

●ベンツ 対応システム (Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
360' (カメラ)	●	●	●	●	●
48V (スターター オルタネーター)	●	●		●	●
AAC (オートエアコン)	●	●	●	●	●
AAC-FR (オペレーティングユニット)	●				●
AAM (オールアクティビティモジュール)	●				●
AB (エアバッグ)	●	●	●	●	●
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●			●
ABS ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●	●
ABW (ウインドウバッグ付きエアバッグ)	●				●
ACS (オートクラッチシステム)	●	●		●	●
AGW (オーディオゲートウェイ)	●	●	●		●
AHE (トレーラー認識)	●	●	●	●	●
AMG パフォーマンスメディア	●	●	●		●
AMG 駆動ユニット	●	●	●		●
AML (アンビアン斯拉イト)	●	●	●	●	●
AMLAB-L (フロント左アクチュエーションモジュール LED外部照明)	●				●
AMLAB-R (フロント右アクチュエーションモジュール LED外部照明)	●				●
APS (オートパイロットシステム)	●				●
AS (アラームサイレン)	●				●
ASF	●	●			●
ASSYST PLUS (プラスアクティブサービスシステム)	●	●		●	●
ASSYST (アクティブサービスシステム)	●	●		●	●
ATA (ATA [EDW] レッカー移動 インテリアプロテクション)	●	●	●	●	●
AVE-H (リアオーディオビデオユニット)	●	●	●	●	●
BAS (ブレーキアシスト)	●	●			●
BMS (バッテリーマネージメントシステム)	●	●	●	●	●
BMS (バッテリーマネージメントシステム1)	●				●
BMS (バッテリーマネージメントシステム2)	●				●
BMS-H (リアバッテリーマネージメントシステム (スレーブ))	●	●	●	●	●
BMS-M (センターバッテリーマネージメントシステム (スレーブ))	●				●
BMS-M (センターバッテリーマネージメントシステム (マスター))	●	●	●	●	●
BMS-V (フロントバッテリーマネージメントシステム (スレーブ))	●	●	●	●	●
BNS BMS (バッテリーセンサー)	●	●	●	●	●
BSA (ベルト駆動型スターター オルタネーター)	●	●		●	●
CC (クルーズコントロール)	●	●			●
CDC (CDチェンジャー)	●				●
CD11	●	●	●	●	●
CD13	●	●	●	●	●
CD14	●	●	●	●	●
CD16	●	●	●	●	●
CD1D	●	●	●	●	●
CD1D2	●	●	●	●	●
CGW (セントラルゲートウェイ)	●	●		●	●
CM (コンパスモジュール)	●	●			●
COU [ZBE] (オーディオ コマンドオペレーティングユニット)	●	●	●	●	●
CR	●	●	●	●	●
CR43	●	●	●	●	●
CSHV (クラッシュセンサー 高電圧バッテリー)	●				●
CTEL TEL (セルラー モバイルフォン)	●	●		●	●
DAB SDAR (デジタル サテライトラジオ)	●	●	●	●	●
DAS (ドライブオーソリゼーションシステム)	●	●	●		●
DCM-FL (フロント左ドアコントロール)	●	●	●	●	●

●ベンツ 対応システム(Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
DCM-FR(フロント右ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-RL(リア左ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-RR(リア右ドアコントロール)	●	●	●	●	●
D-FOL(リア左ディスプレイ)	●	●	●	●	●
D-FOR(リア右ディスプレイ)	●	●	●	●	●
DSI(ダイレクトセレクトインターフェイス)	●	●	●		●
DS-LF AMKS-LF(ダイナミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DS-LR AMKS-LR(ダイナミック アクティブシート)	●	●	●		●
DSP PPAKMS(シート空気圧ポンプ)	●	●	●	●	●
DS-RF AMKS-RF(ダイナミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DS-RR AMKS-RR(ダイナミック アクティブシート)	●	●	●		●
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSボックス)	●	●	●	●	●
DTCO(タコグラフ)	●	●			●
DTR(ディストロニック)	●	●	●	●	●
DVDプレーヤー	●	●	●	●	●
EAM(拡張アクティビティモジュール)	●	●	●		●
EFB(電動パーキングブレーキ)	●	●	●	●	●
