| TCCS2 (エンジン) | SCVモーター |
| TCCS2 (エンジン) | SLS |
| TCCS2 (エンジン) | SLS駆動 |
| TCCS2 (エンジン) | S被毒再生制御 |
| TCCS2 (エンジン) | TC端子ON |
| TCCS2 (エンジン) | VNターボテスト |
| TCCS2 (エンジン) | VNターボ開度 B1 |
| TCCS2 (エンジン) | VNターボ全開 |
| TCCS2 (エンジン) | VVTL制御 (B1) |
| TCCS2 (エンジン) | VVTL制御 (B2) |
| TCCS2 (エンジン) | VVTリニア駆動 B1 |
| TCCS2 (エンジン) | VVTリニア駆動 B2 |
| TCCS2 (エンジン) | VVT制御 |
| TCCS2 (エンジン) | VVT制御 B2 |
| TCCS2 (エンジン) | エキゾーストブレーキVSV |
| TCCS2 (エンジン) | エンジンブレーキ制御SOL |
| TCCS2 (エンジン) | キャニスターコントロールVSV |
| TCCS2 (エンジン) | サーキットリレー |
| TCCS2 (エンジン) | スターターリレー |
| TCCS2 (エンジン) | スリップ制御SOL |
| TCCS2 (エンジン) | スワールコントロールバルブVSV |
| TCCS2 (エンジン) | タイミングSOL |
| TCCS2 (エンジン) | タンクバイパスVSV |
| TCCS2 (エンジン) | ディーゼルスロットル駆動 |
| TCCS2 (エンジン) | デリバリー遮断弁 |
| TCCS2 (エンジン) | デリバリー遮断弁制御 |
| TCCS2 (エンジン) | ページVSV |
| TCCS2 (エンジン) | ページ封鎖弁開閉 |
| TCCS2 (エンジン) | バキュームポンプ駆動 |
| TCCS2 (エンジン) | バルブマチック駆動 (ENG OFF) |
| TCCS2 (エンジン) | バルブマチック駆動 (ENG ON) |
| TCCS2 (エンジン) | バルブマチック暖機後駆動位置 |
| TCCS2 (エンジン) | バルブマチック暖機前駆動位置 |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#1気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#2気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#3気筒) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------------|-------------------|
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#4 気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#5 気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#6 気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#7 気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | パワーバランス (#8 気筒) |
| TCCS2 (エンジン) | フューエルカットB2 (アイドル) |
| TCCS2 (エンジン) | フューエルカット禁止 |
| TCCS2 (エンジン) | プレストローク調量弁 (閉) |
| TCCS2 (エンジン) | ベントバルブVSV作動 |
| TCCS2 (エンジン) | ライン圧SOL |
| TCCS2 (エンジン) | リターン側電磁弁 |
| TCCS2 (エンジン) | リレーバルブ制御SOL |
| TCCS2 (エンジン) | レギュレーター遮断弁制御 |
| TCCS2 (エンジン) | ロックアップ制御SOL (DSL) |
| TCCS2 (エンジン) | ロックアップ制御SOL (DSU) |
| TCCS2 (エンジン) | ロックアップ制御SOL (SL) |
| TCCS2 (エンジン) | 化学量論比燃焼制御 |
| TCCS2 (エンジン) | 可変吸気制御VSV |
| TCCS2 (エンジン) | 吸気制御VSV |
| TCCS2 (エンジン) | 吸気流制御バルブ駆動 |
| TCCS2 (エンジン) | 給油口開 |
| TCCS2 (エンジン) | 緊急遮断弁 |
| TCCS2 (エンジン) | 係合圧制御SOL |
| TCCS2 (エンジン) | 触媒OT失火防止F/C禁止 |
| TCCS2 (エンジン) | 成層燃焼制御 |
| TCCS2 (エンジン) | 前後進切替SOL |
| TCCS2 (エンジン) | 電スロ駆動 (Fast) |
| TCCS2 (エンジン) | 電スロ駆動 (Slow) |
| TCCS2 (エンジン) | 電動VVTリニア駆動 B1 |
| TCCS2 (エンジン) | 電動VVTリニア駆動 B2 |
| TCCS2 (エンジン) | 電動ウォーターポンプ駆動 |
| TCCS2 (エンジン) | 電動ファン |
| TCCS2 (エンジン) | 燃圧アップ制御VSV |
| TCCS2 (エンジン) | 燃圧リリーフ弁 開 |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#1) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#2) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#3) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#4) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#5) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------------|-----------------------|
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#6) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#7) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射時期 (#8) |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料噴射量 |
| TCCS2 (エンジン) | 燃料漏れテスト |
| TCCS2 (エンジン) | 排気VVTリニア駆動 B1 |
| TCCS2 (エンジン) | 排気VVTリニア駆動 B2 |
| TCCS2 (エンジン) | 排気絞りVSV |
| TCCS2 (エンジン) | 発電要求電圧 |
| TCCS2 (エンジン) | 噴射方法切替 (ポート噴射) |
| TCCS2 (エンジン) | 噴射方法切替 (制御依存) |
| TCCS2 (エンジン) | 噴射方法切替 (筒内噴射) |
| TCCS2 (エンジン) | 変速SOL1 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速SOL2 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速SOL3 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速SOL4 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速リニアSOL1 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速リニアSOL2 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速リニアSOL3 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速リニアSOL4 |
| TCCS2 (エンジン) | 変速リニアSOL5 |
| TCCS2 (エンジン) | 目標燃料圧力制御 |
| ECT_SMT_MMT | A/Cマグネットクラッチ制御 |
| ECT_SMT_MMT | A/Fセンサー噴射量制御 |
| ECT_SMT_MMT | ACM禁止制御 |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内1) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内2) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内3) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内4) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内5) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内6) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内7) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (筒内8) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定1) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定2) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定3) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定4) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定5) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定6) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|----------------------------|
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定7) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (パワーバランス) (無指定8) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (燃料噴射量変更) (筒内-12.5%) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (燃料噴射量変更) (筒内25%) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (燃料噴射量変更) (無指定-12.5%) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (燃料噴射量変更) (無指定25%) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (噴射量) (どちらか) |
| ECT_SMT_MMT | D-4S (噴射量) (直噴) |
| ECT_SMT_MMT | HCACシステム用VSV駆動 |
| ECT_SMT_MMT | HPUモーター |
| ECT_SMT_MMT | LUCソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | SL1ソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | SL2ソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | SL3ソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | SL4ソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | SLS圧力制御 |
| ECT_SMT_MMT | SLUソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | SMT警告灯出力 |
| ECT_SMT_MMT | SRソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | TC端子 |
| ECT_SMT_MMT | TC端子ON |
| ECT_SMT_MMT | VVTエキゾーストリニアコントロールバンク1 |
| ECT_SMT_MMT | VVTエキゾーストリニアコントロールバンク2 |
| ECT_SMT_MMT | VVTリニアコントロールバンク1 |
| ECT_SMT_MMT | VVTリニアコントロールバンク2 |
| ECT_SMT_MMT | アイドルフューエルカット禁止制御 |
| ECT_SMT_MMT | アク્યムレーター減圧 |
| ECT_SMT_MMT | アクセサリカトリレー作動 |
| ECT_SMT_MMT | エバポ制御VSV |
| ECT_SMT_MMT | オイルクーラーモーター |
| ECT_SMT_MMT | オルタネーター電圧コントロール |
| ECT_SMT_MMT | ギア位置 (1~6速) |
| ECT_SMT_MMT | ギア位置 (N) |
| ECT_SMT_MMT | ギア位置 (R) |
| ECT_SMT_MMT | ギア固着解除 |
| ECT_SMT_MMT | クラッチストローク量 |
| ECT_SMT_MMT | クラッチソレノイド制御 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 10速 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|---------------|
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 1速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 2速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 3速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 4速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 5速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 6速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 7速 |
| ECT_SMT_MMT | シフト位置制御 - 8速 |
| ECT_SMT_MMT | シリンダー圧縮点検 |
| ECT_SMT_MMT | スイッチソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | スターターカットリレー作動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(DS1) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(DS2) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(DSL) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(DSU) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(S1) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(S2) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(S3) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(S4) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SB) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SC) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL1) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL1) 作動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL2) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL2) 作動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL3) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL4) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SL5) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SLC) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SLN) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SLP) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SLS) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SLT) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SLU) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SR) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(SR) 作動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイド(ST) 駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイドNo. 1 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-----------------------------|
