

●スマート 作業サポート (Ver 2021.02)

システム	項目名
AAC(オートエアコン)	構成部品M16/8(エアミックスアクチュエーター)学習
AB(エアバッグ)	Actuation of crash signal
AB(エアバッグ)	クラッシュ信号
AB(エアバッグ)	自動チャイルドシート検知OFF
AB(エアバッグ)	Enable front passenger airbag
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ブレーキシステムエア抜き
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	エア抜き手順
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	Gセンサー補正
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	構成部品ヨーレートセンサーのキャリブレーション
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	舵角センサー補正
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	コントロールユニットリセット
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	動的セルフテスト
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ベント
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ESP反転テスト
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	ダイナモメーターモード
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	補正值リセット
AGW(オーディオゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
BNS BMS(バッテリーセンサー)	トランスポートプロテクション解除
BSA(ベルト駆動型スターター オルタネーター)	VIN書込み
CGW(セントラルゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CGW(セントラルゲートウェイ)	コーディング読み込み/変更
ESM(エレクトロニクスセレクトターモジュール)	VIN書込み
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ接続
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	基準値でトランスミッション励磁 : M17/3(トランスミッションモーター1)
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	基準値でトランスミッション励磁 : M17/4(トランスミッションモーター2)
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ学習 : 適応値リセット
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ学習 : クラッチ係合/解放位置学習
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ学習 : クラッチ引きずり点学習
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	トランスミッションを基準位置に移動 : M17/3(トランスミッションモーター1)
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	トランスミッションを基準位置に移動 : M17/4(トランスミッションモーター2)
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ切断
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ機能テスト1実行
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ機能テスト2実行
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	クラッチ機能テスト3実行
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	構成部品デュアルクラッチ適応値リセット
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	構成部品デュアルクラッチ学習手順リセット
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	個別ギアヘシフト
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	スイッチONリレー(トランスミッション)
ETC(エレクトロニクスミッションコントロール)	トランスミッション学習
GW-AWF(衝突防止アシスト)	コントロールユニットリセット
GW-AWF(衝突防止アシスト)	VIN書込み
IC(インストルメントクラスター)	インストルメントクラスター照明調整
IC(インストルメントクラスター)	ASSYST設定
IC(インストルメントクラスター)	コントロールユニットリセット
IC(インストルメントクラスター)	メンテナンス間隔表示リセット
IC(インストルメントクラスター)	メンテナンス間隔表示リセット(メインオドメーター読み込み < 250km)
IC(インストルメントクラスター)	サービシリセット(手動)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	フューエルポンポン
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	インジェクター噴射質量調整
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	エアコン
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ -> クラッチパルス(クラッチ交換後)
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ -> 機能テスト -> クラッチを [接続] 位置へ移動
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ -> 機能テスト -> クラッチを [切断] 位置へ移動

●スマート 作業サポート (Ver 2021.02)

システム	項目名
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト1実行
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト2実行
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト3実行
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ係合/開放位置学習
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ引きずり点学習
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	Deactivate Function : Trust plus
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	衝突後のエンジンスタート有効化
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → バイパスバルブパキュームセル(ウエストゲート)ON
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → 構成部品バイパスバルブ(ウエストゲート)駆動
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → スロットルバルブ駆動
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → スターター駆動
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → O2センサー適応値リセット
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → 構成部品M44(チャージエアファンモーター)スイッチON
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	エンジン → 触媒上流センサーヒータースイッチON
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → フェューエルポンプON
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → フェューエルタンクベンチレーション駆動
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → エアコンコンプレッサースイッチON
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → 横Gセンサー0点補正
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品V76/x(フェューエルインジェクター)交換後
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品G3/2(触媒コンバーター上流O2センサー)交換後
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品L5(クランクシャフトポジションセンサー)交換後
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品M1(スターター)交換後
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品M16/6(スロットルバルブアクチュエーター)交換後
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	Learn clutch
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	M16/6(スロットルバルブアクチュエーター)
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	クルーズコントロールメインスイッチ
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	コントロールユニットME学習手順実行
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	センサーローター適応学習手順実行
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	Reset clutch adaptation data
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	Reset clutch protection class
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	Reset transmission adaptation data
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	S40/3(クラッチペダルスイッチ)
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	S40/4(クルーズコントロール/可変スピードリミッタースイッチグループ)
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	S9/1(ブレーキランプスイッチ)
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	スロットルバルブ停止位置学習
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	カムシャフトポジション学習
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	学習手順 : 構成部品Y49/10(可変カムシャフト調整バルブ)交換後
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	圧縮テスト
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	平滑運転制御テスト
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	噴射量補正テスト
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 基準値でトランスミッション励磁
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッションを基準位置に移動
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [1速] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [2速] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [3速] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [4速] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [5速] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [6速] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [N] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [R] ギア
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッションリリーススイッチON
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッション調整
ME CD1 CNG(エンジンコントロールユニット)	VIN書込み