EKMK(電動冷媒コンプレッサー)	●	●			●
ELC(レベルコントロール)	●	●	●	●	●
ELM-HL(リア左電機)	●	●	●	●	●
ELM-HR(リア右電機)	●	●	●	●	●
ELM-VL(フロント左電機)	●	●	●	●	●
ELM-VR(フロント右電機)	●	●	●	●	●
EM-1-MBAC(Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール1)	●				●
EM-1-MBAC(Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール2)	●				●
EM-1-MBAC(Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール3)	●				●
EMPI(エレクトロニックモーターポンプインバーター)	●				●
ERA(電動折り畳み背もたれシステム)	●	●	●	●	●
ERE	●	●			●
ES(電動パワーステアリング)	●	●		●	●
ESA-D(運転席電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-FL(フロント左電動シート調整)	●	●	●	●	●
ESA-FR(フロント右電動シート調整)	●	●	●	●	●
ESA-P(助手席電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-R(リア電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESM(エレクトロニックセレクトターモジュール)	●	●	●	●	●
ESP(エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●	●
EST-L(左電動スライドドア)	●	●	●	●	●
EST-R(右電動スライドドア)	●	●	●	●	●
ETC(エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
ETC(排気ターボチャージャー)	●				●
EVE	●	●			●
EZS(エレクトロニックイグニッションロック)	●	●			●
EZS EIS(エレクトロイグニッションロック)	●	●	●	●	●
FLANFS(反消火システム エマージェンシーフレッシュエアシステム)	●	●	●		●
FSCU FSCU-L(フューエルポンプコントロールユニット)	●	●	●	●	●
FSCU-R(右フューエルポンプコントロールユニット)	●	●		●	●
FWGW(シャシーゲートウェイ)	●	●	●		●
HAQ(リアアクスルインターホイール差動ロック)	●	●			●
HB(ヒーターブースター)	●	●	●	●	●
HBF(リアコントロールパネル)	●	●	●		●
HFM ME2 LH	●	●	●	●	●

●ペンツ 対応システム (Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
HFBM (ハブティックアクセルペダルモジュール)	●	●		●	●
HKS (テールゲートコントロール)	●	●	●	●	●
HMI GW (CAN/バスユーザーインターフェイス)	●	●	●		●
HS (シートヒーター)	●	●	●		●
HS エアスカート (シートヒーター エアスカートシステム)	●	●	●		●
HSG (ハイブリッドコントロールユニット)	●	●	●	●	●
HSW LRH (ステアリングホイールヒーター)	●	●	●		●
IC (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
ICI (インカーインターネット)	●	●	●	●	●
IRS-VL (左側インテリジェントレーダーセンサーシステム)	●				●
IRS-VR (右側インテリジェントレーダーセンサーシステム)	●				●
IS (インテリアリアビューミラー)	●				●
ISC (アイドルスピードコントロール)	●				●
ISM (インテリジェントサーボモジュール)	●	●	●	●	●
KAB (カメラカバー)	●	●	●	●	●
KBE-H REAR AC (リアエアコン)	●	●	●		●
KG RFL (キーレスゴー ラジオ周波数ロック エレクトロニックセントラルロック)	●	●	●	●	●
KR (ワイパー)	●	●	●		●
LAE [LAA] (自動的延長可能ローディングフロア)	●	●	●		●
LCP HBF (ロア リアコントロールパネル)	●	●	●	●	●
LCP-L (ロアコントロールパネル左)	●	●			●
LCP-R (ロアコントロールパネル右)	●	●			●
LIB (リチウムイオン電池)	●				●
AGS (アクティブベルトバックル)	●	●		●	●
HAL (リア右アクスルステアリング)	●	●			●
HAL (リア左アクスルステアリング)	●	●			●
LIN バス : AIRSCARFシステム					●
LIN バス : AISP (バックミラー調光)					●
LIN バス : ALH (アームレストヒーター)					●
LIN バス : AMLAB-L 2 (フロント左ED外部照明作動モジュール2)					●