| ECT_SMT_MMT | ソレノイドNo. 2 |
| ECT_SMT_MMT | ソレノイドNo. 3 |
| ECT_SMT_MMT | デューティーソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | デリバリー遮断弁制御 |
| ECT_SMT_MMT | バキュームポンプ作動 |
| ECT_SMT_MMT | フューエルポンプデューティーコントロール25% |
| ECT_SMT_MMT | フューエルポンプデューティーコントロール80% |
| ECT_SMT_MMT | ベルト狭圧制御ソレノイド(SLUソレノイド) |
| ECT_SMT_MMT | ベントバルブVSV作動 |
| ECT_SMT_MMT | モーターリレー制御 |
| ECT_SMT_MMT | ライン圧制御切換ソレノイド(SLTソレノイド) |
| ECT_SMT_MMT | ライン圧制御切換ソレノイド(SLソレノイド) |
| ECT_SMT_MMT | レギュレーター遮断弁制御 |
| ECT_SMT_MMT | ロックアップソレノイド駆動 |
| ECT_SMT_MMT | ロックアップ制御ソレノイド |
| ECT_SMT_MMT | 化学量論比燃焼制御 |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#1) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#2) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#3) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#4) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#5) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#6) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#7) |
| ECT_SMT_MMT | 気筒別フューエルカット(気筒#8) |
| ECT_SMT_MMT | 成層燃焼制御 |
| ECT_SMT_MMT | 全気筒フューエルカット |
| ECT_SMT_MMT | 電子スロットルコントロールシステム開度コントロール高速 |
| ECT_SMT_MMT | 電子スロットルコントロールシステム開度コントロール低速 |
| ECT_SMT_MMT | 電子スロットルコントロールシステム閉度コントロール高速 |
| ECT_SMT_MMT | 電子スロットルコントロールシステム閉度コントロール低速 |
| ECT_SMT_MMT | 電動冷却ファンコントロール |
| ECT_SMT_MMT | 燃料ポンプ制御 |
| ECT_SMT_MMT | 燃料噴射時期(#1) |
| ECT_SMT_MMT | 燃料噴射時期(#2) |
| ECT_SMT_MMT | 燃料噴射時期(#3) |
| ECT_SMT_MMT | 燃料噴射時期(#4) |
| ECT_SMT_MMT | 噴射方式切替(ポート) |
| ECT_SMT_MMT | 噴射方式切替(筒内) |
| ECT_SMT_MMT | 噴射方式切替(無指定) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-------------------|
| ECT_SMT_MMT | 噴射量制御 |
| ECT_SMT_MMT | 目標エンジン回転数コントロール |
| ECT_SMT_MMT | 目標ギア位置制御(1~5) |
| ECT_SMT_MMT | 目標ギア位置制御(N) |
| ECT_SMT_MMT | 目標ギア位置制御(R) |
| ECT_SMT_MMT | 目標クラッチ制御(クランプ) |
| ECT_SMT_MMT | 目標クラッチ制御(スタンバイ) |
| ECT_SMT_MMT | 目標クラッチ制御(ストローク値) |
| ECT_SMT_MMT | 目標シフトストローク制御 |
| ECT_SMT_MMT | 目標セレクトストローク制御 |
| ECT_SMT_MMT | 目標燃料圧力制御 |
| HV(ハイブリッド) | (G)電流F/B中止 |
| HV(ハイブリッド) | (G)発電 |
| HV(ハイブリッド) | (M)(G)駆動 |
| HV(ハイブリッド) | (M)回生 |
| HV(ハイブリッド) | (M)電流F/B中止 |
| HV(ハイブリッド) | (M)放電/(G)放電 |
| HV(ハイブリッド) | HVバッテリー充電 |
| HV(ハイブリッド) | HVバッテリー冷却ファン |
| HV(ハイブリッド) | ROM RAM検査 |
| HV(ハイブリッド) | SOC変化量小 |
| HV(ハイブリッド) | SOC変化量大 |
| HV(ハイブリッド) | TC端子ON |
| HV(ハイブリッド) | インバーターWP |
| HV(ハイブリッド) | インバーターWP駆動 |
| HV(ハイブリッド) | インバーターウォーターポンプ |
| HV(ハイブリッド) | インバーター停止モード |
| HV(ハイブリッド) | ウォーターポンプ |
| HV(ハイブリッド) | エンジン一定駆動 |
| HV(ハイブリッド) | オイルポンプ駆動(1000rpm) |
| HV(ハイブリッド) | オイルポンプ駆動(500rpm) |
| HV(ハイブリッド) | クラッチテスト1 |
| HV(ハイブリッド) | クラッチテスト2 |
| HV(ハイブリッド) | クラッチテスト3 |
| HV(ハイブリッド) | クラッチテスト4 |
| HV(ハイブリッド) | クラッチテスト5 |
| HV(ハイブリッド) | クラッチテスト6 |
| HV(ハイブリッド) | クランキング |
| HV(ハイブリッド) | モーター走行 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|---------------|
| HV (ハイブリッド) | 圧縮テスト |
| HV (ハイブリッド) | 外部均等充電リレー |
| HV (ハイブリッド) | 外部充電開始 |
| HV (ハイブリッド) | 充電 (電流小) |
| HV (ハイブリッド) | 充電 (電流大) |
| HV (ハイブリッド) | 電流値0 A入力 |
| HV (ハイブリッド) | 変速リニアSOL1 |
| HV (ハイブリッド) | 変速リニアSOL2 |
| HV (ハイブリッド) | 変速位置 |
| HV (ハイブリッド) | 放電 (電流小) |
| HV (ハイブリッド) | 放電 (電流大) |
| HV (ハイブリッド) | 冷却ファン駆動 |
| HV (ハイブリッド) | 冷却ファン風量 |
| 電池_HVバッテリー | HVバッテリー冷却ファン |
| 電池_HVバッテリー | OFF Ave Cgリレー |
| 電池_HVバッテリー | ダンパー位置変更 開 |
| 電池_HVバッテリー | ダンパー位置変更 外気導入 |
| 電池_HVバッテリー | ダンパー位置変更 中 |
| 電池_HVバッテリー | ダンパー位置変更 閉 |
| 電池_HVバッテリー | デットフロントリレー |
| 電池_HVバッテリー | メインリレー駆動 |
| 電池_HVバッテリー | 外部均等充電リレー |
| 電池_HVバッテリー | 外部充電均等リレー |
| 電池_HVバッテリー | 電池診断モード |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファンHi |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファンLo |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファンMid |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 Hi |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 Lo |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 Mid |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 モード1 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 モード2 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 モード3 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 モード4 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 モード5 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン駆動 モード6 |
| 電池_HVバッテリー | 冷却ファン停止 |
| プラグインコントロール | 充電器冷却用ファン |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-----------------|----------------------------|
| ストップアンドゴー__スタート | オイルポンプH i 駆動 |
| ストップアンドゴー__スタート | オイルポンプL o 駆動 |
| ストップアンドゴー__スタート | スターター作動 |
| ストップアンドゴー__スタート | スタート&ストップエンジンフードスイッチ始動条件 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタートエアコン許可条件 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタートエンジンECU許可条件 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタートバッテリー許可条件 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタートブレーキECU許可条件 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタート室温許可条件 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタート前提条件 1 |
| ストップアンドゴー__スタート | ストップ&スタート前提条件 2 |
| ストップアンドゴー__スタート | ブザー吹鳴 |
| レーダークルーズ 1 | レーダークルーズ接近警報ブザー |
| レーダークルーズ 1 | レーダークルーズ停止ブザー |
| FCHV | TC端子ON |
| 車両制御 | ESSランプ |
| 車両制御 | アクチュエーターリレー |
| 車両制御 | エキブレランプ |
| 車両制御 | クーラーOFFリレー |
| 車両制御 | スターターONリレー 1 |
| 車両制御 | スターターONリレー 2 |
| 車両制御 | ストップ&スタートOFFランプ |
| 車両制御 | ストップ&スタート作動中ランプ |
| 車両制御 | ダイアグランプ |
| 車両制御 | ブレーキロックバルブリレー 1 |
| 車両制御 | ブレーキロックバルブリレー 2 |
| 車両制御 | ブロー送風遅延リレー |
| グリルシャッター | シャッター開作動ロック検出 |
| グリルシャッター | シャッター開定量作動 |
| グリルシャッター | シャッター半開作動 |
| グリルシャッター | シャッター閉作動ロック検出 |
| グリルシャッター | シャッター閉定量作動 |
| EV | TC端子ON |
| EV | ウォーターポンプ |
| EV | 電動ファン |
| ABS__VSC | 4WD警告灯 |
| ABS__VSC | ABS (アンチロックブレーキシステム) ソレノイド |
| ABS__VSC | ABSソレノイド SFLH |
| ABS__VSC | ABSソレノイド SFLR |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------|----------------------|
| ABS_VSC | ABSソレノイド SFLR, SFLH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SFRH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SFRH, SFLH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SFRR |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SFRR, SFRH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SRLH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SRLR |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SRLR, SRLH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SRRH |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SRRR |
| ABS_VSC | ABSソレノイド SRRR, SRRH |
| ABS_VSC | ABSモーターリレー |
| ABS_VSC | ABSランプ |
| ABS_VSC | ARS警告灯 |
| ABS_VSC | BHスタンバイインジケータ |
| ABS_VSC | BHホールドインジケータ |
| ABS_VSC | DABランプ |
| ABS_VSC | EBSリレー出力 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SC1) |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SC2) |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SCC) |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLA)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLAFL)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLAFL)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLAFR)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLAFR)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLARL)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLARL)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLARR)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLARR)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLR)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRFL)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRFL)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRFR)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRFR)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRRL)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRRL)バルブ全閉 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRRR)バルブ全開 |
