

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2020.10)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
TCCS (エンジン)	トヨタ・コンピュータ・コントロールド・システムの略でトヨタ車のエンジン制御システムです。	●	●	●	●	●	●	●	-
TCCS2 (エンジン)		●	●	●	-	●	●	-	-
ECT_SMT_MMT	ECT:オートマチック、SMT・MMT:セミオートマチックトランスミッションです。	●	●	●	-	●	●	●	-
HV (ハイブリッド)	ハイブリッド機構を統括するシステムです。	●	●	●	●	●	●	-	-
マイルハイブリッド	小出力モーターを搭載したハイブリッドシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
電池_HVバッテリー	エンジンや回生ブレーキで発電した電気を蓄えます。	●	●	●	-	●	●	-	-
ストップアンドゴー_スタート	トヨタ車のアイドリングストップシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
モータージェネレーター	充電用のモーターと駆動用のモーターです。	●	●	●	-	-	●	-	-
リヤモータージェネレーター		●	-	●	-	-	-	-	-
レーダークルーズ1		●	●	●	-	●	-	-	-
レーダークルーズ2		●	●	●	-	●	●	-	-
FCHV	燃料電池システムです。	●	-	-	-	●	●	-	-
車両制御		●	-	●	-	●	-	-	-
プラグインコントロール		●	●	●	-	●	●	-	-
EV		●	●	●	-	●	●	●	-
ABS_VSC	アンチロックブレーキ・車両運動制御装置・四輪操舵(4輪全部を操舵する)システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
ABS_VSC_ARS		●	●	●	-	●	●	-	-
エアサス_TEMS_AHC	エアサスペンション・電子制御サスペンション・油圧式車高調整システムです。	●	●	●	-	●	-	-	-
電動PKB (パーキングブレーキ)	電動式のパーキングブレーキです。	●	●	●	-	●	●	-	-
ARS	四輪操舵(4輪全部を操舵する)システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
4WD		●	●	●	-	●	●	-	-
電動パワステ		●	-	●	-	-	●	●	-
VGRS	ハンドル操作量を速度に応じて変化させるシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
ステアリング角センサー		●	-	●	-	-	●	-	-
IPA_バックガイドモニター	後退時にハンドル操作を補助するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
スタビライザー	自動車がカーブを曲がる際に、車体が遠心力を受けて、カーブの外側方向に傾く現象(ロール)に対して、車体の水平を保つように働く装置です。	●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブスタビライザー (フロント)		●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブスタビライザー (リヤ)		●	-	-	-	-	-	-	-
PCS_LDA_RSA_LVN (セーフティセンスC)	車線逸脱警報システムです。(セーフティセンスC搭載車)	●	-	●	-	●	●	-	-
LKA (レーンキーピングアシスト) _LDA (レーンディパーチャーアラート)	車線逸脱警報システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
LKA (レーンキーピングアシスト) _LDA (レーンディパーチャーアラート) (サブ)	車線逸脱による事故を未然に防ぐために、走行中の車線からはみ出しそうなどきは、警報ブザーなどによってドライバーに注意を与えるシステムです。	-	-	●	-	-	-	-	-
フロントレグニッションカメラ (セーフティセンスP)		●	●	●	-	●	●	-	-
レーンコントロール		●	-	●	-	●	-	-	-
周囲監視カメラコントロールモジュール		●	-	●	-	-	-	-	-
TV D (トルクベクタリングデファレンシャル)		●	●	●	-	●	●	-	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	-	●	-	-
イモビライザー		●	-	●	-	●	●	●	-
P制御		●	-	●	-	-	-	-	-