●スマート 作業サポート (Ver 2021.02)

システム	項目名
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	Zero position adjustment of lateral acceleration sensor
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	ブレーキシステム供給用バキュームポンプ調整ON
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	トランスポートモードON
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	トランスポートモードOFF
PTCU(コモンパワートレインコントローラー)	VIN書込み
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84(パワーソフトトップスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/37(ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/38(左ルーフカセットマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/39(リア右ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/40(右ルーフカセットマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/41(リア左ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM(信号収集 作動モジュール)	コントロールユニットリセット
SAM(信号収集 作動モジュール)	エマーゼンシーアンロック
SAM(信号収集 作動モジュール)	N10/10f29(ヒューズ29)異常
SAM(信号収集 作動モジュール)	M12/6(電動ソフトトップモーター)
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状 : ルーフカセットのロック不可
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状 : 機械的異常
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状 : リアソフトトップが機能しない
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状 : ソフトトップおよびリアソフトトップが機能しない
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状 : ルーフカセットのラッチがすぐに開閉する
SAM(信号収集 作動モジュール)	ソフトトップの症状 : ソフトトップが閉じない
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品K66/1(ソフトトップ開リレー)およびK66/2(ソフトトップ閉リレー)のテスト
SAM(信号収集 作動モジュール)	構成部品M12/7(左ソフトトップドライブ)およびM12/8(右ソフトトップドライブ)のテスト
SAM-F SAM-D(フロント 運転席側信号収取 作動モジュール)	コントロールユニットリセット
SG-AWF(衝突防止アシスト)	コントロールユニットリセット
SG-EM(パワーエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
SG-EM(パワーエレクトロニクス)	VIN書込み
SOUND(サウンドシステム)	スピーカー電装系セルフテスト
SOUND(サウンドシステム)	H4/27(センターインストルメントパネルスピーカー)
SOUND(サウンドシステム)	H4/29(バススピーカー)
SOUND(サウンドシステム)	H4/54(リア左サラウンドスピーカー) / H4/55(リア右サラウンドスピーカー)
SOUND(サウンドシステム)	フロント左スピーカーグループ
SOUND(サウンドシステム)	リア左スピーカーグループ
SOUND(サウンドシステム)	フロント右スピーカーグループ
SOUND(サウンドシステム)	リア右スピーカーグループ
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/1(フロント左タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/2(フロント右タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/3(リア左タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	A69/4(リア右タイヤ空気圧センサー)
TPM(タイヤ空気圧モニター)	ホイールエレクトロニクスIDナンバー書込み
ZAN(オーディオ コマンドディスプレイ)	コントロールユニットリセット
ZAN(オーディオ コマンドディスプレイ)	マイクテスト
オーディオ コマンド	コントロールユニットリセット
オンボードチャージャー	高電圧部品ロック(ロック)
オンボードチャージャー	高電圧部品ロック(アンロック)
テレマティクスサービスコントロールモジュール	コントロールユニットリセット
フロントガラス読取システム	コントロールユニットリセット
フロントガラス読取システム	セルフテスト