| ABS_VSC | ECBソレノイド(SLRRR)バルブ全閉 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------|--------------------------|
| ABS_VSC | ECBソレノイド (SMC) |
| ABS_VSC | ECBソレノイド (SMC/SRC/SCC) |
| ABS_VSC | ECBソレノイド (SRC) |
| ABS_VSC | ECBモーターリレー |
| ABS_VSC | ECBモーターリレー2 |
| ABS_VSC | ECBランプ |
| ABS_VSC | ECB制御無効 |
| ABS_VSC | EDBソレノイド (SMC1) |
| ABS_VSC | EDBソレノイド (SMC2) |
| ABS_VSC | ESスタートブザー |
| ABS_VSC | ESスタートランプ |
| ABS_VSC | H/Bモーターリレー |
| ABS_VSC | PCSブレーキOFFインジケータ |
| ABS_VSC | PPSソレノイド |
| ABS_VSC | RL輪パターン駆動 |
| ABS_VSC | RR輪パターン駆動 |
| ABS_VSC | SCSSバルブパターン |
| ABS_VSC | SLAソレノイド電流 |
| ABS_VSC | SLIPランプ |
| ABS_VSC | SLRソレノイド電流 |
| ABS_VSC | SMC1 |
| ABS_VSC | SMC2 |
| ABS_VSC | TRC OFFランプ |
| ABS_VSC | TRCモーターリレー |
| ABS_VSC | VSC H/B警告ブザー |
| ABS_VSC | VSC OFFランプ |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SA1 |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SA1, SA2 |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SA2 |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SFLR, SFLH |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SFRH, SFLH |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SFRR, SFRH |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMC1 |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMC2 |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMF |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMFL |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMFR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMFR, SMFL |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMR |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------|--------------------------|
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SMR, SPFR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SPFL |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SPFR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRCF |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRCF, SRCR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRCR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRH |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRLR, SRLH |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRMF |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRMF, SRMR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRMR |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SRRR, SRRH |
| ABS_VSC | VSC, TRCソレノイド SS |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SMF |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SMR |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SPFL |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SPFR |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SRCF |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SRCR |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SRMF |
| ABS_VSC | VSCソレノイド SRMR |
| ABS_VSC | VSCランプ |
| ABS_VSC | アクيومレータ-0ダウン |
| ABS_VSC | アクチュエーターパターン駆動 |
| ABS_VSC | エキブレカットリレー |
| ABS_VSC | オートLSDランプ |
| ABS_VSC | ストップランプリレー |
| ABS_VSC | ストップランプ警告 |
| ABS_VSC | スポーツモードインジケータ-ランプ |
| ABS_VSC | ソレノイドリレー |
| ABS_VSC | タイヤ空気圧モニターランプ |
| ABS_VSC | ダウンヒルアシストランプ |
| ABS_VSC | ドレイン系パターン駆動 |
| ABS_VSC | パワーサブライパターン駆動1 |
| ABS_VSC | パワーサブライパターン駆動2 |
| ABS_VSC | ブザー吹鳴 |
| ABS_VSC | プリチャージポンプ |
| ABS_VSC | ブレーキ警告灯 |
| ABS_VSC | ブレーキ警告灯(黄) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-----------------------------------|
| ABS_VSC | ブレーキ制御禁止 |
| ABS_VSC | ポンプ作動パターン駆動 |
| ABS_VSC | メインリレー1OFF |
| ABS_VSC | メインリレー2OFF |
| ABS_VSC | モーターリレー |
| ABS_VSC | モーターリレー1 |
| ABS_VSC | モーターリレー2 |
| ABS_VSC | 車両安定制御システム(VSC)ノトラクションコントロールソレノイド |
| ABS_VSC | 微低速走行インジケータ |
| ABS_VSC_ARS | 4WD警告灯 |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFLH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFLR |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFLR, SFLH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFRH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFRH, SFLH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFRR |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SFRR, SFRH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SRLH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SRLR |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SRLR, SRLH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SRRH |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SRRR |
| ABS_VSC_ARS | ABSソレノイド SRRR, SRRH |
| ABS_VSC_ARS | ABSモーターリレー |
| ABS_VSC_ARS | ABSランプ |
| ABS_VSC_ARS | ARS警告灯 |
| ABS_VSC_ARS | ESスタートブザー |
| ABS_VSC_ARS | ESスタートランプ |
| ABS_VSC_ARS | H/Bモーターリレー |
| ABS_VSC_ARS | PPSソレノイド |
| ABS_VSC_ARS | RL輪パターン駆動 |
| ABS_VSC_ARS | RR輪パターン駆動 |
| ABS_VSC_ARS | SCSSバルブパターン |
| ABS_VSC_ARS | SLAソレノイド電流 |
| ABS_VSC_ARS | SLIPランプ |
| ABS_VSC_ARS | SLRソレノイド電流 |
| ABS_VSC_ARS | SMC1 |
| ABS_VSC_ARS | SMC2 |
| ABS_VSC_ARS | TRC OFFランプ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|--------------------------|
| ABS_VSC_ARS | TRCモーターリレー |
| ABS_VSC_ARS | VSC H/B警告ブザー |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SA1 |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SA1, SA2 |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SA2 |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SFLR, SFLH |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SFRH, SFLH |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SFRR, SFRH |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMC1 |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMC2 |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMF |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMFL |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMFR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMFR, SMFL |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SMR, SPFR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SPFL |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SPFR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRCF |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRCF, SRCR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRCR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRH |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRLR, SRLH |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRMF |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRMF, SRMR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRMR |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SRRR, SRRH |
| ABS_VSC_ARS | VSC, TRCソレノイド SS |
| ABS_VSC_ARS | VSCランプ |
| ABS_VSC_ARS | アクيومレーター0ダウン |
| ABS_VSC_ARS | アクチュエーターパターン駆動 |
| ABS_VSC_ARS | エキブレカットリレー |
| ABS_VSC_ARS | ストップランプリレー |
| ABS_VSC_ARS | ソレノイドリレー |
| ABS_VSC_ARS | ドレイン系パターン駆動 |
| ABS_VSC_ARS | パワーサプライパターン駆動1 |
| ABS_VSC_ARS | パワーサプライパターン駆動2 |
| ABS_VSC_ARS | プリチャージポンプ |
| ABS_VSC_ARS | ブレーキ警告灯 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------------|----------------|
| ABS_VSC_ARS | ブレーキ警告灯(黄) |
| ABS_VSC_ARS | ブレーキ制御禁止 |
| ABS_VSC_ARS | ポンプ作動パターン駆動 |
| ABS_VSC_ARS | メインリレー1OFF |
| ABS_VSC_ARS | メインリレー2OFF |
| ABS_VSC_ARS | モーターリレー1 |
| ABS_VSC_ARS | モーターリレー2 |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪ばね切替バルブ |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪減衰力制御出力 |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪車高ソレノイド |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪車高制御 下降 |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪車高制御 上昇 |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪車高制御(下降) |
| エアサス_TEMS_AHC | F L 輪車高制御(上昇) |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪ばね切替バルブ |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪減衰力制御出力 |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪車高ソレノイド |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪車高制御 下降 |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪車高制御 上昇 |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪車高制御(下降) |