LIN バス : AMLAB-L (左前LED外部照明作動モジュール)					●
LIN バス : AMLAB-R 2 (フロント右ED外部照明作動モジュール2)					●
LIN バス : AMLAB-R (右前LED外部照明作動モジュール)					●
LIN バス : AS (アラームサイレン)	●			●	●
LIN バス : AU (アナログ時計)					●
LIN バス : BFS LSE (助手席ランバーサポート)					●
LIN バス : BSN (バッテリーセンサー)					●
LIN バス : DCU-LR (リア左ドア)					●
LIN バス : DCU-RR (リア右ドア)					●
LIN バス : ESA (運転席) - 電動シート調整					●
LIN バス : ESA (助手席) - 電動シート調整					●
LIN バス : FS LSE (運手積ランバーサポート)					●
LIN バス : FSW (フロントウインドシールドワイパー)					●
LIN バス : GTO (ガレージドアオープナー)				●	●
LIN バス : HSM (リアスイッチングモジュール)		●			●
LIN バス : IRSS-FOL (左後室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-FOR (右後室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-VL (左前室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-VR (右前室内保護センサー)					●
LIN バス : LCP (ロアコントロールパネル)					●
LIN バス : LCP-L (左ロアコントロールパネル)					●
LIN バス : LCP-R (右ロアコントロールパネル)					●

●ベンツ 対応システム(Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN バス : LIB(リチウムイオンバッテリー)					●
LIN バス : MF-LF(左フロントシートマッサージ機能)					●
LIN バス : MF-LR(リア左シートマッサージ機能)					●
LIN バス : MF-RF(フロント右マッサージ機能)					●
LIN バス : MF-RR(リア右シートマッサージ機能)					●
LIN バス : MFSF-LF(フロント左シートクッションマッサージ機能)					●
LIN バス : MFSF-RF(フロント右シートクッションマッサージ機能)					●
LIN バス : OCP(オーバーヘッドコントロールパネル)		●		●	●
LIN バス : RGLS(レイン ライトセンサー)		●			●
LIN バス : SIH-FOND(助手席側後席シートヒーター)					●
LIN バス : STH(ステーションナリーヒーター)					●
LIN バス : STH-TSE(ステーションナリーヒーター用無線リモコン受信機)					●
LIN バス : TKP(電話キーパッド)					●
LIN バス : UCP(アッパコントロールパネル)					●
LIN バス : WSS(ウェイトセンシングシステム)		●			●
LIN バス : ウィンドシールドヒーター					●
LIN バス : シートバックフラップ2 3列シート ロケーショントランク左					●
LIN バス : シートバックフラップ3列左側シート リア右ドアロケーション					●
LIN バス : シートバックフラップ3列左側シート リア左ドアロケーション					●
LIN バス : スイッチグループ(運転席側インストルメントパネル)					●
LIN バス : スイッチグループ(助手席側インストルメントパネル)					●
LIN バス : ハンズオンステアリングホイール検出					●
LIN バス : リアウイング					●
LIN バス : リア右シートヒーター					●
LIN バス : リア左シートヒーター					●
LIN バス : 運転席シートヒーター		●		●	●
LIN バス : 助手席シートヒーター		●		●	●
LIN バス : シートバックフラップ2 3列シート ロケーショントランク右					●
LIN : AAC-FR(オートエアコン制御 操作ユニット)					●
LIN : AAC-FR(オペレーティングユニット)(コード: HH4 HH9)					●
LIN : AIRSCARFシステム		●		●	●
LIN : AISP(バックミラー内部調光)					●
LIN : ALH(アームレストヒーター)				●	●
LIN : AMLAB-L(フロント左LED外部照明作動モジュール)		●			●
LIN : AMLAB-L 2(フロント左LED外部照明作動モジュール2)		●			●
LIN : AMLAB-R(フロント右LED外部照明作動モジュール)		●		●	●
LIN : AMLAB-R 2(フロント右LED外部照明作動モジュール)		●			●
LIN : AS(アラームサイレン)		●		●	●
LIN : ATA(インテリアモーションセンサー)					●
LIN : AU(アナログ時計)					●
LIN : BFS LSE(フロント助手席ランバーサポート)		●			●