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2020.10)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
ブリクラッシュ	進路上の障害物（先行車など）に衝突する可能性が高いと判断した場合、警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、ブリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。	●	-	●	-	●	-	-	-
ブリクラッシュ2（セーフティセンスP）		●	●	●	-	●	●	-	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	●
ロードサインアシスト		●	-	●	-	-	-	-	-
クリアランスウォーニング		●	-	●	-	●	-	-	-
フロントレコグニッションカメラ (フロントライティングコントロール)		●	-	●	-	-	-	-	-
エアコン		●	●	●	-	●	●	-	●
EMS（エンジンマネジメントシステム）	エンジン及びミッション・車両の制御を行うシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
E-ACM	エンジン付属のマウントに内蔵されたアクチュエーターをコンピューターで制御し、車体に伝わる振動を瞬時に最小化させるシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
KDSS	オンロードの安定性と、オフロードの走破性という相反する性能を高次元で両立するシステムです	●	-	●	-	●	-	-	-
タイヤ空気圧	タイヤ空気圧の低下を検出し、ドライバーに警報するシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
ボディ		●	-	●	-	●	●	●	●
ボディサブ_D席J_B		●	-	-	-	-	-	-	●
P席J_B		●	-	●	-	●	-	-	●
リアJ_B		●	-	●	-	●	-	-	●
フロントローラー		●	-	●	-	●	-	-	-
ゲートウェイ		●	-	-	-	-	●	-	●
HVゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
ECBゲートウェイ		●	-	●	-	-	●	-	-
ECMゲートウェイ		●	-	●	-	-	●	-	-
パワマネゲートウェイ1		●	-	●	-	-	●	-	-
パワマネゲートウェイ2		●	-	●	-	-	●	-	-
用品ゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
WILバスゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
ヘルプネットゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
パワーウィンドウマスターSW		●	-	●	-	●	●	-	●
コンビSW		●	-	●	-	-	-	●	-
センターコンソールSW		-	-	●	-	●	-	-	-
リアコンソールSW		●	-	-	-	-	-	-	-
セントラルゲートウェイ		●	●	●	-	-	●	-	-
チルト_テレスコ	ステアリング（ハンドル）の位置を上下に調整できる機構の事です。また、前後に調整できる機構です。	●	-	●	-	●	-	-	-
D席ドア（ミラー）		●	-	●	-	●	-	-	●
P席ドア		●	-	●	-	●	-	-	●
RRドア		●	-	●	-	●	-	-	●
RLドア		●	-	●	-	●	-	-	●
バックドア		●	-	●	-	●	-	-	●
D席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
P席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2020.10)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
RR席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
RL席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
D席シート		●	●	●	-	●	-	-	●
P席シート		●	●	●	-	●	-	-	●
RR席シート		●	-	●	-	●	-	-	●
RL席シート		●	-	●	-	●	-	-	●
D席シートSW		●	-	●	-	●	-	-	●
リアシートSW		●	-	-	-	-	-	-	-
FRシートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
FLシートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
RRシートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
RLシートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
スライドルーフ		●	-	●	-	●	-	-	●
レインセンサー_湿度センサー	水しぶきや降雨などの水滴量を検知し、ワイパー作動を自動でコントロールするシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
ワイパー		●	-	●	-	●	-	-	●
乗員検出		●	-	●	-	-	●	-	-
ナイトビュー	人の目に見えない近赤外線を前方に照射し、夜間見えにくい前方の歩行者、道路状況などを近赤外線カメラで撮影し、ディスプレイに表示する機能です。	●	-	●	-	●	-	-	-
ステアリングパッドSW	ステアリングに付随している操作ボタンです。	●	-	●	-	-	-	-	-
電源		●	-	●	-	●	●	-	-
スマート_照合		●	-	●	-	●	●	-	●
セキュリティー		●	-	●	-	●	-	-	●
IPA_ICCS_クリアランスソナー	ステアリングの操作量(タイヤの切れ角)に応じて、クリアランスソナー表示灯とブザーで、障害物への接近目安を知らせてくれる機能です。	●	●	●	-	●	●	-	●
メタルトップ	電動格納式の金属ルーフです。	●	-	-	-	-	-	-	●
ミラーL		●	-	●	-	●	-	-	●
ミラーR		●	-	●	-	●	-	-	●
AFS_オートレベリング	走行中のコーナリング時においてステアリング操舵方向に光軸を向け、進行方向に光を照射し視認性向上を図ったヘッドライトです。	●	-	●	-	●	●	-	-
HL オートレベリング		●	-	●	-	●	-	-	-
HL オートレベリング(サブ)		●	-	●	-	●	-	-	-
AHS		●	-	●	-	●	●	-	-
AHS(サブ)		●	-	●	-	●	-	-	-
AFS(サブ)		●	-	●	-	●	-	-	-
リモートセキュリティー		●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブヘッドレストR	後方から衝突された際の乗員の頭部への傷害軽減を図るシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブヘッドレストL		●	-	-	-	-	-	-	-
ナビゲーションシステム		●	-	●	-	-	●	-	-
フロントレーダーセンサー(セーフティセンス)		●	-	●	-	-	●	-	-

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2020.10)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
テレマティクス		●	-	●	-	●	-	-	-
電源制御		●	-	-	-	-	-	-	-
充電制御	車両のオルタネーターの発電によるエンジン負荷を低減し、エンジンの低燃費化をはかるシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
始動制御		●	-	●	-	●	-	-	-
リモートエンジンスターター		●	-	●	-	-	-	-	●
パノラミックビューモニター		●	●	●	-	-	-	-	-
ブラインドスポットモニター マスター		●	●	●	-	-	●	-	-
ブラインドスポットモニター スレーブ		●	●	●	-	-	●	-	-
アクティブサウンドコントロール	エンジン音を車内のスピーカーを通して伝えるシステムです。	●	●	●	●	●	-	-	-
マルチバスゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
マルチバス監視1		●	-	-	-	-	-	-	-
マルチバス監視2		●	-	-	-	-	-	-	-
車両接近通報装置		●	-	●	●	●	-	-	-
グリルシャッター	走行状態や暖機状態に合わせてシャッターを自動開閉するシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
アクティブノイズコントロール		●	-	●	-	●	-	-	-
歩行者保護		●	-	●	-	-	-	-	-
ITSコネク (インフラ協調システム)		●	●	●	-	-	●	-	-
ヘッドアップディスプレイ		●	●	●	●	●	-	-	-
イルミネーション		-	-	●	-	●	-	-	-
オートマチックハイビーム		●	-	-	-	●	-	-	-
スライドサンシェード		●	-	●	-	●	-	-	-
ゲートウェイ V		●	-	-	-	-	-	-	-
バックドアパワーウィンドウ		●	-	●	-	●	-	-	-
TCCS	トヨタカブラシステム	●	-	●	-	-	-	-	-
ECT	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
バキュームABS	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
バキュームABS_TRC_4WD	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
ハイドロABS_TRC_4WD	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
4WD	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
TEMS (ピエゾ_スカイフック)	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
エアサス	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブサスペンション	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
TRC	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
VSC	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
クルーズ	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
エアバッグ	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
サイドエアバッグ	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
4WS	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
ETCS	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-