| エアサス_TEMS_AHC | F R 輪車高制御(上昇) |
| エアサス_TEMS_AHC | R L 輪減衰力制御出力 |
| エアサス_TEMS_AHC | R L 輪車高ソレノイド |
| エアサス_TEMS_AHC | R L 輪車高制御 下降 |
| エアサス_TEMS_AHC | R L 輪車高制御 上昇 |
| エアサス_TEMS_AHC | R L 輪車高制御(下降) |
| エアサス_TEMS_AHC | R L 輪車高制御(上昇) |
| エアサス_TEMS_AHC | R R 輪減衰力制御出力 |
| エアサス_TEMS_AHC | R R 輪車高ソレノイド |
| エアサス_TEMS_AHC | R R 輪車高制御 下降 |
| エアサス_TEMS_AHC | R R 輪車高制御 上昇 |
| エアサス_TEMS_AHC | R R 輪車高制御(下降) |
| エアサス_TEMS_AHC | R R 輪車高制御(上昇) |
| エアサス_TEMS_AHC | コンプレッサーモーターリレー |
| エアサス_TEMS_AHC | フロントゲートバルブ |
| エアサス_TEMS_AHC | フロント車高制御 下降 |
| エアサス_TEMS_AHC | フロント車高制御 上昇 |
| エアサス_TEMS_AHC | フロント車高制御 停止 |
| エアサス_TEMS_AHC | ポンプモーターリレー |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--|-----------------|
| エアサス__TEMS__AHC | モーターリレー |
| エアサス__TEMS__AHC | リアゲートバルブ |
| エアサス__TEMS__AHC | リアレベリングソレノイド |
| エアサス__TEMS__AHC | リア車高制御 下降 |
| エアサス__TEMS__AHC | リア車高制御 上昇 |
| エアサス__TEMS__AHC | リア車高制御 停止 |
| エアサス__TEMS__AHC | 減衰カフルソフト |
| エアサス__TEMS__AHC | 減衰カフルハード |
| エアサス__TEMS__AHC | 後輪アキュムレーター上昇 |
| エアサス__TEMS__AHC | 後輪車高制御 (下降) |
| エアサス__TEMS__AHC | 後輪車高制御 (上昇) |
| エアサス__TEMS__AHC | 前輪アキュムレーター上昇 |
| エアサス__TEMS__AHC | 前輪車高制御 (下降) |
| エアサス__TEMS__AHC | 前輪車高制御 (上昇) |
| エアサス__TEMS__AHC | 低圧タンクソレノイド |
| エアサス__TEMS__AHC | 排気ソレノイド |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | EPB警告灯 |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | PKBライト |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | PKBロック1 |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | PKB解放1 |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | Pレンジディスプレイ |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | オートライト |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | オーバーヒートディスプレイ |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | ディスプレイチェック |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | ディスプレイ未使用 |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | テストモード |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | フルリリースモードOFF |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | フルリリースモードON |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | リリースディスプレイ |
| 電動PKB (パーキングブレーキ) | ロックディスプレイ |
| ARS | ARSアクチュエーター 右転舵 |
| ARS | ARSアクチュエーター 左転舵 |
| ARS | ARSアクチュエーター 中立 |
| 4WD | 4WDオートモードライト |
| 4WD | 4WDロックライト |
| 4WD | 4WD警告灯 |
| 4WD | SLIPランプ |
| LKA (レーンキーピングアシスト) __LDA (レーンディパーチャーアラート) | LDAブザー |
| LKA (レーンキーピングアシスト) __LDA (レーンディパーチャーアラート) | ステアリングホイール振動 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--|-------------------|
| LKA (レーンキーピングアシスト) __LDA (レーンディパーチャーアラート) | PCSブザー要求 |
| LKA (レーンキーピングアシスト) __LDA (レーンディパーチャーアラート) | オートマチックハイビーム |
| LKA (レーンキーピングアシスト) __LDA (レーンディパーチャーアラート) | メーターブザー要求 |
| フロントレコグニッションカメラ (セーフティセンスP) | PCSブザー吹鳴 |
| フロントレコグニッションカメラ (セーフティセンスP) | オートマチックハイビーム |
| フロントレコグニッションカメラ (セーフティセンスP) | メーターブザー |
| イモビライザー | イモビアンブ |
| イモビライザー | キー違い警告 |
| イモビライザー | ケーブル切れ警告 |
| イモビライザー | シフトP以外警告 |
| イモビライザー | セキュリティインジケータ |
| イモビライザー | メーターチャイム |
| イモビライザー | メーターチャイム (連続) |
| イモビライザー | メーターブザー |
| イモビライザー | 引っ掛かり警告 |
| プリクラッシュ | 運転席シートベルトモニター |
| プリクラッシュ | 運転席と助手席シートベルトモニター |
| プリクラッシュ | 助手席シートベルトモニター |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | LKAレーン外警報ブザー |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | PCSクラッシュ警報ブザー |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | PCS接近警告ブザー |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | レーダークルーズ接近警報ブザー |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | レーダークルーズ停止ブザー |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | 顔報告チェック |
| プリクラッシュ2 (セーフティセンスP) | 赤外線信号 |
| メーター | 2速STARTインジケータ |
| メーター | 4LOインジケータ |
| メーター | 4WD AUTOインジケータ |
| メーター | 4WDインジケータ |
| メーター | 4WDロックインジケータ |
| メーター | 4WD警告灯 |
| メーター | A/T Pインジケータ |
| メーター | ABSインジケータランプ |
| メーター | AFS OFFインジケータ |
| メーター | AFSインジケータ |
| メーター | ARSインジケータランプ |
| メーター | ASLインジケータ |
| メーター | ATインジケータ - 2 |
| メーター | ATインジケータ - 3 (M) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------------|
| メーター | A Tインジケータ－ － 4 (M) o r S |
| メーター | A Tインジケータ－ － D |
| メーター | A Tインジケータ－ － L |
| メーター | A Tインジケータ－ － N |
| メーター | A Tインジケータ－ － P |
| メーター | A Tインジケータ－ － R |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － 2 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － 3 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － 3 (M) |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － 4 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － 4 (M) |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － D |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － L |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － N |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － P |
| メーター | A Tインジケータ－No. 1 － R |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － 5 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － 6 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － 7 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － 8 |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － B |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － ES |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － M |
| メーター | A Tインジケータ－No. 2 － S |
| メーター | A Tシフト液晶表示インジケータ－ |
| メーター | BEAMインジケータ－ランプ |
| メーター | CHARGEインジケータ－ランプ |
| メーター | CHECK ENGインジケータ－ランプ |
| メーター | CRAWLインジケータ－ |
| メーター | CVTナビインジケータ－ |
| メーター | DABSインジケータ－ |
| メーター | DPF警告 |
| メーター | D席シートベルト |
| メーター | D席ドア開 |
| メーター | ECBインジケータ－ |
| メーター | ECBインジケータ－ランプ |
| メーター | ECD作動 |
| メーター | ECOインジケータ－ |
| メーター | ECOモードインジケータ－ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------------------|
| メーター | ECT PWRインジケータースランプ |
| メーター | ECT SNOWインジケータースランプ |
| メーター | EPBオートOFFインジケータースランプ |
| メーター | EPSインジケータースランプ |
| メーター | EVモードインジケータースランプ |
| メーター | Fr FOGインジケータースランプ |
| メーター | FUELインジケータースランプ |
| メーター | GLOWインジケータースランプ |
| メーター | HVインジケータースランプ - 0% |
| メーター | HVインジケータースランプ - 100% |
| メーター | HVインジケータースランプ - 200% |
| メーター | HVインジケータースランプ - 300% |
| メーター | HVインジケータースランプ - 400% |
| メーター | HVインジケータースランプ - -50% |
| メーター | HVインジケータースランプ - MAX目盛り |
| メーター | HVインジケータースランプ - MIN目盛り |
| メーター | HVシステム警告 |
| メーター | HVシステム認証モードインジケータースランプ |
| メーター | HVユニット高温警告灯 |
| メーター | KDSSインジケータースランプ |
| メーター | KEYインジケータースランプ |
| メーター | LEDヘッドランプ警告 |
| メーター | MMT Eモードインジケータースランプ |
| メーター | MMT Mモードインジケータースランプ |
| メーター | O/D OFFインジケータースランプ |
| メーター | ODO/TRIP表示インジケータースランプ |
| メーター | OIL LEVELインジケータースランプ |
| メーター | OIL PRESSインジケータースランプ |
| メーター | PPSインジケータースランプ |
| メーター | レンジインジケータースランプ |
| メーター | P席シートベルト |
| メーター | P席ドア開 |
| メーター | READY (HV) インジケータースランプ |
| メーター | Rr FOGインジケータースランプ |
| メーター | Rr LIGHTインジケータースランプ |
| メーター | Rr インナーホイールコントロールインジケータースランプ |
| メーター | Rr インナーホイールコントロール警告 |
| メーター | SETインジケータースランプ |
| メーター | SIL (Down) インジケータースランプ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver.2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------------------------|
| メーター | S I L (U p) インジケータ |
| メーター | S I L インジケータ |
| メーター | S L I P インジケータランプ |
| メーター | S P O R T (C V T S P O R T) インジケータ |
| メーター | S R S エアバッグインジケータランプ |
| メーター | T . C 油温インジケータランプ |
| メーター | T A I L インジケータランプ |
| メーター | T E M S コンフォートインジケータ |
| メーター | T E M S スポーツインジケータ |
| メーター | T R C O F F インジケータランプ |
| メーター | T R C 駆動インジケータ |
| メーター | T R C 駆動警告灯 |
| メーター | T U R N L インジケータランプ |
| メーター | T U R N R インジケータランプ |
| メーター | V S C O F F インジケータ |
| メーター | V S C T R C インジケータ |
| メーター | V S C インジケータランプ |
| メーター | W A S H E R インジケータランプ |
| メーター | インジケータ1 - B E A M |
| メーター | インジケータ1 - エアバッグ |
| メーター | インジケータ1 - テール |
| メーター | インジケータ1 - フロントフォグ |
| メーター | インジケータ1 - ヘッド |
| メーター | インジケータ1 - リアフォグ |
| メーター | インジケータ1 - リアランプ |
| メーター | インジケータ1 - 衝突回避OFF |
| メーター | インジケータ10 - 4WDロック |
| メーター | インジケータ10 - C o m f o r t |
| メーター | インジケータ10 - D A C |
| メーター | インジケータ10 - N A V I C V T |
| メーター | インジケータ10 - P A R K |
| メーター | インジケータ10 - オートLSD |
| メーター | インジケータ10 - オートホールド |
| メーター | インジケータ10 - ホールド |
| メーター | インジケータ11 - 2 n d S t a r t |
| メーター | インジケータ11 - 4 L O |