LIN : BSN(バッテリーセンサー)					●
LIN : DCU-LF(オペレーティングユニット)					●
LIN : DCU-LF(オペレーティングユニット)(コード: H16)					●
LIN : DCU-LF(オペレーティングユニット)(コード: SF1)					●
LIN : DCU-LR(リア左ドア)		●	●	●	●
LIN : DCU-RF(オペレーティングユニット)					●
LIN : DCU-RF(オペレーティングユニット)(コード: H15)					●
LIN : DCU-RF(オペレーティングユニット)(コード: SF2)					●
LIN : DCU-RR(リア右ドア)		●	●	●	●
LIN : ESA 'Driver'(運転席電動シート調整)		●		●	●
LIN : ESA 'Driver'(運転席電動シート調整 メモリー機能なし)		●		●	●

●ベンツ 対応システム(Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN: ESA 'Front passenger' (助手席電動シート調整)		●		●	●
LIN: ESA 'Front passenger' (助手席電動シート調整 メモリー機能なし)		●		●	●
LIN: FS LSE(運転席ランパーサポート)		●			●
LIN: GTO(ガレージドアオープナー)				●	●
LIN: HSM(リアスイッチングモジュール)		●			●
LIN: IRSS(室内保護センサー)(コード: FY1)				●	●
LIN: IRSS(室内保護センサー)(コード: FY1+(D50 D51))				●	●
LIN: IRSS-FOL(リア左インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-FOR(リア右インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-VL(フロント左インテリアプロテクションセンサー)				●	●
LIN: IRSS-VR(フロント右インテリアプロテクションセンサー)				●	●
LIN: KLA-F0(オペレーティングユニット)(コード: HZ7 H12)					●
LIN: LCP(ロアコントロールパネル)					●
LIN: LCP-L(左ロアコントロールパネル)					●
LIN: LCP-R(右ロアコントロールパネル)					●
LIN: LDS(外部照明スイッチ)					●
LIN: LIB(リチウムイオンバッテリー)		●			●
LIN: MFL(ハンドルシフトボタン)					●
LIN: MF-LF(フロント左シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-LR(リア左シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-RF(フロント右シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-RR(リア右シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MFSF-LF(フロント左シートマッサージ機能)		●		●	●
LIN: MFSF-RF(フロント右シートマッサージ機能)		●		●	●
LIN: OCP(オーバーヘッドコントロールパネル)		●		●	●
LIN: ORBF(オフロード操作パネル)					●
LIN: RGLS(レイン ライトセンサー)		●			●
LIN: SIH-FOND(後部コンパートメントシートヒーター)		●		●	●
LIN: SK-HL 1(後席左1列目シートエアアクション制御)					●
LIN: SK-HR 1(後席右1列目シートエアアクション制御)					●
LIN: SSE-SL(左3列目シートヒータースイッチ)					●
LIN: SSE-SR(右3列目シートヒータースイッチ)					●
LIN: STH(ステーションナリーヒーター)		●			●
LIN: STH(ステーションナリーヒーター)(コード: H12)					●
LIN: STH-TSE(ステーションナリーヒーター用リモートコントロールレシーバー)		●		●	●
LIN: TKP(電話キーパッド)					●
LIN: UCP(アッパーコントロールパネル)					●
LIN: WSS(ウェイトセンシングシステム)(コード: SK5)		●			●
LIN: 助手席シートヒーター		●		●	●
LIN: 香水噴霧器					●
LIN: スイッチンググループ(運転席側インストルメントパネル)					●
LIN: スイッチンググループ(助手席側インストルメントパネル)					●
LIN: ステアリングホイール ハンズオン検出		●			●
LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 左ロケーショントランク					●
LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 右ロケーショントランク					●
LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア左ロケーションドア					●
LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア右ロケーションドア					●
LIN: ボリュームコントロール					●
LIN: マッサージ機能(フロント左シート)					●
LIN: マッサージ機能(フロント右シート)					●
LIN: フロントガラスヒーター					●
LIN: フロントシートヒーター(運転席シートヒーター)		●		●	●

●ベンツ 対応システム(Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN: ワイパー FSW					●
LIN: リア左シートヒーター(コンパートメント)				●	●
LIN: リア右シートヒーター(コンパートメント)				●	●
LIN: リアウイング					●
SCM(ステアリングコラムモジュール AMG)		●			
SIH(3列目シートヒーター)		●		●	●
TSC-H(助手席側後タッチスクリーン)	●	●			●
アクティブエンジンマウント	●	●			●
アクティブトランスミッションマウント	●	●			●
エレクトリックディファレンシャルロック	●	●			●
フロント右サスペンションストラット	●	●	●	●	●
フロント左サスペンションストラット	●	●	●	●	●
リア右サスペンションストラット	●	●	●		●
リア左サスペンションストラット	●	●	●		●
乗員モーションセンサー	●	●		●	●
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	●	●	●	●	●
ME1LI	●	●	●		●
ME1RE	●	●	●		●
MFK(マルチファンクションカメラ)	●	●	●	●	●
MFL(ステアリングホイールシフトボタン)	●	●	●		●
MF-LR 1(後席1列目左マッサージ機能制御)	●				●
MF-RR 1(後席1列目右マッサージ機能制御)	●				●
MIF UCI(メディアインターフェイス)	●	●			●
MKL-HL(後部左マルチフォームバックレスト)	●	●			●
MKL-HR(後部右マルチフォームバックレスト)	●	●			●
MTAS(携帯電話クレードル)	●	●	●	●	●
MTCO(モジュラータコグラフ)	●				●
NAV(ナビゲーションモジュール)	●	●	●	●	●
MBAC - Mercedes-Benz高度制御	●				●
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	●	●	●	●	●
ME1LI	●	●	●		●
ME1RE	●	●	●		●
MFK(マルチファンクションカメラ)	●	●	●	●	●
MFL(ステアリングホイールシフトボタン)	●	●	●		●
MF-LR 1(後席1列目左マッサージ機能制御)	●				●
MF-RR 1(後席1列目右マッサージ機能制御)	●				●
MIF UCI(メディアインターフェイス)	●	●			●
MKL-HL(後部左マルチフォームバックレスト)	●	●		●	●
MKL-HR(後部右マルチフォームバックレスト)	●	●		●	●
MTAS(携帯電話クレードル)	●	●	●	●	●
MTCO(モジュラータコグラフ)	●	●		●	●
NBR-LF(フロント左レンジレーダー)	●	●		●	●
NBR-LR IRS-HLA(リア左レンジレーダー)	●	●		●	●
NBR-RF(フロント右レンジレーダー)	●	●		●	●
NBR-RR IRS-HRA(リア右レンジレーダー)	●	●		●	●
NSA(夜間視覚補助)	●	●	●	●	●
OCP(オーバーヘッドコントロールパネル)	●	●	●	●	●
OLU(オンボードロジックユニット)	●				●
OSB-FL(整形シートバック-フロント左)	●	●	●		●
OSB-FR(整形シートバック-フロント右)	●	●	●		●
OSB-R(整形シートバック-リア)	●	●	●		●
PMS HFM LH	●	●	●	●	●

●ペンツ 対応システム(Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
PSD MSC(スライディングルーフコントロール)	●	●	●	●	●
PSE(ニューマチックシステム)	●	●	●		●
PSM(パラメータ可能特殊モジュール)	●	●	●	●	●
PTC(PTCヒーターブースター)	●	●	●	●	●
PTC(補足ヒーター)	●	●		●	●
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	●	●	●	●	●
PTCU-GW(ドライブトレインゲートウェイ)	●	●			●
PTS(パークトロニックシステム)	●	●	●	●	●
RCM(リアコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
RD(ラジオ)	●	●	●	●	●
REDC RWT(後部ドア閉コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
RevETR-LF(フロント左ブリテンショナー)	●	●	●	●	●
RevETR-RF(フロント右ブリテンショナー)	●	●	●	●	●