| メーター | インジケータ11 - 4WD A U T O |
| メーター | インジケータ11 - H V システム異常 |
| メーター | インジケータ11 - S I L インジケータ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------------------|
| メーター | インジケータ-11 - VSC OFF |
| メーター | インジケータ-11 - センターデフロック |
| メーター | インジケータ-11 - リアデフロック |
| メーター | インジケータ-12 - A/T P |
| メーター | インジケータ-12 - ASL |
| メーター | インジケータ-12 - CRAWLインジケータ |
| メーター | インジケータ-12 - SET |
| メーター | インジケータ-12 - SILインジケータ (Down) |
| メーター | インジケータ-12 - SILインジケータ (Up) |
| メーター | インジケータ-12 - レーダークルーズ |
| メーター | インジケータ-12 - 乗車モードランプ |
| メーター | インジケータ-13 - 4WDロック |
| メーター | インジケータ-13 - ECOモード |
| メーター | インジケータ-13 - スポーツ (VTスポーツ) |
| メーター | インジケータ-13 - スマートビーム |
| メーター | インジケータ-13 - スリップOFF (VSC OFF) |
| メーター | インジケータ-13 - テールOFF |
| メーター | インジケータ-13 - ラゲージモード |
| メーター | インジケータ-13 - 後席シートベルト |
| メーター | インジケータ-14 - EPS |
| メーター | インジケータ-16 - EVステータス |
| メーター | インジケータ-16 - HUD |
| メーター | インジケータ-16 - HVシステム認証 |
| メーター | インジケータ-16 - HVユニットオーバーヒート |
| メーター | インジケータ-16 - LEDヘッドランプ |
| メーター | インジケータ-16 - スマートシステム |
| メーター | インジケータ-16 - ターンL |
| メーター | インジケータ-16 - ターンR |
| メーター | インジケータ-18 - 4WDインジケータ |
| メーター | インジケータ-18 - AT/CVTウォーニング |
| メーター | インジケータ-18 - DPF |
| メーター | インジケータ-18 - ECO IDLE (橙) |
| メーター | インジケータ-18 - ERS作動 |
| メーター | インジケータ-18 - エンジンウォーニング |
| メーター | インジケータ-18 - シートベルト情報 |
| メーター | インジケータ-18 - 燃料計 (FULL) |
| メーター | インジケータ-2 - D席シートベルト |
| メーター | インジケータ-2 - D席ドア |
| メーター | インジケータ-2 - P席シートベルト |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver.2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|-----------------------------|
| メーター | インジケータ-2 - P席ドア |
| メーター | インジケータ-2 - RL席ドア |
| メーター | インジケータ-2 - RR席ドア |
| メーター | インジケータ-2 - ドアインジケータ |
| メーター | インジケータ-2 - ラゲージドア |
| メーター | インジケータ-2 1 - BOS |
| メーター | インジケータ-2 1 - CHARGE (RE) |
| メーター | インジケータ-2 1 - LDS OFF |
| メーター | インジケータ-2 1 - Vehicle Depart |
| メーター | インジケータ-2 1 - プラグインジケータ (黄) |
| メーター | インジケータ-2 1 - 車両停止 |
| メーター | インジケータ-3 - ABSウォーニング |
| メーター | インジケータ-3 - AFS OFF |
| メーター | インジケータ-3 - ウォッシャー |
| メーター | インジケータ-3 - チャージウォーニング |
| メーター | インジケータ-3 - バックドア |
| メーター | インジケータ-3 - フードドア |
| メーター | インジケータ-3 - ヘッドランプオートレベリング |
| メーター | インジケータ-3 - 燃料ウォーニング |
| メーター | インジケータ-4 - 4WD |
| メーター | インジケータ-4 - DABC |
| メーター | インジケータ-4 - ECB/FPB |
| メーター | インジケータ-4 - TRC OFF |
| メーター | インジケータ-4 - VSC |
| メーター | インジケータ-4 - アクティブTRC |
| メーター | インジケータ-4 - スリップインジケータ |
| メーター | インジケータ-4 - タイヤ空気圧 |
| メーター | インジケータ-5 - ECO |
| メーター | インジケータ-5 - GLOW |
| メーター | インジケータ-5 - オイルウォーニング |
| メーター | インジケータ-5 - オイルレベル |
| メーター | インジケータ-5 - セジメンタ |
| メーター | インジケータ-5 - ブレーキウォーニング |
| メーター | インジケータ-5 - 高水温 |
| メーター | インジケータ-5 - 低水温 |
| メーター | インジケータ-6 - 4WDインジケータ |
| メーター | インジケータ-6 - A/T油温 |
| メーター | インジケータ-6 - ECT POWER |
| メーター | インジケータ-6 - ECT SNOW (ECTS) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|----------------------------|
| メーター | インジケータ-6 - EPS |
| メーター | インジケータ-6 - O/D OFF |
| メーター | インジケータ-6 - TEMSスポーツ |
| メーター | インジケータ-6 - ハイト高 |
| メーター | インジケータ-7 - VGRS |
| メーター | インジケータ-7 - クルーズ |
| メーター | インジケータ-7 - ステアリングサポート |
| メーター | インジケータ-7 - ステアリングマーク |
| メーター | インジケータ-7 - スマートキー |
| メーター | インジケータ-7 - レーダークルーズ (C) |
| メーター | インジケータ-7 - レーダークルーズ (R) |
| メーター | インジケータ-7 - レーダークルーズ (W) |
| メーター | インジケータ-8 - HV READY |
| メーター | インジケータ-8 - オイルメンテナンスウォーニング |
| メーター | インジケータ-8 - クリアランスソナー |
| メーター | インジケータ-8 - タイミングベルトウォーニング |
| メーター | インジケータ-8 - トランスファー油温 |
| メーター | インジケータ-8 - ナイトビュー |
| メーター | インジケータ-8 - マスターウォーニング |
| メーター | インジケータ-8 - 中東120k |
| メーター | インジケータ-9 - ECO IDLE (緑) |
| メーター | インジケータ-9 - ERS充電 |
| メーター | インジケータ-9 - HV EV mode |
| メーター | インジケータ-9 - HVエンジンストップ |
| メーター | インジケータ-9 - HVメインバッテリー |
| メーター | インジケータ-9 - MMTギア |
| メーター | インジケータ-9 - MMTスポーツ |
| メーター | インジケータ-9 - テールキャンセル |
| メーター | インジケータランプVSC OFF |
| メーター | ウォッシャーインジケータランプ |
| メーター | ウォッシャー液残量インジケータランプ |
| メーター | エアコンオートインジケータ |
| メーター | エアサスインジケータ (HI) |
| メーター | エアサスインジケータ (LO) |
| メーター | エアサスインジケータ (N) |
| メーター | エコドライブインジケータ |
| メーター | エンジン (HV E/Gノンストップモード) |
| メーター | エンジンインジケータチェック |
| メーター | エンジン水温計操作 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------------------|
| メーター | オイル残量インジケータランプ |
| メーター | オートLSDインジケータ |
| メーター | オートハイビームインジケータ |
| メーター | オートマチックトランスミッションインジケータ操作3 - D |
| メーター | オーバースピードインジケータ |
| メーター | オフロードガイダンスインジケータ |
| メーター | クリアランスソナーLCDインジケータ |
| メーター | クリアランスソナーインジケータ |
| メーター | クルーズCHECKインジケータランプ |
| メーター | クルーズREADYインジケータランプ |
| メーター | クルーズインジケータランプ |
| メーター | クルーズ表示インジケータ |
| メーター | コンパス液晶表示インジケータ |
| メーター | シートベルトインジケータ |
| メーター | シフトインジケータ1 - 2 |
| メーター | シフトインジケータ1 - 3 |
| メーター | シフトインジケータ1 - 4 |
| メーター | シフトインジケータ1 - D |
| メーター | シフトインジケータ1 - L |
| メーター | シフトインジケータ1 - N |
| メーター | シフトインジケータ1 - P |
| メーター | シフトインジケータ1 - R |
| メーター | シフトインジケータ2 - 5 |
| メーター | シフトインジケータ2 - 6 |
| メーター | シフトインジケータ2 - 7 |
| メーター | シフトインジケータ2 - 8 |
| メーター | シフトインジケータ2 - CVT B |
| メーター | シフトインジケータ2 - CVT S |
| メーター | シフトインジケータ2 - スポーツシフトD |
| メーター | シフトインジケータ2 - スポーツシフトM |
| メーター | シフトインジケータ2 - スポーツシフトS |
| メーター | シフトバイワイヤ警告 |
| メーター | ストップ/スタートOFFインジケータ |
| メーター | ストップ/スタートONインジケータ |
| メーター | スピードメーター - 0 |
| メーター | スピードメーター - 120 |
| メーター | スピードメーター - 160 |
| メーター | スピードメーター - 200 |
| メーター | スピードメーター - 240 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|-----------------------|
| メーター | スピードメーター - 280 |
| メーター | スピードメーター - 40 |
| メーター | スピードメーター - 80 |
| メーター | スピードメーター操作 ※AFS点灯します |
| メーター | スマートシステムインジケータ |
| メーター | スマートシステム警告 |
| メーター | センターデフロックインジケータ |
| メーター | ターンシグナル(右)インジケータ |
| メーター | ターンシグナル(左)インジケータ |
| メーター | タイミングベルトインジケータ |
| メーター | タイヤ空気圧インジケータ |
| メーター | ダウンヒルアシストコントロールインジケータ |
| メーター | タコメーター - 0 |
| メーター | タコメーター - 1000 |
| メーター | タコメーター - 1000 r/min |
| メーター | タコメーター - 2000 |
| メーター | タコメーター - 2000 r/min |
| メーター | タコメーター - 3000 |
| メーター | タコメーター - 3000 r/min |
| メーター | タコメーター - 4000 |
| メーター | タコメーター - 4000 r/min |
| メーター | タコメーター - 5000 |
| メーター | タコメーター - 5000 r/min |
| メーター | タコメーター - 6000 |
| メーター | タコメーター - 6000 r/min |
| メーター | タコメーター - 7000 |
| メーター | タコメーター - 7000 r/min |
| メーター | タコメーター操作 |
| メーター | ディスプレイ1 - 0 |
| メーター | ディスプレイ1 - 1 |
| メーター | ディスプレイ1 - 2 |
| メーター | ディスプレイ1 - 3 |
| メーター | ディスプレイ1 - 4 |
| メーター | ディスプレイ1 - 5 |
| メーター | ディスプレイ1 - 6 |
| メーター | ディスプレイ1 - 全点灯 |
| メーター | ディスプレイ2 - 7 |
| メーター | ディスプレイ2 - 8 |
| メーター | ディスプレイ2 - 9 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver. 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|----------------------|
| メーター | テールOFFインジケータ |
| メーター | テールキャンセルインジケータ |
| メーター | テルテルNo. 5 ATオイル温度 |
| メーター | テルテルNo. 5 レーダークルーズ定速 |
| メーター | テルテルNo. 8 READY |
| メーター | テルテルNo. 8 スマートキー |
| メーター | テルテルNo. 8 水温計液晶 |
| メーター | ドアインジケータランプ |
| メーター | ドア全開インジケータランプ |
| メーター | ナイトビューインジケータ |
| メーター | パークインジケータ |
| メーター | バックドア開インジケータランプ |
| メーター | バッテリーチェックインジケータ |
| メーター | バッテリー高温インジケータ |
| メーター | バッテリー充電警告 |
| メーター | パワーメーター - 0 |
| メーター | パワーメーター - 0 kW |
| メーター | パワーメーター - 100 |
| メーター | パワーメーター - 100 kW |
| メーター | パワーメーター - 150 |
| メーター | パワーメーター - 150 kW |
| メーター | パワーメーター - 200 |
| メーター | パワーメーター - 200 kW |
| メーター | パワーメーター - 250 |
| メーター | パワーメーター - 250 kW |
| メーター | パワーメーター - 300 |
| メーター | パワーメーター - 300 kW |
| メーター | パワーメーター - 50 |
| メーター | パワーメーター - 50 kW |
| メーター | パワーメーター - MAX目盛り |
| メーター | パワーメーター - 回生MAX |
| メーター | ブザー吹鳴 READY |
| メーター | ブザー吹鳴 キー抜き忘れ |
| メーター | ブザー吹鳴 シートベルト |
| メーター | ブザー吹鳴 ライト消忘れ |
| メーター | ブザー吹鳴 リジェクト |
| メーター | ブザー吹鳴 リバース |
| メーター | ブザー吹鳴 警告 |
| メーター | ブザー吹鳴 車速警報 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------------|
| メーター | プリクラッシュインジケータ |
| メーター | ブレーキインジケータランプ |
| メーター | ブレーキホールドインジケータ |
| メーター | フロントフォグインジケータランプ |
| メーター | ヘッドアップディスプレイインジケータ |
| メーター | ヘッドインジケータランプ |
| メーター | ヘッドランプオートレベリングインジケータ |
| メーター | ヘッドランプレベルインジケータランプ |
| メーター | ホールドインジケータ |
| メーター | ボンネット開インジケータランプ |
| メーター | マスター警告 |
| メーター | マルチディスプレイ |
| メーター | メインバッテリーインジケータ |
| メーター | メーターディスプレイ 1 |
| メーター | メンテナンスインジケータ |
| メーター | メンテナンス要求 |
| メーター | ラゲージドア開インジケータランプ |
| メーター | ラゲージモードインジケータ |
| メーター | リアLHドア開インジケータ |
| メーター | リアRHドア開インジケータ |
| メーター | リアシートベルト |
| メーター | リアデフロックインジケータ |
| メーター | リアフォグインジケータランプ |
| メーター | レーダークルーズReadyインジケータ |
| メーター | レーダークルーズインジケータ |
| メーター | 高ハイトインジケータ |
| メーター | 死角モニターインジケータ |
| メーター | 車線維持 |
| メーター | 車線維持インジケータ |
| メーター | 車速メーター操作-120 (AFSランプON) |
| メーター | 車速メーター操作-160 (AFSランプON) |
| メーター | 車速メーター操作-200 (AFSランプON) |
| メーター | 車速メーター操作-240 (AFSランプON) |
| メーター | 車速メーター操作-280 (AFSランプON) |
| メーター | 車速メーター操作-40 (AFSランプON) |
| メーター | 車速メーター操作-80 (AFSランプON) |
| メーター | 車両接近警告OFF |
| メーター | 充電インジケータ |
| メーター | 乗車モードインジケータ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver.2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------|
| メーター | 水温計 - 110° |
| メーター | 水温計 - 120° |
| メーター | 水温計 - 127° |
| メーター | 水温計 - 45° |
| メーター | 水温計 - 60° |
| メーター | 水温計 - 75° |
| メーター | 水温計 - 80° |
| メーター | 水温計 - High |
| メーター | 水温計 - Low |
| メーター | 水温計 - 中間安定域 |
| メーター | 電圧計 - 0V |
| メーター | 電圧計 - 12V |
| メーター | 電圧計 - 15V |
| メーター | 電圧計 - 18V |
| メーター | 電圧計 - 3V |
| メーター | 電圧計 - 6V |
| メーター | 電圧計 - 9V |
| メーター | 燃費計 - 1/2 |
| メーター | 燃費計 - 1/4 |
| メーター | 燃費計 - 3/4 |
| メーター | 燃費計 - H目盛り |
| メーター | 燃費計 - MAX目盛 |
| メーター | 燃費計 - MIN目盛 |
| メーター | 燃費計 - MIN目盛り |
| メーター | 燃料フィルターインジケータ |
| メーター | 燃料計 - ウォーニング点灯位置 |
| メーター | 燃料計 - センダーE点 |
| メーター | 燃料計 - センダーF点 |
| メーター | 燃料計 - メーター1/2目盛 |
| メーター | 燃料計 - メーター1/2目盛り |
| メーター | 燃料計 - メーター1/4目盛 |
| メーター | 燃料計 - メーター1/4目盛り |
| メーター | 燃料計 - メーター2/4目盛 |
| メーター | 燃料計 - メーター3/4目盛 |
| メーター | 燃料計 - メーター3/4目盛り |
| メーター | 燃料計 - メーターE目盛 |
| メーター | 燃料計 - メーターE目盛り |
| メーター | 燃料計 - メーターF目盛 |
| メーター | 燃料計 - メーターF目盛り |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------------------|
| メーター | 排気温インジケータランプ |
| メーター | 微低速走行警告灯 |
| メーター | 油圧インジケータ |
| メーター | 油圧計 - 1/2 |
| メーター | 油圧計 - 1/4 |
| メーター | 油圧計 - 3/4 |
| メーター | 油圧計 - H目盛 |
| メーター | 油圧計 - H目盛り |
| メーター | 油圧計 - L目盛 |
| メーター | 油圧計 - L目盛り |
| メーター | 冷却水高温インジケータランプ |
| メーター | 冷却水低温インジケータランプ |
| エアコン | (D) エアアウトレットサーボモーター-100% |
| エアコン | (D) エアアウトレットサーボモーター-50% |
| エアコン | (D) エアアウトレットダンパー位置-正 |
| エアコン | (D) エアアウトレットダンパー位置-負 |
| エアコン | (D) エアミックスサーボモーター-100% |
| エアコン | (D) エアミックスサーボモーター-50% |
| エアコン | (D) エアミックスダンパー-正 |
| エアコン | (D) エアミックスダンパー-負 |
| エアコン | (D) フェイス吹出サーボパルス - 100% |
| エアコン | (D) フェイス吹出サーボパルス - 50% |
| エアコン | (D) フット吹出サーボパルス - 100% |
| エアコン | (D) フット吹出サーボパルス - 50% |
| エアコン | (D) 暖房エアミックスサーボパルス - 100% |
| エアコン | (D) 暖房エアミックスサーボパルス - 50% |
| エアコン | (D) 冷却バイパスバルブ-正 |
| エアコン | (D) 冷却バイパスバルブ-負 |
| エアコン | (D) 冷房エアミックスサーボパルス - 100% |
| エアコン | (D) 冷房エアミックスサーボパルス - 50% |
| エアコン | (F, R D) エアミックスサーボパルス - 100% |
| エアコン | (F, R D) エアミックスサーボパルス - 50% |
| エアコン | (F, R D) 吹出サーボパルス - 100% |
| エアコン | (F, R D) 吹出サーボパルス - 50% |
| エアコン | (F, R P) エアミックスサーボパルス - 100% |
| エアコン | (F, R P) エアミックスサーボパルス - 50% |
| エアコン | (F, R P) 吹出サーボパルス - 100% |
| エアコン | (F, R P) 吹出サーボパルス - 50% |
| エアコン | (P) エアアウトレットサーボモーター-100% |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|---------------------------|
| エアコン | (P) エアアウトレットサーボモーター— 50% |
| エアコン | (P) エアアウトレットダンパー位置—正 |
| エアコン | (P) エアアウトレットダンパー位置—負 |
| エアコン | (P) エアミックスサーボモーター— 100% |
| エアコン | (P) エアミックスサーボモーター— 50% |
| エアコン | (P) エアミックスダンパー—正 |
| エアコン | (P) エアミックスダンパー—負 |
| エアコン | (P) フェイス吹出サーボバルス — 100% |
| エアコン | (P) フェイス吹出サーボバルス — 50% |
| エアコン | (P) フット吹出サーボバルス — 100% |
| エアコン | (P) フット吹出サーボバルス — 50% |
| エアコン | (P) 暖房エアミックスサーボバルス — 100% |
| エアコン | (P) 暖房エアミックスサーボバルス — 50% |
| エアコン | (P) 冷却バイパスバルス — 100% |
| エアコン | (P) 冷却バイパスバルス — 50% |
| エアコン | (P) 冷却バイパスバルブ—正 |
| エアコン | (P) 冷却バイパスバルブ—負 |
| エアコン | (P) 冷房エアミックスサーボバルス — 100% |
| エアコン | (P) 冷房エアミックスサーボバルス — 50% |
| エアコン | (R) 拡散バルス — 100% |
| エアコン | (R) 拡散バルス — 50% |
| エアコン | (R) 排出バルス — 100% |
| エアコン | (R) 排出バルス — 50% |
| エアコン | (RR D) 吹出サーボバルス — 100% |
| エアコン | (RR D) 吹出サーボバルス — 50% |
| エアコン | (RR P) 吹出サーボバルス — 100% |
| エアコン | (RR P) 吹出サーボバルス — 50% |
| エアコン | (リア) エアアウトレットダンパー位置—正 |
| エアコン | (リア) エアアウトレットダンパー位置—負 |
| エアコン | (リア) エアミックスダンパー—正 |
| エアコン | (リア) エアミックスダンパー—負 |
| エアコン | (リア) デフォッガーリレー |
| エアコン | (リア) 排気ダンパー位置1 |
| エアコン | (リア) 排気ダンパー位置2 |
| エアコン | M/Hバイパス暖房サーボバルス — 100% |
| エアコン | M/Hバイパス暖房サーボバルス — 50% |
| エアコン | M/Hバイパス冷房サーボバルス — 100% |
| エアコン | M/Hバイパス冷房サーボバルス — 50% |
| エアコン | Mgクラッチリレー |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-------|------------------------|
| エアコン | アクチュエーターチェック |
| エアコン | エンジン冷却水温センサー (C) |
| エアコン | エンジン冷却水温センサー (F) |
| エアコン | オートスイッチ |
| エアコン | コンプレッサー目標回転数 1000RPM |
| エアコン | コンプレッサー目標回転数 3000RPM |
| エアコン | ソーラーセンサー |
| エアコン | ブロワーモーター |
| エアコン | ブロワーモーター 100% |
| エアコン | ブロワーモーター 50% |
| エアコン | ミラーヒーターリレー |
| エアコン | リアA/C Mgバルブ |
| エアコン | リアデフォッガースイッチ |
| エアコン | リアブロワーモーター - 100% |
| エアコン | リアブロワーモーター - 50% |
| エアコン | リアブロワーモーター 100% |
| エアコン | リアブロワーモーター 50% |
| エアコン | 運転席エアミックスダンパー |
| エアコン | 外気温度センサー (C) |
| エアコン | 外気温度センサー (F) |
| エアコン | 吸込口位置 (リニア) -正 |
| エアコン | 吸込口位置 (リニア) -負 |
| エアコン | 吸込口目標パルス - 100% |
| エアコン | 吸込口目標パルス - 50% |
| エアコン | 助手席エアミックスダンパー |
| エアコン | 内気温度センサー (C) |
| エアコン | 内気温度センサー (F) |
| エアコン | 内部 (ON) および外部 (OFF) 変更 |
| エアコン | 排気ダンパー |
| エアコン | 冷却バイパスパルス - 100% |
| エアコン | 冷却バイパスパルス - 50% |
| E-ACM | E-ACMチェック |
| KDSS | アキュムレーターバルブ (下側) |
| KDSS | アキュムレーターバルブ (上側) |
| ボディー | ACCリレー駆動出力 |
| ボディー | DRLリレー |
| ボディー | D席バックル照明 |
| ボディー | Fr足元ランプ |
| ボディー | IG OFF時 P/W制御許可出力 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------|
| ボディー | I Gリレー駆動出力 |
| ボディー | P席バックル照明 |
| ボディー | P席パワーウィンドウ アップ |
| ボディー | P席パワーウィンドウ ダウン |
| ボディー | R L席パワーウィンドウ アップ |
| ボディー | R L席パワーウィンドウ ダウン |
| ボディー | R R席パワーウィンドウ アップ |
| ボディー | R R席パワーウィンドウ ダウン |
| ボディー | イモビアンブ発信駆動 |
| ボディー | イルミネーテッドエントリー |
| ボディー | インジケータの状態-赤 |
| ボディー | インジケータの状態-緑 |
| ボディー | インジケータ照明用 |
| ボディー | インテリアパネルリレー |
| ボディー | オートディマ出力 |
| ボディー | キーリングランプ |
| ボディー | キー抜き忘れブザー |
| ボディー | シフトR信号 |
| ボディー | シフトロック |
| ボディー | シフトロックソレノイド |
| ボディー | スカッフプレートランプ |
| ボディー | スターターリレー駆動出力 |
| ボディー | ステアリングロック用P電源 |
| ボディー | すべてのカーテシ出力 |
| ボディー | セキュリティインジケータ |
| ボディー | セキュリティホーン |
| ボディー | セキュリティホーン2 |
| ボディー | センターコンソールランプ |
| ボディー | ターンランプ(右) |
| ボディー | ターンランプ(左) |
| ボディー | ターンランプ(左/右) |
| ボディー | ターンランプLHリレー |
| ボディー | ターンランプRHリレー |
| ボディー | ダブルロック アンセット |
| ボディー | ダブルロック設定 |
| ボディー | デイトイムランニングライト |
| ボディー | テールライト |
| ボディー | テールランプリレー |
| ボディー | デフォグーリレー |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------------|
| ボディー | ドアアンロック |
| ボディー | ドアロック |
| ボディー | ドアロック (アンロック) |
| ボディー | ドアロック (ロック) |
| ボディー | ドアロックモーター (アンロック通電) |
| ボディー | ドアロックモーター (ロック通電) |
| ボディー | ドアロックモーター (反転作動) |
| ボディー | ドア開/閉ステータス |
| ボディー | ドームランプ出力/ルームランプ (OFF/ON) |
| ボディー | ドームランプ出力/ルームランプ (ON/OFF) |
| ボディー | ドームランプ出力/ルームランプ (ON/ON) |
| ボディー | ドームリレーカット |
| ボディー | トランクオープン |
| ボディー | ハザード |
| ボディー | ヒーターリレー |
| ボディー | プッシュスイッチイルミ (夜間照明) |
| ボディー | プッシュスイッチインジケータ (緑点灯) |
| ボディー | プッシュスイッチインジケータ (橙点灯) |
| ボディー | フロントウォッシャー |
| ボディー | フロントフォグランプ |
| ボディー | フロントフォグリレー |
| ボディー | フロントワイパーモーター (高速駆動) |
| ボディー | フロントワイパーモーター (低速駆動) |
| ボディー | ヘッドライト |
| ボディー | ヘッドライトクリーナー |
| ボディー | ヘッドランプHiリレー |
| ボディー | ヘッドランプリレー |
| ボディー | ベルトアンカーモーター アップ |
| ボディー | ベルトアンカーモーター ダウン |
| ボディー | ホーン |
| ボディー | マップ/カーテシランプ |
| ボディー | ランプリレー |
| ボディー | リアウォッシャー |
| ボディー | リアウォッシャーリレー |
| ボディー | リアデフォッガー |
| ボディー | リアドームランプ |
| ボディー | リアフォグランプスイッチ |
| ボディー | リアフォグリレー |
| ボディー | リアワイパーモーター |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver.2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------|------------------|
| ボディー | リア席バックル照明 |
| ボディー | レオスタートキャンセル |
| ボディー | レオスタート操作 |
| ボディー | ワイパーモーター |
| ボディー | ワイパーモーターHi作動リレー |
| ボディー | ワイパーモーターLo作動リレー |
| ボディー | ワイパー払拭可変モーター |
| ボディー | ワイヤレスブザー |
| ボディー | ワイヤレスブザー(連続) |
| ボディー | ワイヤレスブザー(連続音) |
| ボディー | 運転席カーテシランプ |
| ボディー | 運転席ドアアンロック |
| ボディー | 室外ブザー |
| ボディー | 車室外アンテナ(バックドア)発信 |
| ボディー | 車室外アンテナ(運転席)発信 |
| ボディー | 車室外アンテナ(助手席)発信 |
| ボディー | 車室内アンテナ(後席)発信 |
| ボディー | 車室内アンテナ(前席)発信 |
| ボディー | 車両ホーン |
| ボディー | 助手席カーテシランプ |
| ボディー | 衝撃感知アンロック |
| ボディー | 侵入センサー電源 |
| ボディー | 他ECUパワーカット |
| ボディー | 電格ミラー格納操作 |
| ボディー | 電格ミラー復帰操作 |
| ボディー | 半ドア警告 |
| P席J__B | FRフットウェルランプ |
| P席J__B | FR室内灯 |
| P席J__B | RL室内灯 |
| P席J__B | RR室内灯 |
| P席J__B | インテリアパネルリレー |
| P席J__B | ウォッシャーモーター |
| P席J__B | オルタネーターL端子出力 |
| P席J__B | サイドミラー足元ライト |