RFK(バックアップカメラ)	●	●	●	●	●
RVC VDS(コンバーチブルルーフコントロール)	●	●	●	●	●
SAM(信号収集 作動モジュール)	●	●			●
SAM-F SAM-D(フロント 運転席側信号収取 作動モジュール)	●	●	●	●	●
SAM-P(助手席側信号収集 作動モジュール)	●	●	●	●	●
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	●	●	●	●	●
SBC(センソトロニックブレーキコントロール)	●	●		●	●
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	●	●	●	●	●
SCR(選択触媒還元)	●	●	●	●	●
SG-AWF(衝突防止アシスト)	●	●	●	●	●
SG-DDW(DC DCコンバーターコントロールユニット)	●	●		●	●
SG-EM(パワーエレクトロニクス)	●	●		●	●
SG-EM-A(エレクトロニックモーターコントロールユニットA)	●	●			●
SG-EM-B(エレクトロニックモーターコントロールユニットB)	●	●			●
SG-FAS(ドライバーアシスタンスシステム)	●	●	●		●
SG-LG(チェンジャー)	●	●	●		●
SG-LML-VL(フロント左ランプユニットLEDマトリックス)	●	●	●	●	●
SG-LML-VR(フロント右ランプユニットLEDマトリックス)	●	●	●	●	●
SG-MSND(エンジンサウンド)	●	●	●	●	●
SGR(レーダーセンサーコントロールユニット)	●	●	●	●	●
SIH(3列目シートヒーター)	●	●	●	●	●
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	●	●			●
SOUND(サウンドシステム)	●	●	●	●	●
SSG(スプリンターシフトトランスミッション)	●	●	●		●
STL(左電動スライドドア)	●	●	●	●	●
STM(ミラータクシーメーター)	●	●			●
STR(右電動スライドドア)	●	●	●	●	●
TLC GTO(ガレージドアオープナー)	●	●		●	●
TPAD(タッチパッド)	●	●	●	●	●
TPM(タイヤ空気圧モニター)	●	●	●	●	●
TSC-H(助手席側後タッチスクリーン)	●	●	●		●
TSG(運転席側フロントドアコントロールモジュール)	●	●		●	●
TSG(運転席ドア)	●	●	●	●	●
TSG-ML(左センタードアコントロールユニット)	●	●	●		●
TSG-MR(右センタードアコントロールユニット)	●	●	●		●
TSTH STH(リモートコントロール付きステーションナリーヒーター)	●	●	●	●	●

●ペンツ 対応システム (Ver 2021.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
チューナー(スタンダード)	●	●	●	●	●
TV(TVチューナー)	●	●	●	●	●
UCP(アッパコントロールパネル)	●	●	●	●	●
VCS(ヴォイスコントロール)	●	●		●	●
VECU(パワーモニタリングコントロールユニット)	●	●	●	●	●
VG(トランスファーケース)	●	●	●	●	●
VP(バキュームポンプブレーキブスター)	●	●	●		●
WSP(イモビライザー)	●	●	●	●	●
WSS(ウェイトセンシングシステム)	●	●		●	●
ZAN(オーディオ コマンドディスプレイ)	●	●	●	●	●
エアマチックプラス	●	●	●		●
エレクトリックドライバーコントロールユニット	●				●
エンジンコントロールユニット	●	●			●
オーディオ コマンド	●	●	●	●	●
サスペンション	●	●	●	●	●
システムダイアグノシス	●				●
チューナー(スタンダード)	●	●			●
ドライバーキットプラス(iPhoneドライバーキット)	●	●	●		●
パワーエレクトロニクス(リア中央電気機械)	●	●		●	●
パワーエレクトロニクス(フロント左電気機械)	●				●
パワーエレクトロニクス(フロント右電機機械)	●				●
パワーエレクトロニクス(モーターコントロール Hターボ)	●				●
ヒューズ リレーモジュール	●	●	●	●	●
フロントガラス読取システム	●	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ	●	●	●		●
ヘッドランプ 左ヘッドランプ	●	●	●	●	●
マルチファンクションコントロールユニット	●	●	●	●	●
圧縮天然ガスコントロールモジュール	●				●
右ヘッドランプ	●	●	●	●	●
右リアESE(右電動シート調整)	●	●	●	●	●
高温冷却水ポンプコントロールユニット	●				●
左リアESE(左電動シート調整)	●	●	●	●	●
水素タンクコントロールユニット	●				●
電気ステップ	●				●
電子ブレーキブスター	●				●
天然ガスコントロールユニット	●				●
燃料電池コントロールユニット	●				●
燃料電池マネージメントシステム	●				●
燃料電池電圧変換器	●				●
排気システムサウンドジェネレーター	●	●	●		●