| P席J__B | シートライト |
| P席J__B | シフトライト |
| P席J__B | ステアリングライト |
| P席J__B | ストップランプ |
| P席J__B | センターコンソールランプ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------|-----------------|
| P席J__B | テールランプ |
| P席J__B | トランクオープナー |
| P席J__B | ハイマウントストップランプ |
| P席J__B | バックアップランプ |
| P席J__B | バックルライト |
| P席J__B | フューエルオープナー |
| P席J__B | フロントサイドライト |
| P席J__B | フロントフォグランプ |
| P席J__B | ヘッドランプ H i |
| P席J__B | ホーンリレー |
| P席J__B | ライセンスプレートライト |
| P席J__B | ラゲッジライト |
| P席J__B | リアサンシェード |
| P席J__B | リアフォグランプ |
| P席J__B | リバース入力情報 |
| P席J__B | ワイパーアングル可変用モーター |
| P席J__B | ワイパーモーターH i g h |
| P席J__B | ワイパーモーターL o w |
| P席J__B | 右コーナリングランプ |
| P席J__B | 右側方向指示 |
| P席J__B | 感光室内灯 |
| P席J__B | 左コーナリングランプ |
| P席J__B | 左側方向指示 |
| P席J__B | 室内灯 |
| P席J__B | 助手席バックルライト |
| P席J__B | 油膜ウォッシャーモーター |
| リアJ__B | D席シートベルト警告灯 |
| リアJ__B | D席ベルトアンカーモーター |
| リアJ__B | F r 足元ランプ |
| リアJ__B | P席シートベルト警告灯 |
| リアJ__B | P席ベルトアンカーモーター |
| リアJ__B | イルミネーテッドエントリー |
| リアJ__B | インサイドハンドル照明 |
| リアJ__B | インテリアパネルリレー |
| リアJ__B | ウォッシャーモーター |
| リアJ__B | オルタネーターL端子信号 |
| リアJ__B | クリアランスランプ |
| リアJ__B | シートライト |
| リアJ__B | シフトライト |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|--------|-------------------|
| リアJ__B | ステアリングライト |
| リアJ__B | ストップランプ |
| リアJ__B | センターコンソールランプ |
| リアJ__B | テールゲートパネル開 |
| リアJ__B | テールライト |
| リアJ__B | デッキランプ |
| リアJ__B | トランクリッドオープン |
| リアJ__B | ハイマウントストップランプ |
| リアJ__B | バックルライト1 |
| リアJ__B | ヒーターリレー |
| リアJ__B | フューエルリッドオープナー |
| リアJ__B | フロントウォッシャーノズルヒーター |
| リアJ__B | フロントドームランプ |
| リアJ__B | フロントフォグリレー |
| リアJ__B | ヘッドランプHi DRL |
| リアJ__B | ヘッドランプHiリレー |
| リアJ__B | ヘッドランプLoリレー |
| リアJ__B | ベルトアンカーモーター アップ |
| リアJ__B | ベルトアンカーモーター ダウン |
| リアJ__B | ホーンリレー |
| リアJ__B | ライセンスプレートランプ |
| リアJ__B | ラゲッジライト |
| リアJ__B | リアA/C Mgバルブ |
| リアJ__B | リアサンシェード |
| リアJ__B | リアサンシェード (アップ) |
| リアJ__B | リアサンシェード (ダウン) |
| リアJ__B | リアステップ照明 |
| リアJ__B | リアデフォッガー |
| リアJ__B | リアドームランプ |
| リアJ__B | リアドームランプ (右) |
| リアJ__B | リアドームランプ (左) |
| リアJ__B | リアフォグランプ |
| リアJ__B | リアワイパーLo |
| リアJ__B | リバース信号 |
| リアJ__B | ワイパーモーターHi 作動リレー |
| リアJ__B | ワイパーモーターLo 作動リレー |
| リアJ__B | ワイパー払拭可変モーター |
| リアJ__B | 右方向指示 |
| リアJ__B | 左方向指示 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------------|-------------------|
| F rコントローラー | F Rフットウェルランプ |
| F rコントローラー | F R室内灯 |
| F rコントローラー | R L室内灯 |
| F rコントローラー | R R室内灯 |
| F rコントローラー | ウォッシャーモーター |
| F rコントローラー | クリアランスランプ |
| F rコントローラー | ストップランプ |
| F rコントローラー | セキュリティーホーン |
| F rコントローラー | センターコンソールランプ |
| F rコントローラー | デイライト |
| F rコントローラー | テールランプ |
| F rコントローラー | トランクオープナー |
| F rコントローラー | ハイマウントストップランプ |
| F rコントローラー | バックアップランプ |
| F rコントローラー | バックルライト |
| F rコントローラー | フューエルオープナー |
| F rコントローラー | フロントサイドライト |
| F rコントローラー | フロントデアイサーリレー |
| F rコントローラー | フロントフォグランプ |
| F rコントローラー | フロントフォグリレー |
| F rコントローラー | ヘッドライトクリーナー |
| F rコントローラー | ヘッドランプ H i |
| F rコントローラー | ヘッドランプH i ビーム |
| F rコントローラー | ヘッドランプL o ビーム |
| F rコントローラー | ベルトアンカーモーター - アップ |
| F rコントローラー | ベルトアンカーモーター - ダウン |
| F rコントローラー | ホーンリレー |
| F rコントローラー | ライセンスプレートライト |
| F rコントローラー | ラゲッジライト |
| F rコントローラー | リアウォッシャーモーター |
| F rコントローラー | リアデフォッガーリレー |
| F rコントローラー | リアフォグランプ |
| F rコントローラー | リバース入力情報 |
| F rコントローラー | ワイパーアングル可変用モーター |
| F rコントローラー | ワイパーモーターH i g h |
| F rコントローラー | ワイパーモーターH i 作動リレー |
| F rコントローラー | ワイパーモーターL o w |
| F rコントローラー | ワイパーモーターL o 作動リレー |
| F rコントローラー | ワイヤレスブザー (連続音) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|----------------|--------------------|
| F rコントローラー | 右コーナリングランプ |
| F rコントローラー | 左コーナリングランプ |
| F rコントローラー | 助手席バックルライト |
| F rコントローラー | 油膜ウォッシャーモーター |
| パワーウィンドウマスターSW | R L席パワーウィンドウ (アップ) |
| パワーウィンドウマスターSW | R L席パワーウィンドウ (ダウン) |
| パワーウィンドウマスターSW | R R席パワーウィンドウ (アップ) |
| パワーウィンドウマスターSW | R R席パワーウィンドウ (ダウン) |
| パワーウィンドウマスターSW | 運転席側パワーウィンドウ (アップ) |
| パワーウィンドウマスターSW | 運転席側パワーウィンドウ (ダウン) |
| パワーウィンドウマスターSW | 助手席側パワーウィンドウ (アップ) |
| パワーウィンドウマスターSW | 助手席側パワーウィンドウ (ダウン) |
| コンビSW | P S Dブザー |
| コンビSW | P S Dモーター後進 |
| コンビSW | P S Dモーター前進 |
| コンビSW | クローザーモーターリリース作動 |
| コンビSW | 電磁クラッチ |
| チルト__テレスコ | シートベルト アップ駆動 |
| チルト__テレスコ | シートベルト ダウン駆動 |
| チルト__テレスコ | チルト アップ駆動 |
| チルト__テレスコ | チルト ダウン駆動 |
| チルト__テレスコ | チルト (D o w n) |
| チルト__テレスコ | チルト (U p) |
| チルト__テレスコ | テレスコ ショート駆動 |
| チルト__テレスコ | テレスコ ロング駆動 |
| チルト__テレスコ | テレスコ (L o n g) |
| チルト__テレスコ | テレスコ (S h o r t) |
| D席ドア (ミラー) | A C T R解放 |
| D席ドア (ミラー) | P S Dクラッチ |
| D席ドア (ミラー) | P S Dブザー |
| D席ドア (ミラー) | P S Dモーター後進 |
| D席ドア (ミラー) | P S Dモーター前進 |
| D席ドア (ミラー) | P マニュアルSW L E D |
| D席ドア (ミラー) | SW照明 |
| D席ドア (ミラー) | インサイドハンドル照明 |
| D席ドア (ミラー) | カーテシランプ |
| D席ドア (ミラー) | ダブルロック アンセット |
| D席ドア (ミラー) | ドアロック |
| D席ドア (ミラー) | パワーウィンドウアップ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-----------|----------------|
| D席ドア(ミラー) | パワーウィンドウダウン |
| D席ドア(ミラー) | ミラーヒーター |
| D席ドア(ミラー) | ミラー鏡面左右操作-右 |
| D席ドア(ミラー) | ミラー鏡面左右操作-左 |
| D席ドア(ミラー) | ミラー鏡面上下操作-下 |
| D席ドア(ミラー) | ミラー鏡面上下操作-上 |
| D席ドア(ミラー) | メモリーキャンセルランプ |
| D席ドア(ミラー) | 右ミラー鏡面(右) |
| D席ドア(ミラー) | 右ミラー鏡面(下) |
| D席ドア(ミラー) | 右ミラー鏡面(左) |
| D席ドア(ミラー) | 右ミラー鏡面(上) |
| D席ドア(ミラー) | 灰皿ランプ |
| D席ドア(ミラー) | 左ミラー鏡面(右) |
| D席ドア(ミラー) | 左ミラー鏡面(下) |
| D席ドア(ミラー) | 左ミラー鏡面(左) |
| D席ドア(ミラー) | 左ミラー鏡面(上) |
| D席ドア(ミラー) | 足元ランプ |
| D席ドア(ミラー) | 電動ミラー(復帰) |
| D席ドア(ミラー) | 電動格納ミラー操作-格納 |
| D席ドア(ミラー) | 電動格納ミラー操作-復帰 |
| P席ドア | A C T R解放 |
| P席ドア | P S Dクラッチ |
| P席ドア | P S Dブザー |
| P席ドア | P S Dモーター後進 |
| P席ドア | P S Dモーター前進 |
| P席ドア | PマニュアルSW L E D |
| P席ドア | SW照明 |
| P席ドア | インサイドハンドル照明 |
| P席ドア | カーテシランプ |
| P席ドア | ダブルロック アンセット |
| P席ドア | ドアロック |
| P席ドア | パワーウィンドウアップ |
| P席ドア | パワーウィンドウダウン |
| P席ドア | ミラーヒーター |
| P席ドア | ミラー鏡面左右操作-右 |
| P席ドア | ミラー鏡面左右操作-左 |
| P席ドア | ミラー鏡面上下操作-下 |
| P席ドア | ミラー鏡面上下操作-上 |
| P席ドア | メモリーキャンセルランプ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver.2020.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------|
| P席ドア | 灰皿ランプ |
| P席ドア | 足元ランプ |
| P席ドア | 電動ミラー（復帰） |
| P席ドア | 電動格納ミラー操作－格納 |
| P席ドア | 電動格納ミラー操作－復帰 |
| RRドア | PSDオープン |
| RRドア | PSDオープン信号 |
| RRドア | PSDクラッチ |
| RRドア | PSDクローズ |
| RRドア | PSDブザー |
| RRドア | PSDモーター後進 |
| RRドア | PSDモーター前進 |
| RRドア | SW照明 |
| RRドア | インサイドハンドル照明 |
| RRドア | カーテシランプ |
| RRドア | ダブルロック アンセット |
| RRドア | ドアロック |
| RRドア | メモリーキャンセルランプ |
| RRドア | リアドアサンシェード（Down） |
| RRドア | リアドアサンシェード（Up） |
| RRドア | リリースアクチュエーター |
| RRドア | 灰皿ランプ |
| RLドア | PSDオープン |
| RLドア | PSDオープン信号 |
| RLドア | PSDクラッチ |
| RLドア | PSDクローズ |
| RLドア | PSDブザー |
| RLドア | PSDモーター後進 |
| RLドア | PSDモーター前進 |
| RLドア | SW照明 |
| RLドア | インサイドハンドル照明 |
| RLドア | カーテシランプ |
| RLドア | ダブルロック アンセット |
| RLドア | ドアロック |
| RLドア | メモリーキャンセルランプ |
| RLドア | リアドアサンシェード（Down） |
| RLドア | リアドアサンシェード（Up） |
| RLドア | リリースアクチュエーター |
| RLドア | 灰皿ランプ |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------|----------------|
| バックドア | PBDクラッチ |
| バックドア | PBDブザー |
| バックドア | PBDモーター（逆転） |
| バックドア | PBDモーター（正転） |
| バックドア | カーテシSW信号 |
| バックドア | フロントブザー |
| バックドア | ラッチリリース |
| D席モーター | パワーウィンドウ - アップ |
| D席モーター | パワーウィンドウ - ダウン |
| P席モーター | パワーウィンドウ - アップ |
| P席モーター | パワーウィンドウ - ダウン |
| RR席モーター | パワーウィンドウ - アップ |
| RR席モーター | パワーウィンドウ - ダウン |
| RL席モーター | パワーウィンドウ - アップ |
| RL席モーター | パワーウィンドウ - ダウン |
| D席シート | クッション長（フロント） |
| D席シート | クッション長（リア） |
| D席シート | スライド（フロント） |
| D席シート | スライド（リア） |
| D席シート | ブザー吹鳴 |
| D席シート | フロントパーチカル（アップ） |
| D席シート | フロントパーチカル（ダウン） |
| D席シート | ヘッドレスト（アップ） |
| D席シート | ヘッドレスト（ダウン） |
| D席シート | ランバー横（フロント） |
| D席シート | ランバー横（リア） |
| D席シート | ランバー縦（アップ） |
| D席シート | ランバー縦（ダウン） |
| D席シート | リアパーチカル（アップ） |
| D席シート | リアパーチカル（ダウン） |
| D席シート | リクライニング（フロント） |
| D席シート | リクライニング（リア） |
| P席シート | クッション長（フロント） |
| P席シート | クッション長（リア） |
| P席シート | スライド（フロント） |
| P席シート | スライド（リア） |
| P席シート | ブザー吹鳴 |
| P席シート | フロントパーチカル（アップ） |
| P席シート | フロントパーチカル（ダウン） |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-----------|------------------------|
| P席シート | ヘッドレスト (アップ) |
| P席シート | ヘッドレスト (ダウン) |
| P席シート | ランバー横 (フロント) |
| P席シート | ランバー横 (リア) |
| P席シート | ランバー縦 (アップ) |
| P席シート | ランバー縦 (ダウン) |
| P席シート | リアパーチカル (アップ) |
| P席シート | リアパーチカル (ダウン) |
| P席シート | リクライニング (フロント) |
| P席シート | リクライニング (リア) |
| RR席シート | スライド (フロント) |
| RR席シート | スライド (リア) |
| RR席シート | ブザー吹鳴 |
| RR席シート | ヘッドレスト (アップ) |
| RR席シート | ヘッドレスト (ダウン) |
| RR席シート | リクライニング (フロント) |
| RR席シート | リクライニング (リア) |
| RL席シート | スライド (フロント) |
| RL席シート | スライド (リア) |
| RL席シート | ブザー吹鳴 |
| RL席シート | ヘッドレスト (アップ) |
| RL席シート | ヘッドレスト (ダウン) |
| RL席シート | リクライニング (フロント) |
| RL席シート | リクライニング (リア) |
| D席シートSW | クリアランスソナーインジケータ (昼間) |
| D席シートSW | クリアランスソナーインジケータ (夜間走行) |
| D席シートSW | クリアランスソナーインジケータ (夜間停止) |
| D席シートSW | ミラーオートインジケータ (昼間) |
| D席シートSW | ミラーオートインジケータ (夜間走行) |
| D席シートSW | ミラーオートインジケータ (夜間停止) |
| D席シートSW | ライトライティング - 100% |
| D席シートSW | ライトライティング - 50% |
| FRシートエアコン | エアフロー - High |
| FRシートエアコン | エアフロー - Low |
| FRシートエアコン | シートヒーター目標温度 - 40℃ |
| FRシートエアコン | 温風 |
| FRシートエアコン | 冷風 |
| FLシートエアコン | エアフロー - High |
| FLシートエアコン | エアフロー - Low |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|-----------|---------------------|
| FLシートエアコン | シートヒーター目標温度 - 40℃ |
| FLシートエアコン | 温風 |
| FLシートエアコン | 冷風 |
| RRシートエアコン | エアフロー - High |
| RRシートエアコン | エアフロー - Low |
| RRシートエアコン | シートヒーター目標温度 - 40℃ |
| RRシートエアコン | 温風 |
| RRシートエアコン | 冷風 |
| RLシートエアコン | エアフロー - High |
| RLシートエアコン | エアフロー - Low |
| RLシートエアコン | シートヒーター目標温度 - 40℃ |
| RLシートエアコン | 温風 |
| RLシートエアコン | 冷風 |
| スライドルーフ | スライドルーフ - Close/Up |
| スライドルーフ | スライドルーフ - Open/Down |
| スライドルーフ | スライドルーフ (開/ダウン) |
| スライドルーフ | スライドルーフ (閉/アップ) |
| ワイパー | ウォッシャーモーター |
| ワイパー | フロントウォッシャー |
| ワイパー | リアウォッシャー |
| ワイパー | ワイパーモーターHi 作動リレー |
| ワイパー | ワイパーモーターLo 作動リレー |
| ナイトビュー | アドバイス表示 (Lo 不灯) |
| ナイトビュー | アドバイス表示 (昼間) |
| ナイトビュー | ナイトビュー作動 |
| ナイトビュー | 注意喚起近赤外線点灯 |
| ナイトビュー | 歩行者検知可インジケータ |
| 電源 | GREENインジケータ状態 |
| 電源 | IGP信号 |
| 電源 | REDインジケータ状態 |
| 電源 | インジケータの状態-赤 |
| 電源 | インジケータの状態-緑 |
| 電源 | インジケータ照明用 |
| 電源 | キーロック |
| 電源 | ステアリングロック用P電源 |
| スマート_照合 | D席発信機 |
| スマート_照合 | F r 室内発信機 |
| スマート_照合 | P席発信機 |
| スマート_照合 | RL席シート選択 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------|----------------|
| スマート_照合 | R L 席発信機 |
| スマート_照合 | R r 室内発信機 |
| スマート_照合 | RR 席シート選択 |
| スマート_照合 | RR 席外側トランスミッター |
| スマート_照合 | RR 席発信機 |
| スマート_照合 | セキュリティーインジケータ |
| スマート_照合 | バックドア選択 |
| スマート_照合 | ラゲージ外発信機 |
| スマート_照合 | ラゲージ内レシーバー |
| スマート_照合 | ラゲージ内発信機 |
| スマート_照合 | ワイヤレスブザー |
| スマート_照合 | 運転席シートセンサー電源 |
| スマート_照合 | 運転席シート選択 |
| スマート_照合 | 室内レシーバー |
| スマート_照合 | 助手席シートセンサー電源 |
| スマート_照合 | 助手席シート選択 |
| スマート_照合 | 電源/エンジンスイッチランプ |
| セキュリティー | D 席発信機 |
| セキュリティー | F r 室内発信機 |
| セキュリティー | P 席発信機 |
| セキュリティー | R L 席発信機 |
| セキュリティー | R r 室内発信機 |
| セキュリティー | RR 席発信機 |
| セキュリティー | アクセサリ出力ブザー |
| セキュリティー | アクセサリ出力用メッセージ |
| セキュリティー | キー抜き忘れブザー |
| セキュリティー | スマートインジケータ |
| セキュリティー | セキュリティーインジケータ |
| セキュリティー | セキュリティーホーン |
| セキュリティー | セキュリティーホーン2 |
| セキュリティー | チルトセンサー電源 |
| セキュリティー | テールライト |
| セキュリティー | テールランプリレー |
| セキュリティー | トランクリッドオープン |
| セキュリティー | ハザードランプ |
| セキュリティー | フロントフォグリレー |
| セキュリティー | ヘッドランプリレー |
| セキュリティー | ラゲージ外発信機 |
| セキュリティー | ラゲージ内レシーバー |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|---------------------------|--------------------------|
| セキュリティ | ラゲージ内発信機 |
| セキュリティ | 応答ブザー |
| セキュリティ | 室内レシーバー |
| セキュリティ | 車両ホーン |
| セキュリティ | 侵入センサー2電源 |
| セキュリティ | 侵入センサー電源 |
| I P A _ I C S _ クリアランスソナー | ブザー吹鳴 |
| I P A _ I C S _ クリアランスソナー | フロント/リアブザー |
| I P A _ I C S _ クリアランスソナー | フロントブザー |
| I P A _ I C S _ クリアランスソナー | リアブザー |
| ミラーL | インサイドハンドル照明 |
| ミラーL | インテリアイルミネーションランプ |
| ミラーL | カーテシランプ |
| ミラーL | ドアイルミネーション1 |
| ミラーL | ドアイルミネーション2 |
| ミラーL | ドアロックインジケーター |
| ミラーL | パワーウィンドウスイッチLED |
| ミラーL | ミラーヒーター |
| ミラーL | ミラー鏡面左右操作-右 |
| ミラーL | ミラー鏡面左右操作-左 |
| ミラーL | ミラー鏡面上下操作-下 |
| ミラーL | ミラー鏡面上下操作-上 |
| ミラーL | 灰皿ランプ |
| ミラーL | 助手席シートオペレーションスイッチインジケーター |
| ミラーL | 足元ランプ |
| ミラーL | 電動格納ミラー操作-格納 |
| ミラーL | 電動格納ミラー操作-復帰 |
| ミラーR | D席ミラーヒーター |
| ミラーR | D席ミラー鏡面右 |
| ミラーR | D席ミラー鏡面下 |
| ミラーR | D席ミラー鏡面左 |
| ミラーR | D席ミラー鏡面上 |
| ミラーR | D席ミラー操作-格納 |
| ミラーR | D席ミラー操作-復帰 |
| ミラーR | D席足元ランプ |
| ミラーR | P席ミラーヒーター |
| ミラーR | P席ミラー鏡面右 |
| ミラーR | P席ミラー鏡面下 |
| ミラーR | P席ミラー鏡面左 |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|----------------|-------------------------|
| ミラーR | P席ミラー鏡面上 |
| ミラーR | P席ミラー操作一格納 |
| ミラーR | P席ミラー操作一復帰 |
| ミラーR | P席足元ランプ |
| ミラーR | インサイドハンドル照明 |
| ミラーR | インテリアイルミネーションランプ |
| ミラーR | カーテシランプ |
| ミラーR | ドアイルミネーション1 |
| ミラーR | ドアイルミネーション2 |
| ミラーR | ドアロックインジケータ |
| ミラーR | パワーウィンドウスイッチLED |
| ミラーR | ミラーヒーター |
| ミラーR | ミラー鏡面左右操作一右 |
| ミラーR | ミラー鏡面左右操作一左 |
| ミラーR | ミラー鏡面上下操作一下 |
| ミラーR | ミラー鏡面上下操作一上 |
| ミラーR | 灰皿ランプ |
| ミラーR | 助手席シートオペレーションスイッチインジケータ |
| ミラーR | 足元ランプ |
| ミラーR | 電動格納ミラー操作一格納 |
| ミラーR | 電動格納ミラー操作一復帰 |
| A F S_オートレベリング | A F S O F Fランプ |
| A F S_オートレベリング | A F Sアラーム表示 |
| A F S_オートレベリング | E C Uステータスインジケータ |
| A F S_オートレベリング | H IビームL H |
| A F S_オートレベリング | H IビームR H |
| A F S_オートレベリング | アドバイス表示 |
| A F S_オートレベリング | エキストラハイビーム |
| A F S_オートレベリング | オートハイビーム警告インジケータ |
| A F S_オートレベリング | オートハイビーム作動インジケータ |
| A F S_オートレベリング | オートマチックハイビーム |
| A F S_オートレベリング | クリアランスランプ |
| A F S_オートレベリング | コーナリングランプ |
| A F S_オートレベリング | デイトイムランニングライト |
| A F S_オートレベリング | ハイビームインジケータ |
| A F S_オートレベリング | フロントフォグランプ |
| A F S_オートレベリング | ヘッドライトインジケータ |
| A F S_オートレベリング | ヘッドライトレベリングインジケータ |
| A F S_オートレベリング | ヘッドランプH iビーム |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------------------|------------------|
| A F S_オートレベリング | ヘッドランプL o ビーム |
| A F S_オートレベリング | ヘッドランプクリーナー |
| A F S_オートレベリング | レベリングモーターアップ |
| A F S_オートレベリング | レベリングモーターダウン |
| A F S_オートレベリング | 右スイブルモーター |
| A F S_オートレベリング | 右スイブルモーター右作動 |
| A F S_オートレベリング | 右スイブルモーター左作動 |
| A F S_オートレベリング | 右ターニングナルランプ |
| A F S_オートレベリング | 左スイブルモーター |
| A F S_オートレベリング | 左スイブルモーター右作動 |
| A F S_オートレベリング | 左スイブルモーター左作動 |
| A F S_オートレベリング | 左ターニングナルランプ |
| A F S_オートレベリング | 遮光ビームLH |
| A F S_オートレベリング | 遮光ビームLH/RH |
| A F S_オートレベリング | 遮光ビームRH |
| HL オートレベリング (サブ) | クリアランスランプ |
| HL オートレベリング (サブ) | コーナリングランプ |
| HL オートレベリング (サブ) | デイトタイムランニングライト |
| HL オートレベリング (サブ) | ヘッドランプHi ビーム |
| HL オートレベリング (サブ) | ヘッドランプL o ビーム |
| HL オートレベリング (サブ) | ヘッドランプクリーナー |
| テレマティクス | ビーブ |
| 充電制御 | オルタネーター電圧コントロール |
| 始動制御 | アクセサリークットリレー作動 |
| 始動制御 | スターターリレー作動 |
| アクティブサウンドコントロール | サウンド出力 |
| 車両接近通報装置 | 接近通報インジケーター |
| 車両接近通報装置 | 接近通報音(低速) |
| 車両接近通報装置 | 接近通報音(停車) |
| ヘッドアップディスプレイ | N a v i インジケーター |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(カラーバー) |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(黒) |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(青) |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(赤) |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(白) |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(表示調整画面) |
| ヘッドアップディスプレイ | カラーテスト画面(緑) |
| ヘッドアップディスプレイ | メインインジケーター |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置(位置1) |

●トヨタ・レクサス アクティブテスト(ver 2020.10)

| システム | 項目名 |
|------------------------|-------------------|
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置2） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置3） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置4） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置5） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置6） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置7） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示位置（位置8） |
| ヘッドアップディスプレイ | 表示輝度 |
| TVD（トルクベクタリングデファレンシャル） | LHモーター |
| TVD（トルクベクタリングデファレンシャル） | RHモーター |
| イルミネーション | カラーLED（黄） |
| イルミネーション | カラーLED（黄）調光 |
| イルミネーション | カラーLED（青） |
| イルミネーション | カラーLED（青）調光 |
| イルミネーション | カラーLED（緑） |
| イルミネーション | カラーLED（緑）調光 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア右1 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア右1調光 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア右2 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア右2調光 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア左1 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア左1調光 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア左2 |
| イルミネーション | パーソナルランプリア左2調光 |
| イルミネーション | ラウンジモード |
| オートマチックハイビーム | オートマチックハイビーム |
| スライドサンシェード | スライドサンシェードCLOSE |
| スライドサンシェード | スライドサンシェードOPEN |
| バックドアパワーウィンドウ | バックドアパワーウィンドウDOWN |
| バックドアパワーウィンドウ | バックドアパワーウィンドウUP |
| バックドアパワーウィンドウ | ラゲージコンパートメントランプ |
| バックドアパワーウィンドウ | リアワイパー駆動 |